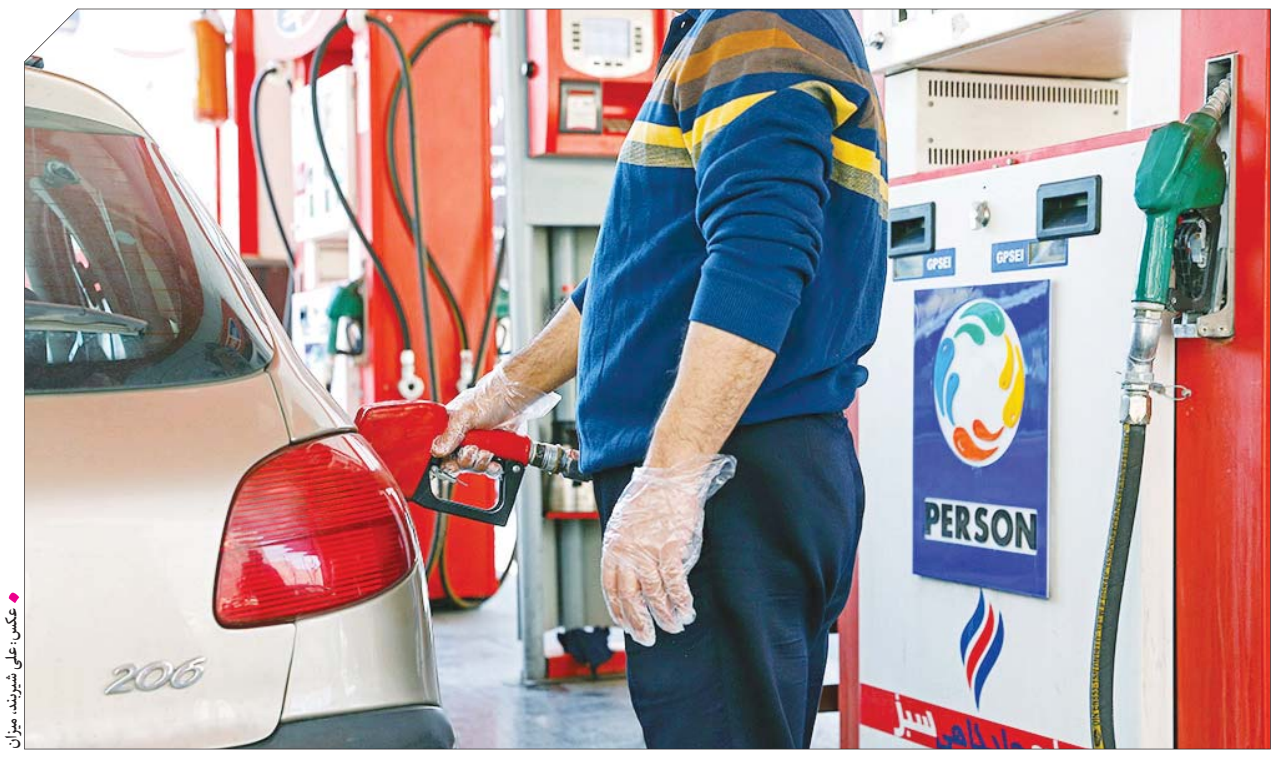
شواهد از واردات بنزین و گازوییل به ایران خبر می‌دهند

سوخت نامتوازن



• عکس: علی شبرند، میزان

شرق: ناترازی تولید و مصرف بنزین که ماه‌هاست از سوی دولت مطرح می‌شود، حالا کار را به واردات بنزین و گازوییل از روسیه کشانده است. اخیرا رویترز در گزارشی از ارسال ۳۰ هزار تن بنزین و گازوییل در ماه‌های فوریه و مارس به ایران خبر داده است.

مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس یازدهم، به «شرق» می‌گوید ناترازی تولید و مصرف سوخت سبب شده است دولت در بودجه امسال یک‌میلیارد دلار را برای واردات بنزین و نفت گاز پیش‌بینی کند.

ناترازی تولید و مصرف سوخت در شرایطی مطرح می‌شود که برخی معتقد هستند تولید از مصرف بنزین عقب مانده است و صادرات بنزین ایران در شرایط شیوع کرونا و کاهش قابل توجه مصرف سوخت در داخل کشور رخ داده و این روال با عادی‌شدن ترددها نمی‌توانسته پایدار باشد. منتقدان همچنین به مصرف بالای سوخت خودروهای تولید ایران و تضاد منافع خودروسازان در واردات خودروهای هیبریدی و باکیفیت اشاره می‌کنند و می‌گویند علاوه بر این موارد، تورم سرکش و کاهش شدید قدرت خرید رانندگان ایرانی از موانع مهم نوسازی خودروهای فرسوده در کشور بوده است.

مصرف بنزین از تولید سبقت گرفت

ناترازی بنزین ماه‌هاست خبرساز شده است. در زمستان گذشته علی‌اکبر نژادعلی، مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، به تسنیم گفته بود که تولید بنزین در سال گذشته به روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر رسیده اما میانگین مصرف ۱۰۳.۵ میلیون لیتر بوده و مصرف از تولید پیشی گرفته است.

او تاکید کرده بود ناترازی‌ها قبل از برنامه اول توسعه اقتصادی و تا پایان برنامه پنجم وجود داشت اما در سال ۹۷ با راه‌اندازی فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس که بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین در کشور است، تراز بنزین کشور مثبت شد و ایران به صادرکننده بنزین تبدیل شد.

هرچند این ادعا به چالش کشیده شده و بسیاری معتقد هستند صادرات بنزین با کاهش مصرف سوخت در دوره کرونا رخ داده است. البته درباره نرخ بنزین صادراتی نیز اما و اگرها فراوان بود و برخی نمایندگان مجلس با استناد به صورت‌های مالی برخی پالایشگاه‌ها اعلام کردند بنزین صادراتی در مقاطعی ارزان‌تر از نرخ بنزین داخلی صادر شده است.

حالا اما با عادی‌شدن سیر تردد وسایل نقلیه مصرف بنزین دوباره صعودی شده است. در این میان، سال گذشته جایگاه‌داران سوخت گفتند که در زمستان و با اوج مصرف گاز، تزریق گاز CNG به جایگاه‌های سوخت مختل شده و بخشی از افزایش مصرف بنزین به این دلیل است.

فرسودگی حدود نیمی از وسایل نقلیه کشور

از سوی دیگر، شمار خودروهای فرسوده در ایران بالاست و با جهش قیمت‌ها و تورم فزاینده، قدرت خرید رانندگان کاهش داشته و نوسازی وسایل حمل‌ونقل دشوارتر از همیشه شده است.

بر اساس گزارش حسابرسی زیست‌محیطی نحوه اجرای قانون هوای پاک دیوان محاسبات کشور، چیزی حدود ۱۰میلیون‌و ۴۲۹ هزار وسیله نقلیه در مرز فرسودگی در ایران وجود دارد که از این بین شمار موتورسیکلت‌های فرسوده رکوددار است و بالغ بر هشت‌میلیون‌و ۷۸۲ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده در خیابان‌های کشور تردد می‌کند. پس از آن سواری‌های شخصی با ۶۵۰هزارو ۹۲ دستگاه و وانت با ۵۱۷هزارو ۷۲۱ دستگاه در رتبه رکوددارن بیشترین وسایل حمل‌ونقل فرسوده کشور قرار می‌گیرند.

نرخ کامیون‌های فرسوده ۱۸۹هزارو ۶۴۹ دستگاه، تاکسی‌های فرسوده ۱۳۱هزارو ۸۹۹ دستگاه، مینی‌بوس ۶۵هزارو ۶۰۶ دستگاه، کشنده ۴۴هزارو ۸۹۱ دستگاه، کامیونت ۱۵هزارو ۶۰۹ دستگاه، اتوبوس درون‌شهری ۹هزارو ۴۸۷ دستگاه و سواری دولتی هفت‌هزارو ۶۶۳ دستگاه برآورد شده است.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، هر یک از خودروهای فرسوده نسبت به یک خودروی غیرفرسوده ۱۴.۳ درصد مصرف بنزین بیشتری دارد و اسقاط هر وسیله نقلیه فرسوده به‌طور میانگین سالانه دو هزار لیتر مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

بر اساس اعلام پلیس راهور ناجا در سال ۹۸، تعداد وسایل نقلیه فعال و در حال تردد کشور حدود ۲۱میلیون‌و ۷۷۰ هزار دستگاه است که با در نظر گرفتن شمار خودروهای فرسوده، می‌توان گفت نزدیک به نیمی از وسایل نقلیه در حال تردد در خیابان‌های ایران فرسوده است.

این در حالی است که واردات خودروهای هیبریدی و با مصرف سوخت پایین همواره محل گروکشی و دعوای خودروسازان داخلی و سازمان محیط زیست بوده است. حالا تضاد منافع در این بخش نه‌تنها باعث تشدید آلودگی هوا در برخی از روزهای سال شده بلکه تراز تولید و مصرف بنزین نیز بر هم خورده و ایران ناچار به واردات بنزین شده است.

واردات بنزین از روسیه

رویترز اخیرا به نقل از سه منبع و داده‌های صادراتی خبر داده که روسیه امسال برای نخستین بار صادرات سوخت به ایران را از مسیر ریلی آغاز کرده است.

بر اساس این گزارش، پاییز گذشته الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه، آغاز عرضه سوآپ فراورده‌های نفتی به ایران را اعلام کرده بود اما انتقال محموله‌ها در سال جاری آغاز شده است.

دو منبع آگاه به رویترز گفته‌اند روسیه در ماه فوریه و مارس ۳۰ هزار تن بنزین و گازوئیل به ایران عرضه کرده است. منبع سوم این معامله را تأیید کرد اما نتوانست حجم آن را تأیید کند.

تمام این محموله‌ها از طریق راه‌آهن از روسیه و از مسیر قزاقستان و ترکمنستان تأمین می‌شود. یکی از این منابع گفته است برخی محموله‌های بنزین از ایران با کامیون به کشورهای همسایه ازجمله عراق ارسال شده‌اند.

یک تاجر در بازار فراورده‌های نفتی در آسیای میانه گفت: «ایران یک تولیدکننده نفت است و پالایشگاه‌های خود را دارد، اما اخیرا میزان مصرف سوخت از میزان تولید سوخت داخلی به‌ویژه در استان‌های شمالی بیشتر شده است».

درخواست دولت برای واردات سوخت

مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی نیز در گفت‌وگو با «شرق» واردات بنزین به ایران را تأیید کرده و می‌گوید که ناترازی تولید و مصرف سوخت سبب شده است دولت در بودجه امسال یک میلیارد دلار را برای واردات بنزین و نفت گاز پیش‌بینی کند.

او تأکید می‌کند: هرچند میزان ناترازی تولید و مصرف سوخت درحال‌حاضر درخور توجه نیست اما با ادامه این روند و افزایش مصرف سوخت، وضعیت نگران‌کننده می‌شود.

هشدارها درباره میزان مصرف سوخت در شرایطی شنیده می‌شود که به‌تازگی اسدالله قلی‌زاده، رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، به ایسنا خبر داده است «جمع‌آوری کارت‌های آزاد بنزین از جایگاه‌های سراسر کشور سرعت گرفته و این موضوع بر اساس قانون درحال انجام است. اینکه مردم از کارت سوخت شخصی استفاده کنند خوب است ولی ما مخالف روش‌های اجباری و جمع‌آوری کارت‌ها به‌صورت سریع هستیم؛ چراکه موجب ایجاد مشکلات زیاد برای مردم و جایگاه‌داران می‌شود».

او تأکید کرده است: «اگر این روال ادامه داشته باشد، در ماه‌های آینده در هر جایگاه نهایت دو تا چهار کارت آزاد باقی می‌ماند. به عبارت دیگر، تعداد کارت‌های آزاد تا ۷۰ درصد در جایگاه‌ها کمتر می‌شود. لازم است مسئولان به تمام کسانی که کارت سوخت دریافت نکرده‌اند، کارت بدهند و کارت‌های المثنی نیز صادر و ارائه شوند».

مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی نیز با تأیید ادعای این مقام صنفی، به «شرق» می‌گوید: منطق دولت برای تسریع در جمع‌آوری کارت‌های سوخت این بوده که کارت سوخت استان‌های مرکزی ایران برای قاچاق به نقاط مرکزی ارسال شده و این روال برای جلوگیری از قاچاق سوخت در دستور کار دولت قرار گرفته است.

بااین‌حال، نخعی اعتقاد دارد دولت برای مهار ناترازی تولید و مصرف سوخت باید فکری به حال شمار بالای خودروهای فرسوده در ایران و تسهیل واردات خودروهای کم‌مصرف و هیبریدی کند و همچنین کیفیت خودروهای تولیدی ایران را بالا ببرد تا مصرف سوخت کمتری داشته باشند.

یادداشت

قیمت سوخت تغییر می‌کند؟

محمد ابراهیمی، کارشناس صنایع پایین‌دستی نفت: احتمالا بنزین و گازوئیل از معدود کالاها یا خدماتی هستند که قیمت‌شان از سال ۱۳۹۸ تاکنون به‌صورت دستوری ثابت مانده است.

اگرچه معمولا اطلاعات مستمری از سوی وزارت نفت درباره موازنه تولید و مصرف فراورده‌های نفتی برای عموم منتشر نمی‌شود؛ اما اظهارات پراکنده مدیران و مسئولان صنعت نفت نشان می‌دهد که میزان مصرف بنزین در دوره همه‌گیری کرونا به کمتر از ۷۵ میلیون لیتر در روز رسیده بود.

در آن شرایط با توجه به تولید حدود صد میلیون‌لیتری روزانه این فراورده، مازاد آن به خارج از کشور صادر می‌شد.

ولی بعد از پایان همه‌گیری مصرف شتاب گرفت تا جایی که میزان میانگین مصرف بنزین براساس اعلام مسئولان امر در سال ۱۴۰۱ به حدود ۱۰۴ میلیون لیتر در روز رسید.

در تعطیلات اخیر نیز رکوردهای جدیدی از مصرف بنزین ثبت شده که همین افزایش مصرف زنگ خطر تغییر موازنه را به نفع مصرف به صدا درآورد.

این ناترازی در مقاطعی در سال ۱۴۰۱ نیز دردسرساز شد و دولت را ناگزیر کرد تا از فرمول اختلاط مواد پتروشیمیایی با تولیدات شرکت‌های پالایشی نفت استفاده کرده و بخشی از کسری تولید را جبران کرده و براساس اظهارات یکی از نمایندگان مجلس در مقاطعی نیز از ابزار واردات به‌منظور تأمین بخشی دیگر از کسری تولید استفاده کند.

گزارش‌های مربوط به نوروز ۱۴۰۲ که این بار به‌صورت مستمر از سوی مسئولان ارائه شد، هم نشان می‌دهد که موازنه تولید و مصرف بنزین در ایام تعطیلات عمدتا بالای ۱۱۰ میلیون لیتر در روز بوده است.

براساس مؤلفه‌های بالا شامل روند افزایشی مصرف بنزین، محدودیت تولید، ثابت‌بودن چندین‌ساله قیمت این فراورده‌های نفتی، هشدارهای گاه و بی‌گاه مسئولان درباره روند افزایشی مصرف و اظهارنظرهای نمایندگان مجلس در این زمینه، طبعا عموم مردم انتظار تصمیمی در راستای کنترل مصرف از طریق روش‌های قیمت‌گذاری را دارند.

اما بررسی اعداد و ارقام بودجه مصوب در چند سال منتهی به سال ۱۴۰۲ به‌مثابه چراغی است در تاریکی گمانه‌زنی‌ها درباره افزایش قیمت بنزین و گازوئیل.

براساس ارقام بودجه سال ۱۳۹۸ فروش داخلی فراورده‌های نفتی (عمدتا شامل بنزین، گازوئیل و مازوت) به مبلغ ۴۵۶ هزار میلیارد ریال مصوب شده بود که این آیتم در سال ۱۳۹۹ (اولین سال بعد از افزایش قیمت) مبلغ ۷۷۱ هزار میلیارد ریال پیش‌بینی شد.

همین سرفصل بدون تغییر درخورتوجه در سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۷۷۰ هزار میلیارد ریال مصوب شد و در سال ۱۴۰۱ نیز برابر با مبلغ ۷۷۴ هزار میلیارد ریال تعیین شد.

این روند به‌خوبی نشان می‌دهد که تصمیم‌گیران در سال‌های بعد از سال ۱۳۹۸ که برنامه عملی برای افزایش قیمت سوخت مابع نداشتند، تغییری نیز در پیش‌بینی عواید حاصل از فروش داخلی آن در قوانین بودجه سنواتی به عمل نیاوردند.

در سال ۱۴۰۲ اوضاع متفاوت از سال‌های قبلی است. امسال براساس آنچه در قالب قانون بودجه و ارقام ذیل تبصره (۱۴) این قانون مصوب شد، پیش‌بینی دریافتی دولت از محل فروش داخلی انواع فراورده‌های نفتی با حدود ۲۰ درصد افزایش به مبلغ ۹۲۷ هزار میلیارد ریال بالغ شده است.

اگرچه به‌تازگی یکی از اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با لحنی قاطع از افزایش‌نیافتن قیمت بنزین در سال جاری و برخورد با عاملان دولتی که اقدام به اجرای چنین تصمیمی کنند، صحبت کرده اما افزایش ۲۰درصدی مبلغ پیش‌بینی‌شده در بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که هم دولت و هم مجلس احتمال افزایش عواید حاصل از فروش فراورده‌های نفتی در داخل کشور را در نظر گرفته‌اند.

ممکن است عده‌ای از کارشناسان بر این باور باشند که این میزان از افزایش بودجه ناشی از پیش‌بینی دولت و مجلس از افزایش مصرف است و نه افزایش قیمت، بااین‌حال احتمال تغییر قیمت فراورده‌های نفتی هم گمانه‌زنی می‌شود.

همچنین تأکید مستمر مسئولان وزارت نفت بر ضرورت استفاده از کارت سوخت شخصی در سوخت‌گیری و افزایش ۲۰درصدی منابع پیش‌بینی‌شده در این بخش و سایر شرایط حاکی از آن است که احتمالا تغییراتی در سهمیه‌بندی‌های سوخت در راه است؛ مگر اینکه مصلحت‌اندیشی و برخی ملاحظات اجتماعی و سیاسی مانع از تحقق این پیش‌بینی شود.

نوبت دوم

«فراخوان مناقصه عمومی بصورت فشرده»

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجانغربی

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی در نظر دارد "عملیات اجرایی نشانه گذاری بستر و حریم رودخانه ها و مسیل ها در سطح استان"را به روش مناقصه عمومی بصورت فشرده، بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، به مناقصه گران واجد شرایط مطابق با بخشنامه های شماره ۹۴/۱۳۰۴۳۹ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ و ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۱۳۹۵/۳/۳۱سازمان برنامه و بودجه کشور با پایه ۵ و بالاتر در رشته آب ، واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری ارزیابی و مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اضافه مینماید وجود شرایط ذیل الزامی است:

حداقل دارای ظرفیت ریالی آزاد به مبلغ ۳۹,۴۶۹,۹۸۵,۸۲۸ریال باشد (ظرفیت تعدادی نیز حداقل یک مورد آزاد باشد.

نام مناقصه گران میبایست در سایت ساجار موجود بوده و دارای صلاحیت و رتبهٔ کاری معتبر و متناسب نیز باشند).

«اطلاعات مناقصه و زمانبندی»

۱. موضوع مناقصه و محل اجرای پروژه: عملیات اجرایی نشانه گذاری بستر و حریم رودخانه ها و مسیل ها در سطح استان

۲. محل اجرای کار: در سطح استان

۳. مبلغ برآورد اولیه: حدود ۳۹,۴۶۹,۹۸۵,۸۲۸ ریال

۴. محل تامین اعتبار: از محل طرحهای عمرانی به شماره۱۳۰۷۰۰۵۰۰۶

۵. مبلغ تضمین شرکت در ارجاع کار: ۱,۹۷۳,۴۹۹,۲۹۱ ریال

۶. قیمت فروش اسناد ارزیابی و مناقصه:۳,۵۰۰,۰۰۰ریال

۷. مدت اجرا: ۸ ماه

۸. مدت اعتبار پیشنهادات قیمت: شش ماه

۹. دستگاه مناقصه گزار (کارفرما): شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی به نشانی ارومیه، بلوار شهید باهنر تلفن:۳۳۴۴۰۰۹۲-۰۴۴

۱۰. دستگاه نظارت: معاونت حفاظت و بهره برداری

۱۱. مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه از سایت: ساعت۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹

۱۲. مهلت زمانی و محل ارائه پاکت (الف) تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ساعت ۹صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ تحویل به دبیرخانه حراست و امورمحرمانه شرکت به نشانی: آذربایجان غربی، ارومیه، بلوار شهید باهنر، دبیرخانه حراست و امور محرمانه شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی

۱۳. مهلت زمانی ارائه پیشنهاد (ارزیابی و مناقصه): ساعت ۹ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴

۱۴. زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ حداکثر دوهفته بعد از این تاریخ قیمت های پیشنهادی شرکت های حائز حداقل امتیاز ارزیابی گشوده خواهد شد.)

۱۵. محل بازگشایی پیشنهادات: سالن اجتماعات شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی

۱۶. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتردر خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت (الف): شماره تلفن تماس: ۳۱۹۸۷۲۶۰-۰۴۴

۱۷. توضیح اینکه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی در مهلت مقرر به دبیرخانه حراست و امور محرمانه شرکت در قالب پاکت (الف) ارائه شود و تصویر آن نیز در سایت تدارکات الکترونیکی دولت در محل مورد نظر بارگذاری گردد. کلیه محتویات پاکت (ب)، اسناد ارزیابی و مدارک و اسناد مربوط به مناقصه گزار و همچنین پاکت (ج) بایستی پس از مهر و امضای دیجیتال در سایت تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شود. توجه شود که عودت اسناد درقالب سی دی مورد قبول نمی باشد وهمچنین چنانچه مناقصه گران، اسناد ارزیابی و مناقصه را به طریقی غیر از سایت مذکور تهیه نمایند و نام آنها به عنوان خریدار در سایت مذکور ثبت نشده باشد، به قیمت پیشنهادی ترتیب اثر داده نخواهد شد.شرکت در مناقصه به صورت گروه مشارکت، مورد قبول نبوده و در صورت ارائه پیشنهاد به صورت مذکور، ترتیب اثر داده نخواهد شد. لازم به ذکر است که ابتدا اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران گشوده شده و پس از ارزیابی و امتیازدهی به مناقصه گران، پیشنهادات قیمت (پاکات الف، ب، ج) حائزین شرایطی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده اند، در جلسه مناقصه باز و خوانده خواهد شد. پاکت (الف) مناقصه گرانی که امتیاز لازم را کسب نکرده اند عودت داده شده و پاکات (ب) و (ج) آنان نیز مردود شناخته خواهد شد و هیچ اعتراضی مسموع نخواهد بود.

۱۸. این مناقصه حداقل با ۵ مناقصه گر که حداقل امتیاز ارزشیابی کیفی را کسب نموده اند، برگزار خواهد شد.

۱۹. آدرس و تلفن اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس-۲۱۴۱۹۳۴۰۲۱دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی : ۱۴۷۵۹۲۱

نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۱/۲۶

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی

۱۰۶۶

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۱/۰۴۹۰ مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه چاه ۲۰۱ اهواز

الف- شرح مختصر خدمات

انجام عملیات تخریب ،عملیات خاکی ،عملیات بنایی با سنگ،اندود و بندکشی،قالب بندی وچوب بست ، کارهای فولادی ، بتن ریزی ، زیراساس، اساس و بالاست،نصب علائم و تجهیزات ایمنی ،مرمت محوطه چاه ، مرمت سلر ، مرمت گودال آبگل ، مرمت گودال سوخت ، ژئومبراین ،احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی مد نظر می باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل اجرای خدمات در ۱۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۳ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۳۶,۵۴۹,۲۱۶,۹۹۸ریال وتعدیل پذیر می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه

- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir روئیت گردد. عدم ارائه یا روئیت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد .

توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۱,۸۲۷,۴۶۰,۸۵۰ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد :

الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکربه شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.

- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات

مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.

۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۰ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱

۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۴,۰۴۶,۰۰۰ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها

متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.

همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۰۰روز یکشنبهمورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.

همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

http://iets.mporg.ir WWW.NISOC.IR

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۱۰۹۷