

میدون و سوفیا

با این کارها ت گشتی من رو...



✎ **پوریا عالمی**

● سوفیا... عشقم... گوش کن ببین چی می‌گویم: بعد از تصادف اتوبوس دانشجویان دانشگاه آزاد و فاجعه‌ای که به بار آورد، دیروز رئیس اورژانس استان فارس از تصادف یک دستگاه اتوبوس با تریلی در محور جهرم با یک کشته و شش مجروح خبر داد.

برخی مسئولان مربوطه قول داده‌اند به دلیل استقبال زیاد مردم، تمام تلاش‌شان را بکنند که روزی یک اتوبوس در کشور تصادف کند و منجر به مرگ شود.

البته گفته شده متأسفانه فعلا برنامه دقیقی نمی‌توانیم اعلام کنیم و به صورت قرعه‌کشی دچار حادثه خواهیم شد.

در همین رابطه مسئولان و رئیس دانشگاه آزاد در واکنش به فوت دانشجویها، تصادف، ساختن دانشگاه نوک قله کوه و پول‌گرفتن از دانشجویان و عدم ارائه سرویس و خدمات، به قدری متأثر شدند که بدون حضور میان دانشجویان یک دقیقه سکوت کردند.

این جناب رئیس در پاسخ به سوآلی که چرا بین دانشجویان نیامدی؟ گفت: خب من خیلی متأثر شدم و به قول شاعر «مرد برای هضم دلتنگی هاش گریه نمی‌کنه قدم می‌زنه». من هم برای اینکه مشکل هضم دلتنگی دارم بعد از شنیدن خبر رفتم قدم بزنم.

خبرنگار دیگری پرسید: آیا پنج، شش نفری که دور و بر شما بودند و آمدید دانشگاه، بایدگارد بودند؟

که این مقام مسئول پرسید: نه. دانشجو بودند می‌خواستند ببینند بن غذای اضافه داریم یا نه.

از طرفی مردم با جمع‌شدن جلوی منزل مدیران عزیز شعار دادند: کشتید ما رو.

یعنی ما رو کشتید که این‌قدر زحمت می‌کشید. کاش این‌قدر زحمت نمی‌کشیدید که ما بتوانیم یک‌طوری جبران کنیم.

می‌بینی سوفیا؟ ما مسئولان دلسوزی داریم. منتها وقتی می‌گوییم دلسوز، یعنی دل ما را می‌سوزانند.

عاشق دلسوخته تو؛ میدون دوم

شترت روزنامه

www.sharghdaily.ir

چهارشنبه ۱۲ دی ۱۳۹۷ • ۲۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ • ۲ ژانویه ۲۰۱۹ • سال شانزدهم • شماره ۳۳۳۲ • ۱۶ صفحه • اذان ظهر تهران ۱۲:۰۸ • اذان مغرب ۱۷:۲۲ • اذان صبح فردا ۵:۴۵ • طلوع آفتاب ۷:۱۴

روزنامه‌فرو

fardashargh@gmail.com

کارتون خواب

✎ **گرهارد هادرر**



پژوهشکده پلیمر و پتروشیمی برگزار کرد

مزایای باک پلیمری بر باک فلزی



تا به صورت یک الزام در صنعت خودرو پذیرفته شود.

دکتر نازک دست افروز:با تهیه آمارهای توجیهی در باب اینکه استفاده از باک های پلیمری چه نقشی در کاهش هزینه تولید و پایش اامن آلایندگی و مصرف سوخت دارد، می تواند دولت و نهادهای نظارتی را بابت تدوین قانون در این مورد، قانع کند.
وی شرایط اقلیمی ایران را در برنامه‌ریزی برای استفاده از باک های پلیمری نیز حائز اهمیت دانست و تاکید کرد:استفاده از چنین باک هایی می‌تواند در حال و آینده به کاهش آلایندگی کمک کند.
این استاد دانشگاه با تاکید بر اینکه در تولید باک های سوخت خودرو، پلیمر بهتر از فلز عمل می کند، ادامه داد:برای تعریف هر پروژه ای باید به این نگاه کرد که در دنیا چه کرده اند و آیا نمونه موفق جهانی دارد یا نه؛ بنابراین از آنجا که آمارها نشان دهنده حرکت خودروسازان بزرگ به سمت باک های پلیمری هستند، این موضوع در مورد خودروسازی ایران نیز صدق می کند.
عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر هم چنین گفت:موضوع یکنواختی تولید و امکان پایش توسط نهادهای نظارتی نیز یکی دیگر از موارد حائز اهمیت است.
به طور مثال اگر فرایند یکنواخت و تکرار پذیر تولید غیربایاتیک و وابسته به نفر تولید مقایسه نمایند این نگرانی برای نهادهای نظارتی برنگ تر خواهد بود.دکتر قاسمی مدیریت ارتباط با صنعت پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی در ادامه این نشست افزود:در اول دهه ۷۰

چشم‌انداز جهان در سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد که این سال به یک دلیل بزرگ باید آیستن حوادث مهمی باشد. آن دلیل هم دونالد ترامپ است که در نوامبر آینده یعنی حدود ۱۰ ماه دیگر به این نیاز دارد که در مقابل رقیب هم‌حزبی و جمهوری‌خواه خود (و البته در سال ۲۰۲۰ در مقابل رقیب دموکرات) حرف‌هایی برای گفتن داشته باشد؛ به همین دلیل دونالد ترامپ و تیم او با تمام توان به‌دنبال این هستند که در صحنه خارجی یک دستاورد چشمگیر داشته باشند تا آن را به صحنه انتخابات عرضه کنند. ترامپ تا این زمان در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ دستاوردی در سیاست خارجی نداشته است. به کره‌شمالی دل بسته بود، ولی آنچه درباره کره‌شمالی فکر یا تبلیغ می‌کرد، اتفاق نیفتاد و کره‌شمالی خلع سلاح نشد. در سایر قضایا هم نتوانست به دستاوردی برسد. حتی از کنوانسیون محیط زیست پاریس هم که بیرون آمد، ایالات مختلف آمریکا برخلاف او اعلام آمادگی برای همکاری با کنوانسیون کردند. درباره دیوار مکزیک هم موفقیتی نداشت و حتی بودجه دولت ترامپ نیز معلق شده است. می‌خواست از ناتو خارج شود، ولی این کار خیلی گران تمام می‌شد و همه با آن مخالفت کردند. می‌خواست از سوریه بیرون بیاید و آن را به‌عنوان یک دستاورد نزد نظامیان و مردم آمریکا مطرح کند، ولی آن‌قدر درون آمریکا با آن مخالفت شد که به‌ناچار مشغول تجدید نظر است. خواست از عربستان بتی درست



✎ **علی خرم**

کند و به‌عنوان عامل خود در منطقه که هزینه‌هایش را هم خود می‌دهد، آن را مطرح کند اما به علت آنکه محمد بن سلمان با ناپختگی در جنگ یمن، اقتضاح به بار آورد و همچنین ماجرای خاشقچی، به هیچ نتیجه‌ای نرسید. چون در هیچ بخش از سیاست خارجی نتوانسته است کاری کند، می‌بینیم خود او یا اطرافیان‌ش صحبت‌هایی دراین‌باره پیش کشیده‌اند که مثلاً می‌خواهند تابستان داغ برای ایران فراهم کنند. باید توجه داشته باشیم که متأسفانه در آمریکا همه در دشمنی با ایران هم‌نظر هستند و در داخل آمریکا یک نوع دوقطبی جدی درباره همکاری با ایران یا علیه ایران نداریم. بیشتر موافق برخورد با ایران یا تحریم هستند و فقط بخش دولتی سابق و متخصصان آمریکایی هستند که چنین کارهایی را مفید و سالم نمی‌دانند. اکثریت جامعه آمریکا چه از لحاظ افکار عمومی و چه از لحاظ دست‌اندرکاران، موافق فشار آمریکا بر ایران هستند و این، بستر را آماده می‌کند که اگر دولت آمریکا علیه ایران اقدام کند، نه فقط با مخالفت جامعه آمریکا روبه‌رو نشود، بلکه با موافقت و حمایت هم روبه‌رو شود و این برای ما بدترین فضاست. در منطقه نیز اسرائیل و عربستان مشتاق هستند که چنین کاری انجام شود. وقتی همه اینها را کنار هم می‌گذاریم، می‌بینیم موزاییک وحشتناکی به وجود می‌آید و صحنه‌ای مجسم می‌شود که این مجموعه هر کاری که بکنند، کسی جلودارشان نیست. ما نتوانسته‌ایم در صحنه خارجی اروپایی‌ها را به اندازه کافی جذب یا با آنها همکاری کنیم. آن‌قدر در کشور ما درباره اروپایی‌ها و برجام «لیت و لعل» مطرح شد که نتوانستیم چنان که باید با اروپا، چین یا روسیه کاری انجام بدهیم. روسیه نیز هرچا لازم می‌بیند خنجری از

سلام به فردا

موزاییک وحشتناک ۲۰۱۹

پشت به ما می‌زنند، چه در امور مربوط به سوریه چه در هم‌داستان‌شدن با آمریکا برای آنکه تولید نفت ایران را آنها پر کنند. بنابراین ما یک تکیه‌گاه یا حامی یا مجموعه‌ای از حامیان در سیاست خارجی نداریم که به‌اصطلاح روی آنها حساب کنیم. به این ترتیب با تصویر پیچیده‌ای از آینده و سال ۲۰۱۹ مواجه هستیم. بسیاری از اندیشمندان آمریکایی نیز هشدار داده‌اند که دونالد ترامپ شدیداً تشنه دستاورد، مشغول بهانه‌گیری است. با توجه به این صحنه باید هیچ بهانه‌ای به دست آنها ندهیم. آمریکایی‌ها منتظرند که اسرائیل یا عربستان کاری کنند و آنها امیدوارند اتفاقی بیفتد تا آمریکا از آنها پشتیبانی کند. این تصویری است که فعلاً در ۲۰۱۹ برای ایران ترسیم کرده‌اند و با توجه به اینکه تحریم‌ها در آن سال قرار نیست کاهش پیدا کند، سال سختی خواهیم داشت. اگر ترامپ به رقیب جمهوری‌خواه خود بیازد فرصتی برای ما ایجاد می‌شود یا اگر در سال ۲۰۲۰ به رقیب دموکرات بیازد، برای ما عالی خواهد شد، اما وای اگر چنین اتفاقی نیفتد.

ما باید چشم و گوش خود را کاملاً باز کنیم. در داخل باید اقناع به وجود بیاید و مردم راضی باشند و شاهد اعتراض‌ها، مسائل، موضوع‌ها و مشکلاتی نباشیم. نباید اجازه بدهیم اتفاقاتی مثل سقوط دانش‌آموزان در زاهدان یا سقوط اتوبوس دانشجویان یا مسائل حقوق و دستمزد کارگران پیش بیاید. مسئولان باید چشم خود را باز نگه دارند، دست از تمایلات حزبی بردارند و واقع‌بینانه نگاه کنند و این نگاه را داشته باشند که می‌خواهند یک کشور را مدیریت کنند و سعی کنند در داخل یا خارج بهانه‌ای به وجود نیاید تا خدای‌نکرده زمینه‌ساز موفقیت ترامپ، اسرائیل و عربستان نشود.

زنانی که من دیده‌ام

اتوبوس‌رانان زن

زهرا عمرانی



دختران و پسران دانشجو را از مترو تا دانشگاه کرج می‌برده‌اند. حتماً دانشجویها رابطه صمیمانه‌ای با آنها پیدا کرده بودند و راننده‌ها هم آنها را مانند فرزندانشان دوست داشتند، مثلاً خانم مفیدی، راننده اتوبوس که سه فرزند دارد و هر سه دانشجو شده‌اند، می‌گفت: «ایده کارکردن روی اتوبوس از خانم صادقی بود. من هم چون علاقه و قابلیت این کار را در خود می‌دیدم، شروع کردم ولی جرئت کار را خانم صادقی به من داد». او شصیت بعد از ظهر است و همه روزهای هفته جز جمعه‌ها از ساعت دو تا حدود ۹ شب کار می‌کند. یک بار در اتوبوس خانم مفیدی نشسته بودم. در ایستگاه چند دختر دانشجو سوار شدند. یکی از آنها تا خانم مفیدی را دید، با خوشحالی گفت: «به آخ جون. راننده اتوبوس خانم هم داریم. پس من باید خلیان شوم». به آن دختر فکر می‌کنم، به نیلوفر، نگار، سارا و دیگر سرنشینان اتوبوس دانشگاه آزاد. آنها چه رؤیایی در سر داشته‌اند؟ می‌خواستند خلیان شوند یا شاید مهندس عمران یا ایمنی؟ رؤیایشان برای آینده ایران چه بود؟

دوندگی موفق می‌شود مجوز تاکسی‌سرویس ویژه بانوان را در گوهردشت کرج دریافت کند. او که در سال ۱۳۸۰ به دلیل جافانده‌نبودن پدیده تاکسی‌سرویس بانوان فعالیت خود را با ۱۰ راننده آغاز می‌کند، با گذشت زمان و افزایش روز افزون استقبال مردم و به‌ویژه زنان به‌تدریج بر تعداد رانندگان زن خود می‌افزاید و تعداد آنها را به صد نفر می‌رساند. جمیله که به‌وضوح می‌دید چگونه ایده‌اش برای ایجاد کسب‌وکار برای اقشر مشخصی از زنان به‌خوبی جواب داده و زنان بسیاری با سربلندی، نان آور خانواده‌های خود هستند، به این حد اکتفا نکرد و به دنبال اخذ مجوز برای اتوبوس‌رانی بانوان رفت. موفق نشد در سال ۱۳۸۲ موافقت مدیرعامل اتوبوس‌رانی را برای دادن مجوز به رانندگان زن در مسیر متروی کرج تا دانشگاه دولتی کرج کسب کند و پنج دستگاه اتوبوس با راننده خانم در آن مسیر مشغول به کار شدند. گام بعدی جمیله، رفتن به دنبال راه‌اندازی حمل‌ونقل برون‌شهری و برون‌مرزی ویژه بانوان است. اما ذهن من همین‌جا روی اتوبوس‌رانی می‌ایستد؛ زنانی که

تجربه دیگران

چرا ازدواج کودکان رخ می‌دهد

مرد رفتار کند، لباس بپوشد، آیا مجاز به رفت‌وآمد هست و همه هدایت زندگی او به‌واسطه اقتصادی و فرهنگی برعهده مرد قرار می‌گیرد. خانواده‌ها از خلیان خود مراقبت می‌کنند تا از احترام خانواده محافظت کنند. هراس از رفتار غیراصولی و شان هر خانواده از سوی دختران، سبب می‌شود که هرچه دختر را به مقام همسر و مادر نائل می‌کند، شیوه‌های سنتی آزاردهنده می‌توانند به یک‌دیگر متصل شوند. برای مثال، در جنوب اتیوپی، ازدواج کودک معمولاً از عمل ختنه‌کردن زنان آغاز می‌شود اما همان‌طور که Graça Machel، پیوه نلسون ماندلا می‌گوید افراد سنت‌ها را ساخته‌اند و مردم می‌توانند آنها را نابود کنند.



ازدواج کودکان از مسائل مبتلابه دنیا است، به‌طوری که سالانه بیش از صد هزار کودک در سراسر جهان درگیر آن هستند. سایت «کودک برای ازدواج نیست» نیز در مطلبی به این سؤال پرداخته است: «چرا ازدواج کودکان رخ می‌دهد».

در قلب خود هنگامی که راضی به ازدواج کودکی می‌شوید، این ریشه در تبعیض جنسیتی دارد. باورهای گذشته بر این اعتقادند که زنان و دختران از مردان و پسران پایین‌تر هستند. ازدواج کودکان یک مسئله پیچیده است. فقر، فقدان آموزش و پرورش، شیوه‌های فرهنگی، ناامنی و نیاز به مراقبت، همه از دلایل این مشکل هستند. اما هرکدام از این دلایل در کشور و حتی در بین دو منطقه یک کشور پررنگ می‌شود. نابرابری جنسیتی یکی از اصلی‌ترین مسائل است. در بسیاری از جوامع که در آن ازدواج کودکان پذیرفته شده است، دختران به همان اندازه پسران ارزشمند