گذر

اطلاعات خریداران نفت ایران محرمانه باقی می‌ماند

• رئیس سازمان بورس می‌گوید برای خرید نفت در بورس انرژی هیچ محدودیتی برای حضور خریداران وجود ندارد و همه می‌توانند در این معاملات نفت خام را خریداری کنند. او می‌گوید سازمان بورس اطلاعات خریداران نفت را همچون اطلاعات سهام‌داران، افشا نمی‌کند. به گزارش ایسنا، شاپور محمدی در نمایشگاه بورس کیش درباره مقدار سرمایه‌گذاری خارجی که در بازار سرمایه انجام شده، گفت: خارجی‌ها دوهزارو ۲۰۰ میلیارد تومان در بازار سرمایه ما سرمایه‌گذاری کرده‌اند که نسبت به ابتدای سال ۲۱ درصد و نسبت به سال قبل حدود ۳۰ درصد رشد داشته است، این موضوع نشان می‌دهد که با وجود تبلیغ برخی از رسانه‌های غربی کشور ما در جذب سرمایه‌گذار خارجی موفق عمل کرده است. وی افزود: بازده بازار سرمایه ایران بازده مناسبی است، از ابتدای سال تاکنون ۹۵ درصد در بورس و ۹۲ درصد در فرابورس بازده داشته‌ایم. رئیس سازمان بورس اضافه کرد: بازار بدهی ما یک فرصت بسیار خوب برای کشورهای مختلف از جمله کره‌جنوبی است. برخی از سرمایه‌گذاران این کشور به ما اعلام کردند که حاضر به خرید اوراق بدهی دولتی از ما هستند؛ امیدواریم که این نوع نمایشگاه‌ها باعث شود هم ایرانیان مقیم خارج و هم خارجی‌ها بتوانند به بازار سرمایه ایران بیایند. وی در پاسخ به اینکه آیا ایرادی بر اطلاعیه عرضه نفت سبک در بورس وجود دارد و می‌تواند مشکلی ایجاد کند؟ گفت: این اطلاعیه عرضه به وسیله کارشناسان شرکت ملی نفت تهیه شده و بحث‌های مربوط به بازار سرمایه‌اش را همکاران ما در بورس انرژی و سپرده‌گذاری مرکزی طراحی کردند. اما درخصوص ویژگی‌های محموله نفتی آنها متخصص هستند و به‌نظر ما طراحی خوبی است و آن نفت ان‌شاءالله مشتری‌های خود را خواهد داشت. حتما در اطلاعات عرضه بعدی متناسب با سلیقه خریداران اطلاعیه عرضه می‌تواند تغییر کند. محمدی درباره اطلاعات خریداران نفت خام از بورس انرژی تأکید کرد: از نظر سازمان بورس اطلاعات مشتریان تا لحظه آخر محرمانه است و اعلام نخواهد شد. ما اطلاعات کسانی را که در تابلو معاملات برای خرید نفت خام رقابت می‌کنند، محرمانه حفظ خواهیم کرد. یکی از وظایف اصلی بازار سرمایه حفظ اطلاعات مشتریان است. اطلاعات تمامی کسانی که در دنیا نفت را خریداری می‌کنند، صیانت خواهد شد. این یک روال قانونی است و در مورد سهام‌داران هم این روال را حفظ کردیم. رئیس سازمان بورس در پاسخ به اینکه آیا رقبا برای خرید نفت خام از بورس اعلام حضور کرده‌اند؟ گفت: بله شرکت ملی نفت خودش از قبل مشتریانی را دارد، آنها می‌توانند به این معاملات بیایند، علاوه‌بر این آنهایی که به قراردادهای مالی نفت علاقه‌مند باشند، می‌توانند در این معاملات حضور داشته باشند. برای کسانی هم که جدیدا به بازار وارد شوند، هیچ محدودیتی وجود ندارد. محمدی درباره لزوم افشای اطلاعات نهادهای عمومی غیردولتی گفت: درحال‌حاضر بیش از ۳۳۰ شرکت زیرمجموعه نهادهای عمومی غیردولتی هستند که از طریق کدال صورت‌های مالی خود را افشا می‌کنند. اجرای ماده ۶ قانون اصلاحیه اصل ۴۴ شروع شده که هم شهرداری‌ها در آن هستند و هم وزارتخانه‌ها. سازمان بورس باید ضمانت‌هایی برای اجرا داشته باشد که بتواند به نهادهای عمومی غیردولتی الزام کند که صورت‌های مالی‌شان را افشا کند. برای مردم باید همه این اطلاعات افشا شود.

ادامه از صفحه ۴

زائران حسینی روزانه ۱۲ هزار لیتر آب مصرف می‌کنند

با توجه به اینکه در مرز مهران تا ۳۰کیلومتری داخل خاک عراق آبادی وجود ندارد و بیابان برهوت است، مردم نیاز به خدمات دارند.او درباره وضعیت تأمین آب حمام‌های صحرایی نجف و کربلا می‌گوید: در نجف و کربلا وزارت نیرو یک تعداد حمام صحرایی احداث کرده که آب آن از شبکه خود عراق تأمین می‌شود. بویلرهایی را به این کشور منتقل کردیم تا آب گرم دوش‌های سیار را تأمین کند.به گفته مرادی بیشتر زائران از آب بسته‌بندی‌شده برای شرب استفاده می‌کنند در حالی که آب‌های داخل ظرف‌ها و تانکرها هم بهداشتی و آب شرب است.او عنوان می‌کند: در ایام اربعین ۲۰ میلیون جرعه (بطری) نیم‌لیتری یا ۲۵۰ سی‌سی در بین زائران توزیع می‌شود. در سه مرز غربی حدود ۱۲ هزار مترمکعب آب در ایام اربعین توزیع می‌شود در حالی که سه مرز چذابه، مهران و شلمچه در ایام عادی و غیرپیک حدود چهار تا پنج هزار مترمکعب آب مصرف می‌کنند.به گفته مشاور وزیر نیرو علاوه بر تأمین آب پایدار برای سه نقطه در مرز شرقی، روشنایی پارکینگ‌ها و مسیرهای منتهی به پایانه‌ها هم توسط وزارت نیرو تأمین شده تا اگر زائران در شب به پارکینگ‌های مرزی رسیدند، دچار مشکل نشوند.او تأکید می‌کند: تمام خدمات وزارت نیرو در داخل مرزهای ایران انجام می‌شود. در بحث‌های زیرساختی این وزارتخانه خدماتی به عراق نداده و نمی‌تواند خدمت ارائه کند. آنچه این روزها رخ می‌دهد، برای رفاه حال زائران ایرانی است. وزارت نیرو برای خدمت‌رسانی به حدود بیش از دو میلیون نفر برنامه‌ریزی کرده است.

کریدور ریلی شرقی ایران در انتظار سرمایه‌گذاری است

مسابقه روسیه و چین در خطوط ریلی ایران

شرق: فرستاده هند که به ایران آمد تا درباره جزئیات قرارداد توسعه چابهار با طرف ایران و افغان، به گفت‌وگو بنشیند، درباره اهمیت دو پروژه ریلی چابهار-زاهدان و مشهد- هرات سخن به میان آورد. هرچند خط ریلی مشهد-هرات هم‌اکنون در بین پروژه‌های ریلی ایران وجود ندارد؛ اما با پیوستن مشهد به سرخس، این امکان به وجود می‌آید که بتوان از مرز سرخس، جنوب ایران را به افغانستان متصل کرد. این دو خط ریلی اگر به انجام برسند، کریدور شرقی کشور را تکمیل کرده و پیوند کشورهای شرق آسیا، آسیای میانه و اروپای شرقی را از طریق ایران به آب‌های آزاد فراهم می‌کند و ظرفیت ترانزیت ایران را به رخ می‌کشد. دراین‌میان هزینه بالای سرمایه‌گذاری و کاهش سرمایه‌گذاری در بخش ریلی سبب شد تا ایران به هند برای خط راه‌آهن چابهار-زاهدان به طول ۶۱۰ کیلومتر وارد مذاکره شود. هم‌اکنون این خط ریلی به پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در حال انجام است. برای تکمیل کریدور شرقی ایران، مسئولان برقی کردن خط آهن بندرعباس به سرخس را در دستور کار قرار داده‌اند که براساس آنچه برخی از مقامات آگاه خبر می‌دهند، دو آلترناتیو فاینانس روسی و همکاری یکی از زیرمجموعه‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با فاینانسور چینی برای سرمایه‌گذاری در این بخش، مطرح شده‌اند.

پیشرفت فیزیکی ۳۵ درصد

عباس خطیبی، سرپرست معاونت ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، در گفت‌وگو با «شرق» درباره روند ساخت راه‌آهن چابهار-زاهدان می‌گوید: راه‌آهن چابهار-زاهدان به طول ۶۱۰ کیلومتر در اواخر سال ۹۲ به صورت قرارداد خارج از تشریفات به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا به‌عنوان پیمانکار طرح و ساخت با مبلغ حدود دوهزارو ۴۱ میلیارد تومان واگذار شده است.

او با اشاره به روند کار می‌افزاید: کار در مراحل تجهیز کارگاه در اواخر سال ۹۲ و اوایل سال ۹۳، شکل گرفته و ازآن‌پس به صورت جدی دنبال می‌شود. درحال‌حاضر در این طرح چیزی حدود ۳۵ درصد کل طرح، پیشرفت فیزیکی داریم. تا امروز هزارو صد میلیارد تومان در قالب تخصیص‌ها به صورت تخصیص‌های ابلاغی از سوی سازمان برنامه و بودجه و بودجه سنواتی و همچنین سایر منابع و اوراق مشارکت برای پرداخت به پیمانکار اختصاص پیدا کرده است. در شرایط حاضر بیش از ۲۰۰ کیلومتر این خط آهن زیرسازی شده است. در واقع در قسمت چابهار- ایرانشهر چیزی در حدود ۶۸ درصد در بخش زیرسازی پیشرفت فیزیکی داشتیم.

وعده تکمیل راه‌آهن چابهار-زاهدان تا خرداد ۱۴۰۰

به گفته او تمام برنامه‌ریزی‌ها براساس‌این است که اگر منابع مالی پروژه با مشکل مواجه نشود تا خرداد ۱۴۰۰ این راه‌آهن را به بهره‌برداری برسانیم.

از او درباره کندی روند این پروژه می‌پرسیم. این مقام مسئول پاسخ می‌دهد: این طیف پروژه‌ها، پروژه‌های عادی و معمولی نیستند و در کل کشور، جزء نادر پروژه‌های ریلی هستند که در این ابعاد و احجام انجام

می‌شود. اغلب پروژه‌ها عمدتا با این طول، یکجا ساخته نمی‌شوند و بعدها با زمان‌بندی، به قطعات کوچک‌تر تقسیم شده و در بازه زمانی طویل‌تری ساخته می‌شوند؛ اما در این راه‌آهن با عزم دولت و برنامه‌ریزی در راستای توسعه اقتصاد و اجتماعی سواحل مکران و شرق کشور در بخش ترانزیت که یکی از شاخصه‌های اصلی برای توسعه در هر منطقه است، سرعت اجراشدن این طرح بیشتر است. در حقیقت اگرچه پیشرفت فیزیکی این طرح ۳۵ درصد است، باید دید این ۳۵ درصد، چه طولی را پوشش می‌دهد. تا به امروز شرایط اجرائی این طرح به‌درستی انجام شده و تأمین منابع شده و حمایت خوبی از سوی سازمان برنامه و بودجه صورت گرفته است؛ بنابراین می‌توانیم بگوییم دستاورد خوبی داشته‌ایم.

افتتاح فازی خط آهن چابهار-زاهدان

او در ادامه با اشاره به موفقیت اجرای این طرح می‌افزاید: مسئولان شرکت ایرکون هند پس از بازدید از این راه‌آهن، از حجم کار و گستردگی فعالیتی که در این منطقه در حال انجام است، بسیار تعجب کردند. اما طبیعتا بین شرایط فعلی و بهره‌برداری کامل این طرح فاصله‌ای وجود دارد، سعی بر این است که این مدل را برنامه‌ریزی کنیم تا به‌صورت فازی از این طرح بهره‌مند شویم. بنابراین با تمرکزی که روی محدوده زاهدان تا خاش کرده‌ایم، قصد داریم علمیات زیرسازی این بازه را تا خردادماه سال آتی به اتمام و به‌صورت فازی آن را به مرحله بهره‌برداری برسانیم.

از این مقام مسئول درباره پیشنهاد ساخت راه‌آهن مشهد-هرات از سوی هندی‌ها می‌پرسیم که در برنامه‌های ایران وجود دارد یا خیر؟ او می‌گوید: اکنون طرحی در قالب راه‌آهن مشهد-هرات در دستور کار نداریم. طرح ساخت راه‌آهن زاهدان-مشهد که عملا زاهدان را از طریق زابل، نهبندان و بیرجند، قائم و گناباد به راه‌آهن موجود بافق-مشهد متصل می‌کند، وجود دارد که از آن طریق می‌تواند با ایجاد اتصال بین مشهد-سرخس، امکان اتصال ریلی سرخس- هرات را به همین منظور در آینده فراهم کرد.

خطیبی در ادامه به طرح راه‌آهن زاهدان-مشهد به طول ۷۵۰کیلومتر اشاره می‌کند و می‌افزاید: بخش‌هایی از این طرح، از اواخر سال گذشته، آغاز شده و در حد فاصل ایستگاه یونسی تا گناباد به طول ۵۰کیلومتر در حال انجام است و ۲۲درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

سرپرست معاونت ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها در اهمیت کریدرو شرقی برای کشورهای همسایه می‌گوید: آنچه کشورهای CIS و منطقه شرق آسیا اعم از هند و چین به دنبال آن هستند، تکمیل کریدور ریلی شرق کشور است که چابهار-زاهدان و مشهد-سرخس در ایران را پوشش می‌دهد. از این طریق، بندر چابهار به شرق آسیا متصل می‌شود و از طریق این خط ریلی این کشورها می‌توانند بار را به کشورهای آسیای میانه، قفقاز و اروپای شرقی ترانزیت کنند.

به گفته او، کریدور شرقی اقدامی فرامنطقه‌ای است و کشوری مانند افغانستان از طریق مرز میلک به‌شدت تمایل دارد که این کریدور را تکمیل کنیم.

هند در فکر سرمایه‌گذاری در راه‌آهن چابهار-زاهدان

می‌پرسم ممکن است هندی‌ها خود وارد سرمایه‌گذاری و تأمین مالی این خط آهن شوند، می‌گوید: با شرکت ایرکون هند مذاکراتی را در این زمینه داشتیم. تفاهم‌نامه‌هایی را برای چابهار-زاهدان و تأمین سرمایه آن امضا کرده‌ایم که مدت آن منقضی شده بود و دوباره تمدید کردیم. در هر حال این خط آهن، در دست مذاکره است، اما هنوز هندی‌ها به‌صورت جدی در سرمایه‌گذاری آن ورود نکرده‌اند.

۱۰ درصد انتقال بار با کریدور ریلی

محمدرضا عابد، کارشناس حمل‌ونقل، هم در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: ظرفیت راه‌آهن چابهار-زاهدان حدود هشت میلیون تن کیلومتر است. این عدد که برای این خط ریلی در نظر گرفته شده، حدود ۱۰ درصد ظرفیت باری بندر چابهار است؛ به این معنا که بندر چابهار که قرار است بار را از دریا به خشکی منتقل کند، ۱۰ درصد این حمل بار بر عهده این خط ریلی خواهد بود.

این کارشناس حمل‌ونقل که در ارتباط با برقی‌کردن خط‌آهن سرخس-بندرعباس نیز فعالیت می‌کند، در ادامه می‌گوید: در کنار آن، برقی‌کردن راه‌آهن بندرعباس-سرخس را نیز در برنامه‌های خود داریم. این خط درحال‌حاضر موجود است و در نظر داریم آن را برقی کنیم که در این صورت افزایش ظرفیت چشم‌گیری پیدا می‌کند. بنا داریم بندر چابهار و بندر شهید رجایی (بندرعباس) را به آسیای میانه متصل کنیم؛ بنابراین در برنامه‌ها در نظر گرفته‌ایم که این دو کریدور در نقطه کاشمر به یکدیگر برسند که ظرفیت بسیار بالایی را فراهم خواهد کرد.

روس‌ها و چینی‌ها باز هم در مسیر ایران

به گفته او، طرح برقی‌سازی بندرعباس به سرخس بیش از ۱۰ سال است که مطرح شده است. از نظر جابه‌جایی بار اولویت اصلی برای برقی‌سازی راه‌آهن تعریف می‌شود. اخیرا از منابع موثقی شنیده‌ام که قرار است دو آلترناتیو فاینانس روسیه و پیمانکار ایرانی (شرکت فرآب وابسته به قرارگاه خاتم‌الانبیا) به همراه فاینانسور چینی این خط را راه‌اندازی کنند.

خبر

تمدید سپرده‌های بلندمدت با سود ۲۰ درصد برای یک سال دیگر

• رئیس کانون بانک‌های خصوصی گفت: سپرده‌های ۲۰درصدی در شهریور امسال با همان نرخ قبلی برای دوره یک‌ساله تمدید شدند. به گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، کوروش پرویزیان درباره سپرده‌های یک‌ساله ۲۰درصدی که مهلت آنها به اتمام رسیده، اظهار کرد: براساس مجوز بانک مرکزی، سپرده‌های بلندمدتی که در شهریور ماه سال گذشته افتتاح شده‌اند، با همان نرخ سود قبلی تمدید شدند. وی با بیان اینکه این سپرده‌ها به‌طور یک‌ساله تمدید شده‌اند، افزود: مگر آنکه سپرده‌گذار بخواهد سپرده بلندمدت خود را باطل کرده و به سپرده کوتاه‌مدت تبدیل کند و طبیعتا اگر آن سپرده بخواهد ادامه پیدا کند، با همان نرخ گذشته ادامه خواهد یافت. این مقام مسئول در شبکه بانکی درباره اینکه در ماه‌های گذشته بازدهی سود در بازارهای مشابه بسیار بیشتر از سود بلندمدت بانکی بوده است، اظهار کرد: افرادی که اقدام به سپرده‌گذاری بلندمدت در بانک‌ها می‌کنند، تنها دوره کوتاه‌مدت بازارهای مختلف را در نظر نمی‌گیرند بلکه این موضوع یک روند است. وی با بیان اینکه سپرده‌گذاران بلندمدت فقط دوره کوتاه‌مدت را نمی‌بینند، گفت: نباید به سپرده‌گذاری بلندمدت در بانک‌ها نگاه مقطعی داشت و این سپرده‌گذاری تابع شرایط بلندمدت است.

مشکل مسکن مهر کوزو ترکیه در حال برطرف‌شدن است

• مدیرعامل شرکت عمران پردیس با بیان اینکه در فاز ۱۱ کوزو مشکلاتی داریم، از مذاکره با شرکت ترکیه‌ای کوزو برای حل آنها خبر داد و گفت: مسائل اقتصادی کشور باعث شده پیمانکاران مسکن مهر دچار مشکل شوند. به گزارش تسنیم، حبیب‌الله چاغروندی با اشاره به اینکه پروژه‌های مسکن مهر پردیس دچار مشکل مالی شده است، اظهار کرد: این مشکلات در فاز ۱۱ پردیس (کوزو) باعث کُندشدن روند ساخت‌وساز واحدها و تکمیل آنها شده است. او بیان کرد: با توجه به مسائل اقتصادی که در کشور روی داده، پیمانکاران مسکن مهر نیز به‌همین‌دلیل دچار مشکل شده‌اند. او تصریح کرد: با توجه به افزایش قیمت‌ها، پیمانکاران برای تهیه اقلام و لوازم مورد نیاز دچار مشکل شده‌اند و این مسئله باعث کُندشدن روند ساخت واحدهای مسکن مهر شده است.

بازار بی‌سامان بلیت پروازهای اربعین

فروش تا ۳۰ درصد بیش از نرخ مصوب

درحالی‌که بلیت پروازهای اربعین از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای رفت و برگشت حداکثر ۲.۲ میلیون تومان اعلام شده، برخی آژانس‌ها و ایرلاین‌ها تا ۳۰ درصد بیشتر این بلیت‌ها را می‌فروشند. به گزارش مهر، چند روز قبل رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی نسبت به احتمال ایجاد بازار سیاه پروازهای اربعین از سوی برخی آژانس‌ها و شرکت‌های هواپیمایی هشدار داد. این در حالی است که براساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی، نرخ بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین در سال جاری از مبدأ تهران (فرودگاه امام خمینی) به مقاصد نجف و بغداد باید حداکثر به نرخ دومیلیون‌و ۲۰۰ هزار تومان و هر طرف (صرفا رفت یا صرفا برگشت) به قیمت حداکثر یک‌میلیون‌و صد هزار تومان به فروش برسد. مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی، چند روز قبل به خبرنگار مهر گفته بود: این نرخ، از سوی همه شرکت‌های هواپیمایی حاضر در این طرح به‌صورت توافقی به امضا رسیده و ایرلاین‌هایی که در ایام اربعین به نجف و بغداد پرواز دارند، برای فروش بلیت‌های خود با سقف قیمتی یادشده کاملا موافق هستند.

به گفته اسعدی‌سامانی، با وجود اینکه هواپیماها در ایام اربعین به‌صورت یک سر خالی (چه در ایام رفت و چه در ایام برگشت) تردد می‌کنند، برای رعایت وضعیت زائران اربعین، حاضر شده‌اند با نرخ مصوب بلیت‌ها را به فروش برسانند. بررسی‌های میدانی مهر نشان می‌دهد سهمیه فروش اینترنتی پروازهای اربعین به‌طورکامل به فروش رفته و فقط سهمیه آژانس‌های مسافرتی برای فروش به متقاضیان سفر عتبات عالیات باقی مانده است. ضمن اینکه تعداد محدودی از آژانس‌ها امکان فروش دارند که برخی از آنها توانسته‌اند بخشی از سهمیه پروازهای اربعین را به‌صورت چارتری از شرکت‌های هواپیمایی خریداری کنند. یکی از کارشناسان فروش بلیت پروازهای خارجی در یکی از آژانس‌های مسافرتی که از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان آژانس مجاز فروش بلیت پروازهای اربعین معرفی شده، گفت: این آژانس پروازهای اربعین یکی از شرکت‌های هواپیمایی را به‌صورت چارتر خریداری کرده و به‌هیچ‌عنوان کنسلی ندارد؛ اما اگر مسافری به پرواز نرسد، نماینده آژانسِ چارترکننده در فرودگاه و پای پرواز حاضر است و بلیت آن مسافر را به متقاضیان، بسته به میزان تقاضا، به فروش می‌رساند.

هشدار درباره تشدید قاچاق گندم

دولت در حالی بر نقض قانون خرید تضمینی اصرار دارد که ادامه این روند باعث کاهش تولید و تشدید قاچاق می‌شود و دولت باید تقریبا دو برابر مبلغی را که به گندم‌کاران می‌دهد، صرف واردات این محصول کند. به گزارش مهر، تأخیر در اعلام نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی در سال‌های اخیر به قصه‌ای تکراری تبدیل شده و درحالی‌که براساس قانون دولت وظیفه دارد قبل از آغاز کشت محصولات و تا پایان شهریورماه قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی را اعلام کند، همچنان از این وظیفه قانونی سرباز می‌زند. این در حالی است که کارشناسان و مسئولان مرتب درباره عواقب این کار هشدار می‌دهند و معتقدند این اقدامات نتیجه‌ای جز افزایش واردات به کشور ندارد، ضمن اینکه در ماه‌های گذشته اخباری مبنی بر قاچاق گندم داخلی از کشور منتشر شده، اما با تمام این هشدارها دولت همچنان بر موضع خود پافشاری می‌کند. نرخ خرید تضمینی گندم همه‌ساله با پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و تصویب شورای اقتصاد تعیین می‌شود. در چند سال گذشته، شورای اقتصاد قیمت پیشنهادیِ این وزارتخانه را نپذیرفته و این شورا علاوه بر تأخیر زیاد در اعلام نرخ خرید تضمینی گندم، نرخ خرید این محصول استراتژیک را بدون توجه به نرخ تورم سالانه، با کمترین میزان افزایش، اعلام کرده است. سال گذشته اعلام خرید تضمینی محصولات کشاورزی با تأخیری هفت‌ماهه انجام شد؛ حدود یک ماه و نیم قبل عباس کشاورز، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، در مراسم ششمین گردهمایی کشت محصولات زراعی و آغاز سال زراعی ۹۷-۹۸ در جمع خبرنگاران درباره پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی برای قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی جدید گفت: «وزارت جهاد کشاورزی، پیشنهاد خود را طبق زمان معین ارائه داده و از دولت انتظار داریم بر مبنای نرخ تورم، قیمت گندم را اعلام کند؛ ضمن اینکه ما منتظر اعلام قیمت این محصول تا پایان شهریورماه هستیم»، انتظاری که ثمری نداشت؛ همچنین علیقلی ایمانی، رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران ایران، اوایل هفته جاری اعلام کرده بود: بنا بر گفته وزیر جهاد کشاورزی و معاون اول رئیس‌جمهور قرار است در هفته جاری نرخ خرید تضمینی گندم بررسی و اعلام شود. ولی این هفته نیز به اتمام رسید و اتفاقی نیفتاد.