

## یادداشت

### کدام جمهوری اسلامی؟-۲

ایدئولوژی *رَسنی* (طنابی) است که می‌توان با آن به بالای آسمان رفت یا به درون چاه شد. می‌توان با آن گرایشات و عصبیت‌های قومی را توجیه کرد یا می‌توان با آن رفتارهای مدنی را برساخت. همه چیز بستگی به روحیات و تمایلات ما دارد. آنچنان که مولوی می‌گوید *رَسن* به خودی خود جرمی ندارد، این من و ما هستیم که با آن به درون چاه می‌رویم یا به بالا می‌رویم:

از خدا می‌خواه تا زین نکته‌ها / در نلغزی و رسی در منتها زانک از قرآن بسی گمره شدند / زان رَسن قومی درون چه شدند مر رَسن را نیست جرمی امی *عنود* / چون تر سودای سربالا نبود پرسش این است. ما که هستیم و چه هستیم؟ آیا ما عصبیت‌های شخصی و قومی و قبیله‌ای خود را بر نظام بار کرده‌ایم یا اینکه نظام حقوقی مستقل از این تمایلات بنا نهاده‌ایم؟ البته پاسخ به این پرسش یکسان نیست. برخی چنین کرده‌ایم و برخی چنان.

بیکاری همیشگی در درون نظام‌های سیاسی وجود دارد: استقرار یک نظام حقوقی با استمرار گرایشات شخصی و عصبیت‌های قومی؟ هنوز پاسخ قطعی وجود ندارد.

### سودان؛ تراژدی فراموش‌شده

پس از عقب‌نشینی به بندر سودان در آگوست ۲۰۲۳ که به پایتخت موقت تبدیل شد، ارتش منظم سودان در سپتامبر ۲۰۲۴ موفق شد با یک حمله سنکین ابتدا خارطوم و سپس در نوامبر ۲۰۲۴ سنجا در ایالت سنار در جنوب شرق کشور را بازپس بگیرد.
بااین‌حال، وضعیت هنوز بسیار ناآیدار بوده و با بمب‌گذاری‌ها و بمباران‌های مکرر همراه است.

اکنون درگیری‌ها در الفاشر متمرکز شده است؛ شهری که از سال ۲۰۲۳ تحت محاصره شبه‌نظامیان قرار دارد و در آنجا اقدامات وحشیانه‌ای علیه غیرنظامیان انجام می‌دهند.
مشابه آنچه قبلا در مورد ماسالیت‌ها و سایر اقلیت‌های قومی انجام دادند.
الفاشر آخرین شهر بزرگ در استان دارفور است که در برابر نیروهای پشتیبانی سریع مقاومت می‌کند. پیروزی این نیروها در نهایت تهدیدی برای یکپارچگی کشور است.

سودان کشوری است که مورد توجه قدرت‌های خارجی قرار دارد. درحالی‌که جنگ باعث کشته‌شدن ده‌ها هزار نفر شده، وضعیت بشردوستانه فاجعه‌بار است و قحطی در اردوگاه آوارگان زهم‌زم بیداد می‌کند. چشم‌اندازی برای آتش‌بس وجود ندارد و قدرت‌های خارجی در تلاش برای استقرار نیروهای خود هستند.

سودان همچنان صحنه رقابت‌های منطقه‌ای و مبارزات نفوذ بین امارات متحده عربی و عربستان سعودی است که با انگیزه‌های اقتصادی همراه است. اگرچه خارطوم نزدیک به دوسوم ذخایر نفتی خود را پس از استقلال سودان جنوبی در سال ۲۰۱۱ از دست داد، اما سودان همچنان سومین کشور تولیدکننده طلا در آفریقااست و تخمین زده می‌شود که یک سوم تولید ناخالص داخلی آن از بخش کشاورزی به دست می‌آید.

درحالی‌که نیروهای پشتیبانی سریع توانستند معادن اصلی طلاي کشور را به دست بیاورند، امارات متحده عربی حمایت نظامی در قبال استخراج منابع طلا و کشاورزی را مطالبه می‌کند. به رغم تحریم‌های سازمان ملل، ابوظبی همچنان نیروهای حمیدتی را از شهر مرزی ام‌جرس در چاد تأمین می‌کند. از سوی دیگر، عربستان سعودی نگران است بی‌ثباتی سودان به پروژه‌های گردشگری آن کشور در دریای سرخ آسیب برساند و تلاش می‌کند روابط خود با ژنرال البرهان را تقویت کند. به این امید که جناح‌های مختلف در ارتش متحد شوند. اگرچه ریاض نیز مانند امارات چشم‌اندازهای اقتصادی ارائه‌شده توسط بخش‌های معدنی و کشاورزی سودان را ناپدید نمی‌گیرد.

روسیه که قبلا برای محتاج داده بود، در ۱۸ نوامبر ۲۰۲۴ از آخرین قطع‌نامه سازمان ملل متحد حمایت نکرد و به نفع ژنرال البرهان موضع گرفت. این حرکت از سوی کرملین برای بازکردن یک پایگاه دریایی در بندر سودان است که می‌تواند به روسیه میدانگاهی در دریای مدیترانه از طریق کانال سوئز و در خلیج عدن و دریای عرب از طریق تنگه باب‌المندب ارائه دهد. این در حالی است که حفظ پایگاه‌های طرطوس و حمیمیم در سوریه همچنان نامشخص است.

جمهوری اسلامی ایران که به دلیل حمایت سودان از عربستان سعودی روابط دیپلماتیک خود را با این کشور در سال ۲۰۱۶ قطع کرده بود، اکنون از یک متحد جدید در منطقه استقبال می‌کند.

از طرف دیگر، روابط خارطوم با مصر که پس از استقلال سودان در سال ۱۹۵۶ قدرت استعماری قدیمی بوده، شاهد پیوندها و قطع‌های دیپلماتیک مکرر بوده است. اگرچه قاهره در این موضوع محتاط است، رئیس‌جمهور عبدالفتاح السیسی حمایت خود از ارتش سودان را در دیدار با ژنرال‌های آنها در نوامبر گذشته اعلام کرد.

در نهایت، ایالات متحده آمریکا تحریم‌هایی علیه طرفین جنگ به دلیل جنایات جنگی اعمال کرده و نیروهای پشتیبانی سریع را به نسل‌کشی متهم کرده است. درحالی‌که تاکنون میانجیگری‌های بین‌المللی نتوانسته است سودان را از سرنوشت وحشتناک خود برهاند، آیا دولت جدید آمریکا می‌تواند در داخل شورای امنیت سازمان ملل، اولویت‌های جدیدی برای پایان‌دادن به این تراژدی تعیین کند؟

### نقص قانون و تهدید جان شهروندان

طبق مجث چهارم مقررات ملی، ساختمان، تجهیزات و اجزا و عناصر آن باید به صورتی طراحی و ساخته شوند که در دوران بهره‌برداری، ایمنی ساکنان و استفاده‌کنندگان تأمین شود.

آیین‌نامه اجرائی ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، شهرداری‌ها و سایر مراجع صدور پروانه ساختمان موظف هستند با اعلام کتبی وزارت راه و شهرسازی یا سازمان نظام مهندسی ساختمان یا ناظران درخصوص وقوع تخلف ساختمانی، در اسرع وقت دستور اصلاح را صادر و تا زمان رفع تخلف از ادامه کار جلوگیری کنند. اما متأسفانه برخی ساختمان‌ها علی‌رغم اعلام گزارش خلاف توسط ناظران، بدون جلوگیری توسط شهرداری تا مرحله مهندسی پیش می‌روند. طبق ماده ۲۸ آیین‌نامه ذکرشده نیز شهرداری‌ها و سایر مراجع صدور پروانه برای ساختمان‌هایی که طبق تشخیص مهندسان ناظر و تأیید سازمان نظام مهندسی، مقررات ملی در آنها رعایت نشده باشد تا زمان رفع نقص، پایان کار صادر نخواهند کرد. این ضابطه توسط شهرداری‌ها رعایت می‌شود، اما موجب تعجب و تأسف آنکه هیچ قانون و ضابطه‌ای وجود ندارد که بهره‌براری از ساختمانی که الزامات کیفی را تأمین نکرده و فاقد پایان کار است، ممنوع باشد؛ از آن‌رو که هدف از ایجاد قانون، احقاق حقوق و تأمین امنیت و آسایش شهروندان جامعه است، از قانون‌گذار و مراجع زیر ربط انتظار می‌رود در وهله اول با توجه به شرایط کشور و مخاطرات و نواقص بسیاری که در کیفیت ساختمان‌ها وجود دارد، به فوریت نسبت به تنظیم مقرراتی که امکان بهره‌برداری از ساختمان‌های فاقد پایان کار را مانع می‌شود، اقدام کنند و سپس نسبت به اصلاح و تکمیل سازوکارها و نظامات اداری موجود که بیشتر از جنبه صوری و کاغذی تأمین کیفیت ساختمان‌ها را در نظر دارد و نه واقعی و ماهوی، عمل کنند.



### سقوط دمشق می تواند مسیرهای ترانزیتی خاورمیانه به اروپا را به نفع ترکیه و اسرائیل تغییر دهد

# بازی بزرگ

**سهیل مصباح، کارشناس ترانزیت**: پس از سقوط دمشق، مسیرهای ترانزیتی ایران و اروپا دستخوش تغییراتی شده است که می‌تواند به زان ایران تمام شود و دست غالب ترانزیت منطقه را به اسرائیل و ترکیه بیاورد.

تبعات محدودشدن مسیرهای ترانزیتی ایران-اروپا پس از سقوط دولت بشار اسد می‌تواند دامن منافع ترانزیتی ایران را بگیرد و اسرائیل و ترکیه بازیگر اصلی کریدورهای منطقه شوند. هفتم دسامبر ۲۰۲۴، دمشق به عنوان پایتخت و مرکز دولت بشار اسد سقوط کرد تا ایران متحد دیرینه خود در منطقه را از دست بدهد. اما بعد از سقوط بشار اسد سؤال بسیار مهمی که مطرح می‌شود این است که تأثیر این رخداد بر کریدورهای بین‌المللی عبوری از مسیر ایران چیست.

سوریه به عنوان یکی از کشورهای حاشیه دریای مدیترانه، موقعیتی استراتژیک در منطقه غرب آسیا دارد، به طوری که در کنار ترکیه می‌تواند به عنوان پلی میان شرق و غرب نقش ایفا کند. این نقش‌آفرینی در کریدورهای کالا، انرژی و امنیتی مهم و تأثیرگذار است. به طوری که سوریه می‌تواند دروازه ورود کالاهای غرب به شرق و ورود انرژی از شرق به غرب باشد. این همان نقشی است که بنیامین نتانیاهو برای اسرائیل در کریدورهای جلی «آی‌مک» و «داوود» تعریف کرده است. بنابراین حذف یک رقیب جدی به نام سوریه موفقیتی چشمگیر برای اسرائیل به شمار می‌آید.

به طوری که بعد از سقوط دولت سوریه، مهم‌ترین بندر

این کشور، یعنی بندر لاذقیه از حملات اسرائیل در امان نماند،

کشتی‌های تجاری، نظامی و زیرساخت‌های بندر لاذقیه مورد هدف جنگنده‌های اسرائیل قرار گرفتند تا با از کار افتادن این بندر، سوریه عملا نقش خود در کریدورهای بین‌المللی را تا سالها از دست بدهد و بنادر اسرائیل بعد از حذف‌شدن بنادر بیروت و لاذقیه، تبدیل به تنها مراکز لجستیکی شرق دریای

مدیترانه خواهند شد. همچنین چهار سال قبل از طوفان الاقصی، بندر بیروت به نحوی مشکوک بر اثر انفجار آمونیم نیترات انبارشده به صورت کامل از فعالیت بازماند. بندر بیروت تا قبل از این انفجار روزانه ۳۰۰ بندرگاه جهانی در تعامل و سالانه پذیرای حدود سه هزار کشتی بود که عمده صادرات و واردات لبنان از آن انجام می‌شد. بندر بیروت قبل از این انفجار ظرفیتی معادل ۱٫۲ میلیون TEU در سال، یعنی کمی کمتر از بندر حیفا در آن سال را دارا بود. بندر حیفا در سال ۲۰۱۹ ظرفیتی معادل ۱٫۱۶۴ میلیون TEU داشت. بعد از این انفجار ظرفیت بندر بیروت به ۰٫۵ میلیون TEU کاهش یافت و به این ترتیب بندر بیروت از رقابت با بزرگ‌ترین بندر اسرائیل خارج شد. با مقایسه‌ای بین تصاویر اسکله‌های بندر بیروت قبل و بعد از انفجار می‌توان فهمید که این انفجارها اثرات عمیقی بر زیرساخت‌های آن گذاشت.

از ابتدای انقلاب، جمهوری اسلامی ایران روابط تجاری خوبی با اروپا داشته است که در صدر آن المان قرار داشت. بعد از تحریم کشتیرانی جمهوری اسلامی و همچنین بنادر ایران، حمل‌ونقل دریایی مستقیم بین بنادر ایران و کشورهای اتحادیه اروپا با موانعی جدی روبه‌رو شد؛ بنابراین تجار دو طرف برای

انتقال محموله‌ها توجه بیشتری به حمل‌ونقل جاده‌ای کردند تا از تحریم‌های آمریکا در امان بمانند.

کوتاه‌ترین مسیر زمینی برای دسترسی به اروپا از ایران و برعکس از اروپا به ایران، استفاده از خاک ترکیه است. بنابراین سنگ‌بنای وابستگی ترانزیتی ایران به ترکیه برای تجارت با اروپا گذاشته شد.

بعد از جنگ روسیه و اوکراین، اتحادیه اروپا با ادعای همکاری نظامی ایران با روسیه، اقدام به تحریم کشتیرانی و هواپیمایی ملی ایران (هما) کرد.

همچنین در اقدامی مهم و تأثیرگذار، ایران را در کنوانسیون بیمه سبز حمل‌ونقل جاده‌ای به حالت تعلیق درآورد تا ایران بیش از پیش برای حفظ تجارت خود با اروپا وابسته به خاک ترکیه و ناوگان جاده‌ای ترکیه شود. این وابستگی‌های ترانزیتی و لجستیکی ایران به ترکیه موجب دست بالای سیاسی و اقتصادی این کشور علیه ایران در زمینه‌های مختلف خواهد شد. همچنین ترکیه با ایجاد کریدور زنگزور به دنبال حصر ترانزیتی هرچه بیشتر ایران خواهد بود که در صورت وقوع اتفاقی بسیار خطرناک برای ایران در زمینه‌های اقتصادی، سیاسی و امنیتی خواهد بود. برای جلوگیری از این حصر لجستیکی ایران باید با قدرت در مقابل ایجاد کریدور زنگزور بایستد و همچنین به دنبال یافتن مسیرهای جایگزین باشد. مسیر ارمنستان-گرجستان- دریای سیاه می‌تواند مسیری جایگزین برای مسیر ترکیه باشد، همچنین تلاش برای رفع تحریم‌ها علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی می‌تواند به شکسته‌شدن این حصر کمک کند.

## روند در حال تغییر اقتصاد جهانی

**تجارت بین‌الملل**: تجارت بین‌الملل به عنوان تأثیر جهانی شدن در نظر گرفته می‌شود. این به مبادله کالاها و خدمات بین کشورهای مختلف اشاره دارد. و همچنین به کشورها کمک کرده است تا در محصولات که در آنها مزیت نسبی دارند، تخصص پیدا کرده و هزینه فرصت نسبت به شرکای تجاری خود را به خوبی تبدیل به منفعت تجاری کنند.

**پول**: پول را می‌توان با سرعت بیشتری در مقایسه با کالاها، خدمات و افراد بین کشورها منتقل کرد.

تبدیل مالی بین‌المللی به یکی از ویژگی‌های اصلی اقتصاد جهانی بدل شده و امور مالی بین‌المللی که شامل موضوعاتی مانند نرخ ارز و سیاست پولی است، پلتفرم‌های عظیمی را به خود اختصاص داده و تبدیل به یک بازی بزرگ جذاب اقتصادی شده است.

با این نگاه جامع به مبانی اقتصادی تجارت جهانی، به اکتشاف خوبی می‌رسیم که اساس ساختاریافته مفاهیم کلیدی و اصول تجارت جهانی را آشکار می‌کند. در تئوری‌های تجارت، از مفاهیم مزیت مطلق و نسبی گرفته تا تأثیر عمیق تجارت بر اقتصاد جهانی، این تحلیل کامل درک شما را از عوامل اقتصادی زیربنای تجارت غنی می‌کند. با تمرکز ویژه بر تجارت بین‌الملل، جهانی‌شدن و توسعه برمی‌خیزد که چشم‌انداز آتی را بیش از پیش افشا می‌کند.

## خبر

### واکنش اوپک پلاس به درخواست ترامپ

به گزارش ایسنا، دونالد ترامپ پنجشنبه گذشته اعلام کرد از عربستان سعودی و اوپک خواسته است قیمت نفت را پایین بیاورند. این درخواستی بود که رئیس‌جمهور آمریکا در دوره اول حضور در کاخ سفید، اغلب تکرار می‌کرد. فیصل الابراهیم، وزیر اقتصاد عربستان سعودی، در اظهارنظری درباره صحبت‌های ترامپ، روز جمعه، در مجمع جهانی اقتصاد در داووس سوئیس گفت: عربستان سعودی و اوپک به دنبال ثبات بلندمدت بازار نفت هستند. وزیر اقتصاد عربستان گفت: موضع عربستان و اوپک، ثبات بلندمدت برای تضمین عرضه کافی در برابر تقاضای رو به رشد است. گروه تولیدکنندگان نفت اوپک‌پلاس می‌گوید قیمت نفت خاصی را هدف نگرفته و قصد دارد برنامه‌ای را برای افزایش تولید از آوریل سال ۲۰۲۵ آغاز کند. برنامه مذکور، تاکنون چندین بار به دلیل تقاضای ضعیف، به تأخیر افتاده است. یک نماینده اوپک‌پلاس با اشاره به اظهارات رئیس‌جمهور آمریکا، به رویترز گفت: تصور می‌کنم این اظهارات همسو با سیاست تسهیل محدودیت عرضه اوپک در آوریل است. اوپک و دفتر ارتباطات دولت عربستان دراین‌باره اظهارنظری نکرده‌اند. چندین عضو اوپک، از جمله امارات عربی متحده و عراق، این گروه را برای افزایش سریع‌تر تولید تحت فشار قرار داده‌اند و استدلال می‌کنند که آنها، سرمایه‌گذاری زیادی برای توسعه ظرفیت تولید خود انجام داده‌اند. دونالد ترامپ روز پنجشنبه در مجمع جهانی اقتصاد، خطاب به رهبران جهانی وعده داد دوره دوم ریاست‌جمهوری خود از معیارهای بازار آزاد در داخل و خارج آمریکا صرف‌نظر می‌کند. اعضای اوپک‌پلاس در حال حاضر ۵٫۸۶ میلیون بشکه در روز از تولیدشان معادل حدود ۵٫۷ درصد تقاضای جهانی را در مجموعه اقداماتی که از سال ۲۰۲۲ براد حمایت از بازار به اجرا گذاشته‌اند، محدود کرده‌اند. قیمت نفت در ابتدای

سال میلادی جاری، سیر صعودی یافت و نفت برنت در ۱۵ ژانویه به حدود ۸۳ دلار در هر بشکه رسید که بالاترین رقم از ماه آگوست است و تحت تأثیر نگرانی نسبت به تأثیر عرضه تحریم‌های آمریکا بر روسیه بوده است. قیمت‌ها از آن زمان کاهش یافته و نفت برنت در معاملات روز جمعه، به کمتر از ۷۹ دلار در هر بشکه رسید. اکثر اعضای اوپک به‌شدت به درآمد نفت وابسته هستند و بودجه آنها با قیمت ۸۰ دلار در هر بشکه یا بالاتر، متوازن می‌شود. رئیس‌جمهور آمریکا همچنین گفت اگر قیمت‌ها کاهش یابد، جنگ روسیه و اوکراین بلافاصله پایان خواهد یافت. دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین، روز جمعه در واکنش به این اظهارات گفت مناقشه بر سر امنیت ملی است نه نفت.

**سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۲/۴۳/۱۰/ف**  
**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای**  
**(شماره ۱۴۴/ی/ج/۱۴۰۳) – نوبت اول**



شرکت آب و فاضلاب استان البرز

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای عملیات حفاری، لوله گذاری، آزمایش پمپاژ و فونداسیون سه حلقه چاه عمیق به روش دورانی در استان البرز را از محل منابع داخلی شرکت (جاری) و از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته کوششهای زمینی واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۰۱۴۴۰۰۵۱۸۶۰۰۰۳۰۰۲۰۰۳ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه، نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: برآورد براساس فهارس بهاء ابنیه، تاسیسات برقی و چاه سال ۱۴۰۳، مبلغ ۱۲۵،۴۲۸،۹۵۵،۸۱۳ ریال و مدت اجرای کار ۴ (چهار) ماه و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۶،۲۷۱،۴۴۷،۷۹۱ ریال بصورت یکی از تضامین ذکر شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ می باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDFتا ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸، موظف به ارائه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۰ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ خواهد بود.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان میتوانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس: ۰۲۶-۳۲۱۱۷۱۴۹ و ۰۲۶-۳۲۱۲۴۱۳۳

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید. ۳۲۷۴۵/

شناسه آگهی : ۱۸۷۰۷۸۶

## سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

**۱۱۹ ۳۶ ۸۶۰**