

خبرخوان

افزایش ابتلا به آنفلوانزا پس از ۲ هفته

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در هفته ششم سال جاری و در میان موارد دارای علائم عفونت‌های تنفسی، آنفلوانزا همچنان در راس ویروس‌های تنفسی در گردش کشور قرار دارد و نسبت نمونه‌های مثبت از نظر آنفلوانزا در بیماران بستری کاهش، ولی در بیماران سرپایی پس از دو هفته، بار دیگر افزایشی شده و از آستانه هشدار پایین عبور کرده است. بر اساس داده‌های نظام مراقبت دیده‌وری تنفسی دو پاتوزن تنفسی آنفلوانزا و کووید۱۹ در هفته ششم سال جاری (منتهی به ۱۱ اردیبهشت) و بنابر اعلام مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، موارد دارای علائم عفونت‌های تنفسی طوری است که ۶۰۲ درصد از مراجعین سرپایی، دارای علائم شبه‌آنفلوانزا ILI و ۸۰۴ درصد از مراجعین بستری، دارای علائم تنفسی شدید SARI هستند. در این نظام مراقبت دیده‌وری، از میان ۱۷۵ نمونه تنفسی اخذشده از مراجعین با تظاهرات ILI یا SARI، درصد مثبت آزمایش PCR آنفلونزا ۶۰۲ و درصد مثبت آزمایش PCR کووید۱۹، کمتر از یک (صفر) است. نسبت نمونه‌های مثبت از نظر آنفلوانزا در این هفته در بیماران بستری کاهش، ولی در بیماران سرپایی پس از دو هفته، بار دیگر افزایشی شده و از آستانه هشدار پایین (پنج درصد) عبور کرده است. این افزایش با توجه به روند اپیدمیولوژیک بیماری آنفلوانزا و یافته‌های دیده‌وری سنوات گذشته، برای این مقطع زمانی از سال قابل انتظار است؛ به طور مثال، در هفته ششم سال گذشته، ۵۰۱ درصد بود. همچنین نسبت نمونه‌های تنفسی مثبت از نظر کووید۱۹ همچنان در سطح پایینی قرار دارد. قابل ذکر است که این نسبت در هفته مشابه سال قبل ۵۰۵ درصد بود. براساس داده‌های نظام مراقبت غیردیده‌وری آزمایشگاهی، در هفته ششم سال جاری، در مجموع ۳۴۳ (۹۶۵ درصد از بیماران بستری اخذشده) نمونه تنفسی در آزمایشگاه‌های مولکولی دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور آزمایش شده که ۲۳۰ مورد آنفلوانزا مثبت بوده که معادل ۶۰۳ درصد است. ۸۶۶ درصد موارد مثبت آنفلوانزا را تایپ B تشکیل می‌دهد و تایپ غالب به حساب می‌آید. آنفلوانزا نوع A، تایپ غالب در مقطع زمانی مشابه در سال گذشته بود. استان‌های مرکزی و همدان به ترتیب با ۲۹۵ و ۲۱۰ درصد بالاتر از آستانه هشدار بالا هستند. همچنین دو استان البرز و گلستان با ۱۲۰۹ و ۱۰۰۵ درصد نیز بالاتر از آستانه هشدار بالا هستند. استان‌های مازندران با هشت، لرستان با ۷۰۹، گیلان با ۷۰۴، اردبیل با ۶۰۹ و قم با ۶۰۷ درصد مثبت آنفلوانزا، اگرچه کمتر از آستانه هشدار بالا قرار دارند ولی بالاتر از رقم کشوری و آستانه هشدار پایین گزارش شده‌اند. ۴۴۰۷ درصد موارد مثبت آنفلوانزا به گروه سنی کودکان تعلق دارد؛ ۱۵۰۶ درصد موارد مثبت آنفلوانزا برای گروه سنی کمتر از دو سال است. همچنین گروه‌های سنی (دو تا پنج سال) و (شش تا ۱۵ سال) به ترتیب ۱۱۰۳ و ۱۷۰۸ درصد از موارد مثبت آنفلوانزا را به خود اختصاص داده‌اند.

کمبود ماما به‌ویژه در مناطق مرزی

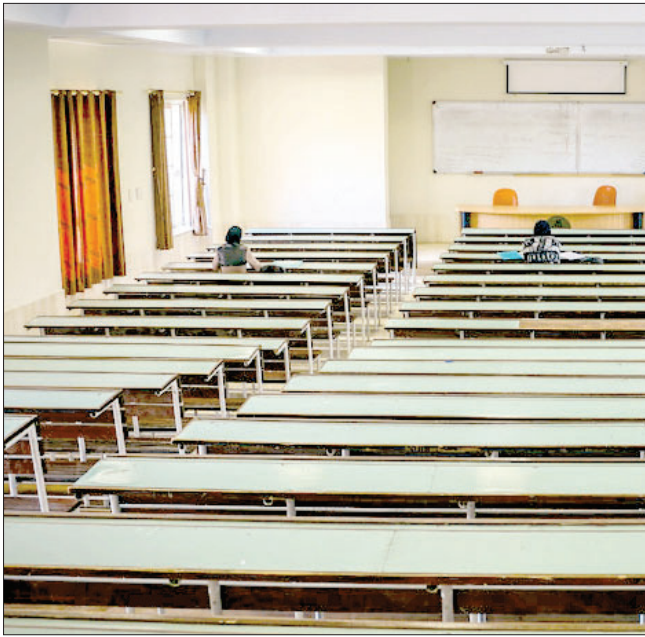
ایسنا: رئیس گروه توسعه و تعالی خدمات مامایی معاونت درمان وزارت بهداشت با اشاره به اثرگذاری ماماها با ۵۰ شاخص بهداشتی، در عین حال از اقدامات در حال انجام برای بازنگری در درجه سختی و صعوبت مامایی خیر داد. فرح بابایی درباره سختی کار ماماها در حوزه درمان، گفت: «درجه سختی مشاغل سخت و زیان‌آور برای ماماها و امتیاز سختی شرایط محیط کاری ماماها، با توجه به صعوبت‌های این رشته و داشتن شرایط لازم بر اساس دستورالعمل مشاغل سخت و زیان‌آور، درجه سختی تعلق‌گرفته در سازمان امور استخدامی کشور و در حال بازنگری است.» او افزود: «وزارت بهداشت برای استخدام و جذب نیروی انسانی مامایی در مناطق مرزی و کم‌برخوردار توجه ویژه دارد و همه‌ساله سهمیه خاص برای این مناطق در نظر می‌گیرد.»

افزایش سطح تر از دریاچه ارومیه

مهر: مدیرکل محیط زیست آذربایجان غربی گفت: «در حال حاضر سطح تراز دریاچه ارومیه ۱۰۴ سانتی‌متر افزایش یافته است.»، حجت جباری با بیان اینکه در پی بارش‌ها وضعیت دریاچه ارومیه نسبت به سال‌های گذشته بهبود یافته است، افزود: «علاوه بر افزایش یک و ۴۰ سانتی‌متر در برخی مناطق بستر دریاچه دو تا ۲۰۵ متر عمق گرفته است.» او حجم آب دریاچه ارومیه را ۳۰۵ میلیارد مترمکعب اعلام کرد و گفت: «این میزان در مقایسه با سال‌های گذشته شش تا هفت برابر شده است.» مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی افزود: «تراز کولوژیک دریاچه ارومیه را ۱۲۷۴ عنوان کرد و گفت: «هم‌اکنون به تراز ۱۲۷۱ نزدیک می‌شویم که با تداوم بارش‌ها رسازی و بارش‌ها روند بهبود دریاچه ارومیه ادامه دارد.» جباری درباره تداوم بهبود وضعیت دریاچه ارومیه در فصل تابستان نیز گفت: «هر سال ۷۰ تا ۸۰ سانتی متر از عمق دریاچه ارومیه تابستان به دلیل فصل گرما تبخیر می‌شود اما امسال اگر ۵۰ درصد از آب موجود دریاچه ارومیه تبخیر شود باز شاهد خشک شدن بالای دریاچه ارومیه نخواهیم بود.» مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی برای حفظ وضعیت دریاچه ارومیه و ادامه روند احیای آن خواستار مشارکت مردم و کشاورزان منطقه شد و عنوان کرد: «هم‌اکنون ۹۰ درصد آب در بخش کشاورزی مصرف می‌شود که این امر ضرورت مدیریت در این بخش را دوچندان می‌کند.» جباری تأمین حقابه دریاچه ارومیه و تثبیت کانون‌های گرد و غبار را از مهم‌ترین اقدام این اداره کل در زمینه احیای دریاچه ارومیه دانست و گفت: «بدون مشارکت مردم و اجرای طرح‌های آبیاری نوین و الگوی کشت در منطقه احیای دریاچه ارومیه با مشکل مواجه می‌شود.»

اصلاح پرداختی‌ها در ۳ بخش بیمارستانی

ایسنا:معاون پرستاری وزارت بهداشت ضمن توضیح درباره وضعیت تعرفه‌های پرستاری در سال جاری گفت: «بر اساس سند بازتوزیع تعرفه‌ها، پرداختی بخش‌هایی مانند اتاق عمل، درمانگاه‌ها و اورژانس‌های بیمارستانی که نسبت به سایر بخش‌ها مناسب نیست، اصلاحات قابل توجهی انجام شد.» عباس عبادی افزود: «پس از اینکه تعرفه‌های سال جاری مورد تصویب «شورای عالی بیمه» و «سازمان برنامه‌ریزی و بودجه» قرار گرفت، معاون اول رئیس‌جمهور تعرفه‌های سال جاری را پیش از نوروز ۱۴۰۵ ابلاغ کرد. ارزش ریالی تعرفه‌های پرستاری مطابق سایر تعرفه‌ها ۳۵ درصد رشد کرد و میانگین افزایش ارزش نسبی تعرفه‌های پرستاری نیز حدود ۲۵ درصد است. ضریب ارزش نسبی و ریالی، مجموع افزایش نرخ تعرفه‌های پرستاری در سال ۱۴۰۵ می‌شود که از ابتدای فروردین سال قابل اجراست.» معاون پرستاری وزارت بهداشت درباره اجرای آزمایشی مدل بازتوزیع تعرفه‌ها توضیح داد: «با همکاری سازمان نظام پرستاری در نظر داریم یک مدل بازتوزیع را به شکل محدود آزمایش کنیم. براساس این مدل بازتوزیع، پرداخت‌ها با شفافیت بیشتری انجام می‌شود. همچنین پرستاران می‌توانند میزان تعرفه را براساس تعداد بیماری که در طول ماه خدمت و مراقبت ارائه داده‌اند، محاسبه کنند.»



عکس مصطفی‌رضا مکی میزبان

گزارش «شرق» از تجربه ۵ ماه آموزش آنلاین در دانشگاه، غیبت‌های طولانی، کیفیت پایین کلاس‌ها و بی‌انگیزگی دانشجویان

روایت یک نسل از دانشگاه‌های «آنلاین»

دانشجویان از کاهش تعامل، افت انگیزه و ناکارآمدی بسترهای آنلاین در آموزش عالی می‌گویند

دانشجویان و استادان، دانشگاه را فضایی برای گفت‌وگو، دوست‌یابی و تبادل خواننده‌ها و نوشته‌های خود می‌دانند؛ فضایی که هیچ شباهتی به فضاهای موجود در پلتفرم‌های آموزش مجازی ندارد. اما با صحبت‌های اخیر وزیر علوم، حضوری‌شدن دانشگاه‌ها تقریباً غیرممکن است. او چند روز پیش، آب پایی را بر دست دانشجویان و استادان ریخت و با قاطعیت تأکید کرد: «آموزش حضوری در دانشگاه‌ها فعلاً منتفی است. سیمایی‌صراف به این نکته اشاره کرد که باید راه میانه را در پیش گرفت. راه میانه چیست؟ آموزش مجازی.»

وارد کلاس شوند و بخشی چون رغبت و انگیزه پایین آمده است. یک هفته پیش استادی که اتفاقاً سخت‌گیر است در حضور و غیاب، مجبور شد کلاس خود را با نصف جمعیت شروع کند. کلاس مجازی به شکل معمول مشکلات و سختی‌هایی دارد. اما وقتی کیفیت نیز این‌قدر پایین است، سختی‌ها چند برابر می‌شود. «حسین» می‌گوید دانشگاه تنها کلاس درس نیست و این مجازی‌بودن، بخش زیادی از تجربه و امکان‌های دانشجویبودن را از بین می‌برد: «بخشی از دانشجویبودن تعاملات بین‌رشته‌ای و کپ‌وکتف‌های دانشجویی است. از سمت دیگر خیلی وقت‌ها کمبودهای علمی کلاس‌ها از طریق کارگاه‌ها و دوره‌هایی که انجمن‌های دانشجویی برگزار می‌کردند، جبران می‌شد. در کلاس مجازی هیچ‌کدام از این‌ دو عامل وجود ندارد، همین‌طور از نظر روانی وقتی کلاس مجازی است، دانشجو در خانه تحصیل می‌کند و خود این موضوع تمرکز لازم و هویت او را به‌عنوان دانشجو ضعیف می‌کند.» از مهم‌ترین مشکلات موجود برای دانشجویان تحصیلات تکمیلی، از بین رفتن امکان پژوهش است. زیرا در نبود اینترنت دسترسی به مقالات و اسناد موجود در سایت‌های مختلف وجود ندارد. به گفته «حسین»، دانشگاه برای حل این مشکل به‌تازگی راه‌حلی در نظر گرفته است: «گفته‌اند فقط دانشجویان تحصیلات تکمیلی با تأییدیه استاد راهنما می‌توانند به پردیس مرکزی دانشگاه بایند و از اینترنت استفاده کنند. دانشجویان ساکن شهرهای دیگر نیز می‌توانند به دانشگاه‌های پیام نور برای دسترسی به اینترنت بروند.» اما از نظر «حسین» که دانشجوی کارشناسی است، اینترنت برای آنها نیز یک نیاز آموزشی است: «برای رشته‌هایی مثل ما که جامعه‌شناسی هستیم، اینترنت یک میدان پر از دیتاهای مختلف است که می‌توان از آنها برای تحلیل و

محمدحسین موسوی: نزدیک به پنج‌ماه است که دانشگاه‌های ایران، تعطیل‌اند؛

از اواسط دی‌ماه ۱۴۰۴ تا به حال جز چند روز در اسفندماه، درهای دانشگاه به روی دانشجویان بسته شده و کلاس مجازی به عادی‌دوست‌نداشتنی تبدیل شده است. بی‌کیفیتی اینترنت و ابزارهای آموزش مجازی، تمایل‌نداشتن استادان و دانشجویان به کلاس غیرحضوری و فشار روانی و بی‌انگیزگی موجود که ناشی از بحران‌های اجتماعی، اقتصادی و جنگ است، کلاس درس را به یک فضای کم‌کارکرد تبدیل کرده و جریان آموزش را به بن‌بست کشانده است؛

کلاس مجازی، دانشگاه غیرواقعی

«کیفیت کلاس‌ها در هر دو پلتفرم دانشگاه یعنی بیگ‌بلوآتن و ادوینی‌کانکت بسیار بد است، مسئله اصلی حجم ترافیک بالایی است که به‌ویژه در کلاس‌های ساعت هشت تا ۱۰ و ۱۰ تا ۱۲ وجود دارد، به‌ویژه اگر در آن ساعت‌ها استاد نیز خواهد قایلی را در کلاس ارائه دهد، دیگر سامانه مشکلات عجیبی از خودش نشان می‌دهد، مثلاً دیروز چ‌ترم سامانه کلا قطع شده بود و ما نمی‌توانستیم پیامی برای استاد بفرستیم.» «حسین» دانشجوی کارشناسی جامعه‌شناسی دانشگاه تهران و از فعالان صغفی دانشگاه است. او می‌گوید خود مسئولان دانشگاه نیز از این مشکل باخبرند: «ما ۱۵ فروردین‌ماه جلسه‌ای با معاون دانشجویی و فرهنگی دانشگاه تهران داشتیم. او گفت بستر مجازی دانشگاه بعد از کرونا به حال خود راه شده بود و ما بعد از دی‌ماه که کلاس‌ها مجازی شد، در حال بازسازی و به‌ترکردن آن هستیم.» اصلی سرور است که حجم و تعداد بالای دانشجویان را نمی‌تواند پوشش دهد. قطعی اینترنت و دسترسی‌نداشتن به پلتفرم‌هایی مثل گوگل‌میت، جبران بی‌کیفیتی زیرساخت‌های آموزشی را بیشتر کرده است: «در دوره کرونا یا زمان‌هایی که در این چند سال به دلایل مختلف مثل آلودگی هوا کلاس‌ها مجازی می‌شد، به‌راحتی در پلتفرم‌هایی‌که کیفیت بهتری داشتند، کلاس‌ها برگزار می‌شد. اما حالا جز سامانه دانشگاه فقط بسترهایی مثل «بله» وجود دارد که کیفیت لازم برای برگزاری کلاس را ندارند. وضعیت به جایی رسیده که استادان اغلب خودشان سامانه‌های دیگری می‌خرند تا بتوانند کلاس را برگزار کنند». این دانشجوی دانشگاه تهران به بی‌انگیزگی دانشجویان اشاره می‌کند: «تعداد غیرمت‌های زیاد است. بخشی به خاطر اینکه کیفیت اینترنت پایین است و بچه‌ها نمی‌توانند

شرق

دانشجویان می‌گذارند که جزوه را بخوانند». برای «مهسا» که ترم ۴ کارشناسی است، دانشگاه مجازی فعلی، اصلاً شبیه به دانشگاهی نیست که تصور می‌کرد: «من با ذوق و شوق زیادی به دانشگاه آمدم. هم دانشگاکهم و هم رشته‌ام را با رغبت زیادی انتخاب کردم، اما تصورم از دانشگاه کاملاً با این تجربه‌ای که دارم، متفاوت است. من دانشگاه را محلی برای دوست‌یادکردن، تا شب کتابخانه‌ماندن و کپ‌وکتف می‌دیدم، اما حالا کل دانشگاه برایم در صفحه یک پ‌تاپ خلاصه شده است.»

پایان‌نامه روی هوا

«محمد» دانشجوی ارشد تاریخ در دانشگاه شهید بهشتی است، او می‌گوید استادان مدتی طولانی هیچ تمایلی به برگزاری کلاس مجازی نداشتند: «تا مدت‌ها استادان آموزش را کنار گذاشته بودند اما وقتی دیدند خبری از حضوری‌شدن کلاس‌ها نیست، شروع به برگزاری کلاس‌ها کردند». اما این کلاس‌ها به‌ویژه در تحصیلات تکمیلی معمولاً نصفه‌ونیمه باقی می‌ماند: «استادان تحصیلات تکمیلی اصلاً با کلاس مجازی همراهی نمی‌کنند، یعنی اکثراً چند جلسه تشکیل می‌دهند و بعد درس را ناقص رها می‌کنند. درباره امتحانات نیز امتحان مجازی برای‌شان خط قرمز است.»

«محمد» می‌گوید از هم‌کلاسی‌هایش شنیده است استادان از کیفیت کلاس‌های مجازی اصلاً راضی نیستند: «در سال‌های پس از کرونا همیشه دوره‌هایی بوده است که کلاس‌ها مجازی می‌شدند اما این‌سری از قرار معلوم نسبت به دفعات قبل بسیار وضعیت بدتری داشته است. حتی من شنیده‌ام یکی از استادان وسط کلاس از شدت بی‌کیفیتی وضعیت اینترنت و تعامل با دانشجویان، کلاس را رها کرده و رفته است». دانشجویان نیز کلاس مجازی را محیطی جدی برای آموزش نمی‌دانند: «خیلی از دانشجویان مخصوصاً چون حضور و غیاب در کلاس‌ها جدی نیست، کلاً به کلاس‌ها توجه نمی‌کنند و غایب می‌شوند. برای آنها ماه‌هاست آموزش معنایی ندارد.» «محمد» دانشجوی ترم آخر است و امسال کنکور دکتری داده و رتبه خوبی نیز کسب کرده است. اما حالا دفاع از پایان‌نامه او به مشکل خورده و نمی‌داند می‌تواند وارد مقطع دکتری بشود یا نه: «من با سایر دوستانم نیز که حرف می‌زنم، می‌گویند کار بر روی پروژه‌ها به‌واسطه قطعی اینترنت و دسترسی‌نداشتن به اساتدان و منابع دانشگاهی دارد خیلی کند پیش می‌رود. خودم هم وقتی دیدم نمی‌توانم از دور کار را ادامه دهم، مجبور شدم خوابگاه خصوصی بگیرم و به تهران بیایم. وضعیت دانشجویان فنی از ما بدتر است، چون آزمایشگاه‌ها و سامانه‌های آنها بسته شده است.» دانشگاه‌ها برای کاهش مشکل دانشجویان در دسترسی به منابع از محدودیت‌های ارتباطی «وی‌پی‌ان» دانشگاهی کاسته‌اند، اما همین کار نیز به شکل کامل و کاربردی انجام نشده است: «بعد از کنش‌فوقس‌های فراوان و پیگیری‌های متعدد اعضای شورای صغفی، ۱۰ روز است برخی محدودیت‌های وی‌پی‌ان دانشجویان ارشد از ساعت ۱۶ ظهر تا ۹ شب و دانشجویان دکتری از نزدیک ظهر تا ۹ شب برداشته شده است. اما این وی‌پی‌ان خودش دردهای فراوانی دارد، حجم و کاربری‌اش محدود است، همین‌طور وقتی در گوگل سرچ می‌کنیم، سایتی بالا نمی‌آید. دیدب مجبور شدم با اینترنت معمولی سرچ کنم و با اینترنت دانشگاه سایت را باز کنم و این فرایند وقت‌گیری است. در کنار این مسائل، وقتی برق دانشگاه در ولنجک قطع می‌شود، دسترسی کل دانشجویان قطع می‌شود.»

«ساندویچی‌شدن» دانشگاه

«علی جنانله» از استادان قدیمی دانشگاه علامه طباطبایی است. او که بیش از یک دهه سابقه آموزش دارد، می‌گوید برای بررسی تجربه کلاس‌های مجازی باید نگاهی به این شکل از برگزاری کلاس در دوره کرونا داشت: «در دوره کرونا به خاطر تازگی و جدیدبودن برگزاری کلاس مجازی، چه در بین استادان و چه در بین دانشجویان یک نچ‌و‌چگاری و هیجانی نسبت به آموزش مجازی وجود داشت.

دانشنامه‌ی پایان تحصیلات به شماره ۳/۳/۶۷۲۸۵ به نام **آرزو بلوئی** متولد ۱۵ مرداد۱۳۶۹ به شماره ملی ۰۴۴-۱۷۲۳۸-۰۴۴. ورودی سال ۱۳۸۷ و فارغ التحصیل سال ۱۳۹۱ رشته ی کنابرداری و اطلاع‌رسانی در مقطع کارشناسی از دانشگاه علامه طباطبایی مفقود گردیده است و از درجه ی اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به نشانی تهران-بزرگراه همت_ دهکده المپیک_ دانشگاه علامه طباطبایی ارسال فرمایید.

برگ سبز پراید SE۱۳۱۵ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۹۹۹ایران ۰۴۶۷۴۶۷۹۹ شماره شاسی: NAS۴۱۱۰۰E۳۶۵۸۴۹۳ و شماره موتور: ۵۰۹۳۵۲۹ به نام **نیره فاتح** فرزند **حسن** با کد ملی ۰۰۶۲۰۲۷۵۸۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه سبز خودرو کوئیک S به شماره پلاک: ۱۵۰ایران ۹۳۴ب ۷۴ به رنگ سفید به شماره موتور: M۱۵/۹۷۰۹۱۴۱ و به شماره شاسی: NAS۸۶۱۱۰۰N۱۰۱۳۱۱۵ به نام **سیده هدی خداداد حسینی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز سواری **جک جی ۴** مدل ۱۴۰۴ به رنگ خاکستری طوسی روشن متالیک به شماره شاسی NAKNF7524SB167520 و شماره موتور:HFC4GB2.3DS0010408 شماره پلاک ایران ۶۰_۷۴۶_۳۶ به نام **تجارت بین المللی و پشتیبانی گرمان خودرو** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز و سند کمپانی سواری-هاج یک چری AT-TIGGOY مدل ۱۳۹۷ به رنگ مشکی متالیک به شماره شاسی NATGBACRXJ۱۰۰۵۷۵۲ و شماره موتور MVME۴T۱۵BADJ۰۰۵۵۳۱ شماره پلاک ایران ۵۰_۵۹۶_۲۷ به نام **آرمان رجب زاده طهماسبی** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز خودرو سواری ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز خودرو سواری ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور 188b0087444 بنام **گلنار فرجی اقدم** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ دنده ای مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره شاسی NAAR03FEXPJ567843 و شماره موتور 178B0131993 شماره پلاک ایران ۵۰_ ۷۴۱_ ۲۸ ل **مرویم اکبری** مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک شماره پلاک ۷۷۳۷۷۲۶۴۳ایران ۳۷ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی naar73h5fdtp20547 به شماره موتور