رویداد

پیشنهاد زمین معوض برای بیمارستان سوانح سوختگی

● **شرق:** رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از تعیین زمین مناسبی در شمال شرق تهران برای ساخت بیمارستان جدید سوانح سوختگی خبر داد. رحمت‌الله حافظی، با اشاره به حواشی مراسم کلنگ‌زنی بیمارستان سوانح سوختگی در خیابان مطهری تصریح کرد: تدبیر وزیر بهداشت در عدم کلنگ‌زنی این بیمارستان قابل تقدیر است. وی با بیان اینکه این ملک به مساحت پنج هزارو ۲۰۰ متر در کوچه هشت متری در خیابان یوسفیان، خیابان ملک، قرار است راه‌اندازی شود، گفت: این ملک، زمین بسیار نامناسبی برای احداث بیمارستان سوانح سوختگی است؛ چراکه دقیقا دیواربه‌دیوار منازل مسکونی ساخته می‌شود. وی با بیان اینکه تردد افراد و آلودگی هوای مرکز پایتخت تهدیدی برای سلامتی بیماران این بیمارستان خواهد بود، افزود: خود بیمارستان سوختگی نیز تهدیدی برای سایر افراد است. رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر با بیان اینکه در کشور ۸۷۰ تخت سوختگی و صد تخت DICU وجود دارد، گفت: براساس استانداردها باید دو هزار تخت دیگر به ظرفیت بیمارستانی اضافه شود. وی با بیان اینکه مدیریت شهری اعم از شهرداری و شورای شهر آمادگی دارند تا زمین مناسب معوضی برای ساخت بیمارستان در نظر بگیرند، اظهار کرد: از اوقاف درخواست می‌کنیم با توجه به اینکه این زمین پنج هزار متری در بافت مسکونی قرار دارد به بافت آن دست نزده و درآمدهای حاصل از آن صرف اقدامات درمانی شود. وی افزود: پیشنهاد می‌شود با حضور شورا، شهرداری و دانشگاه علوم پزشکی شهیدبهشتی زمینی دیگر ترجیحا در منطقه شمال شرق تهران پیدا و پس از کسب تأییدیه‌های کارشناسان فنی آن را برای ساخت بیمارستان سوانح سوختگی آماده کنیم.

آغاز فروش بیمه ازدواج از اواخر دی

● **شرق:** مشاور اقتصادی و بیمه‌ای معاونت ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان گفت: از اواخر دی‌ماه فروش بیمه ازدواج آغاز می‌شود و تلاش شده در آن نیازهای جوانان هنگام ازدواج دیده شود. اکبر افتخاری، افزود: در جلسات کارشناسی با وزارت ورزش و جوانان پیشنهاداتی به‌منظور طراحی بیمه‌نامه‌ای برای جوانان ارائه شد و در این جهت کارهای مطالعاتی صورت گرفت براساس آن قرار شد در زمینه طراحی بیمه‌نامه در حوزه‌های جوانان به تفکیک بپردازیم. وی با بیان اینکه این کار با توجه به سیاست‌های کلی نظام و دغدغه جوانان، خانواده‌ها و مسئولان در زمینه ازدواج انجام شده است، اظهار کرد: در این جهت طرحی به‌عنوان بیمه ازدواج آماده و دغدغه‌های موجود شناسایی شد. بیمه ازدواج برای کاهش دغدغه‌های مالی جوانان برای ازدواج است. افتخاری افزود: بیمه ازدواج به جهیزیه، کمک هزینه تهیه مسکن، مشاوره قبل از ازدواج، تولد نخستین فرزند و مهریه زنان پس از فوت همسر و کنسل‌شدن مراسم ازدواج تخصیص می‌یابد. معاون طرح و برنامه بیمه ایران با بیان اینکه افراد می‌توانند از بدو تولد تا ۳۰ سالگی تحت پوشش این بیمه قرار گیرند، ادامه داد: حداقل مبلغ ماهانه برای برخورداری از بیمه‌نامه ازدواج ۵۰هزار تومان است و تا ۵۰۰هزار تومان نیز افراد می‌توانند هر ماه برای آن بپردازند. به گفته وی، دوره انتظار این بیمه‌نامه پنج سال است و برای هرکدام از بخش‌های بیمه‌نامه مبلغی ذخیره می‌شود که فرد می‌تواند پس از پنج سال از آن برای ازدواج بهره ببرد. افراد همچنین می‌توانند بیمه‌نامه را بازخرید کنند.

جریمه عبور از چراغ قرمز ۲۰۰ هزار تومان

● **مهر:** با تصویب هیأت دولت، جرائم تخلفات راهنمایی‌ورانندگی افزایش یافت. برخی از جرائم افزایش‌یافته در کلان‌شهرها به شرح ذیل است:

عبور از چراغ قرمز و سبقت غیرمجاز ۲۰۰ هزار تومان، هرگونه حرکت نمایشی مانند دورزدن درجا و با حرکت موتورسیکلت روی یک چرخ ۱۵۰ هزار تومان، تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت) ۲۰۰ هزار تومان، سبقت غیرمجاز در راه‌های دوطرفه ۲۰۰ هزار تومان، عبور از چراغ قرمز راهنمایی‌ورانندگی ۲۰۰ هزار تومان، حرکت به‌طور مارپیچ ۱۵۰ هزار تومان، حرکت با دنده‌عقب در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ۱۵۰ هزار تومان، رانندگی در حالت مستی و مصرف داروهای روان‌گردان یا افیونی ۴۰۰ هزار تومان، عبور از محل ممنوع ۱۰۰ هزار تومان، تجاوز به چپ از محور راه ۷۵ هزار تومان، عبور وسایل نقلیه از پیاده‌رو ۷۵ هزار تومان و رعایت‌نکردن حق تقدم عبور ۶۰ هزار تومان.

توضیح درباره یک عکس

● روز گذشته در داخل گزارش صفحه جامعه روزنامه «شرق» با تیتر «۲۷۱۵ نفری که در مترو بدون کار حقوق می‌گیرند» عکسی کار شده بود که در آن تصویر یکی از کارکنان خدوم شرکت مترو دیده می‌شد. لازم به توضیح است عکس منتشرشده از سرویس عکس خبرگزاری ایسنا برداشته شده بود و صرفا جنبه تزئینی داشت و افراد حاضر در تصویر هیچ ارتباطی با موضوع گزارش نداشتند. این گزارش درباره افرادی بود که استخدام شده‌اند اما در مترو کار نمی‌کنند.

شهردار تهران در همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا

برخی نمی‌خواهند آلودگی هوا کاهش یابد

شرق: «بحث مقابله با آلودگی هوا بحثی سهل و ممتنع است؛ غصه من این است که موضوعی را که ما می‌خواهیم و می‌توانیم، چرا نمی‌توانیم اجرا کنیم. گویا برخی به دلایل متعدد نمی‌خواهند کاهش آلودگی هوا صورت گیرد». این بخشی از صحبت‌های شهردار تهران در همایشی است با عنوان همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا که کار خود را از روز گذشته آغاز کرده است و امروز هم ادامه دارد. این چهارمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صداست و سخنرانان اصلی آن به‌غیر از محمدباقر قالیباف شهردار تهران، معصومه ابتکار رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و سیدحسن هاشمی وزیر بهداشت بودند و هرکدام از منظر خود ماجرای آلودگی هوا را تحلیل و بررسی کردند که در ادامه گزارش مشروح صحبت آنها آمده است.

اولین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا در آذرماه ۱۳۹۱ در دانشگاه صنعتی شریف و پس از یک تأخیر دوهفته‌ای به‌دلیل تعطیلی ناشی از آلودگی هوا برگزار شد. بیش از ۲۵۰ چکیده به دبیرخانه همایش واصل شد که ازآن‌میان ۹۰ مقاله برای ارائه شفاهی و پوستری انتخاب و در دو روز برگزاری همایش در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفت. در افتتاحیه همایش اول، محمدباقر قالیباف، شهردار تهران، سخنرانی کرد و آلودگی هوا و صدا را مهم‌ترین چالش مدیریتی خود در شهرداری تهران عنوان کرد. دومین همایش هم در دی‌ماه ۱۳۹۲ در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد و همایش سوم هم درحالی برگزار شد که آلودگی هوا همچنان معضل اساسی کلان‌شهرهای ایران بوده و هست. سومین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا با حضور کارشناسان و متخصصان این حوزه و سه دانشمند برجسته آمریکایی و یک دانشمند از کشور سوئیس برگزار شد. حالا آن‌طور که برگزارکنندگان این برنامه می‌گویند چهارمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا جایگاهی برای عرضه دستاوردهای علمی است. روز گذشته شهردار تهران به‌عنوان سخنران این همایش ضمن اشاره به برنامه‌های شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوا، درعین‌حال گفت: بحث مقابله با آلودگی هوا بحثی سهل و ممتنع است؛ غصه من این است که موضوعی را که ما می‌خواهیم و می‌توانیم، چرا نمی‌توانیم اجرا کنیم. گویا برخی به دلایل متعدد نمی‌خواهند کاهش آلودگی هوا صورت گیرد. محمدباقر قالیباف با حضور در چهارمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا با بیان اینکه خطر دیگر این است که آلودگی بر ما مسلط شود و برخی عادت‌ها برای شهروندان و مسئولان تبدیل به فرهنگ شود، اظهار کرد: «من معتقدم موضوع آلودگی هوا قابل‌حل است، این مسئله طی دو دهه ایجاد شده است و در کمتر از یک دهه می‌توان آن را حل کرد. می‌توان طی ۱۰ سال بر وضعیت آلودگی مسلط شد و در پنج یا شش سال به وضعیت قابل‌قبولی رسید». قالیباف با اشاره به اینکه صرفه‌جویی در مصرف گاز امری طبیعی است؛ اما مصرف خانگی گاز نقش پررنگی در آلودگی هوای تهران ندارد، اظهار کرد: «از این ۸۰ درصد ۴۲ درصد آلودگی برای ۴۰۰ هزار خودرو و موتور است. اگر چهار میلیون وسایل متحرک داشته باشیم، ۴۰۰ هزار وسیله آن می‌شود ۱۰درصد کل خودروها که حتی در صورت رعایت ملاحظات سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و معیشتی شهروندان می‌توان مشکل آلودگی تهران را حل کرد. چطور می‌توان اتوبوس و مینی‌بوس‌ها را در شهرهای درجه دو و سه ممنوع کرد؛ اما همان اتوبوس‌ها در تهران سرویس وزارتخانه شوند، این بدین معناست که عزم جدی در اجرای قوانین وجود ندارد». قالیباف با بیان اینکه بنزین و خودرو نقش بسیاری در آلودگی هوا دارند، گفت: بنابراین نباید از بحث آلودگی خانگی در این شرایط صحبت کرد. شهرداری برای کاهش آلودگی هوا برنامه دارد؛ اما آن را تحویل بخش‌های دیگر نمی‌دهد که به‌صورت کاریکاتوری اجرا شود؛ بلکه باید این برنامه به‌دقت و با پیوست اجتماعی و فرهنگی اجرا شود. شهردار تهران با اشاره به اینکه در حوزه ورود اتوبوس‌های یورو۴ نیز باید تلاش‌هایی صورت بگیرد، گفت: «موتورسیکلت در هر کیلومتر ۱۵ گرم آلاینده دارد؛ درحالی‌که یک خودرو یورو۴ دارای ۱،۱۸ گرم آلودگی است؛ بنابراین چرا نباید برای موتورسیکلت‌ها تصمیم‌گیری جدی داشته باشیم. به گفته قالیباف، حدود ۶۵۰۰ پیکان در تهران وجود دارد که بالغ بر ۲۰۰ کیلوگرم آلودگی در سال تولید می‌کنند. همچنین نیسان‌هایی که ۳۰ یا ۴۰ سال از عمر آنها می‌گذرد در تهران تردد می‌کنند و تصمیم قاطعی درباره آنها گرفته نمی‌شود. شهردار تهران در ادامه ضمن گلایه از رسانه‌ها گفت: دولت در سال ۹۰ مصوبه‌ای مربوط به اینکه چه خودروهایی مجوز ورود به کلان‌شهرها را دارند، تصویب کرد، اما اجرا نشد. در دولت یازدهم و در سال ۹۲ نیز مصوبه‌ای داشتیم که مصوبه قبلی را لازم‌الاجرا می‌کرد که در اردیبهشت تصویب شد. وی همچنین با بیان اینکه در شورای‌عالی ترافیک، اجرای طرح کاهش «LEZ» در مرکز تهران تصویب شد، اما اجازه اجرای آن را ندادند، گفت: «قرار بود این طرح در آبان‌ماه اجرا شود، اما از آن ممانعت شد».

عکس: محمد حسین‌زاده، تسنیم

مقابله با آلودگی هوا به غیرسیاسیون سپرده شود

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دیگر سخنران همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا بود، او در سخنان خود در این همایش گفت: در مسئله مقابله با آلودگی هوا، ضرورت دارد که نگاه علمی به‌جای نگاه سیاسی حاکمیت داشته باشد و اگر کار مقابله با آلودگی هوا به دست دانشگاهیان و غیرسیاسیون سپرده شود، رسیدن به هوای پاک دست‌یافتنی‌تر می‌شود».

سیدحسن هاشمی با بیان اینکه بنابر گزارشی از هزارو ۶۰۰ شهر در بیش از ۹۰ کشور، فقط ۱۲ درصد از مردم از هوای مطلوب برخوردار هستند، گفت: بسیاری از مردم جهان در معرض آسیب و بیماری ناشی از آلودگی هوا قرار دارند. هاشمی با بیان اینکه تهران جزء آلوده‌ترین شهرهاست، گفت: امیدوارم سال بعد در پنجمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا، بتوانیم بیماری‌ها و آسیب‌های جسمی و روحی، روانی و تبعات اقتصادی ناشی از آلودگی را ارائه دهیم. درحال‌حاضر بالغ بر چندین میلیارد برای این مسئله هزینه می‌شود.

او با بیان اینکه بخش عمده‌ای از این هزینه‌ها را مردم می‌پردازند و بخشی را هم دولت می‌پردازد، گفت: «هزینه‌های ناشی از آلودگی هوا سال‌به‌سال در حال افزایش است. تهران از نظر اقلیمی دارای شرایط استثنایی و متأثر از شرایط و موقعیت خاصی است. چند شهر مهم دنیا نیز مشابه تهران هستند، اما با اقداماتی که در آنها صورت گرفته، امروزه جزء پاک‌ترین شهرها محسوب می‌شوند». وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه تصمیماتی در دولت برای کاهش آلودگی هوا گرفته شده که اگر دستگاه‌های مختلف حداقل ۱۰ درصد آن را در سال اجرا کنند، موفقیت بزرگی کسب می‌شود، گفت: باید عزم جدی در مسئله کاهش آلودگی هوا ایجاد شود و بدون فرافکنی، با مسئولیت‌پذیری برای رضای خدا و سلامت مردم تلاش صورت گیرد. هاشمی با بیان اینکه پیش‌تر نشان دادیم می‌توانیم در کاهش سرب، تبدیل موتورهای کاربراتوری به انژکتوری و ارتقای کیفیت بنزین به موفقیت‌هایی دست یابیم، گفت: همه اینها به دلیل تصمیماتی است که گرفته شد و امروز هم می‌توان با اتخاذ تصمیمات مهم، به کاهش آلودگی هوا نائل آمد، اگرچه این کار سخت است، اما شدنی است. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه امیدواریم کاهش بار بیماری‌ها به‌ویژه بیماری‌های اعصاب و روان و افزایش آرامش مردم در نتیجه بهبود وضعیت هوا اتفاق بیفتد، گفت: زمانی شهرها ۷۰ روز در سال دچار ریزگردها بودند، ولی امروزه این عدد به ۲۰ روز کاهش یافته است و امیدواریم روزی همایش مدیریت ملی آلودگی هوا و صدا تبدیل به جلسه‌ای برای گزارش عملکرد مسئولان در حوزه مقابله با آلودگی هوا شود و قوانین وضع‌شده به اجرا درآید.

یکپارچه‌سازی معاینه فنی خودروها از هفته آینده

معصومه ابتکار، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، دیگر سخنران همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا بود که در سخنان خود از یکپارچه‌سازی معاینه فنی خودروها از هفته آینده خبر داد و گفت: «این نوید را می‌دهم که از هفته آینده یکپارچه‌سازی معاینه فنی با همکاری وزارت کشور، شهرداری‌ها و راهور ناجا انجام شود. در صورت اجرای این سامانه، تخلفات گذشته در حوزه معاینه فنی کنترل می‌شود». او ضمن اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی نظام از سوی مقام معظم رهبری در موضوع محیط زیست برای قوای سه‌گانه، گفت: این امر اتفاق بسیار مهمی است که سیاست‌های کلی نظام در موضوع محیط زیست مشخص شده است و دارای پشتوانه قوی برای حضور همه دستگاه‌ها و حتی شهروندان در بحث محیط زیست است. اگر بتوانیم به این سیاست‌ها عمل کنیم، اتفاق مهمی در بحث کاهش آلودگی هوا می‌افتد.

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست با بیان اینکه دولت در سال ۷۹ به‌طور جدی وارد بحث کاهش آلودگی هوا شد و حذف سرب، حذف خودروهای کاربراتوری و از رده خارج‌کردن پیکان را از همان دوره شروع کرد، گفت: دلایل موفقیت سایر کشورها در زمینه مقابله با آلودگی هوا استمرار برنامه‌هاست. برنامه‌های محیط زیستی بلندمدت است و در سال ۷۹ اعلام شد که آن برنامه و مصوبه ۱۵ساله است و دولت‌ها باید خود را متعهد به انجام آن می‌کردند. متأسفانه از سال ۸۴ وقفه‌ای در اجرای برنامه‌های محیط زیستی اتفاق افتاد و استانداردها به‌روزرسانی نشد، در سال ۹۲ با شروع دولت یازدهم که قرار بود طبق آن برنامه استاندارد خودروها و سوخت یورو۴ باشد و خودروهای فرسوده به‌تدریج از رده خارج شده باشند، اما کار دنبال نشده و هشت سال دچار وقفه شده بود». رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه دولت یازدهم با جدیت کار را به دست گرفت و مصوبه کاهش آلودگی هوا و شکل‌گیری مجدد کارگروه ملی و استانی کاهش آلودگی هوا بازنگری شد، گفت: در این مدت کمیته کاهش آلودگی هوا ۲۲ جلسه تشکیل داده است و عملا در دولت قبل تعطیل شده بود که از سال ۹۲ از سر گرفته شد و در شهرهای مختلف کارگروه استانی برای کاهش آلودگی هوا شکل گرفت.

ابتکار با اشاره به اینکه در استان‌های اصفهان، تبریز، اهواز، اراک، البرز و شیراز کارگروه استانی کاهش آلودگی هوا شکل گرفته، گفت: جلسات این استان‌ها به طور مستمر برگزار و رصد می‌شود و هریک از شهرها برنامه خود را برای کاهش آلودگی تنظیم کرده و در حال اجراشدن است. همچنین شهرهایی چون کرمانشاه و ارومیه در حال تهیه و تدوین برنامه‌های کاهش آلودگی هوا هستند. همچنین حذف بنزین پتروشیمی و کاهش تولید آروماتیک‌ها و بنزن صورت گرفت. در اردیبهشت سال ۹۳ بنزین پتروشیمی به طور رسمی حذف و بنزین یورو۴ در کلان‌شهرهای مختلف از جمله اهواز توزیع شد. ابتکار با اشاره به اینکه در نیمه شهریور سال ۹۳ استاندارد یورو ۴ توسط وزارت صنعت اجرا و رعایت می‌شود، گفت: بازرسی خطوط تولید خودروها به طور جدی توسط سازمان حفاظت محیط زیست صورت می‌گیرد که در صورت تخلف، سازمان از شماره‌گذاری خودروها ممانعت می‌کند. ابتکار در ادامه با اشاره به اینکه همواره از کثرت موتورسیکلت‌ها در شهر تهران و مشکلات ترافیک، ایمنی و آلودگی ناشی از آنها رنج می‌بریم، گفت: ارتقای استاندارد موتورسیکلت‌ها نیز یکی از برنامه‌های دیگر است. بسیاری از موتورها ۴ برابر خودروی انژکتوری تولید آلودگی دارند و وزارت صنعت متعهد شده تا نیمه سال ۹۵ موتورهای کاربراتوری را از رده خارج کند و به جای آنها موتورهای یورو۳ تولید شود. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست همچنین به کاهش مصرف سوخت مازوت نیروگاه‌ها اشاره و اظهار کرد: از سال گذشته نزدیک به ۴۰ درصد کاهش مصرف سوخت مازوت در نیروگاه‌ها صورت گرفته است. وی در ادامه سکونتگاه‌های شهری، موتورخانه‌ها، منازل و واحدهای تجاری را از منابع آلایندگی دانست و گفت: الگوی مصرف انرژی در کشور ما الگوی مناسبی نیست و موتورخانه‌ها از معاینه فنی مستمر برخوردار نیستند. از بخش خصوصی دعوت می‌شود در زمینه تنظیم موتورخانه‌ها و کاهش آلودگی سکونتگاه‌ها حضور داشته باشد. وی با اشاره به اینکه دولت کمبود اعتبارهایی داشته و نتوانسته به شهرداری در زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی کمک کند، گفت: برخی طرح‌ها از جمله خروج خودروهای فرسوده به دلیل پیچیدگی ابعاد اقتصادی و اجتماعی آن با تأخیر پیش می‌رود.

خبر

حکم پیشنهادی معاونت زنان برای برنامه ششم توسعه تصویب شد

● **شرق:** معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور گفت: حکم پیشنهادی معاونت زنان برای برنامه ششم توسعه در دولت به تصویب رسید. شهیندخت مولاوردی با اشاره به برگزاری جلسه فوق‌العاده هیأت دولت به منظور بررسی احکام مورد نیاز برای اجرای برنامه ششم توسعه، گفت: تبصره پیشنهادی معاونت امور زنان و خانواده با رأی قاطع در هیأت دولت به تصویب رسید. در صورت تصویب حکم پیشنهادی در مجلس، انجام مأموریت‌های معاونت و دستگاه‌ها در حوزه زنان و خانواده تسهیل و هدایت خواهد شد.

بازتاب

واکنش سازمان میراث به یک خبر

درختان قطع‌شده در محوطه کاخ سعدآباد «درختچه عرعر» بودند

● روز گذشته در ستون اخبار صفحه ۱۷ «شرق» خبری به نقل از خبرگزاری فارس منتشر شد مبنی بر اینکه فرمانده یگان حفاظت میراث فرهنگی درباره قطع ۱۴ اصله درخت در کاخ سعدآباد گفت: شدیدا این موضوع را پیگیری می‌کنیم و افراد متخلف را به مراجع قضائی تحویل می‌دهیم. سرهنگ محمد کربلایی درباره قطع ۱۴ اصله درخت در مجموعه تاریخی سعدآباد گفت: این موضوع به وسیله یگان حفاظت میراث فرهنگی در دست پیگیری است و با جدیت آن را در دستور کار داریم تا با افرادی که در این زمینه متخلف بوده‌اند برخورد شود. به گفته سرهنگ کربلایی قطع این درختان در ساعت غیراداری و در قالب یک اقدام عمرانی انجام شده است. درختان قطع‌شده در مجموعه تاریخی سعدآباد سمت در ورودی دربند است. درهمین‌حال روز گذشته روابط‌عمومی سازمان میراث فرهنگی با ارسال جوابیه‌ای برای «شرق» به انتشار این خبر واکنش نشان داد. متن این جوابیه به این شرح است: «در راستای طرح ساماندهی محوطه‌های بلااستفاده مجموعه تاریخی - فرهنگی سعدآباد، محوطه‌ای در ضلع شمالی و خارج از فضای اصلی مجموعه تاریخی- فرهنگی که سال‌ها قبل به‌عنوان رستوران مورد استفاده قرار می‌گرفت و طی سال‌های اخیر بدون استفاده رها شده و در محوطه آن چند درختچه خودروی عرعر روییده بود، با انجام کارشناسی لازم و طراحی ایجاد یک باغ ایرانی، درختچه‌های مذکور که تعداد آنها هشت عدد بود قطع شد. این درختچه‌ها به‌هیچ‌عنوان تاریخی نبوده و فاقد هرگونه شناسنامه و پلاک ثبتی بودند. در علم باغبانی به این نباتات، درختچه‌های مزاحم و آفت‌زا اطلاق می‌شود. ریشه این درختچه‌ها رشد سریعی نسبت به سایر گونه‌های گیاهی دارد و چون در مجاورت ساختمان تاریخی روییده، موجب آسیب‌رسانی جدی و جبران‌ناپذیر به پی اصلی ساختمان شده بود. امحای این گونه نباتی جزء وظایف فضای سبز مجموعه می‌باشد. در فضای مجموعه ۱۱۰هکتاری سعدآباد بیش از ۳۰هزار اصله درخت وجود دارد که هویت تاریخی داشته و حفظ و نگهداری آنها وظیفه ذاتی مجموعه می‌باشد. در موضوع مورد اشاره، به‌هیچ‌وجه به هیچ‌یک از درختان مجموعه صدمه‌ای وارد نشده و طرح این موضوع که درختان مجموعه سعدآباد قطع شده‌اند نادرست می‌باشد. این مجموعه تاریخی و فرهنگی، حفاظت از ساختمان‌ها، درختان و اشیاء و آثار موجود در آن را وظیفه خود می‌داند».

وزیر ورزش و اعضای شورای شهر عملکردشان را برای یکدیگر بازگو کردند

«گزارش ورزشی» در شورای پایتخت

معصومه اصغری: شورای شهر تهران دیروز برای چندمین‌بار متوالی میزبان یک وزیر از دولت یازدهم بود. محمود گودرزی، وزیر ورزش و جوانان، دیروز به همراه معاونان خود به شورای شهر تهران آمده بود و درحالی‌که قرار بود گزارشی از اقدامات صورت‌گرفته برای ورزش و جوانان در سطح شهر تهران ارائه کند، اعضای شورا شروع به ارائه گزارش‌های متعدد از اقدامات صورت‌گرفته در شهر تهران برای تفریح و سلامت و تندرستی شهروندان کردند. محمود گودرزی با ارائه گزارشی از سرانه ورزشی شروع کرد و گفت: این سرانه به ازای هر نفر در استان تهران ۴۳ سانتی‌متر است و با اتمام ۸۹ پروژه در دست اقدام، ۲۰ سانتی‌متر به سرانه ورزشی افزوده خواهد شد. البته سرانه ورزشی در شمیران تهران بیش از حوزه‌های دیگر است و شمال شرقی تهران با دراختیارداشتن ۹ درصد سرانه ورزشی، کمترین سرانه ورزشی را دارد. وی با اشاره به اینکه طبق مذاکرات صورت‌گرفته با شهرداری تهران، قرار است بهسازی ورزشگاه شهیدشیرودی انجام و امکانات تجاری ورزشی برای آن ایجاد شود، گفت: برای مسقف‌کردن استادیوم آزادی و کمک به دو باشگاه استقلال و پرسپولیس و واگذاری دو ورزشگاه به آنها، با شهردار تهران مذاکراتی داشتیم و امیدواریم اتفاق جدیدی رخ دهد. وی در ادامه به برخی از نارسایی‌ها در ورزش کشور اشاره کرد و گفت: آسیب‌هایی که به جامعه وارد می‌شود، یک‌دفعه‌ای نیست که بتوانیم یک‌دفعه آن را برطرف کنیم و همین حالا درگیر بلای خانمان‌سوزی در ورزش قهرمانی به نام دوپینگ هستیم. برخورد انضباطی می‌تواند مؤثر باشد به‌گونه‌ای‌که در سال ۹۴، ۷۰۰ مورد کنترل دوپینگ داشتیم. وزیر ورزش و جوانان از نیمه‌تمام‌بودن چهارهزار و ۱۲۵ پروژه ورزشی در کل کشور خبر داد و از بخش خصوصی خواست برای تکمیل این پروژه‌ها وارد شود و قول داد امکان برخورداری از تخفیف‌های مناسب را فراهم خواهد کرد. او درعین‌حال گفت برای تکمیل این مجموعه‌ها برای خیرین، فرش قرمز پهن می‌کنیم و حتی در حال گرفتن فتوا از علما در حوزه وقف در ورزش و جوانان هستیم. وی در پاسخ به برخی گلایه‌ها و صحبت‌های اعضا هم گفت: درباره حضورداشتن یا نداشتن اعضای شوراها در فدراسیون‌ها و سایر مجموعه‌های ورزشی هیچ اجتهادی نکردیم، اما درباره شورای شهر، بازرسی کل کشور توضیحاتی ارائه کرد و در ادامه ما را توبیخ کردند! در این شرایط چه باید بکنیم؟ وقتی سازمان بازرسی کل کشور نظری را اعلام می‌کند، باید آن را انجام دهیم. همین حالا هم اگر سازمان بازرسی بگوید حضور اعضای شورای شهر در فدراسیون‌ها بلامانع است، ما نیز قبول می‌کنیم. از آنجایی که دیروز روز صحبت‌کردن ورزشکاران شورای شهر بود، عباس جدیدی از وزیر ورزش پرسید در چند سال گذشته، فقط در چند رشته ورزشی مدال‌آور بوده‌ایم و در این شرایط وزیر ورزش چه نمره‌ای به ورزش می‌دهد؟ آمار بالای دوپینگ و صدور کارت‌های جعلی سربازی و... چه بر سر ورزش ما آورده است؟ اینکه ورزشکاران و قهرمانان هنگام ورود به عرصه‌های مختلف، متهم به برخی از این اشتباهات می‌شوند، درست نیست. اگرچه حسین رضازاده، مسئول کمیته ورزش شوراست اما گزارش اقدامات انجام‌شده در حوزه ورزش را هادی ساعی ارائه کرد و گفت: زمانی که ما وارد شورای شهر تهران شدیم، بودجه شهرداری در حوزه ورزش همگانی فقط ۹۰۰ میلیون تومان بود که با چانه‌زنی‌های ما حالا به بیش از ۲۰ میلیارد تومان رسیده و یک شرکت محدود را به یک سازمان بزرگ متولی ورزش تبدیل کردیم و این گزارش‌ها و پیگیری‌ها نشان از قرارگرفتن ورزش در اولویت‌های شهر و شهرداری تهران است. حالا تعداد مجموعه‌های ورزشی از ۶۰ مرکز قبلی به ۳۰۶ مجموعه سرپوشیده، ۵۶۰ مجموعه زمین چمن و فضاهای روباز ورزشی و همچنین ۵۶ مجموعه ورزشی اختصاصی برای بانوان رسیده است و این روند نشان از موفقیت حضور ورزشکاران در شورا دارد و نشان می‌دهد ورزشکاران شورا پاسخ‌گوی اعتماد مردم تهران بوده‌اند. علیرضا دبیر و محمدمهدی تندگویان هم بر واگذاری دو مجموعه امام رضا و شهید کاظمی در مناطق ۱۸ و ۱۹ به دو باشگاه استقلال و پرسپولیس تأکید کردند چراکه این واگذاری قطعا زمینه رونق این دو منطقه محروم را فراهم خواهد کرد. تندگویان درعین‌حال به مجموعه ۶۰هکتاری اسب‌سواری در نوروزآباد اشاره کرد و گفت شاید ۱۰ هکتار از این زمین‌ها برای مجموعه اسب‌سواری کفایت می‌کند و بهتر است وزارت ورزش بخش‌هایی از این مجموعه را در عوض این دو ورزشگاه در اختیار شهرداری قرار دهد، تا از فضای آن برای افزایش سرانه‌های ورزشی و فرهنگی منطقه استفاده شود.

جدل برای تقسیم اعتبارات سمن‌ها و شورایاری‌ها

تعدادی از اعضای شورای شهر تهران دیروز در جریان سخنرانی وزیر ورزش، درگیر یک طرح با عنوان «توزیع یکسان اعتبار سازمان‌های مردم‌نهاد بین همه اعضای شورا» بودند. آن‌طورکه خبرنگار «شرق» مطلع شد، معصومه آباد و الهه راستگو به‌عنوان متولیان سمن‌ها در پی اعتراض و گزارش‌های منفی علیه کمیته سمن‌های شورا، این طرح را تهیه کرده بودند تا با توزیع اعتبارات، دیگر حرف و حدیثی پیش نیاید. در ادامه هم مطرح شده بود اگر این طرح تصویب شود، در قدم بعدی باید اعتبارات کمیته شورایاری‌ها هم تقسیم شود و گویا در جریان این گزارش‌ها و اظهارنظرها، اختلاف و شکایتی هم بین عبدالحسین مختاباد و الهه راستگو به وجود آمده بود و هنوز هم ادامه دارد. دیروز هم مرتضی طلایی، الهه راستگو، عبدالحسین مختاباد و معصومه آباد چند برخورد جدلی با هم داشتند به نحوی که چمران، رئیس شورا، چند بار تذکر داد و سخنرانی وزیر ورزش چند بار قطع شد. طلایی از «دزد» خطاب‌شدن به‌شدت دلخور بود و در یک برخورد، راستگو را «بی‌ادب» خطاب کرد. این رفت‌وآمدها و تحرکات اعضا در جریان جلسه و در مقابل خبرنگاران بود و درنهایت هم امضاهای لازم برای این طرح جمع‌آوری نشد و کسی هم پیرامون موضوع، توضیح شفافی نداد.