

ادامه از صفحه اول

قرارداد با توتال و شکستن طلسم حضور خارجی‌ها

از سوی دیگر قرارداد با توتال یک کشایش و فرصت بزرگ برای اقتصاد ایران است. قراردادهایی از این دست با توجه به گردش مالی بالایی که دارد، زمینه حضور و مشارکت بانک‌ها و مؤسسات مالی بزرگ بین‌المللی و همچنین مؤسسات بین‌المللی بیمه را در ایران فراهم می‌کند و به این ترتیب مشکل ارتباطات بانکی که پس از اجرای برجام به دلیل بی‌اعتمادی بانک‌ها و مؤسسات مالی بین‌المللی به ایران همچنان وجود دارد، به‌تدریج برطرف خواهد شد. مشارکت بانک‌های معتبر و بزرگ بین‌المللی در طرح‌های بزرگ صنعت نفت ایران، راه را برای ورود سرمایه‌گذاری خارجی در دیگر بخش‌ها باز می‌کند و به این ترتیب مناسبات ایران با اقتصاد جهانی در شرایط عادی قرار می‌گیرد.

الزامات و ضرورت‌های کنونی صنعت نفت و گاز ایران نیز از دلایل اهمیت امضای قرارداد با توتال است. عبور از رکود و عقب‌ماندگی تحمیل‌شده به صنعت نفت در دوران تحریم، تداوم اقتدار و جایگاه برتر ایران در بازارها و مجامع جهانی انرژی، توسعه میادین مشترک نفت و گاز، افزایش ضریب استحصال میادین نفت و گاز، بهره‌برداری هرچه‌سریع‌تر از منابع نفت و گاز و تبدیل آنها به سرمایه پایدار با ارزش افزوده بالا در اقتصاد ملی با توجه به درپیش‌بودن سونامی نفت و گاز شیل از جمله این الزامات است که باید هرچه‌سریع‌تر با جذب سرمایه‌گذاری خارجی، فناوری‌های جدید و اجرای نظام‌های کارآمد و مدرن مدیریت پروژه عملیاتی شود. قرارداد با توتال آغازی بزرگ برای پاسخ به این الزامات است که علاوه بر دستاوردهای اقتصادی و سیاسی، زمینه رونق صنعت نفت و گاز و بهره‌گیری بهینه از این مزیت در جهت توسعه و اقتدار ایران است.

با این تفاسیر نباید حضور دوباره شرکت‌های بزرگ نفتی مانند توتال فرانسه، شل انگلیسی - هلندی و اینپکس زاین در ایران را کم‌اهمیت تلقی کرد. این حضور علاوه بر اینکه خود ثمره یک مجاهدت سخت دیپلماتیک است، نشان از اقتدار سیاسی و اقتصادی ایران در برابر تحرکات قدرت‌های بزرگ جهانی و قدرت‌های منطقه‌ای است. مهم بهره‌گیری هوشمندانه، هدفمند و برنامه‌ریزی‌شده از روند ایجادشده و تلاش برای پایداری این روند است که در پرتو تعقل حاصل می‌شود.

آغاز راه ۵میلیارد دلاری!

این پروژه قرار است ۴۰ماهه اولین تولیدش را آغاز کند، اگر چنین شود، رکورد فازهای پنج و چهار پارس جنوبی متعلق به «انی» را می‌شکند. فازی که پیش‌بینی می‌شود با فرض قیمت ۵۰ دلاری نفت، ۲۰ سال، ۸۴ میلیارد دلار درآمد عاید کشور کند. ۲. به درآمد ۸۴ میلیارد دلاری نگاه کنید. این فرض را هم به آن بیفزایید که پارس جنوبی، مخزنی مشترک است و همسایه کوچک‌مان قطر سال‌هاست از سهم ما برمی‌دارد. در قرارداد امروز، به‌صراحت ذکر شده که مالکیت مخزن با شرکت ملی نفت به نمایندگی از دولت ایران است، همچنین آمده است که توسعه مخزن هیچ حق مالکیتی برای شرکت‌های خارجی ایجاد نمی‌کند. حال همه کسانی را که چند سال است جلوی امضای سریع‌تر قراردادها برای توسعه مخازن نفتی و گازی مشترک، سیاست‌مداران سنگ انداختند تا نگذارند دولت اول روحانی قرارداد نفتی امضا کند و وجدانشان تنها می‌گذاریم! حساب دلسوزان و دغدغه‌مداران را هم جدا می‌کنیم.

۳. با امضای قرارداد فاز ۱۱، شرکت توتال، پای یک بانک بزرگ اروپایی را برای نقل‌وانتقال پول به ایران باز می‌کند و این آغازی است برای پایان اکره بانک‌های بزرگ در همکاری با ایران. معتقدم بلافاصله بعد از امضای قرارداد فاز ۱۱، قراردادهای نفتی که نتاهم‌نامه‌هایشان پیش از این امضا شده بود امضا خواهد شد و این، پاسخ عملی مهمی با تحریم‌های سنای آمریکااست. حرقم کارکرد شعار نیست؛ اما پاسخ فک‌رشد و عملی بااهمیت‌تر از شعارهای متوالی است. مگر آمریکایی‌ها تحریم نکردند، مگر بانک‌های بزرگ را تهدید نمی‌کنند که با ایران کار نکنند، خوب، بفرمایند قرارداد پنج میلیارد دلاری با شرکت‌های فرانسوی و چینی و همراهی یک بانک اروپایی. این پاسخ مهمی به تلاش آمریکا برای محدودکردن ایران نیست؟ پس از ۱۲ سال حضورنداشتن شرکت‌های بزرگ نفتی در ایران، قرارداد فاز ۱۱، به رهبری یک شرکت معتبر بین‌المللی، محصول برجام نیست؟

۴. سنکین‌ترین سازه خلیج فارس به وزن ۶۰ هزار تن، قرار است در فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌عنوان سکوی تقویت فشار ساخته شود. راستی می‌دانید آن سوی خلیج فارس چه خبر است؟ از پروژه‌های توسعه‌ای محمدبن‌سلمان در عربستان خبر دارید؟ برای قدرت‌داری در خلیج فارس باید به‌سرعت سرمایه‌های خارجی را برای توسعه مخازن نفتی و گازی جذب کنیم. صنعت نفت ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه لازم دارد؛ به نظر شما با این فضای کشور می‌توان این مقدار سرمایه‌گذاری خارجی را به‌راحتی جذب کرد؟ پس برای اعتدالی ایران در منطقه‌ای که رقیب کینه‌توز زیاد دارد، بهتر است فضای روانی کشور را آرام کنیم و همه به راه‌اندازی پروژه‌های بزرگ ملی کمک کنیم. با امضای قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی، راهمان تازه آغاز می‌شود. مگر نه؟

ادامه از صفحه اول

این امر منجر به کنترل‌نشدن در مرزهای مسافری از کالای همراه مسافر شده است که باعث می‌شود سواستفاده زیادی رخ دهد و عملاً مفهوم تجارت چمدانی در اقتصاد ما شکل می‌گیرد.

شما می‌توانید ده‌ها و بلکه صدها گزینه را در ذهن‌تان مرور کنید که به شکل خانگی یا واحدهای صنعتی هستند که کالایشان را مستقیم از خارج مرز تأمین کرده و در داخل کشور می‌فروشند که قاچاق محسوب می‌شود؛ اما به سبب اینکه این قانون قابلیت اجرا ندارد و مسئولان مستقر بر مبادی مرزی مسافری نظارتی نمی‌کنند، می‌بینید که از آن سواستفاده می‌شود؛ حتی در بعضی مرزهای کشور که لغو روادید با کشورهای همسایه داریم، روزانه تعدادی اتوبوس پر از مسافر با هزینه یک فرد به خارج از مرزها می‌روند و از صبح تا عصر تفریح می‌کنند و هزینه رفت‌ووبرگشت و حتی غذایشان را صاحب کالا می‌دهد و توقعش از مسافر این است که در زمان برگشت بسته‌ای را به‌عنوان کالای همراهش به داخل کشور بیاورد و تحویل دهد. در واقع مسافر و مسافرت‌های صوری اتفاق می‌افتد و برخی عناصر قاچاقچی انتقال کالایشان را به داخل مرز با این شیوه انجام می‌دهند.

برآوردن آن میزان آن چقدر است؟

سال گذشته براساس آمار اعلام‌شده از سوی گذرنامه نیروی انتظامی بیش از ۹۰۵ میلیون نفر مسافر ورودی به کشور داشتیم. حساب کنید اگر این افراد به جای ۸۰۰ دلار، ۵۰۰ دلار به داخل مرزها بیاورند که عدد خیلی کوچکی است، چه رقمی را شامل می‌شود. مهم‌تر از این موارد که به نوعی یک معافیت قانونی هم دارد، برخی از موارد دیگر هیچ معافیت قانونی ندارد. کولبری هیچ معافیت قانونی ندارد. اصلاً مفهومی به نام کولبری در قوانین ما دیده نشده. سال ۱۳۹۵ برآورد حداقلی ستاد این است که بیش از ۳۰۶ میلیارد دلار کالا از طریق کولبری وارد کشور شده است. منبع تغذیه تمام بازارهایی که در استان‌های کشور تحت عنوان بازار میروان، سردشت، بانه، پاره، جوآنورد و... معروف است، همان بازارهای نسبتاً بزرگی که شکل گرفته و اتفاقاً به محل مراجعه جمعیت درخوم‌لاحظه‌ای از هم‌وطنان برآی خرید تبدیل شده، رویه غیرقانونی کولبری است و هیچ قانونی هم درباره‌اش نداریم. در واقع قاچاقچی‌ها کولبر را اجیر می‌کنند تا کالایشان را از خارج مرز به این بازارها انتقال دهند.

کولبر که مقصر نیست، معیشت در آن منطقه این وضعیت را ایجاد کرده...
بله. مشکل کولبر نیست. مشکل اینجاست که این رویه هیچ قانونی ندارد. انواع و اقسام کالاها بدون کوچک‌ترین نظارت بهداشتی، ایمنی، استاندارد، قرنطینه‌های نباتی و محصولات کشاورزی، نظارت‌های گمرکی و... وارد کشور می‌شود و کاملاً غیرقانونی است. ۳۰۶ میلیارد دلار برآورد حداقلی قاچاقی از این مبادی است.

در این زمینه به‌عنوان سیاست‌گذار این بخش، مذاکراتی برای تصویب قانون نداشتید؟

پیشنهادهای روشن و مشخصی را در این ارتباط در هیئت دولت مطرح کرده‌ایم که در دست رسیدگی است

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت و گو با «شرق» خبر داد

«سفر خارجی» با ولخرجی قاچاقچیان

۶۰ درصد از قاچاق ورودی به کشور معادل ۷ میلیارد دلار، قاچاق مویرگی است



◀ **برآوردهای وزارت صنعت نشان می‌دهد قاچاق «ملوانی» یا «ته‌لنجی» ۵ میلیارد دلار در سال است ۳۰۶ میلیارد دلار کالا با اجیرکردن کولبران به کشور قاچاق می‌شود**

◀ **قاچاقچیان در شگردی اتوبوس‌ها را پر از مسافر کرده و در ازای پرداخت هزینه سفر، از آنها می‌خواهند یک چمدان کالای قاچاق را وارد کشور کنند**

◀ **۱۵ میلیون مسافر با تردد در مناطق آزاد هفت‌گانه کشور درگیر قاچاق مویرگی هستند ۷ میلیارد دلار، معادل ۶۰ درصد کل قاچاق کشور ناشی از قاچاق مویرگی است**

تا این روند تعیین تکلیف شود، به هیچ عنوان نمی‌توانیم در کنار مرزها و بازارچه‌های رسمی و قانونی که گمرک و وزارت بهداشت و استاندارد و قرنطینه‌های نباتی و دامی در آنها مستقر هستند و دستگاه‌های ناظر مختلفی وجود دارد، معابر غیرقانونی به این شکل داشته باشیم. پیشنهاد ما این بوده و هست که این معابر باید به بازارچه‌های مرزی منتقل شود که به شکل توافقی با دولت‌های کشور مقابل ایجاد شده و فعال هستند. انتظار داریم این روند در چارچوب قانون ساماندهی مبادلات مرزی که ظرف فعالیت بازارچه‌های مرزی است، جمعیت شود و اگر قرار است معافیتی بیش از آنچه امروز در اختیار مرزنیانمان قرار دارد، به آنها بدهیم، آن را در چارچوب همان قانون ساماندهی مبادلات مرزی ببریم و کشور را از این حیث نجات دهیم.

قاعدا مقاومت‌هایی وجود دارد.

همین‌طور است. بخشی از این مقاومت‌ها ناشی از مشکلات زیرساختی و محرومیت‌هایی است که در مناطق مرزی وجود دارد. توسعه‌نیافتگی و عدم پیشرفت مناطق مرزی در حوزه‌های اقتصادی و مشکلات معیشتی و اشتغال و بی‌کاری که آنجا وجود دارد، قاعدا مقامات و مسئولان محلی را قانع کرده که نسبت به این پدیده سختگیری نکنند. درعین‌حال که کولبری منافع حداقلی برای کولبر دارد و کولبر اجیرشده قاچاقچی است و مرز ناچیزی در قبال انتقال کالا از خارج مرزها به داخل کشور دریافت می‌کند، ولی مسئولان محلی را متقاعد کرده که از این شرایط دفاع کنند و خیلی نسبت به حذف پدیده کولبری از اقتصاد کشور اقدام جدی نداشته باشند.

اما در بعضی موارد، به نظر می‌رسد منافی در

اقتصاد

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت و گو با «شرق» خبر داد

«سفر خارجی» با ولخرجی قاچاقچیان

۶۰ درصد از قاچاق ورودی به کشور معادل ۷ میلیارد دلار، قاچاق مویرگی است

اقتصاد ملی در این مرزهاست.
◀ **یعنی شما معتقدید هر کالایی از مناطق آزاد وارد کشور شود، قاچاق محسوب می‌شود؟**

کالا از منطقه آزاد نباید با هر جای دیگر، اگر خلاف رویه‌ها و مقررات قانونی وارد کشور شود، حتما قاچاق است.

◀ **گفته می‌شود در قاچاق، سازماندهی وجود دارد و زمان‌ها بین مسئولان در مرزها با گمرک و صاحبان کالا هماهنگ می‌شود. پیش‌تر هم مطرح کرده بودید که برخی خورها غیررسمی است و در حوزه نظارت شما نیست. این نشان از قاچاق سازمان‌یافته در کشور نیست؟**

قبلاً هم فتهام مبارزه با بخش سازمان‌یافته قاچاق خیلی راحت است. الان بخش اندکی از ۱۲۰۶ میلیارد دلار قاچاق سازمان‌یافته است. در سال‌های اخیر آنچه از قاچاق کم شده، ناشی از مبارزه با بخش سازمان‌یافته بوده. الان مبتلا به قاچاق مویرگی در کشور هستیم.

منظورتان از سازمان‌یافته چیست؟

مفهومی که در قانون آمده. قانون می‌گوید اگر قاچاق به وسیله دو نفر یا بیشتر هماهنگ شود و از طریق احیاناً مبادی رسمی با دوزدن و تبانی نسبت به قوانین و مشخصاتی که می‌تواند قاچاق را سازمان‌یافته کند، وارد کشور شود، قاچاق سازمان‌یافته است. اما ما مبتلا به قاچاق مویرگی هستیم که ۹۰۵ میلیون مسافر در آن دخیل هستند. قاچاق مویرگی که حداقل بیش از ۱۵ میلیون مسافری که به مناطق آزاد هفت‌گانه کشور سفر کرده‌اند، می‌توانند در آن دخیل باشند. قاچاقی که جمعیت درخوم‌لاحظه‌ای از ساحل‌نشینان و مرزنشینان با آن درگیر هستند. این اتفاق، واقعیت است. معتقدم رسانه‌ها به جای اینکه به دنبال مافیای مخوف در قاچاق باشند، به همین موارد مویرگی توجه کنند. توجه کنید حداقل آمار کولبری‌های کشور ۶۱ هزار نفر است که برایشان کارت صادر شده و در معابر کولبری فعالیت می‌کنند. وقتی اینجا ۳۰۶ میلیارد دلار کالا وارد کشور می‌کنند، بدون کوچک‌ترین نظارت بهداشتی، استاندارد، قرنطینه‌ای، ایمنی و... رقم‌تکان‌دهنده و فاجعه‌باری برای اقتصاد است. بخش عمده‌ای از قاچاق ۳۰۶ میلیارد دلار مویرگی است.

تقریباً چه حجمی از قاچاق ۱۲۰۶میلیارددلاری به کشور؟

حدود هفت میلیارد دلار یعنی حدود ۶۰ درصد از این رقم، ناشی از قاچاق مویرگی است. البته معتقدم در کوله‌بری هم نوعی سازمان‌یافتگی هست، چون قاچاقچی حرفه‌ای از کوله‌بری سواستفاده می‌کند. یا ته‌لنجی هم نوعی سازمان‌یافتگی دارد اما نه با مفهومی که شما خبرنگارها در ذهن دارید که یک فرد یقه‌سفید پشت صحنه است و مثلاً دستش در دستگاه دولتی، نظامی و انتظامی بند است. با ضرس قاطع به‌شهادت می‌دهم کوچک‌ترین اطلاعاتی که حاکی از این باشد که یک دستگاه نظامی، انتظامی یا دولتی به شکل سازمان‌یافته در قاچاق دخیل باشد، وجود ندارد. ممکن است برخی از کارمندان دستگاه‌های مستقر در مرز تخلف کنند، احیاناً مبتلا به بیماری رشوه‌باشند و اجازه دهند کالایی وارد کشور شود، اما اینکه یک دستگاه به شکل سازمان‌یافته دخیل در قاچاق باشد، وجود ندارد.

لازم برخوردار نیست و ادعا کردند ۳۷۰۵ درصد قیمت باید کاهش داده شود اما دفاع حقوقی جمهوری اسلامی در این رابطه باعث شد که از پرداخت ۱۱ میلیارد دلار پول به ترکیه جلوگیری شود. عادل آذر اظهار می‌کند: ادعای دوم ترکیه‌ای‌ها این بود که قیمت گاز صادراتی ۲۵ درصد گران است که کمیته داوری بین‌المللی با توجه به فرمول‌ها، قراردادهای فرآورده‌های نفتی در سطح بین‌الملل رای به این موضوع داد که به جای ۲۵درصدی که ترکیه‌ای‌ها ادعا می‌کردند به آنها گران‌فروشی‌شده ۱۳۰۳ یا ۱۳ درصد قیمت گاز از طرف ایران کاهش باید که معادل ۱۰۹ عیلملر دلار بود.وی می‌گوید: دولت ایران توافق کرد که در قبال صادرات گاز به ترکیه مبلغ مذکور را در ۱۸ ماه تسویه کند. اینکه آیا این کاهش قیمت گاز و اقامه دعوا و رای صادره از سوی کمیته بین‌المللی داوری در سوتیس طبق قرارداد نبوده است، باید گفت این موضوعات به طور کامل براساس قرارداد بوده و گاز مجانی به ترکیه تحویل داده نشده است. آذر تأکید می‌کند: براساس بدهی‌ای که باید به ترکیه‌ای‌ها پرداخت می‌شد، به جای پول به آنان گاز تحویل داده شده، اما نکته‌ای که مطرح شد، این است که در این نوع قرارداده‌ها مصالح و منافع ملی لحاظ شده است که باید بررسی شود تا در قراردادهای آتی تمهیدات مورد لزوم لحاظ شود.رئیس دیوان محاسبات می‌افزاید: درحال‌حاضر ۸۰۰ میلیون دلار از طلب ترکیه‌ای‌ها در قالب تحویل گاز به آنان تحویل داده شده است و در ماه‌های آینده ادامه موضوع صورت خواهد گرفت. گزارش دیوان محاسبات درباره قرارداده‌ها با همکاری شرکت ملی گاز تا ۱۰ روز آینده تدوین می‌شود.آذر می‌گوید: در قرارداد اظهارشده اگر طرف ترکیه‌ای در اقامه دعوی به دادگاهی برنده شود، در یک مدت مشخص باید حواله‌های صادره طلب آن مستهلک شود و باید عنوان کرد ایران در اوج تحریم‌ها پول از ترکیه گرفته؛ ولی به جای آن گاز تحویل این کشور داده است. به گزارش «شرق»، با اینکه گزارش دیوان عدالت، گفته دولت را تأیید می‌کند؛ اما شاهدیم که منتقدان کوتاه نمی‌آیند و از این ماجرا شاهانه‌مه ساخته‌اند؛ درحالی‌که معمولاً قراردادهای گاز که مدت‌زمان آن بالای سه سال است، بند بازنگری در قرارداد (Price revision) در آن وجود دارد که خریدار و فروشنده می‌توانند از این بند استفاده کنند و الزاما یک‌طرفه نیست. درواقع این حق در تمام قراردادهایی که زمان آن بیش از سه سال است، پیش‌بینی شده است؛ تنها دفعات آن تفاوت دارد و ترکیه هم از این بند به بهانه ازران‌شدن قیمت گاز در سطح جهانی بهره برده و شکایت خود را به دادگاه لاهه برده‌اند و طبق حکم دادگاه، ایران درحال‌حاضر ۸۰۰ میلیون دلار از طلب ترکیه‌ای‌ها در قالب تحویل گاز به آنان داده شده است که روندی کاملاً قانونی است.

بورس

بورس، زیر سایه مجامع رفت

فرم‌پوشی بانکی‌ها و بیمه‌ها



● **پدرام سمیعی‌تبریزی** کارشناس بازار سرمایه شرکت سپدگردان کاریزما

● بورس اوراق بهادار تهران در آغاز معاملات دیروز مثبت بود، اما این روند پایدار نماند و در نهایت به کاهش ۳۴۰۴۴ واحدی شاخص کل ختم شد. در این معاملات اکثر گروه‌های معاملاتی طعم کاهش ارزش را چشیدند. یکی از مهم‌ترین دلایل این افت را می‌توان ترافیک برگزاری مجامع عمومی عادی سالانه برای تصویب صورت‌های مالی و تقسیم سود دانست که به دلیل تقسیم‌های پایین و پرداخت دیرهنگام سوده‌ای تقسیمی، هم قبل از مجمع باعث امتناع سهام‌داران از حضور در مجمع و افزایش عرضه سهام می‌شود و هم بعد از آن از «بازگشایی‌های شکوهمند» نمادها جلوگیری می‌کند. درنتیجه در این روزهای بازار سرمایه، حجم کم معاملات و ریزش ارزش سهام اکثر شرکت‌ها مشهود است.در پایان معاملات روز گذشته بازار سرمایه ایران، بیش از ۷۸۳ میلیون سهم به ارزش ۲۶۹هزارو ۱۸۶ میلیارد ریال بود. شاخص کل با کاهش ۳۴۰۴۴ واحدی روی عدد ۷۸هزارو ۷۶۵ واحد ایستاد. شاخص قیمت نیز با افت ۱۱۰۵۹ واحدی به عدد ۲۶هزارو ۵۱۵ واحد و شاخص آزاد شناور با افت ۱۰۸۰۶ واحدی به عدد ۸۵هزارو ۸۰۰ واحد رسید. در بورس تهران «شپنا» با ۱۷۰۲۶ واحد افزایش، بیشترین تأثیر مثبت و «فولاد» که روزهای گذشته معاملات خوب و مثبتی داشت، با ۱۶۰۶۴ واحد کاهش، بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. در بازار فرابورس نیز «ذوب» ۰۰۷۶ واحد کاهش و «میدکو» ۰۰۵ واحد افزایش به شاخص این بازار تزریق کردند اما در نهایت با توجه به عوامل ذکرشده سایر سهام شرکت‌ها موجب ثبت کاهش ۳۰۹ واحدی شاخص فرابورس شدند.در این روز بیش از ۳۷۶ میلیون سهم و حق تقدم در بورس تهران و بیش از ۴۰۶ میلیون سهم و سایر اوراق قابل‌معامله در بازار فرابورس جابه‌جا شد. در معاملات بورس اوراق بهادار تهران پتروشیمی جم با عرضه بلوک ۱۵میلیون و ۲۰۰ هزار سهمی به ارزشی بیش از ۱۳۷ میلیارد ریال بیشترین ارزش معاملات و گسترش نفت و گاز پارسان با عرضه بلوک ۴۱میلیون و ۴۰۰ هزار سهمی به ارزش ۶۹ میلیارد ریال بیشترین حجم معاملات را به خود اختصاص دادند و در بازار فرابورس نیز بلوک ۱۷۵میلیونی «میدکو» با ارزش بیش از ۳۰۰ میلیارد ریال بیشترین حجم و ارزش معاملات را بازار را از آن خود کرد.در معاملات انجام‌شده، اکثر قیمت‌ها کاهش‌ی بودند. فرم‌پوشی شرکت‌های بانکی، بیمه‌ای کاملاً به چشم می‌آمد و همچنین اغلب نمادهای فعال بازار نیز با کاهش قیمت مواجه شدند. در این بین گروه فلزات اساسی برای دومین‌روز متوالی تقریباً از اقبال بهتری برخوردار بود و توانست برترین گروه صنایع بورسی باشد. علاوه بر این صنعت لاستیک توانست بیشترین رشد را در بین سایر صنایع حاضر در بورس رقم بزند.دیروز «ووبملت» بیشترین بازدید را در میان سایر شرکت‌های بورسی داشت، اما قیمت آن با افت ۰۰۲۱ درصدی مواجه شد.

بیشترین افزایش قیمت را «کنور» با رشد ۷۰۲۲درصدی پس از بازگشت از مجمع سالانه داشت و قیمت هر سهم آن به دوهزارو ۷۲۱ ریال رسید. پس از آن «قشرین» با ۴۰۹۹ درصد، «لسرما» با ۴۰۹۱ درصد و «کدما» با ۴۰۸۷ درصد بیشترین افزایش قیمت را رقم زدند. از سوی دیگر «کاذر» که از مجمع سالانه بدون تقسیم سود بازگشته بود، با کاهش ۶۰۷۸درصدی قیمت مواجه شد و بیشترین افت قیمتی بازار را ثبت کرد. در پی آن به‌ترتیب «ولپو» با ۴۰۸ درصد، «حتابد» با ۴۰۶ درصد و «حفارس» با ۴۰۵۵ درصد بیشترین کاهش قیمت را داشتند.

خبر

بانک مرکزی:

تغییر سال پایه، اقدامی حرفه‌ای

● بانک مرکزی برخی اتهام‌ها دربارہ سیاسی‌کاری برای اعلام آمارهای رشد اقتصادی دولت پیش را رد کرد و به نقل از معاون اداره حساب‌های اقتصادی بانک مرکزی، دلیل این امر را «تغییر سال پایه و به‌روزرسانی آمار و اطلاعات جدید» اعلام کرد.تارنامای بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نوشت: پس از انتشار گزارش تحولات بخش تولید واقعی اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۵ از سوی بانک مرکزی، برخی اشخاص، پایگاه‌های خبری و رسانه‌های مکتوب، مدعی شدند بانک مرکزی ارقام رشد اقتصادی سال‌های مربوط به دولت پیش را تغییر داده و این آمار را منفی‌تر اعلام کرده و از این منظر بانک مرکزی را به سیاسی‌کاری در انتشار آمارهای اقتصادی متهم کردند. معاون اداره حساب‌های اقتصادی بانک مرکزی، تأکید کرد این بانک طبق روال همیشگی و در ادوار تاریخی مختلف، ابتدا ارقام حساب‌های ملی فصلی و سالانه را به صورت مقدماتی تهیه و منتشر کرده و پس از گذشت زمان با اخ آمارهای پایه و داده‌های جدیدتر، از منابع آماری، در ارقام پیشین بازنگری و آن را نهایی می‌کند.