

خبر ویژه

تولید انحصاری لوله‌های انتقال خطوط آب و گاز در پتروشیمی جم

● مدیر پژوهش و فناوری شرکت پتروشیمی جم خواص گریدهای جدید تولیدی این شرکت را تشریح و مصارف متعدد و مهم آنها را عنوان کرد. به گزارش روابطعمومی پتروشیمی جم، مدیر پژوهش و فناوری پتروشیمی جسم اظهار کرد: این هشت محصول برای اولین بار در ایران تولید می‌شود و بیش از صد میلیون دلار ارزآوری برای کشورمان دارد. مدیر پژوهش و فناوری پتروشیمی جم درباره تولید گرید PE100 و کاربرد آن در صنعت تولید لوله‌های انتقال آب تصریح کرد: این محصول استراتژیک که در شرکت پتروشیمی جم تولید می‌شود، کاربرد فراوانی در مصارف کشاورزی، صنعتی و خطوط لوله‌های انتقال آب و گاز دارد. راشدی خاطرنشان کرد: امروزه استفاده از مواد پلی‌اتیلنی (PE) در سیستم‌های آبرسانی تحت فشار و گازرسانی رشد فزاینده‌ای داشته است و با رویکرد مواد اولیه شاهد تولید گونه‌های متفاوتی از پلی اتیلن بوده‌ایم که نسل سوم از این سیر رویه‌رشد، مواد PE100 هستند که از دهه ۹۰ میلادی در اروپا به‌عنوان گریدی مناسب در صنعت لوله مطرح شده است. گرید PE100 پتروشیمی جم با آخرین تکنولوژی روز در صنعت پتروشیمی تولید شده و از نظر خواص و طول عمر عملکردی بی نظیر در قیاس با محصولات رقیبا دارد.

به بانک سینا اعطاشد

نشان ملی برترین روابط عمومی دانش‌محور و کارآمد

● به گزارش روابطعمومی بانک سینا، در هفتمین اجلاس مدیران و رؤسای شرکت‌های بزرگ تولیدی و خدماتی نمونه سراسر کشور (آپیک) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مدیران صنایع برتر، بانک سینا موفق به دریافت نشان ملی روابطعمومی دانش‌محور و کارآمد در صنعت بانکداری شد. پیش‌تر نیز مدیرعامل این بانک، لوح سپاس و نشان عالی برترین مدیریت سرآمد در صنعت بانکداری را به پاس اجرای سیاست‌های حمایتی در راستای کمک به رونق طرح‌های تولیدی و صنعتی و اشتغال‌زایی دریافت کرده بود.

مشاور عالی رئیس‌جمهور:

عملکرد گروه سایپا ستودنی است

● مشاور عالی رئیس‌جمهور درباره طراحی محصولات جدید که در سال‌های آینده از طریق سایپا به بازار ارائه می‌شود، گفت: این موضوع بسیار خوشحال‌کننده است و امیدوارم مدیران گروه سایپا بتوانند این برنامه‌ها را به نحو احسن اجرا کنند.به گزارش سایپانیز، محمدمعلی نجفی، مشاور عالی رئیس‌محترم جمهور، ضمن بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا در جلسه‌ای با مدیرعامل و مدیران ارشد گروه سایپا، از فعالیت‌های این گروه خودروساز در زمینه تحقیق و توسعه محصولات جدید مطلع شد. نجفی نقش صنعت خودرو در اقتصاد و اشتغال کشور را بسیار مهم و حساس دانست و گفت: براساس گزارش‌های ارائه‌شده این صنعت حدود ۱۸ درصد ارزش افزوده بخش صنعت و حدود ۲٫۷ درصد از تولید ناخالصی را شامل می‌شود و همچنین ۴۰۰ هزار شغل مستقیم و ۵۰۰ هزار شغل غیرمستقیم ایجاد کرده و نقش بسیار مهمی در اقتصاد و اشتغال کشور ایفا می‌کند. وی افزود: در آغاز دولت تدبیر و امید این صنعت با مشکلات زیادی از لحاظ مالی، فنی و تکنولوژی و مدیریتی روبه‌رو بود؛ اما در سه سال گذشته اقدامات خوبی انجام شده و این صنعت دچار تحول شده است. مشاور عالی رئیس‌جمهوری درباره بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا گفت: خوشبختانه مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا توانسته با ایجاد ارتباط با مراکز علمی و دانشگاه‌های مختلف همکاری‌هایی را آغاز کند و امیدواریم توان رقابت‌پذیری بین‌المللی گروه سایپا را افزایش دهد.وی با اشاره به گزارشی که از مرکز معتبر بین‌المللی «مکنزی» ارائه شده، گفت: براساس گزارشی که درباره ایران ارائه شده، بر صنایع کشورمان به‌ویژه صنعت خودروسازی بسیار تأکید شده است و افزایش تولید بیش از دوبرابری تولید را در صنعت خودروسازی کشورمان پیش‌بینی کرده‌اند که نشان‌دهنده اهمیت و تأثیر این صنعت است. او تصریح کرد: سایپا در جلب مشارکت شرکت‌های بزرگ خودروسازی موفق بوده است؛ البته به‌طورکلی باید در ایجاد شراکت سه نکته بسیار مهم در این زمینه؛ یعنی جلب سرمایه، تکنولوژی و دستیابی به بازارهای بین‌المللی را با دقت بررسی کرد که در قرارداد اخیر سایپا مدنظر قرار گرفته شده است. او درباره انتظارات دولت از صنعت خودروسازی کشور گفت: رئیس‌محترم جمهور در جلسه‌ای که با حضور اعضای تیم اقتصادی دولت برگزار شد، تأکید کرد در ۱۰ سال آینده صنعت خودروسازی باید براساس یک استراتژی مشخص حرکت کند و علاوه بر برآوردن نیازهای داخلی بتواند به سایر کشورها نیز صادرات داشته باشد. او تصریح کرد: این صنعت همچنین باید بتواند در بازارهای جهانی به‌صورت مستقیم حضور پیدا کند و این توان در داخل کشور وجود دارد که بتوانیم خودرویی تولید کنیم تا در بازارهای جهانی بتواند رقابت کند و در این مسیر، دولت در حد توان کمک خواهد کرد و امیدوارم به روزی برسیم که ۳۰ درصد محصولات به سایر کشورها صادر شود.

شرق: ماجرای اعلام آمار قاچاق که پای سازمان بنادر را پیش کشیده بود، انتقادات این سازمان را به دنبال داشت. آن‌گونه که معاون وزیر راه‌وشهرسازی در نخستین سمینار تخصصی سوخت‌رسانی دریایی در خلیج فارس گفته بود انتشار اطلاعات نادرست از قاچاق، عملکرد و حیثیت سازمان بنادر را زیر سؤال برده است. پیش‌تر در رسانه‌ها اعلام شده بود در رابطه با کشف ۲۱۰ کانتینر کالا به ارزش ۱۹۰ میلیارد تومان از یک باند بزرگ قاچاق، برخی از کارمندان این سازمان نیز دستگیر شده‌اند. امری که محمد سعیدنژاد بارها آن را رد کرد. او در این سمینار با اشاره به این مسئله گفت: «نباید بگذاریم این موضوعات به حوزه بانکرینگ هم سرایت کند؛ چراکه ممکن است تمام اعتبار این حوزه را زیر سؤال ببرد».

اخبار نادرست در قاچاق، حیثیت سازمان بنادر را زیر سؤال برد

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به افزایش عملکرد در حوزه سوخت‌رسانی به کشتی‌ها و بانکرینگ از بنادر کشورمان، گفت: انتشار اطلاعات نادرست از قاچاق، عملکرد و حیثیت سازمان بنادر را زیر سؤال برده است. محمد سعیدنژاد در اولین سمینار تخصصی سوخت‌رسانی دریایی در خلیج فارس با بیان اینکه در دوره‌های تحریم ظالمانه علیه ایران در بخش‌های متعددی، از جمله ترانزیت، ترانشیفت، صنعت هوانوردی و همچنین دریایی و بانکرینگ از رفقای خود در منطقه عقب مانده‌ایم، گفت: معتقدم از شرایط پس از برجام باید نهایت استفاده را بکنیم. وی با بیان اینکه ظرفیت‌های خوبی در حوزه دریایی وجود دارد، ادامه داد: پس‌کرانه ۴۰۰ میلیون نفر جمعیت، موقعیت ممتازی برای ارائه خدمات دریایی و بندری ایجاد می‌کند که موجب افزایش اشتغال در منطقه و ارتقای سطح امنیت و توسعه اقتصادی می‌شود.

افزایش بانکرینگ به ۴۰۴ میلیون تن

مدیرعامل سازمان بنادر و کشتی‌رانی ادامه داد: معتقدم در بخش بانکرینگ شاهد رشد خوبی بوده‌ایم؛ به‌طوری‌که از آمار ۳۰۳ میلیون تن بانکرینگ در سال ۹۳ به عدد ۴۰۴ میلیون تن در سال ۹۴ رسیده‌ایم. سعیدنژاد گفت: هر چند در این مجموعه رشد داشتیم اما با توجه به شرایط امروز این رشد کافی نیست. به گزارش خبرگزاری‌ها، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بزرگ‌ترین قرارداد بانکی در سال ۹۳ امضا شد و به مراحل عملیاتی رسید، گفت: سیاست سازمان بنادر و دریانوردی حمایت از بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه بانکرینگ است. وی تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی را برای تضمین سرمایه‌گذاری و ارائه تضامن برای پرداخت تسهیلات بانکی به بخش خصوصی اعلام کرده است. وی تأکید کرد: سازمان بنادر، مجوز و تصمیمی برای سرمایه‌گذاری به صورت مستقیم در بنادر ندارد، اما از بخش خصوصی برای ورود به این حوزه حمایت می‌کند. وی پیشنهاد تشکیل کمیته بانکرینگ بین سه نهاد سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت نفت و بخش خصوصی را داد و گفت: معتقدم باید تصمیمات مهم در این حوزه در این کمیته گرفته شود.

سعیدنژاد با بیان اینکه بانکرینگ یک فعالیت بین‌المللی است و باید حجم و اندازه سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه افزایش یابد، گفت: معتقدم

اقتصاد

انتقاد معاون وزیر راه از اطلاع‌رسانی در ماجرای ۲۱۰ کانتینر قاچاق

اخبار نادرست، حیثیت سازمان بنادر را برد



عکس: نسیم

شرکت‌های کوچک در این حوزه باید با هم ادغام و یک کنسرسیوم تشکیل دهند وگرنه این شرکت‌های کوچک غیراقتصادی هستند و توان رقابت را ندارند. وی ادامه داد: همچنین معتقدم باید با شرکت‌هایی که با شبکه جهانی بانکرینگ در ارتباط هستند ارتباط برقرار کنیم و کار مشترک داشته باشیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به موضوع قاچاق در کشور گفت: هر چند اخبار نادرستی از قاچاق در چند روز گذشته منتشر شد، اما همین اخبار نادرست آسیب‌های زیادی را وارد آورد و تمام عملکرد سازمان بنادر را زیر سؤال برد. نباید بگذاریم این موضوعات به حوزه بانکرینگ هم سرایت کند؛ چراکه ممکن است تمام اعتبار این حوزه را زیر سؤال ببرد. این مقام مسئول در پایان با بیان اینکه هیچ کارمندی از این سازمان در موضوع قاچاق ۲۱۰ کانتینر کالا دستگیر نشده است، خاطرنشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی فقط امانت‌دار کالا بوده و آنها را در بنادر نگهداری می‌کند، اما هیچ اختیاری برای تخریب یا انتقال آنها ندارد.

ساخات ۱.۵ میلیون مترمکعب مخازن ال‌پی‌جی

سعیدنژاد با بیان اینکه آیین‌نامه‌ای را تصویب کردیم که شرکت‌ها دقتی را در مناطق ویژه اقتصادی ثبت کنند، گفت: درحال حاضر مخازن موجود در کشور ۵۲۵ هزار تن است و ۷۹۰ هزار تن هم در دست ساخت داریم؛ اما در کل بنادر ایران مخازن موجود یک‌میلیون و ۹۰۰ هزار تن است و برای ساخت یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار متر مکعب ال‌پی‌جی (LPG) قرارداد بسته شده است. وی همچنین با اشاره به سیاست‌های حمایتی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه بانکرینگ گفت: این امکان که سرمایه‌گذاران با ثبت فعالیت‌های خود در مناطق ویژه اقتصادی از مالیات معاف شوند وجود دارد.

خودکفایی در تأمین سوخت‌رسانی دریایی

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با اشاره به برداشته‌شدن تحریم‌های گسترده صنعت دریایی پس از برجام گفت: درحال حاضر ۹۰ درصد سوخت کشتی‌ها از داخل تأمین می‌شود. علی‌اکبر صفایی در اولین سمینار تخصصی سوخت‌رسانی دریایی در خلیج فارس با اشاره به آثار برجام در صنعت دریایی گفت: خوشبختانه با برداشته‌شدن تحریم‌ها به‌خصوص تحریم‌های حوزه دریایی بسیاری از محدودیت‌ها مانند محدودیت‌ها در حوزه بیمه، پرچم و کلاس و مؤسسات رده‌بندی و سایر خدمات دریایی

برداشته شدند. وی افزود: یکی از دلایل برداشته‌شدن تحریم‌های دریایی در مدت کوتاهی از برجام هماهنگی‌های خوب بین دستگاهی در ایران و ارائه خواسته‌ها به تیم مذاکره‌کننده بود که در آن آدرس درست به تیم‌های مذاکره‌کننده داده شد. صفایی با بیان اینکه بحث سوخت و بانکرینگ مهم‌ترین و بیشترین سهم را در سبد هزینه‌های شرکت‌های کشتی‌رانی دارد، گفت: نرخ بانکر ۶۵۰ دلار بوده که سهم ۶۰درصدی از هزینه‌های شرکت‌های کشتی‌رانی را داشت که البته این نرخ تا حدودی کاهش یافته است. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با تأکید بر اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تأثیر برجام در این حوزه گفت: موضوع بانکرینگ در ایران از سال ۹۲ شروع شد اما پیش از آن کشتی‌های ایرانی و خارجی بانکرها را از خارج از کشور تهیه می‌کردند. درحال حاضر بیش از ۹۰ درصد سوخت خطوط کشتی‌رانی از داخل تأمین می‌شود.وی با بیان اینکه به طور قطع باید روی برندسازی در این حوزه کار بیشتری انجام شود، گفت: بانکرینگ سرمایه بسیار زیادی دارد به‌طوری‌که ۶۰۰ هزار تن سوخت با نرخ ۳۰۰ دلار عدد بسیار درخورتوجهی می‌شود که باید در این بازار سهم خود را افزایش دهیم. صفایی با اشاره به استقبال خطوط کشتی‌رانی از ال‌ان‌جی گفت: درحال حاضر ۶۰ کشتی در ایران مجهز به سوختگیری ال‌ان‌جی هستند و در دنیا هم ایستگاه‌های عرضه ال‌ان‌جی افزایش پیدا کرده و ما هم باید به این سمت برویم.

درآمد ۲۷میلیاردلاری امارات از بانکرینگ

دبیرکل صنعت بانکرینگ ایران با بیان اینکه ایران سهم بسیار کمی در بانکرینگ دارد، گفت: درحالی‌که درآمد کشور امارات از بانکرینگ به ۲۷ میلیارد دلار می‌رسد اما سهم ایران در این بازار بسیار ناچیز است. محمدرضا فیاض در این سمینار با بیان اینکه موضوع بانکرینگ می‌تواند به ثروت ملی تبدیل شود، گفت: هر روزی که می‌گذرد فرصت‌های زیادی را در این حوزه از دست می‌دهیم.وی با بیان اینکه ۸۰ درصد تجارت جهانی به وسیله حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، اظهار کرد: هر کشتنی صد تن سوخت در روز مصرف می‌کند درحالی‌که ۸۰ درصد حمل‌ونقل کالا از راه دریا انجام می‌شود؛ بنابراین این حجم از مصرف سوخت عدد بسیار درخور توجهی است که سهم ما از این اقتصاد درحال‌حاضر بسیار کم است. سفیر سابق ایران در امارات با بیان اینکه ۸۰ درصد جابه‌جایی‌ها در ۴۰۰ بندر انجام می‌شود، گفت: بیشترین جابه‌جایی‌ها در سه بندر انجام می‌شود که سهم ۲۲درصدی دارند و یکی از این سه بندر، بندر فجیره در امارات است. فیاض ادامه داد: بندر فجیره ۳۰ درصد از سوخت خود را از ایران تأمین می‌کند و این بندر جزء بنداری است که بیشترین سوخت‌رسانی را انجام می‌دهد و موضوع بانکرینگ را ۱۰ سال گذشته شروع کرده است. وی تأکید کرد: با وجود اینکه در ایران بیش از هزار کیلومتر ساحل وجود دارد و بنادر بسیار قوی در جنوب کشور فعال هستند و نیروی انسانی متخصص‌تری داریم اما در نهایت دستاورد کشورهای همسایه در موضوع بانکرینگ از ما بهتر است. سفیر سابق ایران در امارات با بیان اینکه در ۱۲ سال گذشته ایران فقط یک سال درآمد خوبی از بانکرینگ داشت، گفت: درآمد امارات از بانکرینگ حتی به ۲۷ میلیارد دلار هم رسیده است.

خبر

تسویه بدهی ۱۰۰۰میلیاردی پدیده به «میزان» با ملک

● ایسنا: معاون سابق نظارت بانک مرکزی گزارشی از آخرین وضعیت تسویه و تعیین تکلیف سپرده‌های مؤسسه منحل میزان اعلام کرد و گفت بدهی پدیده شان‌دیز به این مؤسسه تا هزار میلیارد تومان افزایش یافته، ولی توان پرداخت آن را ندارد. از این رو کاملاً غیرنقدی تسویه خواهد شد. آخرین اخباری که حمید تهراتفر، قائممقام بانک صادرات، اعلام کرده، حاکی از آن است که در پایان پرداخت‌های تا سقف ۵۰میلیونی، تا ۹۶ درصد سپرده‌گذاران میزان تعیین تکلیف خواهند شد. قائممقام بانک صادرات، درباره روال تسویه تسهیلات دریافتی از مؤسسه میزان نیز عنوان کرد که در ابتدا با منحل‌شدن این مؤسسه وصول مطالبات تا حدی با مشکل مواجه بود، اما در ادامه که به بانک صادرات واگذار شد، با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده اکنون جریان وصول اقساط در روال مناسبی قرار گرفته و پرداخت می‌شود. تهراتفر در این زمینه به بدهی ۸۰۰میلیاردتومانی پدیده شان‌دیز که از بزرگ‌ترین بدهکاران به میزان بوده و موجبات کمبود نقدینگی برای تسویه اموال سپرده‌گذاران را فراهم کرده بود، اشاره کرد و توضیحاتی داد. وی گفت پدیده شان‌دیز اکنون با مشکلات زیادی مواجه است و با توجه به اینکه بخش زیادی از منابع را به ملک تبدیل کرده و در شرایط فعلی امکان فروش تمام املاک در بازار مسکن و املاک وجود ندارد، توان فروش بسیار پایین بوده و پدیده نمی‌تواند بدهی خود را به طور نقد پرداخت کند. قائممقام بانک صادرات همچنین گفت: درحال‌حاضر میزان بدهی پدیده شان‌دیز به بانک صادرات با نهایلی شدن بررسی‌ها به هزار میلیارد تومان افزایش یافته، اما پدیده نمی‌تواند آن را نقدی پرداخت کند. تهراتفر با اشاره به حجم حدود سه‌هزارو ۳۰۰میلیاردی سپرده‌های مردم نزد مؤسسه میزان در زمان فروپاشی اعلام کرد: با تسویه بخشی از این سپرده‌ها هنگامی که مؤسسه به بانک صادرات واگذار شد، بدهی آن حدود دو هزارو ۵۰۰میلیارد تومان بوده است اما با توجه به شرایطی که با بازار املاک وجود دارد، تمام دارایی‌های غیرنقدی امکان فروش نداشته است. تهراتفر درباره اینکه آیا تاکنون موضوع اختلاس از سوی مدیران مؤسسه میزان مطرح شده، گفت: دراین‌باره هنوز موضوعی اعلام نشده، اما بعد به نظر می‌رسد مشکلات میزان از اختلاس شروع شده باشد، بلکه بیشتر به نبود تجربه مدیریتی در این مؤسسه برمی‌گردد.

به طهران ، به شمرون ، به نارون



شانزدهمین جشنواره بزرگ مرکز خرید نارون



جایزه ویژه (اتومبیل سواری) و ده ها جایزه دیگر

زمان قرعه کشی : جمعه ۲۰ اسفند ماه ساعت : ۱۵:۰۰

روسری نارون
عطر ناردریس
هانی کیدز
Baleeno
CONS

کافه نارون
چرم یاک
K&T&N

JEANSWEST
NARON

Mamimo Dotti

نیاوران ، بعد از چهارراه کامرانیه ، مرکز خرید نارون
NaroonShoppingCenter , After Kamranieh intersection , Niyavaran ST
www.naroonshoppingcenter.com

معاون اول رئیس‌جمهور:

نهادهای عمومی نباید از رانت‌های دولتی بر خوردار باشند



شرق: نهادهای عمومی و شبه‌دولتی بخشی اعظمی از اقتصاد ایران را به خود اختصاص داده و به سبب قدرت مالی بالایی که دارند، به یکی از رقبای قدر بخش خصوصی و حتی دولت بدل شده‌اند. قدرت بالای مالی به همراه عدم پاسخ‌گویی به دولت، به گفته بسیاری کارشناسان موجب به‌وجودآمدن پدیده

دولت در دولت از ناحیه حضور نهادهای اقتصاد شده است. این مسئله بارها از سوی مسئولان نیز نقد شده است. دیروز معاون اول رئیس‌جمهور در بازدید خود از بزرگ‌ترین کارخانه جوجه‌کشی تخم‌گذار خاورمیانه به این مسئله اشاره کرد: «نهادهای عمومی نباید از رانت‌های دولتی برخوردار باشند، بلکه شرایط اقتصادی برای نهادهای عمومی و بخش خصوصی کشور باید یکسان باشد و عملکرد فعالان اقتصادی ملاک برخورداری از امتیازات ویژه باشد». اسحاق جهانگیری با اشاره به فعالیت‌های اقتصادی نهادهای عمومی کشور اظهار کرد: اگر نهادهای عمومی به دنبال فعالیت اقتصادی در جهت توسعه کشور باشند، هیچ اشکالی ندارد، اما نگرانی‌ها زمانی خواهد بود که شرایط اقتصادی به نفع نهادهای عمومی و علیه بخش خصوصی کشور باشد. وی افزود: در همه دنیا نهادهای عمومی اعم از صندوق‌های بازتستسگی و تأمین اجتماعی فعالیت‌های اقتصادی می‌کنند و مهم این است که بخش خصوصی نباید در تنگنا قرار گیرد. وی ادامه داد: ظرفیت و توان پولی نهادهای عمومی اگر صرف کار اقتصادی و رشد کشور شود، توسعه مناسبی را که بتواند بازدهی مطلوبی داشته باشد، محقق خواهد کرد.

معاون اول رئیس‌مهوری با بیان اینکه رفع مشکلات جدی اقتصادی و معیشتی در دستور کار دولت قرار دارد، افزود: مسائلی مثل بی‌کاری و معیشت را می‌توانیم یکی پس از دیگری حل کنیم تا مردم از زندگی و رفاه بهتری برخوردار باشند. به گزارش خبرگزاری‌ها، جهانگیری با حضور در شهرستان آبیک، بزرگ‌ترین کارخانه جوجه‌کشی تخم‌گذار خاورمیانه با ظرفیت تولید ۴۰ میلیون عدد تخم‌مرغ در سال را افتتاح و از بخش‌های مختلف این کارخانه بازدید کرد. وی در مراسم افتتاح این کارخانه، اظهار کرد: خوشبختانه کام‌های بلندی در بخش‌های مختلف در جهت توسعه کشور برداشته و ظرفیت‌های مناسبی در بخش تولید فراهم شده است. معاون اول رئیس‌جمهور، ظرفیت تولید سالانه تخم‌مرغ کشور را ۹۳۰ هزار تن در سال اعلام کرد و افزود: میزان سرانه مصرف تخم‌مرغ در کشور ۱۱٫۵ کیلو است و میزان سرانه مصرف جهانی ۹٫۵ کیلوگرم است که این