

خبر

طرح «زوج و فرد» و ترافیک در پایتخت از امروز اجرایی شود

■ شرق: براساس اعلام رییس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ طرح زوج و فرد و طرح ترافیک در تهران از امروز آغاز می‌شود. به گفته او همچنین قرار است از امسال دوربین‌های عبور از چراغ قرمز نیز نصب شود. سردار حسین رحیمی در عین حال که از اجرای طرح ترافیک خبر داده، به شمار تصادفات اشاره کرد که کاهش ۵۳ درصدی شمار تصادفات و تلفات در نوروز از جمله آن بود. «میزان توقیف خودروهای متخلف ۱۳۲ در صد، ضبط گواهینامه ۹۸ در صد و برخورد با تخلفات ۳۹ در صد در نوروز امسال نسبت به سال گذشته افزایش داشته است». سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه طرح زوج و فرد و طرح ترافیک از امروز (یکشنبه) در تهران مجدداً به سه مرحله اجرا گذاشته می‌شود، افزود: بر این اساس طرح زوج و فرد در محدوده‌ای که حدود آن در یک ماه آخر سال ۸۹ تعیین و تابلوهای آن نصب شده است و محدوده طرح ترافیک نیز در همان محدوده قبلی به سه مرحله اجرا در می‌آید.

به گزارش ایسنا، او به تمدید اعتبار آرم‌های طرح ترافیک سال ۸۹ تا پایان فروردین ماه اشاره کرد و گفت: «آرم‌های سال ۹۰ نیز از روز یکشنبه معتبر بوده و دارندگان آنها می‌توانند در داخل محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد تردد کنند». بر اساس اعلام رییس پلیس راهور تهران مهم‌ترین برنامه امسال برخورد با تخلفات حادثه‌ساز است. «بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با تخلفات حادثه‌ساز در سال جاری بدون اغماض برخورد می‌کند». او همچنین از انجام تست دوربین‌های عبور از چراغ قرمز و تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در روزهای پایانی سال ۹۰ خبر داد: «بر این اساس این دوربین‌ها از سال جاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند که به این ترتیب رانندگانی که حریم گذرگاه عابر پیاده را رعایت نکرده یا نسبت به عبور از چراغ قرمز اقدام کنند، از طریق این دوربین‌ها تخلفشان ثبت شده و اعمال قانون می‌شوند». رحیمی در ادامه به عملکرد پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در طرح نوروزی اشاره کرد و گفت: از ۲۶ اسفند سال گذشته تاکنون تصادفات خسارتی ۵۹درصد، جرحی ۲۱ در صد و فوتی ۲۷ درصد در تهران کاهش داشته است. او مهم‌ترین علل تصادفات نوروز را سرعت و سبقت غیر مجاز و انجام حرکات مخاطره‌آمیز توسط رانندگان به دلیل خلوتی پایتخت عنوان کرد و گفت: امسال برخورد با این تخلفات به‌طور جد در دستور کار پلیس قرار گرفته است، به شکلی که توقیف خودروهای متخلف با ۱۳۲ درصد افزایش به حدود ۴۴۰۰ دستگاه رسیده است که اکثر این خودروها به دلیل سرعت و سبقت غیر مجاز، انجام حرکات مخاطره‌آمیز، لای‌کشی و… توقیف شده است. او همچنین از افزایش ۹۸ درصدی ضبط گواهینامه رانندگان متخلف در نوروز امسال در پایتخت خبر داد: «در این مدت گواهینامه بیش از شش هزار و ۶۰۰ راننده متخلف ضبط شده است، همچنین برخورد با تخلفات رانندگی در پایتخت نسبت به نوروز سال گذشته نیز ۳۹ در صد افزایش داشته است». رییس پلیس راهور تهران گفت: متأسفانه در نوروز امسال خودروهایی داشتیم که با سرعت‌های حتی بعضاً ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت در بزرگراه‌ها تاخت‌وتاز می‌کردند.

منشور کوروش

از ایران با نیویورک می‌رود

■ فارس: منشور کوروش که ۱۹ شهریورماه سال گذشته از موزه بریتانیا به ایران منتقل شد، پس از گذشت ۷ ماه، پایان فروردین امسال از تهران برای نمایش در سازمان ملل به نیویورک می‌رود. استوانه گلی منشور کوروش به‌عنوان کهن‌ترین سند حقوق بشر در سال ۱۸۷۹ میلادی توسط هیات باستان‌شناسی بریتانیایی در بابل کشف و نخستین بار طی مدت زمان جشن‌های ۲۵۰۰ ساله پهلوی او مدت ۱۰ روز به کشور بازگشت. پس از گذشت ۴۰ سال از نخستین نمایش منشور در ایران، مسوولان میراث فرهنگی نتوانستند این کتیبه را از موزه بریتانیا به امان بگیرند. ۱۹ شهریور ماه سال ۱۳۸۹ منشور کوروش وارد ایران شد و ۲۰ شهریور ماه در ویترن مخصوص خود در موزه ملی ایران جای گرفت. ابتدا قرار بود این منشور تنها چهار ماه در ایران به معرض نمایش عمومی قرار گیرد اما پس از انجام رأی‌نی‌ها با موزه بریتانیا این زمان تا پایان فروردین ماه ۱۳۹۰ تمدید شد.

مدارس ابتدایی کشور از مهر ماه پنج روزه می‌شوند

■ ایسنا: با تصویب شورای عالی آموزش و پرورش، زمان آموزش در مدارس ابتدایی از ابتدای مهرماه ۱۳۹۰ از پنج روز سمانده می‌شود. با توجه به مصوبه اخیر شورای عالی آموزش و پرورش و سامان دهی و بهینه کردن زمان آموزشی در مقطع ابتدایی و توجه بیشتر به بحث تعلیم و تربیت در خانواده و تحکیم بنیان خانواده، مدارس ابتدایی سراسر کشور از آغاز سال تحصیلی جدید پنج روزه اداره خواهد شد و دانش آموزان ابتدایی روز پنجشنبه در کنار خانواده خود حضور خواهند یافت. براساس این گزارش، از ۱۵ فروردین ماه مدارس ابتدایی که آمادگی داشته باشند، می‌توانند به صورت داوطلبانه با هماهنگی مناطق آموزش و پرورش خود نسبت به اجرای این طرح اقدام کنند. گفتنی است با اجرایی شدن این طرح از سال تحصیلی جدید هیچ مدرسه ابتدایی به صورت دو نوبته نخواهد بود.

شرق: دادگاه تجدیدنظر ایالات

متحده الواح گلی ایران را که هفتاد سال پیش برای مطالعه به این کشور فرستاده شده بود مصون از هر گونه ضبط در دادگاه‌ها دانست. بر اساس این رای انشای تاریخی ایرانی از کلیه دعاوی خصوصی مصونیت دارند. این الواح گلی در حفاری‌های سال ۱۹۲۳ دانشگاه شیکاگو در تخت جمشید کشف شد. در نتیجه این حفاری‌ها ۳۰ هزار لوح گلی با متن‌هایی به خط میخی عیلامی کشف شد که ۶ هزار عدد از آنها سالم بودند. قدمت این الواح به ۲۵۰۰ سال قبل و دوره فرمانروایی داریوش هخامنشی باز می‌گردد. این مجموعه بخشی از بایگانی دیوان شاهی در زمان هخامنشیان به شمار می‌رود. دولت وقت ایران توافق کرد که حدود شش هزار لوح گلی متعلق به دوره هخامنشیان که از سوی موسسه شرق شناسی آمریکا در منطقه پاسارگاد کشف شده بود، میان دولت ایران و این موسسه تقسیم شوند. بر همین اساس این الواح تنها به مدت سه سال به دانشگاه شیکاگو امانت داده شدند تا مطالعات مربوط به ترجمه خطوط نوشته‌های عیلامی و مستندسازی ترجمه‌ها به شکل کتاب و میکروفیلم انجام و پس از پایان مطالعه در زمان معین به ایران بازگردانده شوند. چند سال بعد تعدادی از این الواح به ایران بازگردانده شدند اما قسمت اعظم آنها همچنان در آمریکا ماند. در سال‌های بعد و پس از بمب‌گذاری انتحاری در بیت‌المقدس خانواده کشته‌شدگان یهودی با اتهام به دولت ایران ادعای غرامت کردند و دولت آمریکا اعلام کرد که با برپایی

شش هزار لوح گلی متعلق به دوره هخامنشیان که از سوی موسسه شرق شناسی آمریکا در منطقه پاسارگاد کشف شده بود، میان دولت ایران و این موسسه تقسیم شوند. بر همین اساس این الواح تنها به مدت سه سال به دانشگاه شیکاگو امانت داده شدند تا مطالعات مربوط به ترجمه خطوط نوشته‌های عیلامی و مستندسازی ترجمه‌ها به شکل کتاب و میکروفیلم انجام و پس از پایان مطالعه در زمان معین به ایران بازگردانده شوند. چند سال بعد تعدادی از این الواح به ایران بازگردانده شدند اما قسمت اعظم آنها همچنان در آمریکا ماند. در سال‌های بعد و پس از بمب‌گذاری انتحاری در بیت‌المقدس خانواده کشته‌شدگان یهودی با اتهام به دولت ایران ادعای غرامت کردند و دولت آمریکا اعلام کرد که با برپایی

شرق: رییس ستاد تسهیلات نوروزی سازمان گردشگری کشور می‌گوید که تا پایان روز ۱۲ فروردین مساه ۱۴۹ میلیون و ۵۳۲ هزار نفر با استفاده از تعطیلات نوروزی در کشور سفر کرده‌اند. مطابق گفته‌های این مقام مسوول این آمار بیانگر رشد ۲۹ درصدی سفر نسبت به مدت مشابه سال گذشته است اما در همین حال آنچه باعث شده مطابق سال‌های گذشته این آمار ابهام برانگیز قلمداد شود اظهار نظر مدیر دیگری از مجموعه دولت است که اعلام کرده مصرف بنزین در روزهای تعطیلات دست کم ۶ میلیون لیتر در روز کاهش پیدا کرده است. محمد ناصری سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران گفته که به طور متوسط در روزهای نوروز ۳۴ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده است. این طرفه است که جدا از این ابهام منتقدانی نیز هستند که در مجموع نحوه آمارگیری سازمان میراث فرهنگی

این روزها در رسانه‌ها در میان مردم درباره «خدمات فنی داروخانه» و «عرفه‌ی حق خدمات فنی داروخانه» فراوان شنیده می‌شود.

سازمان صداوسیما نیز پای در این میدان نهاده و آتش این گفت‌و شنود را شعله‌ورتر کرده است. در نشستی که در صداوسیما در این باره برپا شد مقام‌های قضایی این «حق» را پذیرفتند. نماینده‌ی وزارت بهداشت و نماینده‌ی «انجمن داروسازان ایران» از اجرای دریافت «حق خدمات فنی داروخانه» پشتیبانی کردند اما در این میان کسانی هستند که بنیاد ناسازگاری با پرداختن این «حق» را داشتند، بهانه، این بود که این خدمات در داروخانه‌ها رایه نمی‌شود.

بحث این نیست که این خدمات در داروخانه‌ها رایه می‌شود یا نه (کاری که در همه‌ی داروخانه‌ها انجام می‌گیرد) بلکه بحث این است که وقتی داروخانه را موظف می‌کنیم این مسوولیت را بپذیرد، برای آن بهایی در نظر گرفته شود، یا نه؟

برنامه‌سازان صداوسیما گزارش از نسخه‌پیچی در یک داروخانه پخش کردند. این گزارش به گونه‌ای تنظیم شده بود تا اینگونه القا کند که «حق خدمات فنی داروخانه» در گرانی هزینه‌های دارویی و درمانی نقش زیادی دارد. گزارشگر، در میانه‌ی با کسانی که دارویی‌شان را دریافت کرده بودند، می‌رسید بهای نسخه‌ی چندپانزده ساله شده است؟ یکی پاسخ می‌داد: ۲۰۰ هزار تومان. دومی می‌گفت: ۳۰۰ هزار تومان. این روند در پاسخ‌های دیگر به دو میلیون و سه میلیون تومان هم رسید. در پی آن، گزارشگر می‌پرسد: بهای «حق خدمات فنی» هم از شما گرفته‌اند؟ پاسخ این بود: من نمی‌دانم. هر چه گفتند پرداخته‌ایم. (داروخانه‌ای که گزارش در آن گرفته شده است به احتمال زیاد، داروخانه‌ای دولتی یا وابسته به نهادهای بوده است. اینگونه داروها و این نسخه‌ها در داروخانه‌های خصوصی عادی دیده نمی‌شود یا کمتر دیده می‌شود).

ممکن است در میان تماشاگران صداوسیما کسانی باشند که از میزان دریافتی برای «حق خدمات فنی» هر نسخه آگاهی نداشته باشند و برای پیدا کردن این رقم، در ذهن خود مبلغ پرداختی را نصف یا چهار بخش کرده و یک بخش را به حساب «حق خدمات فنی داروخانه» برای آن نسخه بگذارند.

این یکی از نتیجه‌هایی است که می‌تواند در ذهن بیننده به وجود آید. دیگر سخنی است که د کتر موسوی، معاون وزارت بهداشت، هوشیارانه در پایان بر نامه گفت:

جامعه

پس از هفتاد سال و بارای دادگاه آمریکایی

الواح گلی هخامنشی به ایران بازمی‌گردد



یک حراج الواح هخامنشی را به نفع این خانواده خواهد فروخت اما با پیگیری‌های سازمان میراث فرهنگی بالاخره این حکم توسط دادگاه تجدیدنظر ایالات متحده لغو شد. در همین زمینه رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری از مأموریت موزه ملی ایران برای تشکیل کمیته فنی با هدف پیگیری و بازگرداندن الواح هخامنشی از شیکاگو به ایران پس از ۷۰ سال خبر داده است. به گزارش ایسنا، حمید بقایی با اشاره به اینکه ایران چند سال بود قضیه پرونده الواح شیکاگو را به صورت جدی پیگیری کرده است، می‌گوید: «تاکنون نیز سازمان میراث فرهنگی و گردشگری حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دلار هزینه مستقیم به کلایی که این قضیه را پیگیری می‌کردند، پرداخت کرده است. وکیل مجرب این پرونده در

سفر به ایران توجیه شد و اسناد و مدارک لازم را برای پیگیری به آن دادیم و به او اعلام کردیم که اگر بخواهد این پرونده را براساس قوانین و مصالح حقوقی پیگیری کند، دادگاه‌های آمریکا باید به نفع ایران رای دهند؛ ولی اگر بخواهد با این پرونده، سیاسی برخورد کند تحت تاثیر لابی صهیونیست است که این قضیه نیز طبیعتاً از دایره عدالت خارج می‌شود.» او همچنین با اشاره به بهره‌گیری از ایرانیان مقیم آمریکا و تشویق آنها برای با اشاره به اینکه ایران چند سال بود قضیه می‌دهد: «موفق شدیم نامه‌ای از وزارت دادگستری آمریکا بگیریم که در آن تصریح شده بود، اموال فرهنگی جزو اموالی نیست که بتوانند توقیف شوند و این قانون شامل حال اموال ایران نیز می‌شود.» بقایی با تأکید بر مورد تأیید بودن این کنوانسیون توسط

افزایش سفر با وجود کاهش مصرف بنزین

آمارهای بحث برانگیز نوروزی

درصد رشد نسبت به سال قبل	تعداد سفرها به میلیون	سال
-	۳۵	۸۵
۲۰	۵۵	۸۶
۱۹	۷۱	۸۷
۲۲	۹۹	۸۸
۱۸	۱۱۵	۸۹
۲۵	۱۴۹	۹۰

منبع: سازمان گردشگری

مسافران جابجا شده با قطار	یک میلیون نفر تا ۶ فروردین
برخورد با خودروهای متخلف توسط پلیس	یک میلیون و ۱۵۰ هزار نفر
میزان حوادث رانندگی به روایت هلال احمر	۳۴۸۹ نفر

کل اضافه می‌کند. همچنان که سازمان گردشگری هر خودروی شخصی را چهار نفر محاسبه می‌کند در

حق فنی داروخانه از قانون تا اجرا

دکتر رسول اسلامی

۵۰۰ تومان «حق خدمات فنی» را مطرح می‌کنند که بهای دو و سه میلیونی دارو را بپوشانند (نقل به مضمون از همان برنامه).

در این نوشته می‌کوشیم «خدمات فنی داروخانه»، «حق» داروخانه برای انجام دادن آن و مبلغ قانونی (تعرفه) آن را از نظر بگذاریم.

در آیین‌نامه داروخانه‌ها در این باره آمده است:

«ماده ۲۶) نحوه اخذ خدمات دارویی داروخانه و

نظارت بر آن:

نحوه اخذ تعرفه:

- تعرفه داروخانه بایدت ارایه خدمات دارویی زیر و رعایت قانون و مقررات جاری و ضوابط علمی و حرفه‌ای گرفته شود، یا نه؟

برنامه‌سازان صداوسیما گزارش از نسخه‌پیچی در یک داروخانه پخش کردند. این گزارش به گونه‌ای تنظیم شده بود تا اینگونه القا کند که «حق خدمات فنی داروخانه» در گرانی هزینه‌های دارویی و درمانی نقش زیادی دارد. گزارشگر، در میانه‌ی با کسانی که دارویی‌شان را دریافت کرده بودند، می‌رسید بهای نسخه‌ی چندپانزده ساله شده است؟ یکی پاسخ می‌داد: ۲۰۰ هزار تومان. دومی می‌گفت: ۳۰۰ هزار تومان. این روند در پاسخ‌های دیگر به دو میلیون و سه میلیون تومان هم رسید. در پی آن، گزارشگر می‌پرسد: بهای «حق خدمات فنی» هم از شما گرفته‌اند؟ پاسخ این بود: من نمی‌دانم. هر چه گفتند پرداخته‌ایم.

(داروخانه‌ای که گزارش در آن گرفته شده است به احتمال زیاد، داروخانه‌ای دولتی یا وابسته به نهادهای بوده است. اینگونه داروها و این نسخه‌ها در داروخانه‌های خصوصی عادی دیده نمی‌شود یا کمتر دیده می‌شود).

ممکن است در میان تماشاگران صداوسیما کسانی باشند که از میزان دریافتی برای «حق خدمات فنی» هر نسخه آگاهی نداشته باشند و برای پیدا کردن این رقم، در ذهن خود مبلغ پرداختی را نصف یا چهار بخش کرده و یک بخش را به حساب «حق خدمات فنی داروخانه» برای آن نسخه بگذارند.

این یکی از نتیجه‌هایی است که می‌تواند در ذهن بیننده به وجود آید. دیگر سخنی است که د کتر موسوی، معاون وزارت بهداشت، هوشیارانه در پایان بر نامه گفت:
تداخل دارو و غذا (پیش، پس یا همراه غذا)
- راهنمایی بیمارانی برای برگ‌زدن پزشک معالج با توجه به نوع بیماری شخص

خبر

قالبیاف در اجلاس شهرداران آسیایی:

آسیا موتور رشد و توسعه فردای جهان است

■ شرق: شهردار تهران به عنوان رییس دومین اجلاس شهرداران آسیایی که در استانبول برگزار می‌شود، ابراز امیدواری کرد که به بهره‌گیری از فرصت جدید ایجاد شده از طریق تبادل نظر و تجارب، بتوان به گستره و غنای ارتباطات و همکاری‌های گذشته میان این شهرها افزود. محمدباقر قالبیاف با اشاره به اینکه براساس برخی از آمارهای بین‌المللی، اکنون ۷۵ درصد انرژی جهان در ۲۰ شهر بزرگ دنیا مصرف می‌شود و حدود نیمی از مردم جهان اکنون در شهرها زندگی می‌کنند، گفت: اگر قرار باشد خطای مداخلات دولت‌های مرکزی را مجدداً تکرار نکنیم، باید به منابع مالی مستقل و مدیریت کاراتر منطقی مدیریت شهری بیشتر از پیش بپندیشیم. او در ادامه افزود: در میان امواج بی‌اعتمادی به آینده در جوامع شهری، که مسلمان‌بحران اقتصادی بر آن می‌افزاید، راهی جز برنامه‌ریزی‌های فرهنگی موثر برای سلامت اجتماعی وجود ندارد. به اعتقاد شهردار تهران برای گذر از این مشکل باید رویکرد فرهنگی را به عنوان بستر مدیریت شهری ببزیریم و از طریق ایجاد شبکه‌های همکاری میان شهرها و شهروندان، از مبادلات فرهنگی سازنده و موثر استقبال کنیم. به گفته شهردار پایتخت جمهوری اسلامی ایران، امروز با کم و بیش اختلافی و با تأخیر زمانی سه دهه، خاورمیانه در گیر یک انتقال تاریخی بزرگ است تا یک پار دیگر این درس مهم تاریخی به اثبات برسد که رهبرانی که از تاریخ نمی‌آموزند ناچار به تکرار آنند. قالبیاف همچنین گفت: به عنوان شهردار پایتخت یک کشور مهم منطقه، معتقدم که اگر به خواسته‌های مردم و ارزش‌های مورد احترام آنان، احترام گذارده می‌شود، شاید هرگز نیازی به این حرکت‌های اجتماعی نبود. شهردار تهران در ادامه افزود: در نقطه دیگری از قاره پهناور ما در شرق آسیا، تجربه زلزله و سونامی در کشور ژاپن به نوعی دیگر اهمیت در توانمندسازی مدیران محلی و در دسترس بودن ظرفیت‌های محلی برای مقابله با بحران‌ها و چالش‌های طبیعی و مدیریت حوادث غیرمترقبه و مشکلات غیرقابل پیش‌بینی را به همه ما خاطرنشان ساخت. قالبیاف همچنین در دیدار جمعی از تجار، سرمایه‌گذاران و بازرگانان ترک تأکید کرد که تعمیق روابط سیاسی دولت‌ها به شرط توسعه روابط اقتصادی و فرهنگی ملتها امکان‌پذیر است و گفت: در این صورت است که منفعت به مردم رسیده و در کیفیت زندگی آنها تغییرات مثبت ایجاد می‌شود. شهردار دیگری از تهران را با وجود وجود مسایل و مشکلاتی که بازرگانان و تجار حاضر در این نشست به آن اشاره کردند، سودآور و موجه توصیف کرد و گفت: مدیریت کلانشهر تهران در موضوعاتی چون ساخت و ساز، حمل و نقل و بازیافت زباله تا رسیدن به انرژی پاک آماده جلب سرمایه و تضمین سود آن برای سرمایه‌گذاران خارجی است.

راه‌اندازی نخستین مرکز تنوع زیستی خاورمیانه در جزیره هرمز

■ ایسنا: معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از راه‌اندازی نخستین مرکز تنوع زیستی خاورمیانه در جزیره هرمز خبر داد. دکتر سید محمد باقر نبوی افزود: در سال ۱۸۷ اجلاس وزرای سازمان حفاظت محیط زیست منطقه‌ای دریایی (راپمی) مصوب کرد که مرکز منطقه‌ای تنوع زیستی خاورمیانه در ایران و جزیره هرمز احداث شود. او با بیان اینکه این مصوبه در جلسه اخیر شورای امنیت راهپی می‌درجده عربستان مورد تأکید قرار گرفت، افزود: بر این اساس ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای این مرکز هزینه خواهد شد که ۲۰ درصد آن سهم ایران و ۳۰ درصد آن سهم سازمان راهپی خواهد بود. او با اشاره به اینکه این مرکز اولین مرکز تنوع زیستی خاورمیانه است، اظهار امیدواری کرد که به مساعدت دولت و اختصاص اعتبار ویژه این مرکز هر چه سریع‌تر راه‌اندازی شود. او با اشاره به اینکه استانداردی هر مکان نیز اعتباری برای تجهیز این مرکز اختصاص داده است، اظهار امیدواری کرد که این مرکز تا اوایل سال ۹۱ راه‌اندازی شود. نبوی از افزایش ۱۰ هکتاری زمین مرکز تنوع زیستی هرمز خبر داد و گفت: امیدواریم با مساعدت رییس جمهوری و اختصاص اعتبار ویژه این مرکز هر چه سریع‌تر برای محققان داخلی و بین‌المللی راه‌اندازی شود.

تاکسی هوایی می‌آید

■ مهر: تولید هواپیماهای سبک و فوق سبک برای راه‌اندازی تاکسی هوایی از برنامه‌های دولت در بخش حمل و نقل است که در این زمینه پژوهشگران کشور با طراحی و ساخت هواپیماهای ایران ۱۴۰، صاعقه و فجر ۲ زمینه‌های مناسبی را برای اجرای این هدف فراهم کرده‌اند. ایند استفاده از هواپیماهای بزرگ در بسیاری از مسیرها با محدودیت مواجه است. پروازهای محدود به برخی از شهرها یا نبودن فرودگاه فعال موجب شده تا رفت و آمدهای هوایی با مشکلاتی همراه باشد. از این رو بسیاری از کشورها با تولید یا خرید هواپیماهای سبک این محدودیت را رفع کرده‌اند. با توجه به تولید هواپیماهای سبک و فوق سبک شده است. این هواپیماها با مصرف سوخت کم قادرند با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت مسافران را در هر زمان با بالاترین امنیت به مقصد برسانند.