

دربچه

۱۵ معتاد کرونایی در نقاتگاه سپاه

● **مهر:** فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران بزرگ گفت: متأسفانه بعد از اینکه کرونا وارد کشور شد، برخی از مجموعه‌ها معتادان را به دلیل اینکه نگران بودند درگیر کرونا شوند، بیرون کردند. سردار محمدرضا یزدی، با اشاره به اقدامات سپاه در راستای جمع‌آوری معتادان متجاری که به دلیل کرونا پذیرش نشده بودند، اظهار کرد: درباره بحث جمع‌آوری معتادان متجار، متأسفانه بعد از اینکه کرونا وارد کشور شد، برخی از مجموعه‌ها معتادان را به دلیل اینکه نگران بودند درگیر کرونا شوند، بیرون کردند و در سطح شهر تهران تعداد زیادی معتاد متجار مشاهده کردیم. وی افزود: اردوگاهی برای جمع‌آوری مجدد این معتادان ساخته شد و معتادان متجاری که بعد از جمع‌آوری، تست کرونای آنها مثبت بود، در این مرکز نگهداری می‌شوند. فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران بزرگ، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا سپاه برای نگهداری این معتادان اردوگاه جدید ساخته یا از اردوگاه‌های قبلی خود استفاده کرده است، گفت: بله، اردوگاه جدید ساخته‌ایم. در تهران اولین اقدامی که انجام دادیم، مجموعه‌ای را به‌عنوان نقاتگاه برای کسانی گذاشتیم که کرونای آنها مثبت و معتاد متجار هستند که امروز الحمدالله این نقاتگاه کار می‌کند. سردار یزدی با اشاره به ظرفیت این نقاتگاه افزود: ظرفیت این نقاتگاه متفاوت است، ولی امروز و همین الان حدود ۱۵ نفر معتاد متجاری که تست کرونای آنها مثبت بود، در آنجا حضور دارند.

افزایش تدریجی دمای هوا وضعیت بارش‌ها در کشور

● **شرق:** گزارش سازمان هواشناسی، از افزایش تدریجی دمای هوا در کشور حکایت دارد. بر اساس اعلام سازمان هواشناسی، در شمال استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، ارتفاعات زاگرس مرکزی و در استان هرمزگان، جنوب سیستان‌و بلوچستان و کرمان و از عصر شنبه سوم خرداد ۹۹، در استان‌های ساحلی خزر، ارتفاعات البرز و زاگرس مرکزی، برخی نقاط هرمزگان و جنوب سیستان‌و بلوچستان رگبار پراکنده باران همراه با رعدوبرق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. این وضعیت روز یکشنبه چهارم خرداد ۹۹، در برخی نقاط شمال غرب، سواحل شمالی و جنوب شرق و روز دوشنبه پنجم خرداد ۹۹، در سواحل شمالی و ارتفاعات شمال غرب و روز سه‌شنبه ششم خرداد ۹۹ در ارتفاعات البرز و زاگرس مرکزی پیش‌بینی می‌شود. بر اساس اعلام سازمان هواشناسی، از روز پنجشنبه، هشت خرداد ۹۹ تا اواسط هفته آینده، روند افزایش تدریجی دما در بیشتر مناطق کشور رخ می‌دهد؛ به‌جز سواحل شمالی کشور و اردبیل که در روزهای پنجشنبه، جمعه و شنبه، هشت تا ۱۰ خرداد ۹۹، افزایش محسوس دما و وزش باد به نسبت شدید گرم جنوبی و روز یکشنبه ۱۱ خرداد ۹۹ کاهش محسوس دما خواهند داشت. روزهای یکشنبه و دوشنبه، چهارم و پنجم خرداد ۹۹، درای خزر مواج پیش‌بینی می‌شود. بر اساس همین گزارش، آسمان تهران فردا، سوم خرداد ۹۹، صاف تا قسمتی ابری همراه با غبار صبحگاهی و در بعضی ساعات وزش باد با حداقل دمای ۲۰ و حداکثر دمای ۳۳ درجه سانتی‌گراد و روز یکشنبه چهارم خرداد ۹۹ کمی ابری در بعدازظهر افزایش ابر و وزش باد با حداقل دمای ۲۱ و حداکثر دمای ۳۴ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

وجود ۸۴ بازرس فعال نامحسوس در پایتخت

● سرهنگ محمد رازقی، رئیس مرکز کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، در اولین جلسه آموزشی بازرسان کنترل نامحسوس ترافیک اظهار کرد: در تهران روزانه حدود دو نفر فوتی در تصادفات داریم که این موضوع اصلا نه در شان پایتخت و نه کشور است. امیدواریم بتوانیم با افزایش فرهنگ ترافیک و کمک‌گرفتن از بازرسان نامحسوس، تخلفات رانندگی را کاهش دهیم. وی ادامه داد: یکی از اهداف جذب بازرسان نامحسوس، توسعه و ارتقای نظم اجتماعی، فرهنگ صحیح رانندن و جلب مشارکت‌های مردمی است. رئیس مرکز کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ افزود: این نکته را به یاد داشته باشید بازرسان نامحسوس اجازه متوقف‌کردن وسایل نقلیه یا برخورد با راننده و اخذ مدارک را ندارند. رازقی تصریح کرد: بازرسان نامحسوس می‌توانند از دو طریق (اپلیکیشن پلیس راهور و سایت راهور ۱۲۰)، هفت تخلف موتورسیکلت‌ها و ۱۳ تخلف خودرویی را گزارش کنند. وی اظهار کرد: اگر از سال ۸۱ که بازرسان نامحسوس روی کار آمدند، مسائل مربوط به این افراد پیگیری می‌شد و در فعالیت آنها وقفه‌ای ایجاد نمی‌شد، وضعیت ترافیکی بهتری را شاهد بودیم. رئیس مرکز کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به اینکه در پایتخت ۸۴ بازرس نامحسوس ترافیکی داریم، گفت: از دلایلی که پلیس راهور می‌تواند همکاری خودش را با بازرسان نامحسوس قطع کند، بی‌توجهی، عدم دقت و مسائل دیگر در تشخیص پلیس راهور است.

شرق: اگرچه نوروز امسال در ایران با خانه‌نشینی و قرنطینه همراه بود اما هنوز تعطیلات پایان ماه مبارک رمضان و عید فطر از راه نرسیده میلیون‌ها ایرانی کوله‌بار سفر بسته و به جاده زده‌اند. موج تازه سفرها در حالی است که براساس آمار رسمی وزارت بهداشت و ستاد مقابله با کرونا، تعداد مبتلایان و جان‌باختگان ویروس کرونا و بیماری کووید۱۹ در ایران و در هفته‌های گذشته روند کاهشی چشمگیری داشته و انتظار می‌رفت با ادامه قرنطینه و فاصله‌گذاری فیزیکی این روند ادامه پیدا کند اما به نظر می‌آید سفرهای تازه ممکن است موج جدیدی از بیماری بسازد. این سفرهای بدون محدودیت رسمی در حالی است که بسیاری از کارشناسان و حتی پزشکان در روزهای گذشته دراین‌باره هشدار داده بودند و خواستار ایجاد محدودیت رسمی برای سفرهای خارج از استان شده بودند. با این توضیحات و پیش‌بینی، چرا دولت و ستاد مقابله با کرونا تاکنون محدودیتی برای سفرهای تعطیلات عید فطر ایجاد نکرده و آیا راهکاری برای کنترل شیوع ویروس در این موج گسترده سفرها در نظر گرفته شده است؟

آمار تازه چه می‌گوید؟

روند کاهش ابتلا و حتی جان‌باختگان ویروس کرونا در ایران، پیش از آغاز ماه رمضان آغاز شد و تا نیمه اول این ماه هم ادامه پیدا کرد تا اینکه به ثباتی نسبی رسید. حالا آمار جان‌باختگان روزانه به کمتر از ۸۰ نفر رسیده و تعداد مبتلایان هم به زیر سه هزار رسیده است. به عنوان مثال دیروز سخنگوی ستاد مقابله با کرونا از شناسایی دوهزارو ۳۱۱ بیمار جدید خبر داد. «کیانوش جهانپور» که مشابه سه ماه گذشته ظهر هر روز آمار تازه را اعلام می‌کند، دیروز هم درباره آخرین آمار مبتلایان به کرونا در یکم تا دوم خرداد گفت: «از دیروز تا امروز دوم خرداد ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی دوهزارو ۳۱۱ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد». او ادامه داد: «از بین مبتلایان جدید، ۴۱۳ مورد بستری و هزارو ۸۹۸ مورد سرپایی و از افراد در تماس با مبتلایان بودند که شناسایی شدند. همچنین در مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۱۳۱هزارو ۶۵۲ نفر رسید». سخنگوی وزارت بهداشت ظهر دیروز درباره تعداد جان‌باختگان یکم تا دوم خرداد هم گفت: «متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۵۱ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند. مجموع جان‌باختگان این بیماری به هفت‌هزارو ۳۰۰ نفر رسید». آمار بهبودیافتگان هم بخشی از

اطلاعات روزانه است که جهانپور اعلام می‌کند که دیروز در این باره گفت: «خوشبختانه تاکنون ۱۰۲هزارو ۲۷۶ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده‌اند. دوهزارو ۶۵۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۷۶۳هزارو ۹۱۳ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است». براساس گفته‌های جهانپور: در ۲۴ ساعت گذشته تا ظهر دیروز در ۱۴ استان موارد فوتی صفر و در شش استان، فقط یک مورد فوتی گزارش شده است که همین اطلاعات به خوبی از کنترل شیوع ویروس در ایران خبر می‌دهد. با آغاز موج تازه و گسترده‌ای از سفرها در روزهای آینده، آیا بازهم این روند کاهشی یا دست‌کم ثبات، ادامه پیدا خواهد کرد؟

احتمال محدودیت در جاده چالوس

یک مشخصه برای تردید درباره ادامه روند کاهشی کتونی، سفرهای گسترده تازه است که از پنجشنبه آغاز شده و حتی برخی مقامات از احتمال محدودیت در جاده چالوس خبر دادند. در این باره دیروز «نادر رحمانی» رئیس مرکز کنترل ترافیک راهور ناجا با اشاره به افزایش سفرها با تعطیلات عید سعید فطر گفت: «توصیه‌های مسئولان بهداشتی مبنی بر عدم سفر است و اینکه موضوع فاصله‌گذاری اجتماعی همچنان دستور کار مسئولان است، اما بخشی از هموطنان هم سفرهای خود را آغاز کرده‌اند». او در این باره به اینا گفت: «پلیس راهور با توجه به پیش‌بینی این سفرها تمهیدات لازم را برای تعطیلات در نظر گرفته و آمادگی کامل را دارد تا هرگونه ترافیک در محورها مدیریت شود و شهروندان کمترین مشکل

جامعه

با وجود آغاز موج تازه کرونا تاکنون هیچ محدودیتی اعمال نشده است

سفر بدون محدودیت ایرانیان در دوران کرونا

جهانپور: رویکرد ستاد مقابله با کرونا تبیین و هشدار است، نه اجبار



عکاس: یونس یزدانی

را در ترددها داشته باشند». رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا در محور چالوس با اشاره به احتمال محدودیت در برخی محورها گفت: «یکی از برنامه‌های پلیس راهور این است که برای تخلیه بار ترافیکی از سمت جنوب به شمال در صورت لزوم محور یک‌طرفه شود. برنامه‌ریزی ما این است که از ساعت ۱۳ تردد خودروها را از سمت مرزن‌آباد به سمت کرج ممنوع اعلام کنیم و همچنین از ساعت ۱۶ تردد از میدان امیرکبیر به سمت مرزن‌آباد به صورت یک‌طرفه انجام شود». این توضیحات نشان می‌دهد که با وجود آغاز سفرها هنوز محدودیتی اعمال نشده است.

چرا محدودیتی برای سفر لحاظ نمی‌شود؟

تلاش سه‌ماهه پرستاران، پزشکان و کادر درمان ایران حالا به نتیجه مطلوبی رسیده و روند کاهشی مبتلایان و جان‌باختگان مشهود است. حالا چند هفته است که روند کسب‌وکار و اشتغال در بسیاری از استان‌های سفید ایران جان گرفته و بیمارستان‌ها پس از حدود دو ماه ازدحام و درگیری شدید با ویروس کرونا، به حالت پایدار رسیده و حتی بخشی از تخت‌های بخش ویژه خالی شده اما این سفرها تصمیم‌گیران و کادر درمان را نگران کرده است. به نظر می‌آید این حجم گسترده از سفر ممکن است بار دیگر موج شدیدی از ابتلای مردم به ویروس کرونا را ایجاد کند و انتظار کارشناسان، کادر درمان و مردم ایجاد محدودیت برای سفرهای دست‌کم بین‌استانی بوده که تاکنون محدودیتی اعمال نشده است. چرا وزارت بهداشت و ستاد مقابله با کرونا تاکنون محدودیتی لحاظ نکرده است؟ «کیانوش جهانپور» سخنگوی ستاد مقابله با کرونا در پاسخ

به این پرسش «شرق» می‌گوید: «رویکرد ستاد مقابله با کرونا از ابتدا در ایران رویکرد اجباری و تحکمی نبود و بیشتر رویکرد مشارکتی بوده است. این رویکرد مردم را محور سلامت خود و اطرافیان می‌داند که به نتایج خوبی رسیده است. البته الان و بعد از گذشت حدود سه، چهار ماه که از شروع این اپیدمی می‌گذرد همه ابزارهای اجباری در دنیا در حال کناررفتن است و این یک واقعیت است که تحکم و اجبار برای مدت طولانی جوابگو نیست و کشورهایی که در روزهای ابتدایی تحکمی برخورد کردند، الان از آن حالت خارج شده‌اند». جهانپور در توضیح این موضوع می‌گوید: «ضرورت مراقب به مردم اعلام شده و اکثر مردم رعایت می‌کنند. در کل کشور میزان رعایت نکات مهم ۸۳ درصد بوده ولی در تهران ۶۳ درصد است که امروز مطالعات ما نشان می‌دهد که بیشتر مبدأ مسافرت‌ها هم در تهران است؛ ما این مشکل را در تهران داریم. اگرچه دنیا به سمت بازگشت و بازگشایی تدریجی است ولی این به معنای عادی‌شدن شرایط در هیچ جای دنیا نیست». رئیس روابط عمومی وزارت بهداشت با اشاره به اینکه بسیاری از این سفرها غیرضروری و قابل صرف‌نظرکردن بود، درباره دلیل لحاظ‌نکردن محدودیت سفر در این چند روز تعطیل، می‌گوید: «ما همچنان اعتقاد داریم اجبار مفید نیست و بر اقناع افکار عمومی و مشارکت تأکید داریم و معتقدیم سلامت امری اجتماعی است و اطلاع‌رسانی و هماهنگی در این زمینه هم به طور کافی صورت گرفته است.

در حال حاضر به جز استان خوزستان که تأخیری در طغیان بیماری داشت و در هفته گذشته محدودیت‌هایی اعمال شد، در شرایط حاضر اعمال اجبار را مناسب نمی‌دانیم و اعتقاد داریم که رویکرد اقناعی همچنان مناسب خواهد بود. این معضل کم‌توجهی به دستورات مراقبتی بیشتر در پایتخت است». با همه این توضیحات اما ایجاد محدودیت در این تعطیلات می‌توانست هر گونه نگرانی از ایجاد موج تازه شیوع را از بین ببرد ولی چنین محدودیتی لحاظ نشده است. جهانپور در پاسخ به چرایی این موضوع می‌گوید: «با توجه به اینکه ما در یک ماه اخیر شاهد بازگشت تدریجی و بازگشایی بودیم و شاهد پیک نبودیم، اعتقاد داریم با وجود رفتار نامناسب برخی افراد این موضوع نیازمند اجبار نیست و به خروج از فاز مدیریت‌شده نیاز نداریم. روندی که در هفته‌های اخیر داشتیم، روند مثبتی بوده است و با وجود هشدار غیر از استان خوزستان، محدودیت ایجاد نشده و روند به صورت اقناعی و هشدار بوده است».

خبر

اصلاح آیین‌نامه اعطای تابعیت فرزندان زنان ایرانی مزدوج با مردان خارجی

● **شرق:** آیین‌نامه اعطای تابعیت ایرانی به فرزندان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با مردان غیر ایرانی اصلاح شد. محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در حساب تویتر خود نوشت: «با تلاش فعالان مدنی و رسانه‌ای و اهتمام دولت، مفهوم سرزمین مادری معنا یافت. پیش‌تر انتقال تابعیت مادری به فرزندان‌شان ممکن شد. اینک با اصلاح آیین‌نامه اعطای تابعیت فرزندان زنان ایرانی مزدوج با مردان خارجی، هر کودکی که خون زن ایرانی در رگ‌هایش جاری است، زن پس قانونا نیز هم‌وطن ماست».

نیمی از ناوگان اتوبوس‌رانی تهران به سن بازنستگی رسیده‌است

● **ایستنا:** مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران با اعلام فعالیت کارگاه‌های تعمیر اتوبوس‌های مستعمل در قالب ۱۰ تعمیرگاه که در دل این شرکت فعالیت می‌کنند، گفت: مجموعه اتوبوس‌رانی با تکیه بر توان داخلی و نیروهای ماهر و مجرب خود، نسبت به بازسازی کامل اتوبوس‌های ناوگان اقدام می‌کند. محمود تفرغ با تأکید بر اینکه ناوگان اتوبوس‌رانی پایتخت پنج‌هزارو ۸۰۰ دستگاه اتوبوس دارد که ۵۴ درصد آنها فرسوده هستند، افزود: بیش از نیمی از ناوگان به سن بازنستگی رسیده و همین موضوع، آماده به کار نگه‌داشتهن اتوبوس‌ها را سخت و دشوار کرده است. وی با اعلام اینکه نیروهای پرتوان شرکت واحد با استفاده از دانش و تجربه خود در یک سال گذشته ۴۰ دستگاه اتوبوس دوکابین را به صورت کامل بازسازی کرده‌اند، عنوان کرد: وقتی اهمیت این اقدام دوجندان می‌شود که بدانیم این مهم با وجود کمبود قطعات و لوازم‌بدکی مورد نیاز محقق شده است. بنا بر اعلام روابط‌عمومی شرکت واحد، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران با تأکید بر اینکه به‌طور متوسط روزانه بیش از ۲۰۰ دستگاه اتوبوس از ۱۰ تعمیرگاه این شرکت تعمیر می‌شوند، خاطرنشان کرد: زمان توقف اتوبوس در تعمیرگاه را به حداکثر یک روز کاهش داده‌ایم، اما واقعیت این است که با توجه به فرسودگی ناوگان، خدمات‌رسانی به شهروندان با دشواری و به سختی انجام می‌شود.

شناسایی ۲۳ واحد آلاینده در تهران طی دوماه اخیر

● **شرق:** رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهر تهران گفت: از ابتدای امسال تاکنون، ۲۳ واحد آلاینده در سطح شهر تهران بر اساس کشت و پایش‌های محیط‌زیستی شناسایی شد. فاطمه برنا با اعلام این خبر اظهار کرد: اختطارسه قانونی برای واحدهای آلاینده صادر شد و مسئولان این واحدها مکلف به رعایت شاخص‌ها و استانداردهای محیط‌زیستی و رفع کامل آلودگی شدند. رئیس اداره محیط زیست تهران فعالیت این واحدها را در حوزه‌های مختلف اعم از صنعت، صنوف، واحدهای خدماتی و همچنین در زمینه نگهداری غیرمجاز حیات وحش توصیف کرد و گفت: بیشتر این واحدها با فعالیت خود، موجبات آلودگی آب و تهدید علیه بهداشت عمومی را فراهم کرده بودند. وی با اشاره به اینکه در صورت خودداری از همکاری برای رفع آلودگی و انجام‌دادن اقدام مثبت از سوی متصدیان مربوطه، موضوع از طریق مراجع قضائی تحت پیگیری قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: تعداد کل پرونده‌های حقوقی در دو ماه گذشته ۳۱ پرونده بود که از این میان، ۱۹ پرونده در حال رسیدگی به‌منظور صدور حکم هستند. برنا با بیان اینکه همچنین شش پرونده در مراجع قضائی منتهومه شده است، گفت: برای پنج واحد متخلف، حکم مجرمیت صادر و یک واحد متخلف به پرداخت جریمه نقدی محکوم شد.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله ای

(کد فراخوان ستاد: ۲۰۹۹۰۹۲۰۵۲۰۰۰۰۰۸) مجوز شماره ۱۳۹۹/۹۲۸ نوبت اول

شرکت ملی صنایع پتروشیمی در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد صلاحیت جهت انجام مورد نیاز به شرح ذیل اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های معتبر دارای گواهینامه های ذکر شده در این فراخوان جهت شرکت در این فرآیند دعوت بعمل می آید.

کلیه مراحل بر گزارى پیمانکاران در زمینه از دریافت اسناد تا تحویل نتایج از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می شود.

۱) مناقصه گزاز: شرکت ملی صنایع پتروشیمی

۲) آدرس مناقصه گزار: تهران – خیابان شیخ بهائی شمالی – پلاک ۱۴۴ – ساختمان مرکزی شرکت ملی صنایع پتروشیمی

۳) موضوع: انتخاب پیمانکار ارائه خدمات دفتری ،امور خدماتی و نگهداشت تاسیسات دفاتر طرح GTPP شرکت صنایع پتروشیمی اسلام آباد غرب (گواهینامه صلاحیت و زمینه تخصصی مورد نیاز: متقاضیان می بایست جهت شرکت در مناقصه دارای گواهی صلاحیت معتبر در زمینه خدمات عمومی (۴) و گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران در همین زمینه از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی باشند.

۵) روش انتخاب پیمانکار: انتخاب پیمانکار به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی می باشد.

۶) امتیاز ارزیابی کیفی و حداقل امتیاز قابل قبول:

کلیه شرکت کنندگان در مناقصه پس از ارزیابی کیفی و در صورت کسب حداقل امتیاز لازم، مجاز به شرکت در مراحل بعدی فرآیند مناقصه می باشند. روش ارزیابی به صورت وزنی براساس امتیازات تعیین شده صورت خواهد پذیرفت. حداقل امتیاز مورد قبول در ارزیابی کیفی ۶۰ می باشد.

۷) تاریخ، مهلت و نشانی محل تحویل اسناد: مهلت تحویل اسناد از رزایی کیفی بصورت الکترونیکی تا ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۳ تا ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۰ صر فا با مراجعه به درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.

۸) نحوه دریافت اسناد:

– در یافت اسناد صرفا از طریق درگاه ستاد به آدرس **www.setadiran.ir** امکان پذیر بوده و متقاضیان در صورت تمایل می توانند به درگاه مزبور مراجعه نمایند.
– در صورت عدم عضویت قبلی، لازم است مراحل ثبت نام در سایت یاد شده تا دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت درفرآیند ارزیابی توسط متقاضی محقق شود. (اطلاعات تماس ۰۲۱۴۱۹۶۹۲۷-۰۲۱۸۸۹۶۹۲۶-۰۲۱۸۵۱۹۳۷۸)

– این آگهی در تارنمای شرکت ملی صنایع پتروشیمی به آدرس **www.nipcir** در دسترس و قابل رؤیت می باشد.

۹) تاریخ، مهلت و نشانی محل تحویل اسناد: مهلت تحویل اسناد از رزایی کیفی بصورت الکترونیکی تا ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۶ صرفا از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.

روابط عمومی شرکت ملی صنایع پتروشیمی