

سوگنامه

اندیشه‌ورز اعتلای ایران

سیدمصطفی هاشمی‌طبا
معاون دولت ساز ندگی

● اندیشه اعتلای ایران و جمهوری اسلامی، لحظه‌ای رهایش نکرد. آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی همواره امیدوار بود بتواند ایران را آباد کند. کتاب امیرکبیر را نیز با همین ایده به رشته تحریر درآورد. در دولت سازندگی همواره به آنچه کشور را جلو می‌برد، فکر می‌کرد. در مسائل اجرایی به‌شدت پیگیر و دقیق بود و با بحث کارشناسی، گروه‌ها را باز می‌کرد. مترو تهران که امروز گره‌گشای پایتخت ۱۴میلیونی است، اگر اصرار و پیگیری ایشان نبود، امکان ایجاد نداشت. در آن سال‌ها، بسیاری با آن مخالف بودند؛ اما ایشان می‌دانست آینده بسیار زود از راه می‌رسد. محال بود طرح جامعی ارائه شود و ایشان، نبود بودجه را باعث نگفتن آن باندند. از همان زمان به اصلاح آبیاری کشاورزی می‌اندیشید و می‌گفت ذخایر آب ما تمام خواهد شد. در بسیاری از واحدهای صنعتی آبیاری قطره‌ای درست شد و اگر آن روند ادامه می‌یافت، با کم‌آبی و هدررفت آب روبه‌رو نمی‌شدیم. هیچ‌گاه افق کوتاه‌مدت را نمی‌دید. در تصور ایشان ایران باید کشوری پیشرفته می‌شد. برخی بعدها شعار آن را دادند؛ اما ایران را رو به زوال بردند. فرماندهی جنگ و دفاع با نظر امام به ایشان واگذار شد و با سربلندی از آن بیرون آمد. در جایگاه ریاست مجلس که حضور داشتند، نگارنده در وزارت صنایع حضور داشتم. بعدها رئیس مرکز توسعه صادرات شدم و در دولت دوم ایشان هم معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان تربیت‌بدنی، بدون اغراق، رئیس‌جمهوری ما مشکل‌گشا بودند و مشوق همه مدیران کشور برای اعتلای ایران. افسوس که برخی افراد که از گذشته‌های دور ایشان را می‌شناختند و اسم و رسم دارند، قدر ایشان را ندانستند و با وجود حمایت‌های مقام معظم رهبری از دوست و برادر دیرین خود، نسبت به ایشان حسادت‌گونه عمل کردند. همه به ایشان بدگزارند؛ اما آثانی که به ایشان جفا کردند، یقیناً مدیون ایشان و ایران خواهند بود و نخواهند توانست حق‌الناس تضییع‌شده ایشان را پاسخ بدهند.

مرگ چنین خواجه‌نه کاریست خرد

نعمت احمدی ـ حقوق‌دان

● به چه کسی باید تسلیت گفت؟ صاحب عزا کیست؟ آسمان کجا ابری است؟ سایه‌سار کدام جنگل به تغ کرمای کویری دل خواهد سپرد؟ آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی مردی از دیار کریمیان، درختی تاور که با تأسف نتوانستیم و نشد در سایه پرباهتوش آرامش پیدا کنیم، پُر کشید. همین چند روز پیش بود که در یکی از ملاقات‌هایی که هر روزه از صبح تا ساعت‌ها ادامه داشت و همه گروه‌ها و جناح‌ها به دیدارش می‌رفتند، کتاب امیرکبیر قهرمان مبارزه با استعمارش را به دست گرفت و با خواندن متن آن های‌های گریست. اشک‌هایی که برای تاریخ و تکرار آن ریخته شد. سینه تارخ از نامرادی‌هاست و اشک نخبان، قصه بر غصه نسل‌هاست. نسل‌هایی که در فراسوی افق دنبال ناجی می‌گردند. آخرین ساعات نام‌نویسی انتخابات ریاست‌جمهوری دوره یازدهم بود و همه چشم‌انتظار، با همه دقتی که در رفتار آیت‌الله داشتم، نمی‌شد تشخیص داد که این سرو استوار چه تصمیمی دارد. عقربه‌های ساعت با کندی در حرکت بودند. «حاج‌آقا به وزارت کشور رفت؛» خبری که مثل بمب ترکیب. به‌سرعت به طرف وزارت کشور حرکت کردم، شهر به حرکت درآمده بود. در موج جمعیت غرق شدم «صل علی محمد، ناجی ملت آمد،» آن هم در روزهایی که غبار ناامیدی نه خود ناامیدی آسمان کشورمان را تنگ کرده بود. گروه‌های مختلف به دیدار آیت‌الله می‌آمدند که می‌رفت دوباره سکان اجرایی کشور را به دست گیرد. نوبت به جامعه حقوقی کشور رسیده بود، ساعت ۱۰ صبح جلوی مجمع تشخیص مصلحت نظام جمع شده بودیم و ساعت ۱۱ موعد دیدار بود. یکی از بزرگان که از شورای نگهبان خارج شد، از من پرسید اینجا چه می‌کنید؟ از ملاقات با حاج آقا گفتم، سرپسته گفتم: حاج‌آقا رد صلاحیت شد!

سنگینی همه کوه‌های دنیا را بر شانه‌هایم حس کردم. سه دوره ریاست مجلس، دو دوره ریاست‌جمهوری، ریاست مجلس خبرگان، رئیس مجمع تشخیص مصلحت، مقامی که اعضای شورای نگهبان زمان تشکیل جلسات مجمع با ریاست او در مجمع حاضر می‌شوند، از رقابت‌های انتخاباتی بازماند؛ اما کسی نمی‌دانست سکوت حاکم بر فضای مجمع خبر از واقعه‌ای مهم می‌داد. ساعتی گذشت، حاج‌آقا نیامد، قرار شد با چند نفر از همکاران به طبقه بالا برویم تا ایشان در جمع ما حضور یابد. همه بودند از رئیس مجلس شورای اسلامی تا تعدادی نماینده، وزیران سابق و دیگر بزرگان. حاج‌آقا استوار با همان لیختد همیشگی پندیری ما شد و به سالن آمد. چند نفر از دوستان صحبت کردند، تعریف و تمجید. آخرین نفر من بودم، گفتم: گفتند بزرگیکه که هستیت مدبریکه که هستید استوانه نظامید که هستید، گفتند یار امامید که هستید و شما در گذشته گفتید سنگ صبور مردمید که هستید. سر بلند قامت ایران، رداصلاحیت شدید. تغییری در چهره‌اش ندیدم، با اشاره گفت هیس. حالا سنگ صبور به ملکوت اعلی پیوست، دریای ملاحظمی که نگذاشتند آرام باشند. تندبادها نگذاشتند زمین تنقیده کشورمان را آن‌گونه که می‌خواست آبیاری کند و بسازد. این سلسله سری دراز دارد؛ تا ایران باقی است نام او بر بلندی تاریخ کشور می‌درخشد.

شرق: قرار بود نعمت‌زاده روی ریل بخوابد تا واگن‌های باری خارجی وارد کشور نشود تا تولید داخلی لطمه نبیند. همان انتقادی که آخوندی به آن واکنش نشان داده بود و گفته بود مانعی است برای ورود سرمایه‌گذاری خارجی به کشور. حالا ماجرا تا حدی پیش رفته که معاون‌ول رئیس‌جمهور خطاب به آقا گفتم، سرپسته گفتم: حاج‌آقا رد صلاحیت شد! با نعمت‌زاده حل کنید».

ماجرای واردات واگن باری به ردوبدل‌شدن نامه‌های مختلف بین وزیر راه، رئیس‌مهمور و وزیر صنعت، برمی‌گردد. بر همین اساس بود که اسحاق جهانگیری خطاب به وزیر راه نوشت: «مشکل را با مذاکره با آقای نعمت‌زاده و توافق بر سر استفاده از توان داخلی حل کنید».آبان‌ماه سال جاری وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری اقدام وزارت صنعت در توقف ثبت سفارش واردات واگن باری را اقدامی غیررسمی و غیرقانونی خواند و با طرح این موضوع که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با این اقدام وزارت صنعت با بلاتکلیفی مواجه شده‌اند، از رئیس‌جمهور خواست دستور رفع محدودیت واردات واگن را صادر کند. آخوندی در ابتدای نامه خود به رئیس‌جمهور تصریح کرد: «احتراماً، در راستای تحقق اهداف برنامه ششم توسعه به منظور گسترش حمل‌ونقل ریلی، تلاش‌های گسترده‌ای به‌منظور جذب مشارکت بخش خصوصی داخلی و خارجی جهت سرمایه‌گذاری در تأمین ناوگان ریلی صورت پذیرفته است.

همچنین با هدف حمایت از تولید داخلی و بارورشدن صنایع تولیدی کشور، توافقات ارزشمندی با تولیدکنندگان ناوگان ریلی بین‌المللی انجام پذیرفته

تا بخشی از تولید ناوگان در کارخانجات داخلی صورت پذیرفته و از این مسیر فرایند انتقال فناوری

صورت پذیرفته است.

شرق: چیزی نمانده تا وعده دولت عملی شود. همین ۱۸ روز پیش بود که خبرها با فاصله‌ای اندک، نتیجه مذاکرات و پایان تحریم هوایی ایران را نوید می‌داد. نخست امضای قرارداد تاریخی بوئینگ و پس از آن، امضای قرارداد خرید صد هواپیمای ایرباس نشان از آن داشت که مذاکرات صنعت هواپیمایی ایران به ثمر نشست است. فاصله خبرهای هواپیمایی ایران کوتاه شده است. امضای قرارداد بوئینگ با امضای قرارداد ایرباس ۱۱ روز بود و حالا، درست پس از ۱۷ روز از امضای قرارداد ایرباس در دوم دی‌ماه، خبر ورود نخستین هواپیمای ایرباس ۸۳۲۱ به آسمان ایران روی خروجی رسانه‌ها قرار گرفته است؛ هواپیمایی که به گفته مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) پنجشنبه هفته جاری وارد خطوط هوایی ایران‌ایر می‌شود و این آغازی است برای شکستن تحریم‌های ۴۱ساله صنعت هوایی ایران.

ثبت گواهینامه ایرباس ۸۳۲۱به نام هما
فرهاد پرورش، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با اعلام اینکه نخستین ایرباس ۸۳۲۱ خریداری شده، آخر این هفته وارد تهران می‌شود، گفت: اکنون همکاران ما به همراه خلبان و کمک خلبان در فرانسه حضور دارند تا پس از انجام مراحل تحویل، هواپما را به ایران انتقال دهند.فرهاد پرورش در این رابطه به ایرنا گفت: طبق قراردادی که ایران‌ایر با ایرباس امضا کرده، این نخستین فروند از صد هواپیمای خریداری‌شده از ایرباس است که گواهینامه آن به نام هما ثبت شده و قرار است پس از انجام مراحل قانونی، طبق برنامه وارد کشور شود.

وی افزود: از مدت‌ها پیش کارشناسان این شرکت در فرانسه برای انجام دوره‌های آموزشی موردنیاز حضور داشتند و به همراه این هواپما به کشور بازمی‌گردند.به گفته پرورش، قرار است در پایان این هفته با ورود این هواپما به کشور، آیین رسمی تحویل آن با حضور مقام‌های مسئول در وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور برگزار شود.

اولین ایرباس نودر مهرآباد
وی افزود: ایران‌ایر برنامه‌ریزی کرده از این هواپیمای ۹۵انفره، در پروازهای داخلی(مهرآباد) استفاده کند. هرچند در صورت لزوم، برای پروازهای خارجی نیز از آن استفاده خواهیم کرد.

این اقدام از سوی ایرباس، مژده آن را می‌دهد

اقتصاد

طلسم تحریم‌های ۴۰ ساله با «برجام» شکست

اولین ایرباس درمهرآباد

که طرف خارجی به قرارداد خود پایبند است و مناقشاتی که با حضور ترامپ در کاخ سفید بین ایران و آمریکا ایجاد شده، نمی‌تواند سد راهی برای همکاری اقتصادی بین ایران و فرانسه باشد.

مشخصات فنی ایرباس ۸۳۲۱
به این ترتیب براساس گواهینامه ثبت هواپیماهای جدید، سازمان هواپیمایی یک فروند ایرباس ۳۲۱ را با شماره سریال

۷۴۱۸ به نام ایران‌ایر به ثبت رسانده تا این هواپما نخستین فروند از هواپیماهای مسافرتی باشد که پس از نزدیک به چهار دهه، به‌طور مستقیم از شرکت‌های هواپیماساز خریداری شده‌اند

به‌طور مستقیم از شرکت‌های هواپیماساز خریداری شده‌اند. بر اساس گواهینامه ثبت‌شده این هواپما از مدل ۸۳۲۱- است. خانواده ایرباس ۳۲۰ A خانواده‌ای از هواپیماهای لاغریک‌ر از هواپیمای مسافربری ساخته شرکت ایرباس است. ساخت ایرباس ۳۲۰ A از سال ۱۹۸۴ آغاز شد و نخستین‌بار در ۲۲ فوریه ۱۹۸۷ در تولوز فرانسه به پرواز درآمد و در جولای سال بعد در اختیار شرکت هواپیمایی ایرفرانس قرار گرفت.ایرباس ۸۳۲۱ شباهت زیادی با ایرباس ۳۲۰ دارد اما دارای بدنه کشیده‌تری است و توانایی جابه‌جایی تعداد بیشتری مسافر را دارد.

تکذیب ورود هواپما ۸۳۲۱ در نخستین روز هفته جاری
رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، در همین رابطه به «شرق» می‌گوید: اولین فروند هواپیمای ایرباس ۸۳۲۱، طبق قرارداد ایران‌ایر و کمپانی هواپیماسازی ایرباس، روز پنجشنبه وارد ایران شده و به ناوگان هوایی جمهوری اسلامی ایران ملحق خواهد شد.جعفرزاده با تکذیب خبر ورود این هواپما در نخستین روز هفته جاری، می‌افزاید: این هواپما آخر هفته وارد آسمان ایران می‌شود.

به گفته او، تمام اقدامات کارشناسی در این



جدید، چند فرودگاه بزرگ بین‌المللی نیازمند گسترش هستند و باید این فرودگاه‌ها به‌لحاظ فیزیکی گسترش پیدا کنند. وی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) را یکی از آنها دانست که درحال‌حاضر در مسیر توسعه فیزیکی قرار داد و گفت: در فرودگاه‌های بین‌المللی مثل مشهد، تبریز و اصفهان فعالیت‌های عمرانی مهمی در حال انجام است تا توان این فرودگاه‌ها نیز بالا برود، اما درعین‌حال هنوز از ظرفیت اسمی فرودگاه‌های دیگر استفاده چندانی نمی‌شود.عابدزاده همچنین با بیان اینکه شرکت فرودگاه‌ها برنامه جامعی برای بهبود و ارتقای ساختارهای ناوبری و ارتباطی دارد، گفت: کیفیت ناوبری مجموعه فضای کشور افزایش یافته و اقدامات مؤثر دیگری در حال انجام است.

پیش از این اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل، گفته بود، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) تا پایان امسال هشت فروند هواپیمای جدید ایرباس ATR ۳۳۰ دوربر به ایران‌ایر تحویل می‌دهد.قائم‌مقام وزیر راهوشهرسازی در امور بین‌الملل یادآور شده بود، براساس مذاکرات قبلی با نمایندگان شرکت هواپیماسازی ATR، خرید ۲۰ فروند هواپما از این شرکت قطعی شده است، اما ایران‌ایر می‌تواند ۲۰ فروند هواپیمای دیگر از این شرکت زیرمجموعه ایرباس خریداری کند.فخریه‌کاشان درباره تأمین مالی خرید این هواپماها یادآور شد: براساس قراردادی که امضا شده، ایران‌ایر ۱۵درصد منابع مالی این هواپماها را تأمین می‌کند و ۸۵ درصد دیگر منابع مالی از طریق فاینانس خارجی تأمین خواهد شد و با توجه به تمایل شرکت‌های خارجی، مشکلی در تأمین منابع مالی این قراردادها نداریم.

طبق گفته اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی، در سال جاری میلادی چیزی حدود ۱۰ فروند ایرباس تحویل شرکت هواپیمایی ایران‌ایر می‌شود و همچنین با نهایی‌شدن قرارداد خرید ۲۰ فروند هواپیمای ATR، تحویل این هواپماها هم از سال جاری شروع خواهد شد.

طبق قرارداد منعقدشده با کمپانی بوئینگ،

تحویل ۸۰ فروند هواپیمای بوئینگ هم از فروردین‌ماه سال ۹۷ شروع خواهد شد و در بازه زمانی ۱۰ساله تمام ۸۰ فروند به ایران‌ایر تحویل داده می‌شود.

واگن‌های وارداتی به مرز رسیده است، گفته بود: در زمینه تولید واگن خریداران ایرانی و همکاران ما در وزارت صنعت در حال مذاکره با طرف‌های خارجی هستند تا بتوانیم برای قطعاتی که از خارج به داخل کشور وارد می‌شوند فاینانس درازمدت داشته باشیم و بخشی از مشکلات مالی از این طریق برطرف شود. محمد رضا نعمت‌زاده افزود: شایعه ورود واگن به داخل کذب است زیرا این مسئله اجرایی نشده؛ البته تعدادی قرارداد از قبل عقد شده که اکنون در حال مذاکره با طرف خارجی هستیم و وزارت راه و راه‌آهن نیز دراین‌زمینه با ما همراه هستند تا کمک‌رسانی کنند که بخش عمده‌ای از این بحث را به داخل کشور انتقال دهیم. وی تأکید کرد: البته امکان ورود تعدادی واکن به داخل نیز در نظر گرفته شده تا بتواند نیازهای فوری و آتی را تأمین کند؛ همچنین ما در مرحله ساخت با مشکلی مواجه نیستیم بلکه مشکل ما منابع مالی است که شرکت‌های ریلی نمی‌تواند خرید ریلی داشته باشند و به دلیل محدودیت سرمایه نیز نمی‌توانند فروش نسبه داشته باشند. این در حالی است که دفتر معاون‌اول رئیس‌جمهوری چندی پیش در نامه‌ای به وزیر راه، پاسخ به نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص واردات واگن را داده است. در این نامه آمده است: «پیرو رونوشت نامه شماره ۱۰۲۹۹۵ مورخ ۹۵/۸/۱۹ نامه شماره ۴۷۳-۶/۱۹-۶ مورخ ۹۵/۹/۱ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت درخصوص «محدودیت ثبت و سفارش واگن باری» به استحضار جناب آقای دکتر جهانگیری معاون‌اول محترم رئیس‌جمهور رسید، پی‌نوشت فرمودند: «جناب دکتر آخوندی به نظر می‌رسد با مذاکره با آقای نعمت‌زاده و توافق بر سر استفاده از توان داخلی، مشکل حل‌شدنی است».

بورس

ضربان ناموزون بازار سرمایه



● در معاملات دومین روز هفته جاری، در مجموع دو بازار بورس و فرابورس، سه‌هزارو ۳۳۲ میلیارد ریال اوراق بهادار معامله شد. در بورس اوراق بهادار تهران در بیش از ۵۵ هزار معامله، حدود ۸۶۲ میلیون برگه ورقه بهادار مورد داوستد قرار گرفت و شاخص کل با افزایش شش‌واحدی و ایستادن در مقدار ۷۸هزارو ۸۳۳ واحد، خود را مروهن صنعت خودرو کرد. از مجموع هزارو ۳۷۲ میلیارد ریال ارزش معاملات بورس اوراق بهادار تهران، اوراق مشارکت ۱۶درصدی شهرداری مشهد، سرمایه‌گذاری ملی ایران و صنایع آذرب بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند. بیشترین اثر منفی مربوط به ملی مس، ایران خودرو و سرمایه‌گذاری غدید بود. همچنین تقریباً همه صنایع در قیمت‌های پایین‌تر از قیمت پایانی روز شنبه و به رنگ قرمز معامله شدند. چند هفته‌ای است که روند معاملات، نزولی و ارزش سهام بسیاری از صنایع کاهش یافته بوده است. نبود نقدینگی، کاهش نسبی نرخ ارز و از همه مهم‌تر شرایط کلان اقتصادی، انگیزهای برای رشد قیمت‌ها ایجاد نکرده است. دیروز سرانجام الزام صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت به سرمایه‌گذاری حداقل پنج‌درصدی منابع در سهام ابلاغ شد. هرچند ماهیت سرمایه‌گذاران در این صندوق‌ها، افراد ریسک‌گریز است، ولی به‌این‌ترتیب در حدود ۴۰ هزار میلیارد ریال نقدینگی می‌تواند به بازار سهام تزریق کند. البته این موضوع به تدریج صورت خواهد گرفت و کمی بعید به نظر می‌رسد در مدت‌زمان اندک بتوان امیدوار به ورود این حجم نقدینگی به بازار بود. البته این راهکار را بیشتر به عنوان راه‌حلی کوتاه‌مدت و صرفاً تسکینی بر وضعیت فعلی می‌توان تلقی کرد، چراکه مشکل اصلی بازار سرمایه، شرایط اقتصادی و وضعیت رکودی صنایع و شرکت‌هاست و صرفاً با ورود نقدینگی نمی‌توان به پایداری بلندمدت بازار سرمایه امیدوار بود. این روزها با وجود کاهش نرخ تورم و نرخ سود سپرده‌های خرد بانکی، همچنان شاهد افزایش نرخ سود سپرده‌های ویژه در شبکه بانکی به بالای ۲۰ درصد، افزایش نرخ بازده تا سررسید بازار بدهی تا ۲۲ درصد و جهش نرخ بازده اسناد خزانه اسلامی به سطح ۲۴درصدی هستیم. اینکه چرا نرخ سود سرمایه‌گذاری بدون ریسک تابعی از شاخص‌های کلان اقتصادی و به‌ویژه نرخ تورم نیست، معمای است که بسیاری از تحلیلگران را دچار سردرگمی کرده است.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۹۴۴	۷-
یورو	۴۲۷۵	۴+
پوند	۴۸۹۶	۶+
درهم	۱۱۱۱	۶+

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۶۰۰۰۰	۱۰۰۰۰+
طرح جدید	۱۰۱۷۸۰۰۰۰	۱۳۲۰۰-
نیم	۶۰۶۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰-
ربع	۳۲۵۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰-
گرمی	۲۰۵۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۴۰۹۸	۵۸-
اونس (دلار)	۱۱۷۳۰۲	-

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۸۸۳۳۳۴	۶۰۹۴
شاخص قیمت	۲۷۷۳۶۰۲	۲۰۴۱
شاخص کل (سهوزن)	۱۵۳۳۵۳	۳۹۹۰-
شاخص قیمت (سهوزن)	۱۲۱۸۹۵	۳۱۰۷۰-
آرآد شناور	۸۶۴۹۰	۱۰۹۹-
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۲۰۵۳	۲۰۷۰

خبر

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت: ۲۰هزار واحد تولیدی و صنعتی کشور از رکود خارج شد

● ایرنا: قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۰ هزار واحد تولیدی و صنعتی کشور در سال جاری از رکود خارج و فعال شده‌اند. رضا رحمانی در همایش رونق تولید در منطقه ویژه اقتصادی سیرجان افزود: ۱۴۰هزار میلیارد ریال تسهیلات برای فعال‌سازی واحدهای صنعتی و تولیدی کوچک و متوسط اختصاص یافته است. وی اظهار کرد: طرح رونق تولید و خروج از رکود واحدهای تولیدی و صنعتی در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و با همکاری دست‌اندرکاران بخش صنعت، معدن، کشاورزی و همکاری بانک‌ها عملیاتی شد. وی ضمن اعلام ظرفیت‌های استان کرمان در بخش صنعت و معدن و تأکید بر استفاده بیشتر از این ظرفیت‌ها، سهم استان کرمان را در تسهیلات فعال‌سازی واحدهای صنعتی و معدنی را کد پنج‌هزارمیلیارد ریال عنوان کرد. وی افزود: اقتصاد مقاومتی راهبرد اصلی ظرفیت‌هاست و این استان در این بخش عملکرد خوبی داشته است.