آموزش حقوق شهروندی-قسمت دوم

اهمیت آموزش حقوق شهروندی

هرچند از آموزش حقوق شهروندی در ایران غافل بوده‌ایم، اما قبل از بررسی این بحث شاید بد نباشد که بدانیم، این روزها در خانه‌های سلامتی که توسط شهرداری بنا شده، حقوق شهروندی به مردم هر محل بنا بر فراخور آن محل آموزش داده می‌شود. با وجود اینکه عبارت حقوق شهروندی همواره بر سر زبان‌هاست و صحبت‌های زیادی درباره آن می‌شود، ولی میزان آشنایی مردم با این حقوق و شیوه‌های درست مطالبه و پیگیری آن بسیار نامحدود است. آموزش شهروندی، نحوه ایجاد انگیزش در میان افراد برای پذیرش نقش شهروند و توجه به منافع جمعی است.

شهروندی در سطوح متنوعی عمل می‌کند. ابعاد شهروندی را می‌توان در بعد و جنبه کلی نشان داد.

شهروندی از یک‌سو واجد ابعاد سیاسی و ساختاری است و از سوی دیگر، ابعاد عاطفی را در بر می‌گیرد که با فرهنگ و هویت‌های فرد ارتباط دارد. در کمترین سطح آن، شهروندان باید نسبت به مسئولیت‌ها، حقوق و هویت‌های متفاوت خود آگاهی و شناخت داشته باشند.

کسب این شناخت آشکارا مستلزم آموزش حقوق انسانی و فراهم‌شدن محیطی برای یادگیری است که در آن، مجال جست‌وجو و تقویت احساسات و انتخاب‌های افراد فراهم باشد. ایده بنیادی تحقق حقوق شهروندی و نیز فعال‌کردن شهروندان برای کشف معیار و متر تعیین‌کننده حقوق‌شان نیازمند آموزش آنهاست و این آموزش باید از طریق رسانه‌های گروهی به روح جامعه تزریق شود و تا این اتفاق نیفتد، نمی‌توان انتظار داشت که شهروندان بر رعایت حقوق شهروندی خود و دیگران مشارکت و اصرار داشته باشند. تازه‌ترین زمینه مشارکت «مشارکت شهروندان در اداره شهرهاست». این نوع مشارکت، یکی از الزامات زندگی شهری است و زمانی تحقق می‌یابد که شهرنشینان از حالت افرادی که صرفا در مکانی به نام شهر زندگی می‌کنند، درآیند و به «شهروند» تبدیل شوند. این اتفاق نمی‌افتد مگر زمانی که شهروندان درباره حق و حقوق شهروندی خود آموزش دیده باشند.

آموزش شهروندی عملا به‌عنوان وسیله‌ای برای پرورش احساس تعلق به جامعه و داشتن هدفی در زندگی برای اعضا مورداستفاده قرار خواهد گرفت. هدف اصلی برنامه‌های آموزش شهروندی باید درگیرکردن افراد در فعالیت‌های مربوط به حوزه زندگی خود (اجتماع) باشد.

آموزش مؤثر شهروندی از همان آغاز به کودکان اعتمادبه‌نفس و رفتارهای مسئولانه را از نظر اجتماعی و اخلاقی می‌آموزد. وجه دیگر این آموزش، درگیرکردن افراد جامعه در مسائل مربوط به شرایط زندگی و دغدغه‌های اجتماع محل زیست آنهاست.

بالاخره وجه سوم آموزش شهروندی را می‌توان انتقال دانش، مهارت‌ها و ارزش‌ها به کودکان دانست که به‌واسطه آن، خود را عضو مفیدی از حیات عمومی جامعه تشخیص دهند. به‌این‌ترتیب هدف‌های آموزش شهروندی را باید عموما حول سه محور آموزش مسئولیت اجتماعی و اخلاقی، آموزش فعالیت‌های اجتماعی و گرایش به چنین فعالیت‌ها و آموزش سواد سیاسی دانست.

اعتقاد بر این است که آموزش شهروندی نباید دربرگیرنده نفع فردی باشد بلکه جست‌وجو برای عدالت اجتماعی آن را به وجود می‌آورد. به همین دلیل شهروند کسی است که به مسائل عمومی جامعه آگاهی دارد، واجد فضیلت‌های مدنی است و از مهارت‌های لازم برای مشارکت در عرصه سیاسی برخوردار است. علاوه بر این، تأکید آموزش شهروندی بر این است که کودکان را به‌عنوان شهروندان به‌گونه‌ای تربیت کند که در اجتماع و محیط اطراف خود مشارکت کنند، با حقوق خود آشنا شوند و به وظایف خود در قبال جامعه عمل کنند. به‌این‌ترتیب، آموزش شهروندی دربرگیرنده احترام متقابل در میان شهروندانی است که در هویت‌های قومی، زبانی، نژادی، فرهنگی، دینی و جنسیتی تفاوت نشان می‌دهند. از دیگر مهارت‌هایی که آموزش و یادگیری آنها در پرورش شهروندانی فعال مؤثر است، می‌توان به این موارد اشاره کرد:

الف - تقویت شیوه‌های همکاری و کار گروهی
ب - تصمیم‌گیری به شیوه شورایی
ج - توانایی بخشیدن به افراد برای استدلال و نقدکردن
د- تقویت مهارت‌های مؤثر ارتباطی
ه - مدیریت مشترک فعالیت‌ها و کارهای محلی
و- درگیرشدن در کارها و فعالیت‌های محلی
ز- تقویت گفت‌وگو و مهارت‌های مشارکتی.

درهرحال مفهوم شهروندی به‌عنوان نهاد و مبنایی برای ایجاد یک جامعه مدنی، مفهوم مهمی است که باید آن را تابع شرایط سیاسی و اجتماعی و نیز بستر و سنت تاریخی دانست که در آن رشد می‌یابد.

آموزش‌هایی از این قبیل زمانی نضج می‌گیرد که گرایش به تعهدات مدنی، اخلاقی و سیاسی شهروندان مورد تأکید قرار گیرد و به‌عنوان یک اصل نهادینه شود.

وزارت صمت در پی دورزدن اسقاط خودروهای فرسوده

ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو با الزام تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری به اسقاط خودروهای فرسوده به دنبال کاهش تعداد این خودروهاست؛ ولی وزارت صمت در پی دورزدن اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور است که با لایحه جدید پیشنهادی وزارت صمت، بار دیگر اسقاط این خودروها بلاتکلیف می‌ماند.

بحث اسقاط خودروهای فرسوده با وجود اهمیت زیاد و منافعی که برای کشور به همراه دارد، چندسالی است که توجهی به آن نشده و همین مسئله باعث انباشت این خودروها در کشور شده است. از سال ۹۷ با ممنوع‌شدن واردات خودرو بحث اسقاط خودروهای فرسوده نیز به محاق رفته و هر روز خودروهای فرسوده بیشتری در جاده تردد می‌کردند تا اینکه در سال ۱۴۰۰ بالاخره مجلس تصمیم گرفت برای این مسئله فکری کند. درنهایت در آذرماه سال گذشته قانونی با عنوان «قانون ساماندهی صنعت خودرو» در مجلس تصویب شد که در ماده ۱۰ این قانون تردد، حمل بار و مسافر وسایل نقلیه موتوری فرسوده در کلان‌شهرها ممنوع شد. این ماده دارای ۳ تبصره است که تبصره ۲ آن تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت را مکلف کرده تا به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط یک خودرو یا موتورسیکلت را از مراکز اسقاط دریافت کنند. در همین تبصره شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌ها منوط به ارائه گواهی اسقاط از طرف تولیدکنندگان آنها شده است تا ضمانتی برای اجرای این تبصره وجود داشته باشد.

تلاش وزارت صمت برای دورزدن ماده ۱۰

با ابلاغ این قانون در خردادماه امسال، به نظر می‌رسید مسئله وجود تعداد زیادی خودروی فرسوده در کشور به‌زودی حل خواهد شد؛ اما با گذشت فقط سه ماه از ابلاغ این قانون و درحالی‌که موعد قانونی وزارت صمت برای نوشتن آیین‌نامه اجرائی ماده ۱۰ این قانون درحال تمام‌شدن بود، وزارت صمت لایحه‌ای را به تصویب هیئت وزیران رساند که در صورت تصویب آن در مجلس نیز، بار دیگر مسئله خودروهای فرسوده و اسقاط آنها عملا حل‌نشده باقی خواهد ماند. در تبصره پیشنهادی این لایحه آمده است که در صورت نبود خودرو یا موتورسیکلت برای اسقاط به اندازه کافی و اختلال در روند تولید یا عرضه با تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند با پرداخت یک درصد (۱٪) قیمت خودرو یا موتورسیکلت تولیدی یا وارداتی به صندوق ملی محیط زیست مجوز شماره‌گذاری دریافت کنند.

با اضافه‌شدن این تبصره به ماده ۱۰، عملا الزام تولیدکنندگان به اسقاط خودروهای فرسوده برداشته خواهد شد و فرایندی که در این ماده پیشنهاد شده بود تا خودروهای فرسوده از رده خارج شوند، کارکرد خود را از دست خواهد داد.

وجود تعارض منافع در لایحه پیشنهادی دولت

یکی از مباحث مهمی که باعث شده تا وزارت صمت به دنبال الحاق این تبصره به ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو باشد، ذی‌نفع‌بودن آن در این حوزه است. درصورتی‌که تولیدکنندگان ملزم به ارائه گواهی اسقاط خودرو باشند، هزینه تمام‌شده آنها افزایش پیدا خواهد کرد که هرچند این میزان رقم اندکی است و درنهایت نیز مردم آن را می‌پردازند اما خودروسازها و وزارت صمت در مقام مدافع منافع آنها، نمی‌خواهند زیر بار این هزینه بروند. در همین تبصره مرجع تشخیص اختلال در تولید یا عرضه در صورت نبودن وسایل نقلیه برای اسقاط، وزارت صمت معرفی شده است که خود این مسئله محل اشکال است؛ زیرا در شرایطی که یک سامانه مجزا برای استعلام از تعداد گواهی اسقاط و عرضه آنها وجود دارد، سپردن آن به یک طرف دیگر که از قضا ذی‌نفع هم هست، تنها به تولید فساد در این حوزه دامن می‌زند. درواقع وزارت صمت می‌تواند به‌راحتی با تشخیص اختلال در تولید، این فرصت را به خودروسازها بدهد که از زیر بار مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده شانه خالی کنند و فرایند جایگزین آن را که پرداخت یک درصد از قیمت تمام‌شده خودرو به صندوق ملی محیط زیست است، دنبال کنند؛ چراکه مسئله اختلال در تولید تفسیرپذیر است و هربار به بهانه‌ای می‌شود این موضوع را به میان آورد تا به تعهد اسقاط خودروهای فرسوده عمل نکرد.

پیشنهاد وزارت صمت انگیزه‌بخش نیست

حتی در صورت جایگزین‌شدن پرداخت یک درصد قیمت تمام‌شده خودرو به‌جای اسقاط خودروهای فرسوده، مقدار آن آن‌قدر اندک است که هیچ انگیزه‌ای در دارندگان خودروهای فرسوده ایجاد نمی‌کند که خودروی خود را اسقاط کنند. به‌عنوان مثل یک درصد یک خودروی ۳۰۰ میلیون تومانی می‌شود سه میلیون تومان که اگر این رقم ضرب در چهار خودروی تولیدی و اختصاص آن به اسقاط یک خودروی فرسوده شود، تنها ۱۲ میلیون تومان می‌شود. این میزان فاصله زیادی با قیمت یک خودروی نو دارد؛ به‌همین‌دلیل هیچ دارنده خودروی فرسوده‌ای حاضر نمی‌شود با این رقم خودروی خود را که در مواردی وسیله کار و درآمدزایی اوست، به دست اسقاط‌کننده‌ها بسپارد.

در این حالت بازهم همان مسئله تردد تعداد زیاد خودروهای فرسوده در کشور باقی می‌ماند. هرچند مجلس تغییراتی در این لایحه ایجاد و پرداخت یک درصد قیمت تمام‌شده خودرو را به ۱.۵ درصد تبدیل کرده و همچنین صندوق آن را از صندوق ملی محیط زیست به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت جابه‌جا کرده است؛ اما این تغییرات نیز تغییری در اصل مسئله ایجاد نخواهد کرد. علاوه‌براین تجربه نشان داده قوانین این‌چنینی که دستگاه یا مجموعه‌ای را ملزم به واریز وجه در صندوقی می‌کنند، نه‌تنها به حل مسئله و پیشبرد کار کمکی نمی‌کنند؛ بلکه به ایجاد و گسترش رانت و فساد و هدررفت منابع منتهی می‌شوند.

نگرانی خودروسازان از نبود گواهی اسقاط بی‌مورد است

نگرانی خودروسازان و وزارت صمت از کمبود گواهی اسقاط و در نتیجه کاهش تولید در حالی است که درحال‌حاضر بیش از ۵۰ هزار گواهی اسقاط در مراکز اسقاط خودرو وجود دارد که خودروسازها می‌توانند از آنها استفاده کنند. همین تقاضا برای گواهی اسقاط نیز باعث تحرک در مراکز اسقاط می‌شود که خودروهای فرسوده بیشتری را اسقاط کنند و به یک قیمت مناسب گواهی اسقاط را بفروشند.

اما مسئله اینجاست که خودروسازها نمی‌خواهند هزینه‌ای متناسب با اسقاط یک خودروی فرسوده را بپردازند؛ وگرنه در صورت افزایش قیمت خودروهای فرسوده و کمترکردن فاصله قیمتی خودروهای فرسوده و نو عرضه خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط افزایش می‌یابد و مشکل کمبود گواهی اسقاط در بازار هم به وجود نمی‌آید.

بنابراین به نظر می‌رسد با اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و ملزم‌نبودن خودروسازان به اسقاط خودروهای فرسوده هیچ تضمینی برای از رده خارج‌شدن خودروهای فرسوده وجود نخواهد داشت و در این حالت باید منتظر تبعات سنگین این تصمیم بود؛ تبعاتی که تنها یکی از آنها رشد تصاعدی مصرف بنزین و هدررفت سالانه ۴.۵ میلیارد لیتر سوخت است.

قاضی که نباید وکیل را تعیین کند

بازداشت‌های اخیر و کندی در روند رسیدگی‌های قضائی منجر به نگرانی بسیاری از خانواده‌های بازداشت‌شدگان شده است. در کنار آن، وجود وکلای تبصره ۴۸ هم شرایط را برای آنها دشوارتر کرده است؛ وکلای محدود و خاصی که تأییدشده دستگاه قضا هستند و فقط آنها حق ورود به برخی از این پرونده‌ها را دارند و در کنار انحصار برای وکلا، گاهی دستمزدهای بالایی را از موکلان خود می‌گیرند.

موضوعی که حسن نوروزی، عضو کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس نیز در روزهای قبل با انتقاد از اینکه وکلای تبصره ماده ۴۸ قانون آیین دادرسی کیفری دستمزد کار خود را افزایش داده‌اند، بر آزادی حق انتخاب وکیل تأکید و عنوان کرده بود: قوه قضائیه باید در این زمینه آسان‌تر بگیرد تا افراد بتوانند وکلایی را که خودشان می‌دانند، بگیرند و اصولا گرفتن وکیل حق یک متهم است. ما هم به وکلای انتخابی قوه قضائیه ماده ۴۸ معترض بودیم و قرار به اصلاح این مسئله را داشتیم که نشد. همچنین عدم حق انتخاب برای وکیل، تحت عنوان وکیل تبصره ۴۸، سردرگمی خانواده‌ها را دوچندان می‌کند. صالح نقره‌کار، وکیل پایه‌یک دادگستری، در گفت‌وگو با «شرق» به لزوم حضور وکیل مستقل در چنین شرایطی اشاره می‌کند و می‌گوید: رأس هرم اهداف نظام حقوقی، حمایت از آزادی‌های بنیادین و شهروندی در سایه امنیت قضائی است. بنابراین هر تصمیم یا اقدامی که باعث شود شهروندان از حقوق خود در دفاع نسبت به آنچه تهدید حق است محروم شوند، به نوعی نقض امنیت قضائی قلمداد می‌شود.

وی ادامه می‌دهد: سیستم دفاعی در سازمان قضاوتی بازتاب عدالت قضائی در اسناد داخلی و بین‌المللی بوده و فروکاستن از الزامات امنیت قضائی نقض حق شهروندان است. دفاع از حق ابزار بایسته و متناسبی می‌طلبد و وکیل مستقل یارای ایفای نقش موازنه قدرت در تکاپوی نیل به حق است. این وکیل اضافه می‌کند: مهم‌ترین کارویژه قوه قضائیه، تأمین امنیت در برابر مخاطراتی است که محتمل است شهروند در تقابل با نهاد قدرت متحمل شود. ایجاد امنیت قضائی به‌عنوان یک حق شهروندی ضامن جلوگیری از نقض حق به نام قدرت است. نقره‌کار اضافه می‌کند: امنیت قضائی استثنابردار نیست و وضعیت فوق‌العاده نمی‌طلبد. اینکه تحلیل شود در شرایط اضطراری یا اعتراضی ما شاخص‌های امنیت قضائی را فروکاهیم، یک اشتباه و بی‌عدالتی است.

نقره‌کار اضافه می‌کند: به‌هم‌ریختن توازن دادرسی، امنیت قضائی را مخدوش می‌کند. جامعه حقوقی را به نقد و بررسی رویه‌های جاری محاکم برای اعتلای نظام حقوقی با محوریت عدالت و حقوق شهروندی دعوت می‌کنم. هریک از دستگاه‌ها بر مبنای اصول ۱۵۶ تا ۱۷۴ قانون اساسی، زمینه‌هایی از امنیت قضائی را متکفل هستند و باید تکالیف حکمرانی در این راستا مطالبه شود.

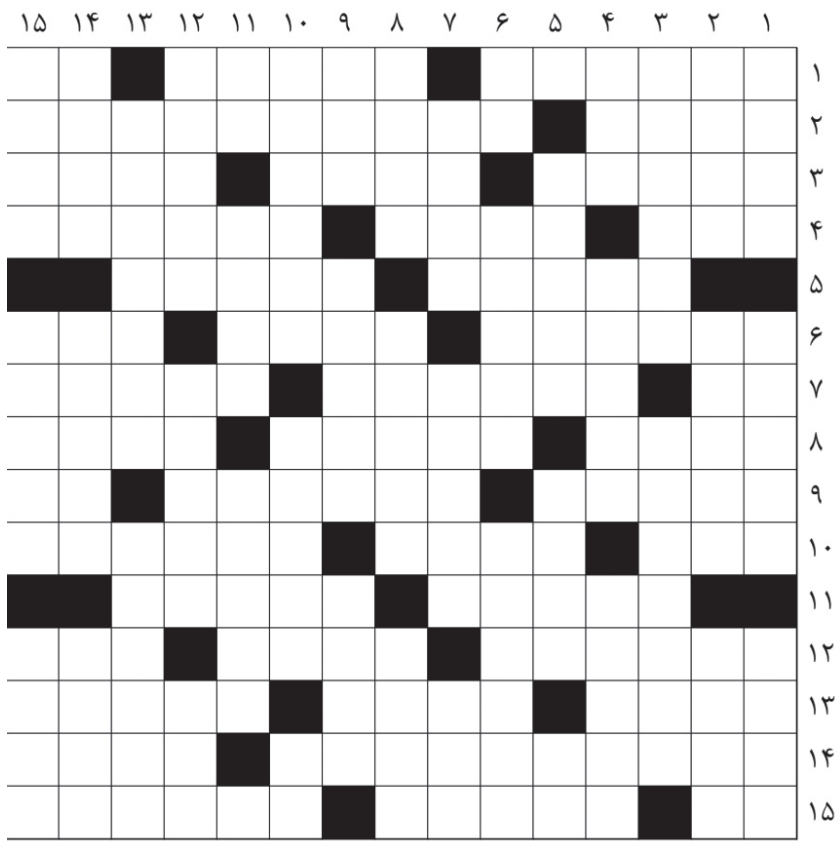
جدول ۴۳۷۵ • طراح: بیژن گورانی

افقی:

۱- ریاضیدان یونانی و صاحب کتاب اصول هندسه- باقی‌مانده‌ها- تکرار حرفی ۲- جاودانگی- سرمربی تیم ملی هلند ۳- علم شعبده- ضعف و سستی- محلی ۴- پیش‌مقدمه مکالمه تلفنی- آشوب، غوغا- از ضمایر مشترک فارسی ۵- ناشی و بی‌تجربه- طاقت ۶- سلسله و خاندان- موزیک نظامی- روز وصل دوستداران ... باد ۷- مفلوج- صبور- منسوب به یمن ۸- شیوه و روش- فاقد تحرک- الهه عشق و زیبایی ۹- باکتری میله‌ای‌شکل- کیسه نایلونی- دست‌نخورده ۱۰- از افعال ربطی- نایب‌السلطنه- کارگزاری ۱۱- از باشگاه‌های فوتبال انگلستان- همبازی لورل ۱۲- عنوانی احترام‌آمیز برای پدر- درنگ- از به هم پیوستن جویبارها تشکیل می‌شود ۱۳- دیسک فشرده- دلیر و بی‌باک- انگشت‌نما ۱۴- از سریال‌های نوستالژیک کودک و نوجوان ساخته کیومرث پوراحمد- قوم حضرت موسی(ع) ۱۵- عظمت- پرنده‌ای شبیه بوقلمون- فروتن و متواضع

عمودی:

۱- نوعی خاک- زیبا و جذاب- از مقام‌های کلیسایی ۲- اندک- احساس آزاردهنده- لقب پادشاهان روم بود ۳- روزنامه چاپ پاریس- بهره‌بردن ۴- دستی- ورزشگاه مشهور لندن- زن زیبا ۵- موزه مینیاتور ایران- نامی دخترانه- ضمیر سوم‌شخص ۶- کلیدی در موسیقی- از الفبای زبان یونانی- فاقد اصالت خانوادگی ۷- فراوانی- نوعی برنج شمال- افسانه ۸- بی‌نظیر- شهری در گیلان- اعتنا ۹- از مشتقات نفت- زبان پهلوی اشکانی- بیماری ویروسی جانوران گوشتخوار ۱۰- سرافرازی- همبرگر متعلق به این کشور است- مادر لر ۱۱- حرف انتخاب- مقر حکومت مارشال پتن- از آتش‌افروزان ۱۲- پیامبران- سازمان جاسوسی رژیم صهیونیستی- نشانه ۱۳- دارای کلام گرم و دلنشین- مطالبه خانواده عروس ۱۴- سلول جنسی بالغ- روشنایی‌ها- زاینده ۱۵- عروس آذری- فلاپی‌دیسک- محصول احتراق ناقص



حل سودوکو سخت

۵	۷	۸	۹	۶	۱	۳	۲	۴
۶	۱	۴	۲	۷	۳	۹	۵	۸
۹	۳	۲	۵	۸	۴	۷	۶	۱
۸	۵	۹	۷	۴	۲	۱	۳	۶
۲	۴	۷	۳	۱	۶	۵	۸	۹
۳	۶	۱	۸	۵	۹	۴	۷	۲
۱	۸	۳	۴	۲	۷	۶	۹	۵
۷	۲	۶	۱	۹	۵	۸	۴	۳
۴	۹	۵	۶	۳	۸	۲	۱	۷

حل سودوکو ۳۳۵۴

۱	۷	۲	۶	۳	۵	۹	۴	۸
۸	۳	۹	۴	۷	۲	۱	۶	۵
۵	۶	۴	۸	۱	۹	۳	۲	۷
۴	۱	۳	۵	۲	۷	۸	۹	۶
۶	۹	۵	۳	۴	۸	۷	۱	۲
۲	۸	۷	۱	۹	۶	۵	۳	۴
۹	۵	۸	۲	۶	۳	۴	۷	۱
۷	۲	۱	۹	۸	۴	۶	۵	۳
۳	۴	۶	۷	۵	۱	۲	۸	۹

حل جدول ۴۳۷۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	پ	ک	ی	ن	گ	■	ط	ا	ق	ب	ا	ز	■	ب	ت
۲	ل	ن	ز	■	ر	ا	ی	ج	■	پ	ر	و	ت	و	ن
۳	ا	ی	د	ه	ا	ل	■	ا	غ	ا	ز	■	ا	ر	ک
۴	ن	ه	ا	د	■	س	ا	ق	ی	■	ی	ا	ل	ت	ا
۵	ک	■	د	ا	ن	ت	ل	■	ا	گ	ز	م	ا	■	ب
۶	ت	ا	ی	ی	د	■	م	ق	ب	ل	■	ل	س	ا	ن
۷	و	ی	■	ا	ی	م	ا	ن	■	چ	ر	ت	م	ه	■
۸	ن	س	ا	■	م	غ	ن	ا	ط	ی	س	■	ی	و	ز
۹	■	ت	ف	ا	ه	م	■	ر	ا	ن	ی	ن	■	ر	ر
۱۰	ک	ا	ت	ر	■	و	ج	ه	ه	■	د	ا	م	ا	د
۱۱	ش	■	ا	ش	ا	م	ه	■	ر	ه	ن	م	ا	■	م
۱۲	ی	ل	م	ا	ن	■	ا	د	ه	م	■	ر	ت	ی	ل
۱۳	د	و	ا	■	ز	ا	د	ن	■	د	ی	د	ا	ر	ی
۱۴	گ	ر	ت	ب	ی	ل	■	ی	ک	ل	ا	■	ن	س	ج
۱۵	ی	ل	■	ن	م	ک	د	ا	ن	■	د	ر	و	ن	ه

سودوکو سخت ۳۳۵۵

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

۷	۸		۳		۲	۶		
					۹	۲		
۵	۹		۴	۶				
		۵	۷					
۸	۷						۹	۲
					۳	۵		
				۸	۵		۲	۳
		۸	۲					
		۴	۹		۱		۶	۸

سودوکو ساده ۳۳۵۵

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

		۵	۲					۹
۸					۷	۶		
	۹	۱				۸	۴	
			۷	۶	۳		۸	۴
۴		۸	۵		۹	۲		۳
۶	۳		۴	۸	۲			
	۵	۷				۳	۱	
		۶	۸					۷
۱					۵	۴		