

دریچه

آغاز امتحانات نهایی پیش‌دانشگاهی‌ها از اول خرداد

● شرق: برنامه امتحانی دروس نهایی خرداد دانش‌آموزان سال سوم و چهارم متوسطه (پیش‌دانشگاهی) مشخص و اعلام شد. این برنامه امتحانی مربوط به دانش‌آموزان سال سوم متوسطه رشته‌های نظری شیوه سالی‌واحدی، نیم‌سال‌ی واحدی ویزه بزرگسالان و داوطلبان آزاد، دانش‌آموزان سال سوم متوسطه رشته‌های فنی‌وحرفه‌ای و دانش‌آموزان سال چهارم روزانه بزرگسالان و داوطلبان آزاد است.
عبدالرسول عمادی، رئیس مرکز سنجش وزارت آموزش‌وپرورش در همین زمینه اظهار کرد: مدیران واحدهای آموزشی موظف‌اند برنامه امتحانی را در اسرع وقت و به نحو مقتضی در محل مناسب نصب کرده و علاوه‌برآن، تاریخ و زمان برگزاری امتحانات هر رشته را به اطلاع تمامی دانش‌آموزان و داوطلبان آزاد برسانند.

آغاز ثبت‌نام تکمیلی آزمون ورودی مدارس استعدادهای درخشان

● شرق: داوطلبان ورودی مدارس استعدادهای درخشان که در اسفند سال ۹۴ برای ثبت‌نام اولیه خود اقدام کرده‌اند می‌توانند با مراجعه به سامانه ثبت‌نام این مدارس اقدام به پرداخت وجه ثبت‌نام و ویرایش اطلاعات خود کنند. داوطلبان می‌توانند از روز ۱۴ فروردین تا ۲۲ اردیبهشت سال جاری برای پرداخت وجه و ویرایش اطلاعات خود به سامانه http://azmoon.medu.ir مراجعه کنند. آزمون ورودی مدارس متوسطه دوره اول استعدادهای درخشان روز ۲۳ اردیبهشت سال جاری و آزمون ورودی مدارس متوسطه دوره دوم استعدادهای درخشان روز ۲۴ اردیبهشت سال جاری برگزار خواهد شد.

دریافت غیرقانونی هزینه سونوگرافی

● ایلنا: رئیس انجمن رادیولوژی با انتقاد از عملکرد متخصصان زنان در انجام سونوگرافی برای مراجعه‌کنندگان اظهار کرد: عملاً اختیارات خاصی به متخصصان زنان داده نشده، ولی کسی جلوی آنها را نمی‌گیرد و هر کاری دلشان می‌خواهد می‌کنند. آنها هنوز برای انجام سونوگرافی هزینه دریافت می‌کنند. جلال شکوهی اذیت‌کرد: درحالی‌که تنها کسی که رسماً اختیار هزینه‌گرفتن برای سونوگرافی را دارد؛ نئوناتولوژیست‌ها یا پرنیاتولوژیست‌ها هستند که در سراسر کشور ۵۰، ۶۰ نفر بیشتر نیستند. وی ادامه داد: برای متخصصان زنان همان قانون معاونت درمان که مربوط به هشت تا ۹ سال پیش است، برقرار است و آنها اجازه پول‌گرفتن در ازای انجام خدمات سونوگرافی، تبلیغات در این زمینه و قبول بیمار از دیگران را ندارند، باین‌حال آنها این کار را به طور غیرقانونی انجام می‌دهند. شکوهی با بیان اینکه انجمن رادیولوژی هایتی را مشخص کرده است برای اینکه با وزارت بهداشت دراین‌باره به گفت‌وگو بنشیند؛ اظهار کرد: متأسفانه تاکنون وزارت بهداشت از این انجمن برای بحث و بررسی دراین‌باره دعوت نکرده است. وی ادامه داد: سونوگرافی تخصصی رادیولوژیست هاست و باید بیشتر فعالیت در این زمینه برعهده این متخصصان باشد و اگر رشته‌های دیگر می‌خواهند در آن دخالت کنند، قانون را در این زمینه رعایت کنند.

روند کار در مراکز درمان اعتیاد سرپایی تغییر می‌کند

● ایلنا: معاون کاهش تقاضا و توسعه مشارکت‌های مردمی ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: تغییر روند کار در مراکز درمان اعتیاد سرپایی در سال ۹۵ اجرایی می‌شود. پرویز افشار ابراهام، یکی از اولویت‌های اصلی ستاد مبارزه با مواد مخدر، تغییر روند کار در کلینیک درمان اعتیاد سرپایی بوده که قرار است در سال ۹۵ به شکل ویژه‌ای پیگیری شود و نگاه مراکز سرپایی صرفا به درمان‌های دارویی نباشد. وی تصریح کرد: مراکز درمان اعتیاد باید به دانش روز برای درمان مواد مخدر و جدید مانند شیشه مجهر باشند که به همین منظور دوره‌هایی را در مرکز ملی اعتیاد برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا بتوانیم علاوه بر درمان دارویی، با استفاده از دانش روز دنیا، در درمان معتادان، به‌ویژه افراد معتاد به مواد صنعتی گام‌های مهمی برداشته شود. افشار ادامه داد: در راستای اصلاح دستورالعمل ستاد درمان اعتیاد نیز اقداماتی صورت می‌گیرد تا همان‌گونه که دوره متادون را در این مراکز داشته‌ایم، این دوره‌های جدید با استفاده از دانش روز را حتی با حجم ساعت بیشتری برگزار کنند و حتما در کنار درمان دارویی، این درمان‌ها را براساس دستورالعمل انجام دهند. وی خاطرنشان کرد: درصورتی‌که این فعالیت‌ها از سوی مراکز درمان اعتیاد در کشور انجام نشود، در دادن امکانات و تسهیلات به آنها تجدید نظر خواهد شد. طبق آمار، شش هزار مرکز درمانی در کشور مختص معتادان است و براساس اعلام ستاد مبارزه با مواد مخدر، یک‌میلیون و ۳۲۵ هزار مصرف‌کننده مواد مخدر در کشور وجود دارد.

خبری که آمد کوتاه بود و تکان‌دهنده؛ وضعیت کمپ شفق خوب نیست. زنانی که بعد از گذراندن دوران سه تا پنج‌ماهه از شفق آزاد شده بودند در پی تماس‌های مکرر اعلام کردند، می‌خواهند حقایقی را از وضعیت شفق بازگو کنند. به گفته چندین زن که به‌تازگی از شفق آزاد شده بودند شرایط نابسامان بهداشتی کمپ شفق، تنبیه بدنی، کمبود غذا و دارو، باعث وخیم‌شدن هرچه بیشتر اوضاع زنان شده بود. یکی از آنها ادعا می‌کرد سهمیه روزانه آنها برای پنبه به اندازه یک سیم‌کارت تلفن بود و هرگز در پنج ماه بستری‌شدن در کمپ شفق لب به گوشت و مواد پروتئینی نزنند، این در حالی است که وعده‌های مسئولان این کمپ روزهای دیگری را در اذهان متصور کرده بود. زن‌ها پسرده از اتفاقاتی برداشتند که نمی‌توان آن را بیان کرد و البته تلاش خبرنگار «شرق» برای تماس با مسئولان امر برای پیگیری این مسائل بی‌نتیجه ماند. آنها اعلام کردند برای بررسی این مسائل نیازمند زمان هستند و البته به صحبت‌های زنان معتاد یک‌طرفه نمی‌شود اعتماد کرد.

گفته بودند این‌بار با همیشه فرق دارد؛ اینکه جای معتاد در خیابان و پارک نیست. گفته بودند دلیل نمی‌شود آنها را هر بار به بهانه ماده ۱۶ به‌زور نزدیک عید به کمپ‌ها ببرند و بعد از مدتی رهایشان کنند و دوباره همان آتش و همان کاسه. در حرف‌هایشان تاکید کرده بودند از وضعیت پیشین عبرت گرفته شده، حالا ساماندهی کرده‌اند، می‌خواهند بعد از ترک اعتیاد معتادان متجاهر، آنها را ساماندهی کنند و به مراکز ی بفرستند تا به آنها کار و حرفه آموزش داده شود. گفتند قصدشان یاد دادن ماهیگیری است چون قرار نیست تا ابد دست آنها ماهی بدهند. نام این مراکز بهاران بود. بعد از آنکه عده‌ای به اسم مردم و محلی‌ها به معتادان پارک حقانی حمله کردند و چادرهای آنها را آتش زدند وضعیت پیچیده‌تر شد. ماده ۱۶ که بسیاری از کارشناسان آن را شکست‌خورده می‌پنداشتند دوباره بر سر زبان‌ها افتاد. همان ماده قانونی مبارزه با مواد مخدر که براساس آن معتادان به مواد مخدر و روان‌گردان مذکور در دو ماده (۴) و (۸) فاقد گواهی موضوع ماده (۱۵) و متجاهر به اعتیاد، با دستور مقام قضائی برای مدت یک تا سه ماه در مراکز دولتی و مجاز درمان و کاهش آسیب نگهداری می‌شوند. تمدید مهلت برای یک دوره سه‌ماهه دیگر با درخواست مراکز مذکور بلامانع است. با گزارش مراکز مذکور و بنابر نظر مقام قضائی، چنانچه معتاد آماده تداوم درمان طبق ماده (۱۵) این قانون نباشد، تداوم درمان وفق ماده مزبور بلامانع می‌باشد…

بعد از اعلام و انتقاد دادستان عمومی و انقلاب تهران مبنی بر جمع‌آوری زنان کارتن‌خواب از سطح شهر، قرار شد کمپ شفق که پیش از این جواب خود را پس داده بود، به‌طور کامل در اختیار زنان معتاد و کارتن‌خواب قرار بگیرد تا آنها دوره ترک‌نارن را در آنجا بگذرانند و بعد به بهاران تحویل داده شود.

شرق: بالاگرفتن اختلاف شورا و شهرداری و فرمانداری درباره کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در شروع هر سال جدید اتفاق جدیدی نیست؛ اما واقعیتی این است که افزایش در همه هزینه‌ها و افزایش تورم در جامعه، افزایش کرایه‌ها را خواه‌ناخواه به همراه دارد. مخالفت با افزایش کرایه‌های تاکسی و چانه‌زنی درباره میزان آن سال گذشته هم وجود داشت و اعضای شورا و نمایندگان دولت بارها درباره این موضوع صحبت کردند و در نهایت کرایه اتوبوس و مترو و تاکسی ۱۵ تا ۲۰ درصد به طور میانگین افزایش یافت. این رقم مربوط به سال ۹۴ است و شورا و شهرداری تهران باوجود نظر رانندگان و کارکنان این سه مجموعه حمل‌ونقل رقم تصویبی امسال را هم ۱۵ درصد برای تاکسی و اتوبوس و ۲۵ درصد برای مترو در نظر گرفته‌اند. این رقم به نسبت تورم سال گذشته و اسمال و پرداخت‌نشدن کمک‌های دولتی به مترو و اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی تفاوت چندانی ندارد و درواقع این دو مجموعه شهری نهایت همکاری را با دولت لحاظ کرده‌اند. دولت یازدهم در همان ماه‌های اول شروع به کار خود جلسه مشترکی را با اعضای شورای شهر و شهردار تهران برگزار کرد و در آن جلسه قول‌های بسیاری درباره کمک به حمل‌ونقل تهران با محوریت مترو داده شد و قرار بود این جلسات مشترک میان نماینده دولت و شهرداری و شورا ادامه داشته باشد. وضعیت فعلی پرداخت‌های دولت و حال‌وروز پروژه‌های مترو، پای لنگ شهرداری را در ادامه اجرای پروژه‌های شهری نشان می‌دهد که این جلسات هم مانند دولت نهم و دهم گرهی از مشکلات تهران باز نکرده است.

حالا در یک رویارویی دیگر بین نمایندگان دولت و شهرداری برای کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی اعضای شورای شهر این قول‌ها و تکالیف دولت را یادآوری کرده‌اند و می‌گویند در شرایطی می‌توان از افزایش کرایه‌ها استقبال کرد که دولت سهم خود را برای حمل‌ونقل عمومی بپردازد.

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، روز گذشته در جلسه غیر علنی شورا که اولین جلسه سال ۹۵ بود، تاکید کرد که شورا و شهرداری هم در این شرایط اقتصادی جامعه با گرانی موافق نیستند؛ ولی وقتی بودجه‌ای برای مترو نیست و درآمد‌ها کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد، به ناچار نرخ کرایه‌ها افزایش می‌یابد. برخی عزیزان با افزایش نرخ بلیت‌ها مخالف‌اند، حال آنکه ما با افزایش ۳۴٫۷ درصدی بهای سوخت، آب و برق مواجه بوده‌ایم.

رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران هم پیشنهاد کرد که نرخ کرایه‌ها در نیمه اول سال برابر با نرخ تورم باشد و اگر دولت به تعهدات خود در بخش



زنان بازگشته از کمپ شفق از وضعیت این مرکز گزارش می‌دهند

۱۲۰ روز التهاب

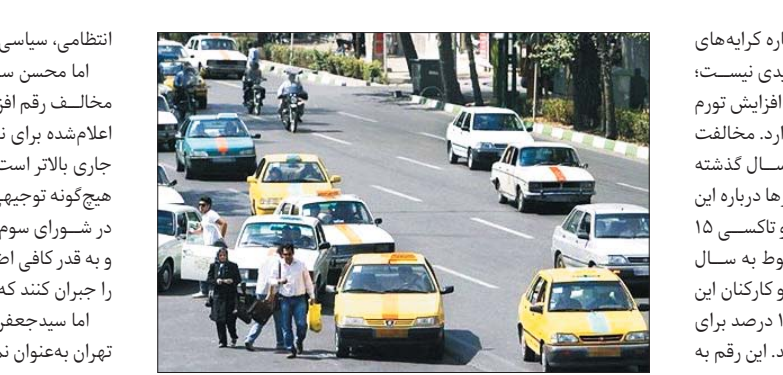
شهرزاد همتی

شوند؛ اما انتقال به شفق و ترک اعتیاد خودخواسته نبود و کسی به این فکر نکرد معتاد تا نخواهد ترک نمی‌کند. زن‌ها را سوار ماشین کردند و به شفق بردند؛ زن‌های معتاد متجاهر را. کمپ شفق که بین معتادان کارتن‌خواب به اردوگاه شفق معروف است، براساس اصلاحیه قانون درمان اعتیاد مصوب سال ۸۹ برای درمان معتادان متجاهر ایجاد شد. قرار بود این اردوگاه زیرنظر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر ایجاد شود و وزارت بهداشت، ستاد مبارزه با موادمخدر، شهرداری تهران و… در ایجاد و تجهیز و ساماندهی معتادان در این مراکز مشارکت داشته باشند؛ اما هیچ‌کدام از این اتفاق‌ها رخ نداد. کمپ شفق پیش از این مرکز ترک اعتیاد مردان بود، مردی که به دلیل وضعیت نابسامان و مشکلات عکری تعطیل شد و مراکز و مددکارهای بسیاری از گرفتن مسئولیت آن برای بازگشایی مجدد سر باززدند. درهای کمپ شفق در اواخر سال ۹۲ به‌دنبال انتشار گزارش‌هایی تکان‌دهنده از وضعیت نگهداری معتادان بسته شد و گزارش‌هایی که هیچ‌گاه کذب‌بودن آن عنوان نشد حاکی از وضعیت بسیار وخیم نگهداری معتادان در آن بود؛ پس از منتشرشدن این گزارش‌ها در فضای رسانه‌ای کشور، کمپ شفق با دستور شخص وزیر کشور بسته شد و باوجود آنکه بایک دین‌پرست، معاون کاهش تقاضا و افزایش مشارکت‌های مردمی ستاد، از عدم شکایت شاکیان خصوصی نسبت به این مرکز خبر داده بود، ولی دبیرخانه ستاد را به‌عنوان بزرگ‌ترین شاکی درخواست اقدامات انجام‌گرفته و غیرانسانی در این مرکز معرفی کرد.

معتاد متجاهر یعنی معتادی که از ظاهر و طرز لباس‌پوشیدنش، اعتیادش هویداست؛ کسی که می‌تواند از نظر ظاهری به شهر آسیب بزند. پس این مسئله آنقدری به کمپ‌ها سرساده شدند و درهای کمپ‌ها ازجمله شفق به روی خبرنگاران

عین‌الدین، ۱۷ساله، یکی از زنان بازگشته از کمپ شفق، در حال بستن لباس‌های خود است.

گروکشی تکراری افزایش قیمت کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو بلیت دوسفره مترو ۱۱۰۰ تومان شد



پرداخت یارانه بلیت مترو و اتوبوس عمل نکرد، کرایه‌ها افزایش یابد. وی به پرداخت‌نکردن سهم دولت در توسعه حمل‌ونقل عمومی و یارانه بلیت مترو و اتوبوس اشاره کرد و گفت: با افزایش هزینه‌های جاری و نگهداری وسایل حمل‌ونقل عمومی و مترو، اگر بهای بلیت افزایش معقول نداشته باشد، در آینده نزدیک، شاهد استهلال ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاهش خدمات، ازجمله افزایش سرفاصله ورود مترو و اتوبوس به ایستگاه‌ها خواهیم بود.

وی رفتار فرمانداری درباره ناوگان حمل‌ونقل عمومی را دوگانه خواند و گفت: اگر دولت سهم خود را در بخش حمل‌ونقل عمومی به موقع و کامل پرداخت کند، شاید بتوان با افزایش نیافتن کرایه‌ها موافقت کرد؛ اما با رویه کنونی این کار نمی‌نست. براساس اسناد موجود دولت ۱۴ هزار میلیارد تومان بدهی انباشته به شهرداری تهران دارد. اگر این مطالبات به موقع پرداخت شود، فاه مردم تأمین خواهد شد.

در جلسه دیروز همچنین پرویز سرورری، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورا هم تاکید کرد: افزایش نرخ کرایه وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری برای تأمین هزینه‌های راهبری و نگهداری عمومی برای شهرداری و همچنین هزینه‌های راهبری براساس نرخ‌های واقعی، اجتناب‌ناپذیر و حتمی است، مگر آنکه تفاوت ارقام درآمد و هزینه در بخش حمل‌ونقل درون‌شهری از طرق دیگری خصوصاً از محل بودجه عمومی و کمک‌های دولتی جبران شود. بدیهی است با نبود تکافوی درآمد‌های حمل‌ونقل برای تأمین هزینه‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی در درون شهرها، ارائه خدمات شبانه‌روزی این ناوگان به مسافران درون‌شهری با اختلال مواجه شده و اغلب به توقف خدمات و ازکارافتادن ناوگان حمل‌ونقل عمومی و متعاقباً تبعات امنیتی،

جامعه

عین‌الدین، ۱۷ساله، یکی از زنان بازگشته از کمپ شفق، در حال بستن لباس‌های خود است.

عین‌الدین، ۱۷ساله، یکی از زنان بازگشته از کمپ شفق، در حال بستن لباس‌های خود است.

کرایه عقب‌افتاده خانه‌اش مجبور شده برای کار به خانه‌ها برود و از پله‌های یک خانه به پایین پرت شده و حالا پایش در رفته. نسرتین عصبانی است، یک جمله در میان می‌گوید: «تو به من بگو اصلاً برای چی باید تو کمپ زنونه این همه مرد باشه؟ ما زندون بودیم، کمپ بودیم به دونه مرد نبود. برا چی مرد می‌فرستادن بالا سر ما؟» نسرتین می‌گوید تا دو هفته اول به آنها روسری نداده‌اند و بعد از دو هفته به دلیل آمدن مسئولان ناچار شده‌اند روسری به آنها بدهند، بعد ادامه می‌دهد: «غذا افتتاح بود، همه‌چیز بخارپز بود. هر دو هفته یک‌بار سه دقیقه اجازه حمام‌کردن داشتیم، بعد با تکف می‌آمدند و به زور تکتک از حمام خارجمان می‌کردند. همان مردها، باور می‌کنی؟» نسرتین ادعا می‌کند، سمیه و آذر به‌دلیل گرسنگی مرده‌اند. او می‌گوید اتفاق‌های زیادی در شفق افتاده که گفتنی نیست. بعد هم راهش را می‌کشد و می‌رود. دور میدان رجبعلی خیاط، کنار باغ لاله‌ها، پسر جوان پایب شیشه‌اش را جطاق می‌کند می‌نشیند، بعد چشمش سیاهی می‌رود و با سر داخل لاله‌های قرمز و زرد میدان سقوط می‌کند. اول خیابان انبار کنده استفاده‌ایم، می‌گویند مینا را اگر پیدا کنم حتماً همه‌چیز را می‌گویند، از گلی می‌خواهم درباره شفق بیرسم که سرم داد می‌زند و می‌گوید: از شفق بدم میاد. تو اگر می‌خوای از شفق بدونی، خودت برو اونجا، غلط می‌کنی از ما می‌پرسی. حداقل اینجا هیچی زورکی نیست. اونجا ۳۰ گرم متادون خالص دادن به سمیه، بدبخت اردور کرد، زند تو آپاندیس می‌آدر، آپاندیسش ترکید صبح دیگه بلند نشد. شب‌ها بهمون سویا می‌دادن با ردپای تخم‌مرغ، یک‌بار توی این پنج ماه بهمون تخم‌مرغ ندادن، توی این پنج ماه که شیش از سر و کولمون بالا می‌رفت کدوم گوری بودی؟

یکی دیگر از زن‌ها که نامش ترگس است می‌گوید: ما تا دو هفته روسری نداشتیم. برای دادن لوازم بهداشتی باید التماس می‌کردیم، کی بود کمکمون کنه؟ بچه‌ها به خاطر یک بسته سیگار دست به هر کاری می‌زدن… می‌فهمی چی می‌گم؟ خب وقتی مرد باشه توی فضای زنونه این‌طوری می‌شه دیگه… یک مردی بود اونجا که بیرونش‌کردن به اسم م… چرا باید آشپز مرد داشته باشیم.

حرف‌های همه‌شان شبیه هم است… همه‌شان می‌گویند شرایط بهداشتی شفق خوب نیست، می‌گویند در کمپ تنها یک مددکار وجود داشته، می‌گویند کتک و بی‌احترامی از اجزای جدانشدنی کمپ شفق بود، می‌گویند کسی به آنها نگفت به بهاران بروید و حالا دوباره به خانه‌شان بازگشته‌اند به دروازه‌غار، به خیابان…

● اسامی افراد در این گزارش مستعار انتخاب شده و مستندات این گزارش نزد خبرنگار روزنامه «شرق» محفوظ است و صدا‌های ضبط‌شده از مصاحبه‌شوندگان در اختیار ستاد مبارزه با مواد مخدر قرار داده شده است.

عین‌الدین، ۱۷ساله، یکی از زنان بازگشته از کمپ شفق، در حال بستن لباس‌های خود است.

انتظامی، سیاسی و اقتصادی ناشی از آن منتهی خواهد شد. اما محسن سرخو، رئیس کمیته حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر هم مخالف رقم افزایش کرایه‌ها بود و تاکید کرد که رقم افزایش ۱۵درصدی اعلام‌شده برای نرخ اتوبوس و تاکسی یک درصد از افزایش دستمزد سال جاری بالاتر است؛ بنابراین افزایش نرخ بلیت‌های مترو معادل ۲۵ درصد هیچ‌گونه توجیهی ندارد و این نرخ نباید بیش از ۱۴ درصد باشد. وی گفت: در شورای سوم زمانی که تورم ۳۵درصدی داشتم، نرخ مترو را به‌موقع و به قدر کافی اضافه نکرده‌اند و اکنون می‌خواهند در شورای چهارم آن را جبران کنند که این کاری اشتباه است.

اما سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران به‌عنوان نماینده حاضر شهرداری هم در این جلسه دست بر مسئله متوازن‌نبودن هزینه و درآمد در مترو گذاشت و گفت: ناچیز کرایه در مترو در شرایطی است که برخی اقلام نظیر چپیس و آدامس که حتی برای سلامتی مضر هستند، قیمتی چند ده برابر پیمایش هر کیلومتر مترو دارند؛ مترویی که تأثیر مستقیم در سلامت جامعه و کاهش آلودگی هوا دارد. وی به بدقولی دولت اشاره کرد و گفت: دولت عنوان کرده بود کمبود سهم یک سوم بلیت را به یارانه پرداختی به مترو جبران خواهد کرد. این در حالی است که یارانه‌ای که دولت در سال ۹۵ به مترو باید پرداخت کند، ۱۷۵میلیارد تومان است که اگر بخواهند مانند سال قبل کمک کنند، فقط ۱۴۰٫۸میلیارد تومان به دست شهرداری تهران خواهد رسید. تشکری‌هاشمی گفت: مجموع درآمد ما از فروش بلیت ۱۴۷ میلیارد تومان است و کمتر از ۳۰ درصد پولی که شهرداری بابت مترو هزینه کرده، از مردم دریافت شده است و سهم دولت بسیار اندک است و با یک حساب ساده می‌توان دریافت که توازنی در هزینه و درآمد مترو وجود ندارد. تعیین نرخ بلیت مترو باید براساس این سه الگو باشد یا دولت سهم یک‌سوم خود را کامل بپردازد تا شاهد افزایش قیمتی نباشیم که با روند چندین‌ساله دولت به نظر غیر ممکن است یا اینکه با اصلاح نرخ برق و پرداخت بدهی‌های دولت شاهد افزایش نرخ بناییم و با اینکه قیمت بلیت را اصلاح کنیم تا بخشی از هزینه‌ها جبران شود. باوجوداین فرمانداری تهران دیروز در واکنش به مصوبه نهایی شورا برای افزایش کرایه‌ها اعلام کرد که این موضوع قطعاً بررسی می‌شود. غلامحسین آرام، معاون عمرانی فرمانداری اعلام کرد که ممکن است افزایش ۱۵درصدی کرایه تاکسی و اتوبوس اعتراضی در پی نداشته باشد؛ اما افزایش ۱۵درصدی کرایه مترو قطعاً محل برسی دارد. تا اینجا ی کار که به نظر نمی‌رسد اختلاف‌ها چندان زیاد باشد؛ اما در صورت پافشاری هر دو طرف موضوع، افزایش کرایه‌ها به شورای حل اختلاف ارجاع داده خواهد شد.

خبر

بیش از ۳۵ درصد تولد کودکان استثنائی حاصل ازدواج‌های فامیلی است

● ایلنا: معاون وزیر آموزش‌وپرورش گفت: آمار حاکی از آن است که استان‌هایی که ازدواج فامیلی در آنها بالاتر رفته، معلولیت‌ها هم در آن استان بیشتر شده است. مجید قدمی، رئیس سازمان مدارس استثنائی کشور و معاون وزیر آموزش در پاسخ به این سؤال که در زمینه جلوگیری از تولد کودکان استثنائی چه اقداماتی انجام داده‌اید؟ گفت: پیشگیری از تولد کودکان استثنائی و جلوگیری از آن برعهده دستگاه‌های دیگر، از جمله وزارت بهداشت و بهزستی است و با توجه به رشد علم، دلایل بیش از ۹۰ درصد معلولیت‌ها مشخص شده است و آموزش در این زمینه به زوجین بیشتر احساس می‌شود. وی با تاکید بر اینکه بعضی ازدواج‌ها با خلوص ازدواج‌های فامیلی منوط به ارزیابی ژنتیک باشد، گفت: باید دوره‌های آموزشی سه، چهارروزه برای زوجین در نظر گرفته شود. معاون وزیر آموزش‌وپرورش با اعلام این آمار که تولد بیش از ۳۵ درصد کودکان استثنائی، حاصل ازدواج‌های فامیلی درجه یک (مثل دخترعمو، پسرعمو) است، افزود: اگر مشکلی وجود داشته باشد، انتقال از ژن پدر به نوزاد به‌سرعت انجام می‌شود. وی ادامه داد: آمار حاکی از آن است استان‌هایی که ازدواج فامیلی در آنها بالاتر رفته، معلولیت‌ها هم در آن استان بیشتر شده است که البته ما اینها را اعلام عمومی نمی‌کنیم. قدمی ضمن تاکید بر اینکه باید مکاتسمی تهیه کرد که اطلاعات به‌درستی به زوجین منتقل شود، افزود: ما در سنین پنج‌سالگی و شش‌سالگی دانش‌آموزان را سنجش می‌کنیم که برای درمان به‌توی است و باید به سن تولد نزدیک شویم تا مداخله کنیم؛ چراکه بسیاری از معلولیت‌ها اگر به‌موقع شناسایی شوند، قابل‌درمان است. مثلاً در ارتباط با معلولیت شنوایی می‌توانیم مداخله کنیم و شنوایی کودک قابل‌بازگشت است.

آمار بچه‌دارشدن پدربزرگ ومادربزرگ‌ها

● مهر: آمارها نشان می‌دهد در ۹ ماه اول سال گذشته ۹۰۰ ولادت و فرزندآوری در میان مردان بالای ۲۰ سال رخ داده و همچنین هشت هزار ازدواج در زنان و مردان بالای ۶۰ سال نیز به ثبت رسیده است. علی‌اکبر محزون مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات جمعیتی و مهاجرت سازمان ثبت احوال با بیان این مطلب افزود: نکته جالب‌توجهی که در میان آمارها وجود دارد این است که ۹۰۰ ولادت در سال ۹۴ مربوط به پدران بالای ۷۰ سال است. وی گفت: استان سیستان‌وبلوچستان با ۲۴۷ ولادت، ۲۷٫۴ درصد کل ولادت‌های مربوط به پدران این سن در کل کشور را به خود اختصاص داده است و پس از آن نیز خراسان رضوی با ۹۱ ولادت و خوزستان با ۶۹ ولادت در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات جمعیتی و مهاجرت سازمان ثبت احوال همچنین به فرزندآوری مادران ۴۹ سال به بالا اشاره کرد و گفت: ۲۰۹ مورد ولادت در ۹ ماهه سال قبل به ثبت رسیده که میانگین سنی مادران بیش از ۴۹ سال بوده است. محزون گفت: همچنین ولادت‌های مربوط به زنان ۴۵ تا ۴۹ سال دوهزارو ۱۶۵ مورد بوده که با درنظرگرفتن ولادت‌های زنان بالای ۴۹ سال، در مجموع ولادت‌های بالای ۴۵ سال، دوهزارو ۳۷۴ مورد ثبت شده است. وی در مورد ازدواج افراد بالای ۶۰ سال نیز گفت: از کل ۵۲هزارو ۴۰ ازدواج در ۹ ماهه سال ۹۴، هفت‌هزارو ۸۸ مورد مربوط به مردان بالای ۶۰ سال و هزارو ۱۷۲ مورد نیز مربوط به زنان بالای ۶۰ سال بوده که در دفاتر رسمی به ثبت رسیده است. براساس آمارهای ۹ ماهه سال ۹۴ سازمان ثبت احوال، بیشترین ترکیب طلاق ثبت‌شده (در گروه سالمندان) مربوط به مردان گروه سنی ۵۵ تا ۵۹ سال و زنان گروه سنی ۵۰ تا ۵۴ سال بوده که ۸۹۸ مورد به ثبت رسیده است.

روزانه ۱۰۰ ایرانی به دلیل تصادفات معلول می‌شوند

● شرق: رئیس سازمان جوانان هلال احمر با اشاره به اینکه روزانه صد ایرانی به دلیل حوادث ترافیکی دچار معلولیتی می‌شوند، گفت: این در حالی است که روزانه ۵۰ نفر نیز بر اثر تصادفات فوت می‌کنند و ۱۷ برابر آن نیز دچار مصدومیت می‌شوند. مسعود حبیبی در نشست خبری تشریح اقدامات طرح ملی ایمنی و سلامت مسافران نوزوی که از ۲۶ اسفند تا ۱۴ فروردین اجرا شد، اظهار کرد: در این مدت ۲۰ هزار جوان داوطلب سازمان جوانان در قالب هزار پایگاه سیار و ثابت در مبادی ورودی و خروجی شهرها در قالب طرح سحاب به شهروندان و مسافران نوروزی ارائه خدمت کرد. وی همچنین با اشاره به تلفات جاده‌ای در کشورمان عنوان کرد: طبق آمارهای یکی از مسئولان پلیس راه روزانه ۵۰ ایرانی به دلیل تصادفات جان می‌دهند و ۱۷ برابر زخمی و مصدوم می‌شوند و این در حالی است که هر روز نیز صد نفر بر اثر تصادفات دچار انواع معلولیت‌ها می‌شوند. وی درباره کمپین «نه به تصادفات جاده‌ای» نیز توضیح داد: کمپین نه به تصادفات جاده‌ای با هدف کاهش و پیشگیری تصادفات و حساس‌سازی آحاد مردم به تبعات اجتماعی و اقتصادی تصادفات با حضور معاون اجرایی رئیس‌جمهور، مسئولان ارشد اجرایی کشور و جمعیت هلال احمر به همراه مردم آغاز به کار کرد.