خبر

رییس «کمیسیون انرژی مجلس»:

بنزین وارداتی «یورو۴» دارد

● خانه‌ملت: رییس کمیسیون انرژی مجلس، گفت: براساس مستندات ارایه‌شده از سوی سازمان استاندارد و سازمان محیط‌زیست بنزین وارداتی از کیفیت بالایی برخوردار بوده و یورو۴ است. علی مروی با اشاره به نشست مشترک این کمیسیون با مسوولان استاندارد و محیط‌زیست و دیوان محاسبات درباره کیفیت بنزین وارداتی و بررسی تقاضای تحقیق‌وتفحص از بنزین وارداتی، گفت: در گزارش‌های اولیه این موضوع که بنزین وارداتی یورو۴ است موردتایید قرار گرفته و تنها در یک‌تست درصد کمی آلودگی بوده که قابل‌اغماض است. نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس‌شورای‌اسلامی، گفت: در این جلسه مقرر شد کارگروهی مشترک از واحدهای نظارتی و مجلس تشکیل شود تا اسناد واردات را در مبدا و مقصد بررسی کنند تا درباره کیفیت بنزین به اطمینان برسیم. او با بیان اینکه متقاضیان تحقیق‌وتفحص برای تصمیم‌گیری منتظر گزارش کمیته مشترک هستند، گفت: از بهمن‌ماه سال گذشته بنزین یورو۴ توزیع شد و از نیمه تیرماه سال‌جاری نیز بنزین یورو۴ وارد کشور و بنزین پتروشیمی حذف شد. از این‌رو می‌بینیم که در مقایسه با مدت شش‌ماهه مشابه سال قبل تعداد روزهای آلوده کم شده است. رییس کمیسیون انرژی مجلس در پاسخ به این سوال که متقاضیان تحقیق‌وتفحص معتقدند که هزینه واردات بنزین بیشتر از تولید آن در پتروشیمی‌هاست، گفت: هزینه تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی بیشتر از بنزین وارداتی بوده است.

رییس «سازمان غذا و دارو»:

استفاده از «پالم» در لبنیات هنوز دیده می‌شود

● **فارس:** رییس سازمان غذا و دارو گفت: نظارت بازرسان وزارت بهداشت بر کارخانجات لبنیات ادامه دارد و قطع نشده اما در بررسی‌های اخیر مشاهده کردیم هنوز برخی کارخانه‌ها از روغن پالم استفاده می‌کنند. رسول دیناروند، در رابطه با وجود روغن پالم در لبنیات و بررسی‌های سازمان غذا و دارو در این‌باره گفت: نظارت‌های ما قطع نشده و همچنان با این تخلف برخورد می‌شود. وی ادامه داد: نه‌اینکه بگوییم تخلف وجود ندارد اما این تخلف دایمی نیست یعنی اکثر بازدیدهایی که ما انجام می‌دهیم نشان می‌دهد که مشکلی وجود ندارد اما در تعدادی از کارخانجات نیز کماکان این مشکل وجود دارد. دیناروند با تاکید بر اینکه نظارت بازرسان سازمان غذا و دارو در کارخانه‌های لبنیات ادامه دارد، افزود: طی روزهای اخیر گزارش بازرسی از شش‌استان را دریافت کردیم که نشان می‌دهد روغن پالم در لبنیات بعضی از این کارخانه‌ها وجود دارد. وی افزود: نمی‌توانیم بگوییم که تخلف حذف شده است اما میزان تخلف همانند چهارماه گذشته نیست چراکه در آن زمان فراگیر بود اما در بررسی‌های انجام‌شده مشخص شده که تخلفات کمتر شده است.

وزیر صنعت و معدن خبر داد

مذاکره با آفریقا برای انجام فعالیت‌های معدنی

● **ایسنا:** وزیر صنعت، معدن و تجارت از انجام مذاکرات با آفریقا برای افزایش فعالیت‌های معدنی به‌ویژه در معدن گینه در آفریقا خبر داد و گفت: بعد از ۲۰ سال تاخیر معدن گینه که قرار بود با سرمایه‌گذاری ایران در آفریقا راه‌اندازی شود، فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. محمدرضا نعمت‌زاده، با بیان اینکه هدف ما جذب سرمایه‌گذاران خارجی در فعالیت‌های معدنی و مشارکت آنهاست، اظهار کرد: می‌توان یکی از اصلی‌ترین فعالیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را فعالیت‌های برون‌مرزی عنوان کرد. وی ادامه داد: در همین راستا با کشورهای بسیاری از جمله کشورهای آفریقایی وارد مذاکره شدیم که یکی، دومورد سرمایه‌گذاری تاکنون آغاز شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی‌دیگر از اقدامات این وزارتخانه را توسعه اکتشافات معدنی دانست و افزود: فعالیت‌های خوبی در حوزه معدن آغاز شده که شاید چندسال دیگر بتوان شاهد جهش فوق‌العاده در این بخش بود.

رییس «شورایعالی هماهنگی بانکی‌های دولتی»:

کاهش نرخ سود بانکی توسط شورای پول و اعتبار قطعی است

● **مهر:** رییس شورایعالی هماهنگی بانک‌های دولتی با اعلام اینکه کاهش نرخ سود بانکی در شورای پول و اعتبار قطعی است، پیشنهاد کرد نرخ سود بانکی کمی بالاتر از نرخ تورم در نظر گرفته شود. عبدالناصر همتی درباره بازنگری مجدد در نرخ سود بانکی گفت: شورای پول و اعتبار برای کاهش نرخ سود بانکی منتظر مشخص‌شدن تورم انتظاری است، یعنی می‌خواهد روند کاهنده نرخ تورم یک‌سال آینده که مورد انتظار است محقق شود تا براساس آن نرخ سود بانکی کاهش یابد. رییس شورایعالی هماهنگی مدیران عامل بانک‌های دولتی با اعلام اینکه کاهش نرخ سود بانکی قطعی است، افزود: با کاهش نرخ تورم، نرخ سود هم کاهش می‌یابد، البته باید توجه کرد که نرخ سود نباید عین نرخ تورم شود.

واقعیت آلودگی هوا چیست؟

بنزین آلوده، زیر غبار اتهام‌های سیاسی

عکس: Gettyimages

آذر جزایری: در تمام سیاسی‌کاری‌های این‌روزها تاثیر استفاده از نفت کوره و مازوت در صنایع و نیروگاه‌ها نادیده گرفته شده که تنها با تحقق وعده تولید صدمیلیون‌مترمکعب گاز در زمستان که تنها یک‌ماه به زمان تحقق آن باقی است می‌توان بخش زیادی از آلودگی هوای کلانشهرها به‌ویژه پایتخت را حل کرد.

روزی بنزین پتروشیمی‌ها دلیل آلودگی هوا به‌ویژه در تهران بود و امروز بنزین وارداتی به‌عنوان عامل اصلی آلودگی هوا شناخته می‌شود. این‌روزها بازی‌های سیاسی برای محکوم‌کردن دیگری تنها یک‌پاسخ برای مردم به‌همراه داشته است بیماران ریوی و قلبی از خانه‌هایشان بیرون نیایند؛ این نتیجه‌ای است که مردم ایران به‌خصوص پایتخت‌نشینان این روزها به‌دست آورده‌اند.

برخی همسر یکی از مدیران دولتی را عامل واردات بنزین بی‌کیفیت می‌دانند و محکوم‌کردن بنزین پتروشیمی‌ها را از این منظر غیرکارشناسی می‌دانند و برخی دیگر بازشدن پرونده برخی از مدیران دولت دهم در قوه‌قضاییه در راستای تولید بنزین در پتروشیمی‌ها را دلیلی بر تاکید آلودگی بنزین وارداتی اعلام می‌کنند. در این بین آنچه نادیده گرفته می‌شود ازبین‌رفتن فرصت یک‌ساله برای حل بحران آلودگی هوای کلانشهرها بود. درحالی‌که اگر مسوولان در این یک‌سال به فکر حل بحران آلودگی هوا با راهکارهای کارشناسی بودند امروز نتیجه تنها دادن هشدار به مردم برای تنفس هوای آلوده نبود.

درحالی این‌روزها از تحقیق‌وتفحص در خصوص واردات بنزین بی‌کیفیت سخن گفته می‌شود که خسروجردی، رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی اعضای این اتحادیه را مسوول خرید بنزین از خارج از کشور می‌داند و تاکید دارد برخی از شرکت‌های زیرمجموعه این اتحادیه با خرید بنزین از خارجی‌ها آن را به دولت می‌فروشند.

وی در گفت‌وگو با «شرق» از تکرار ادعاها در زمینه آلودگی بنزین وارداتی گلایه و تاکید دارد: «هیچ خریداری این ریسک بزرگ را نمی‌پذیرد که بنزین بی‌کیفیت خریداری کند و ریسک خریداری‌نشدن بنزین توسط دولت به‌دلیل پایین‌بودن استانداردهای آن را بپذیرد و متحمل ضرر شود.»

خسروجردی از اعلام میزان واردات و قیمت تحویلی به دولت خودداری می‌کند اما در عین حال اتهام فروش بنزین وارداتی به قیمت بالاتر را تکذیب می‌کند و می‌افزاید: «شرکت‌های زیرمجموعه این اتحادیه که این روزها گازوییل و بنزین را از خارج از کشور خریداری می‌کنند از سود پایین گلایه دارند و حتی تقاضای افزایش سود برای این شرکت‌ها را مطرح کرده‌اند.»

رییس این اتحادیه در حالی از واردات بنزین توسط شرکت‌های زیرمجموعه خود می‌گوید که چندی‌پیش موسوی‌نژاد، نماینده مجلس، همسر یکی از مدیران دولتی را محکوم به دست‌داشتن در واردات بنزین بی‌کیفیت کرده بود. پس از آن نیز معصومه ابتکار، رییس سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با رسانه‌ها اتهامات واردشده علیه همسرش را تکذیب کرد. اگرچه؛ نهادهای مسوول، اظهارنظری رسمی پیرامون صحت‌وسقم این اتهام مطرح نکرده‌اند اما با توجه به مستندنبودن ادعاها، تاکنون اطلاعاتی در این خصوص منتشر نشده و به‌نظر می‌رسد، هدف مدعیان؛ تخریب دولت یازدهم است و زیرسوال‌بردن معصومه ابتکار به‌عنوان اولین کسی که آلودگی بنزین پتروشیمی‌ها را مورد انتقاد قرار داد. در این بین برخی از مسوولان دولت دهم این‌روزها از تشویش اذهان عمومی در خصوص آلودگی بنزین پتروشیمی‌ها می‌گویند.

میرکاظمی، وزیر نفت دولت دهم که این روزها بر صندلی نماینده تهران در مجلس تکیه زده است اگرچه به‌دلیل بازشدن پرونده‌های متعدد در قوه‌قضاییه وقت چندانی برای اظهارنظر ندارد، اما به‌دلیل حساسیت مساله بنزین بی‌کیفیت و نقش آن در آلودگی هوا در گفت‌وگو با خبرگزاری «فارس» روز گذشته مدعی شکایت مجلس از مقامات وزارت نفت و سازمان محیط‌زیست به اتهام منحرف‌سازی اذهان‌عمومی شده است.

این درحالی است که میرکاظمی این‌روزها در تلاش است تا با رفع اتهام از خود در مقابل شاکیان خصوصی آلودگی هوا؛ به‌دلیل آلایندگی بنزین پتروشیمی‌ها، پاسخی مناسب ارایه دهد.

در این میان، دوگروه، یکدیگر را به سیاسی‌کاری متهم می‌کنند و گزارش‌های متعددی از آزمایشگاه‌های مختلف و تست بنزین پتروشیمی‌ها و بنزین وارداتی می‌رسد که در نهایت هریک از این گزارش‌ها به‌دلایل مختلف از سوی جناح مخالف رد می‌شود. با این‌حال به‌نظر می‌رسد آلودگی هوای تهران و دیگر شهرها تنها به‌دلیل آلودگی بنزین نیست چیزی که این‌روزها به‌عنوان عامل اصلی از آن یاد می‌شود.

تنها یک‌ماه به تحقق وعده تولید صدمیلیون‌مترمکعب گاز در کشور باقی است. وعده‌ای که هم رییس‌جمهور و هم وزیر نفت بر آن تاکید مستمر داشته‌اند؛ در این صورت شاید با تزریق گاز به بخش صنعت و نیروگاه‌ها بتوان از آلودگی هوای تهران کاست. این‌روزها سیمان‌کاران و نیروگاه‌ها از سوخت نفت کوره و مازوت استفاده می‌کنند و یکی از دلایل اصلی آلودگی هوای کلانشهرها بالاخص تهران در همین نکته نهفته است. در این بین سالاری، قائم‌مقام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی دولت دهم در گفت‌وگو با «شرق» از تولید بنزین پتروشیمی‌ها دفاع می‌کند و معتقد است بنزین وارداتی از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است. به گفته وی بنزین وارداتی دولت یازدهم حتی از استانداردهای ۱۵سال پیش جهان نیز بهره نمی‌برد. سالاری بنزین وارداتی را عامل آلودگی هوا می‌داند و تاکید می‌کند درحال‌حاضر خودروها به‌دلیل بهره‌بردن از بنزین بی‌کیفیت، یکی از عاملان اصلی آلودگی هوا محسوب می‌شوند.

تقریبا یک‌سالی است که کمیسیون بهداشت و انرژی مجلس در تلاش هستند تا تکلیف بنزین بی‌کیفیت و آلودگی هوای ناشی از آن را روشن کنند. در این بین هر چندهفته، یک‌جلسه با حضور مسوولان ذی‌ربط برگزار می‌شود و اظهارات ضدونقیضی از این نشست‌ها به گوش می‌رسد. برخی از نمایندگان مجلس حامی دولت یک‌چیز می‌گویند و مخالفان سیاست‌های دولت اظهارنظری دیگر دارند. روزی بحث بررسی بنزین پتروشیمی‌ها مطرح بود و امروز خبر از تحقیق‌وتفحص از بنزین وارداتی می‌رسد. سه‌قوه این‌روزها بخش زیادی از زمان خود را صرف بررسی آلایندگی بنزینی می‌کنند. این‌روزها هیچ‌یک از مسوولان و کارشناسان سه‌قوه راهکار اجرایی برای حل مشکل آلودگی هوا ارایه نمی‌دهند.»

افزایش حقوق کارگران حداکثر ۱۲۰هزار تومان

مهر: به‌زودی نشست‌های شورایعالی کار برای تعیین میزان افزایش مزد سال آینده کارگران به روش چانه‌زنی آغاز می‌شود و قرار است کارگران جمع‌بندی‌های جدیدی را دراین‌باره ارایه کنند. اگر روند کاهش نرخ تورم مانند هفت‌ماه ابتدای سال ادامه داشته باشد، افزایش دستمزد سال۹۴ کارگران حداکثر ۱۲۰هزارتومان خواهد بود.

این شورا طی چند نشست که با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت برگزار می‌شود، درباره میزان افزایش سالانه حداقل حقوق، افزایش حق‌مسکن، حق‌بن، سنوات و همچنین وضعیت افزایش سایر سطوح مزدی تصمیم‌گیری می‌کند. همچنین برخی دیگر از مزایای جانبی حقوق کارگران مانند حق اولاد، اضافه‌کاری‌ها، عیدی پایان سال و مواردی از این دست پس از مشخص شدن افزایش دستمزد سال آینده، بیشتر خواهند شد که در واقع تابعی از افزایش حقوق‌ها خواهد بود و به تنهایی امکان افزایش را نخواهند داشت.

مقامات کارگری می‌گویند برای تعیین افزایش دستمزدهای سال آینده نه مصلحت‌اندیشی‌های صورت‌گرفته در سال‌های گذشته به ضرر کارگران را خواهند پذیرفت و نه شرایط کارفرمایان را ویژه می‌دانند.

آنها معتقدند به دفعات در طول سالیان متمادی دستمزدها بنا به مصلحت‌هایی به‌صورت واقعی تعیین نشده و این‌بار آنها تلاش خواهند کرد تا افزایش دستمزدها را به هزینه‌های کارگران نزدیک کنند.

به نظر می‌رسد به‌زودی و در آینده نزدیک وزارت کار برنامه‌ریزی برای نحوه برگزاری نشست‌های شورایعالی کار را اعلام کند. علاوه‌بر این، افزایش مزد در سال آینده نیز تنها از طریق روش چانه‌زنی و مذاکره رودرروی کارگران و کارفرمایان تعیین خواهد شد.

طبق ماده۴۱ قانون کار و روشی که شورایعالی کار و دولت در سال‌های گذشته برای افزایش سالانه حداقل دستمزد کارگران به کار گرفته‌اند، نرخ تورم اعلامی از سوی بانک‌مرکزی یا مرکز آمار مبنای اصلی بحث‌وبررسی شورایعالی کار قرار خواهد گرفت.

در بند دوم ماده۴۱قانون کار درباره لزوم تعیین مزدی که تامین‌کننده معیشت خانوارهای کارگری باشد، آنچه وجود دارد تاکنون مورد توجه قرار نگرفته؛ ازاین‌رو دستمزدها صرفا با توجه به نرخ تورم تعیین شده که البته در قریب‌به‌اتفاق سال‌ها، حتی افزایش‌ها به میزان نرخ تورم نیز نبوده است.

هادی ابوی از گزارش‌دهی کمیته‌های تعیین مزد کارگران از استان‌ها خبر داد و گفت: به‌زودی گزارش‌هایی از نمایندگان استانی کانون‌عالی کارگران درباره وضعیت معیشت خانوار کارگری و همچنین قیمت‌های واقعی بازار ارایه خواهد شد. عضو هیات‌مدیره کانون‌عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران افزود: طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته، کمیته‌های استانی بررسی‌های مختلفی را درباره وضعیت زندگی کارگران در استان‌های مختلف ارایه می‌کنند و از این طریق امکان جمع‌بندی برای ارایه سناریوهای مزدی به شورایعالی کار فراهم می‌شود.

بوییینگ خواستار فروش بیشتر به ایران شد

تسنیم: شرکت بوییینگ قصد دارد از دولت آمریکا برای فروش تجهیزات هوانوردی بیشتر به ایران مجوز بگیرد. مدیران بوییینگ گفتند، این شرکت برای کسب مجوز تداوم فروش‌های اولیه‌ای که در آوریل۲۰۱۴ به تهران داشت، مجددا به دولت اوباما مراجعه خواهد کرد. آنها افزودند، بوییینگ این اقدام را پس از هرگونه تمدید توافق موقت هسته‌ای فعلی بین ایران و ۱+۵ انجام خواهد داد. مارتین بنتروت، معاون‌اول شرکت بوییینگ گفت: «ما به‌شدت حامی فعالیت در چارچوب ضوابط هستیم و اگر بتوانیم مجوزمان را برای حمایت از مشتریانمان توسعه دهیم، آن‌گاه طرحی برای انجام این کار خواهیم داشت.» بنتروت که مسوول فروش‌های بین‌المللی بوییینگ است، در اواسط ماه‌نوامبر و در حاشیه نشست سازمان شرکت‌های حمل‌ونقل هوایی عربی در دوبی این سخنان را بیان کرد. وی گفت، بوییینگ همچنان درخصوص آنچه می‌تواند به ایران بفروشد با محدودیت مواجه است. «آنها از هواپیماهایی استفاده می‌کنند که بسیار قدیمی هستند و بنابراین دسترسی‌داشتن به قطعات‌یدکی این هواپیماها بسیار مهم است.»بوییینگ نخستین شرکت هواپیماسازی در آمریکاست که پس از سال۱۹۷۹ به ایران قطعات هواپیما می‌فروشد. در ماه اکتبر، این شرکت اعلام کرد که ۱۲۰هزاردلار از محصولات خود را به ایران فروخته است و احتمال معاملات بیشتر وجود دارد. بنتروت با اشاره به تهران افزود: «ما نتوانسته‌ایم وارد بحث‌های مفصل بشویم.»

خبر

آزادسازی ۷ میلیارد دلاری در ۱۴ مرحله

● **مهر:** در آستانه پایان دور دوم مذاکرات هسته‌ای ایران و ۱+۵، آخرین قسط توافق‌شده برای آزادسازی دارایی‌های بلوکه کشورمان نیز سررسید می‌شود. از دستاوردهای دور اول مذاکرات هسته‌ای آزادسازی ۴/۲میلیارددلار از درآمدهای نفتی بلوکه‌شده ایران بود که طی هشت‌قسط و با کمی تاخیر از اول فوریه تا ۲۰ جولای آزاد و در اختیار بانک‌مرکزی ایران قرار گرفت. در ادامه با تمدید دور دوم مذاکرات، توافق شد تا ۲/۸میلیارددلار دیگر از منابع ارزی خارج از دسترس کشورمان در شش‌مرحله از اول آگوست۲۰۱۴ (دهم‌مردادماه امسال) تا ۲۳نوامبر (دوم‌آذرماه) آزاد شده و به حساب بانک‌مرکزی واریز شود. براین اساس تاکنون در دور جدید پنج‌قسط آزاد شده و چهارقسط در حساب بانک‌مرکزی قرار گرفته است. قسط ۴۰۰میلیون‌دلاری ششم نیز، در حالی فردا (دوم‌آذر) سررسید خواهد شد که هنوز ۵۰۰میلیون‌دلار مرحله پنجم دریافت نشده است.

کاهش ۱۹درصدی ارزش صادرات ایران در تابستان ۹۳

● **تسنیم:** بانک جهانی اعلام کرد ارزش صادرات ایران در سه‌ماهه سوم۲۰۱۴ برابر با تابستان۹۳ با افت ۱۹/۳درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد و واردات ایران در همین مدت رشد ۰/۳درصدی را تجربه کرد. بانک جهانی در بخشی از جدیدترین گزارش ماهانه خود به وضعیت صادرات و واردات کشورهای جهان پرداخته و از افت ۱۹/۳درصدی صادرات ایران (براساس قیمت‌های صادراتی) در سه‌ماهه سوم۲۰۱۴ برابر با تابستان۹۳ خبر داده است. در حالی رشد صادرات ایران در سه‌ماهه سوم۲۰۱۴ منفی شده است که طی سه‌ماهه دوم۲۰۱۴ صادرات ایران رشد ۶/۸درصدی را تجربه کرده بود. در سه‌ماهه نخست۲۰۱۴ نیز رشد صادرات ایران منفی۳/۷درصد برآورد شده است. افت شدید قیمت نفت، عامل اصلی کاهش صادرات ایران (براساس قیمت‌های صادراتی) در سه‌ماهه سوم۲۰۱۴ بوده است. صادرات عربستان نیز که صادرکننده عمده نفت است در این دوره افت ۱۸/۴درصدی داشته است.