یادداشت

خیابان امن، زن و مرد نمی‌شناسد

ادامه از صفحه اول

این بخش از مصوبه اهمیت زیادی دارد؛ زیرا مسئله را از یک مطالبه جنسیتی فراتر می‌برد و آن را در چارچوب ایمنی عمومی قرار می‌دهد. دولت در واقع با دو موضوع روبه‌رو است: قانون‌مندکردن کاربران موتورسیکلت و ایمن‌ترکردن وسیله‌ای که در اختیار آنان قرار می‌گیرد. با این حال، بیش از هفت ماه پس از تصویب و ابلاغ این تصمیم، فرایند عملی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه برای زنان هنوز آغاز نشده و این تأخیر و تعلل به معنای ادامه وضعیتی است که در آن بخشی از شهروندان ممکن است از موتورسیکلت استفاده کنند بدون آنکه امکان ورود به مسیر رسمی آموزش و دریافت گواهینامه را داشته باشند. در چنین شرایطی، نمی‌توان هم از موتورسواری بدون گواهینامه انتقاد کرد و هم اجرای سازوکاری را که به این وضعیت پایان می‌دهد، به تأخیر انداخت.

خطر در خیابان، نشانی دیگری دارد

اگر هدف واقعا کاهش حوادث است، باید خطر را در جای درست جست‌وجو کنیم. جنسیت راکب، به‌خودی‌خود عامل تصادف نیست. آموزش ناکافی، سرعت غیرمجاز، بی‌تجربگی، نداشتن کلاه استاندارد، ضعف نظارت، نقص فنی وسیله و خیابان‌های ناایمن هستند که احتمال حادثه و مرگ را افزایش می‌دهند. در رویکردهای جدید ایمنی ترافیک نیز پرسش اصلی این نیست که چه کسی را از خیابان کنار بگذاریم؛ پرسش این است که چگونه خیابان، وسیله نقلیه و نظام آموزش را به شکلی طراحی کنیم که خطای انسان به مرگ یا جراحت شدید منجر نشود. انسان خطا می‌کند؛ زن و مرد هم ندارد. سیاست‌گذار عاقل نیز با تصور «راننده‌ای که هرگز اشتباه نمی‌کند» برنامه نمی‌نویسد. او سیستمی می‌سازد که نتیجه اشتباه تا حد ممکن کنترل شود: آموزش دقیق‌تر، آزمون جدی‌تر، مدیریت سرعت، استفاده از کلاه استاندارد، ترمز کارآمد، خیابان ایمن و اجرای مؤثر قانون. تجربه ویتنام در این زمینه شایان توجه است. این کشور در سال ۲۰۰۷ استفاده از کلاه ایمنی را برای موتورسواران و سرنشینان در سراسر کشور الزامی کرد. میزان استفاده از کلاه که حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد بود، ظرف چند ماه به بیش از ۹۰ درصد رسید. طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت، در نخستین سال اجرای این سیاست، بیش از هزارو ۴۰۰ مرگ و حدود دوهزارو ۲۰۰ مورد جراحت شدید کاهش یافت. ویتنام برای کاهش تلفات نپرسید چه تعداد از موتورسواران زن یا مردند؛ پرسید چند نفر کلاه ایمنی استاندارد بر سر دارند. گاهی تفاوت میان سیاست‌گذاری مؤثر و بی‌اثر، از همین تفاوت در طرح پرسش آغاز می‌شود.

گاهی یک قطعه فنی، جان انسان را نجات می‌دهد

یکی از خطرناک‌ترین لحظه‌ها برای یک موتورسوار، لحظه ترمز ناگهانی است. قفل‌شدن چرخ می‌تواند در کسری از ثانیه تعادل را از بین ببرد و یک موقعیت عادی را به حادثه‌ای مرگبار تبدیل کند. سیستم ترمز ضدقفل یا ABS برای کاهش همین خطر طراحی شده است. مطالعات تطبیقی بر داده‌های واقعی تصادفات در سوئد، اسپانیا و ایتالیا نشان داده‌اند موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، بسته به کشور، بین ۲۴ تا ۳۴ درصد تصادفات منجر به جراحت کمتری داشته‌اند. تأثیر این فناوری بر سوانح شدید و مرگبار بیشتر بوده و در سوئد کاهش ۴۲درصدی گزارش شده است. اتحادیه اروپا نیز با اتکا بر همین شواهد، استفاده از ABS را برای گروهی از موتورسیکلت‌ها الزامی کرده است. ترمز ضدقفل هنگام حادثه از جنسیت راکب سؤال نمی‌کند. کلاه استاندارد نیز پیش از محافظت از سر موتورسوار نمی‌پرسد زن است یا مرد. قوانین فیزیک با دسته‌بندی‌های اجتماعی ما کاری ندارند. بنابراین اگر نگران ایمنی هستیم، باید حساسیت خود را متوجه عواملی کنیم که واقعا احتمال مرگ و جراحت را افزایش می‌دهند. باید نگران نوجوان کم‌تجربه‌ای باشیم که در سن پایین وارد ترافیک می‌شود؛ حتی اگر مطابق ضوابط امکان دریافت گواهینامه داشته باشد. باید نگران کسی باشیم که بدون آموزش و گواهینامه موتورسواری می‌کند. باید نگران کلاه‌های غیراستانداردی باشیم که فقط ظاهر یک وسیله محافظتی را دارند. باید نگران موتورسیکلت‌هایی باشیم که از ابتدایی‌ترین فناوری‌های ایمنی محروم هستند. همچنین باید درباره سرعت بالا، ضعف اجرای قانون و خیابان‌هایی نگران باشیم که برای همزیستی ایمن خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه و عابر پیاده طراحی نشده‌اند. در میان همه این خطرهای واقعی، عجیب است که گاهی «زن‌بودن راکب» به مهم‌ترین نگرانی ایمنی تبدیل می‌شود.

ممنوعیت جای آموزش را نمی‌گیرد

ممکن است صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان از منظر حقوق شهروندی و برابری در برابر قانون نیز بررسی شود؛ اما حتی اگر فعلا این وجه را کنار بگذاریم، یک استدلال مهم همچنان باقی می‌ماند: حکمرانی مؤثر، رفتار موجود در جامعه را به قلمرو قانون وارد می‌کند، نه اینکه با نادیده‌گرفتن آن، امکان نظارت و تنظیم‌گری را از میان ببرد. ممنوعیت، آموزش تولید نمی‌کند. ندادن گواهینامه نیز به معنای ناپدیدشدن موتورسوار نیست. ممکن است فقط فردی را که در خیابان حضور دارد از آموزش رسمی، آزمون مهارت، پوشش بیمه‌ای و پاسخ‌گویی حقوقی دور کند. اجرای مصوبه دولت می‌تواند این چرخه معیوب را اصلاح کند. البته صدور گواهینامه پایان کار نیست؛ باید آموزشگاه‌های مناسب فعال شوند، مربیان زن آموزش ببینند یا به کار گرفته شوند، فرایند ثبت‌نام و آزمون شفاف باشد و استانداردهای آموزشی مشخصی برای متقاضیان تدوین شود. نظارت بر استفاده از کلاه ایمنی و برخورد با موتورسواری بدون گواهینامه نیز باید برای همه، بدون تبعیض، اجرا شود. این اقدامات دشوار یا ناشناخته نیستند. پیچیدگی اجرائی دارند، اما بیش از آنکه به تصمیم تازه‌ای نیاز داشته باشند، به پیگیری، هماهنگی و تعیین زمان‌بندی روشن نیازمند هستند. مراحل حقوقی طی و مصوبه نیز ابلاغ شده است؛ از اینجا به بعد، مسئله اصلی توان اجرای یک تصمیم مصوب است. اجرای این مصوبه حتی می‌تواند آغاز اصلاحی بزرگ‌تر باشد: تبدیل موتورسواری از مسئله‌ای عمدتا انتظامی به موضوعی جامع در حوزه سلامت و ایمنی عمومی. اصلاحی که آموزش مرحله‌ای کاربران تازه‌کار، استانداردسازی تجهیزات، توسعه موتورسیکلت‌های ایمن‌تر، کنترل جدی موتورسواری بدون گواهینامه و توجه ویژه به نوجوانان و جوانان را در کنار یکدیگر ببیند. خیابان را نمی‌توان به دو بخش زنانه و مردانه تقسیم کرد و انتظار داشت با این تقسیم‌بندی، تصادف کمتر شود. در لحظه حادثه، آسفالت تفاوتی میان زن و مرد قائل نیست. سرعت، بی‌احتیاطی، نقص فنی و آموزش ناکافی نیز چنین تفاوتی نمی‌شناسند. اگر حفظ جان شهروندان هدف اصلی است، باید از همان‌جایی شروع کنیم که واقعا جان آنان را حفظ می‌کند: آموزش، آزمون، گواهینامه، کلاه استاندارد، وسیله ایمن و اجرای قانون. موتورسوار خطرناک، زن نیست؛ موتورسوار خطرناک، فرد آموزش‌ندیده و فاقد گواهینامه‌ای است که با وسیله‌ای ناایمن وارد خیابان می‌شود. به همین دلیل، اجرای مصوبه صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان نه عقب‌نشینی از ایمنی، بلکه برداشتن یک قدم ضروری به سوی خیابانی امن‌تر و حکمرانی واقع‌بینانه‌تر است.

چشم‌انداز پیچیده برلین و آینده احزاب سنتی با پیروزی «آلترناتیو برای آلمان»

آلمان و معمای ۴۴ درصد

شرق: حزب آلترناتیو برای آلمان با کسب ۴۴ درصد آرای زاکسن-آنهالت، بهترین نتیجه تاریخ خود در یک انتخابات ایالتی را ثبت کرده است؛ جهشی که می‌تواند موازنه سیاسی آلمان را تغییر دهد؛ هرچند سد همکاری احزاب دیگر هنوز راه تشکیل نخستین دولت ایالتی این حزب را دشوار نگه داشته است. حزب آلترناتیو برای آلمان (AfD) در انتخابات ایالتی زاکسن-آنهالت ۴۴ درصد آرا را به دست آورد؛ بیش از دو برابر سهم ۲۰.۸درصدی خود در انتخابات سال ۲۰۲۱ و بالاترین رأی این حزب در یک انتخابات ایالتی. اتحادیه دموکرات مسیحی آلمان (CDU) با ۱۷ درصد در جایگاه دوم قرار گرفت و فاصله‌ای سنگین با آلترناتیو برای آلمان پیدا کرد.

این نتیجه از همان ابتدا اهمیت بیشتری از یک پیروزی محلی داشت. در روز انتخابات، آلیس وایدل، رهبر آلترناتیو برای آلمان از احتمال تشکیل نخستین دولت ایالتی حزب و حتی دستیابی به اکثریت مطلق سخن گفته و از هواداران خواسته بود برای رأی‌دادن و نظارت بر شمارش آرا بسیج شوند. او در آخرین پیام‌های انتخاباتی نیز حملات خود را متوجه سیاست مهاجرتی، انرژی و نظام رفاهی آلمان کرده و وعده داده بود در زاکسن-آنهالت و سراسر کشور «سیاستی معقول، محافظه‌کارانه و آزادی‌خواهانه» دنبال کند. اما نتیجه ۴۴درصدی، به‌خودی‌خود اکثریت مطلق پارلمان ایالتی را برای آلترناتیو برای آلمان تضمین نکرده است. ائتلاف زارا واگن‌کنشت (BSW) با عبور بسیار محدود از حد نصاب پنج درصد وارد مجلس شد و مجموع کرسی‌های این حزب و آلترناتیو برای آلمان به ۴۳ می‌رسد؛ فقط یک کرسی بیشتر از اکثریت. در نتیجه سرنوشت دولت نه‌فقط به فاصله بزرگ آلترناتیو برای آلمان با رقبا، بلکه به رفتار همین حزب کوچک‌تر گره خورده است.

آمیرا محمدعلی، رئیس مشترک ائتلاف زارا واگن‌کنشت، اعلام کرده حزبش نه به اولریش زیگموند، نامزد آلترناتیو برای آلمان برای ریاست دولت ایالتی رأی خواهد داد و نه به سون شولتسه، نخست‌وزیر اتحادیه دموکرات مسیحی. پیشنهاد او معرفی یک نخست‌وزیر غیرحزبی با حمایت ائتلاف زارا واگن‌کنشت و آلترناتیو برای آلمان است؛ طرحی که خود زیگموند آن را نپذیرفته است. بنابراین یک تفاوت مهم میان «پیروزی انتخاباتی» و «تشکیل دولت» باقی مانده است. آلترناتیو برای آلمان با فاصله بسیار زیاد حزب اول شده، اما هنوز برای تبدیل آن پیروزی به قدرت اجرایی، به شکستن همان مانعی نیاز دارد که سال‌ها سیاست آلمان را تعریف کرده است: خودداری احزاب دیگر از همکاری با این حزب.

دیواری پا برجا

آلترناتیو برای آلمان پیش‌تر هم بیشترین رأی را در یک انتخابات ایالتی به دست آورده بود. این حزب در سال ۲۰۲۴ در تورینگن اول شد و نخستین پیروزی یک حزب راست افراطی در آلمان پس از جنگ جهانی دوم را ثبت کرد، اما سایر احزاب اجازه ندادند وارد دولت شود. زاکسن-آنهالت از این رو آزمونی جدی‌تر است. این بار فاصله آلترناتیو برای آلمان با حزب دوم بسیار بزرگ‌تر و سهم آن به ۴۴ درصد رسیده است. زیگموند حتی احتمال داده بتواند شماری از نمایندگان دیگر احزاب را برای تغییر موضع یا تغییر حزب متقاعد کند و اکثریت مورد نیاز را به دست آورد.

با این حال، همان سیاست موسوم به «دیوار آتش» همچنان پابرجاست؛ راهبردی که احزاب جریان اصلی بر اساس آن همکاری حکومتی با آلترناتیو برای آلمان را رد می‌کنند. این سیاست در انتخابات فدرال ۲۰۲۵ حتی به موضوع اختلاف فراآتلانتیکی تبدیل شد.

ایلان ماسک در آن انتخابات در شبکه اجتماعی ایکس نوشت «فقط آلترناتیو برای آلمان می‌تواند آلمان را نجات دهد» و به‌صورت ویدئویی در یکی از گردهمایی‌های حزب حاضر شد. جی‌دی ونس، معاون رئیس‌جمهور آمریکا نیز پیش از انتخابات با رهبر این حزب دیدار کرد و در کنفرانس امنیتی مونیخ گفت جایی برای «دیوارهای آتش» وجود ندارد؛ اشاره‌ای مستقیم به خودداری احزاب آلمانی از همکاری با آلترناتیو برای آلمان.

رشد این حزب هم‌زمان با حضور پررنگ آن در شبکه‌های اجتماعی بوده است. در روایت هواداران آلترناتیو برای آلمان، همین فضا امکان دورزدن رسانه‌های سنتی و ارتباط مستقیم با رأی‌دهندگان را فراهم کرده است؛ شبکه‌ای از چهره‌ها، بلاگرها و کاربران که بدون وابستگی به رسانه‌های کلاسیک، پیام‌های مرتبط با مهاجرت، هویت ملی، انرژی و مخالفت با ساختار سیاسی موجود را بازنشر می‌کنند.

این حضور دیجیتال به‌تنهایی توضیح‌دهنده رشد حزب نیست، اما به یکی از ابزارهای مهم ارتباط مستقیم آلترناتیو برای آلمان با پایگاه اجتماعی‌اش تبدیل شده است.

از زاکسن-آنهالت تا سراسر آلمان

اهمیت نتیجه یکشنبه فقط در این نیست که آلترناتیو برای آلمان ممکن است برای نخستین بار به دولت یک ایالت نزدیک شود. پرسش بزرگ‌تر این است که رشد حزب چه تأثیری بر امکان تشکیل دولت در سطح فدرال خواهد گذاشت. نظرسنجی‌های مورد اشاره در ارزیابی‌های انتخاباتی، حمایت آلترناتیو برای آلمان را در کل کشور حدود ۲۹ تا ۳۰ درصد نشان می‌دهند. اگر چنین سطحی تثبیت شود، احزاب جریان اصلی برای تشکیل اکثریت بدون این حزب به ائتلاف‌های گسترده‌تر و پیچیده‌تری نیاز خواهند داشت.

این همان نقطه‌ای است که سیاست طرد می‌تواند با محدودیت ریاضی روبه‌رو شود. هرچه سهم آلترناتیو برای آلمان بیشتر شود، تعداد کرسی‌هایی که میان دیگر احزاب برای ساختن اکثریت باقی می‌ماند کمتر خواهد شد. نتیجه زاکسن-آنهالت هنوز این دیوار را فرو نریخته، اما نشان داده هزینه حفظ آن می‌تواند افزایش یابد.

در عین حال، مسیر حزب بدون مانع نیست. اداره اطلاعات داخلی زاکسن-آنهالت شاخه ایالتی آلترناتیو برای آلمان را یک سازمان راست افراطی طبقه‌بندی کرده است و زیگموند نیز بر سر نحوه برخورد با گذشته نازی آلمان مورد انتقاد قرار گرفته است. در برخی تجمع‌های حزب، نام خانوادگی او به شکلی شکسته و شعارگونه فریاد زده شده که رئیس شورای مرکزی یهودیان آلمان آن را یادآور شعارهای دوران نازی دانسته است. خود زیگموند نیز در پاسخ به پرسشی درباره هولوکاست حاضر نشده آن را بدترین جنایت تاریخ بشر بخواند و گفته است نمی‌خواهد میان جنایت‌ها رتبه‌بندی کند. این سابقه نشان می‌دهد رشد انتخاباتی حزب به معنای پایان مناقشه درباره جایگاه سیاسی و ایدئولوژیک آن نیست.

برنامه پیش‌رو

نتیجه زاکسن-آنهالت از یک جهت دیگر نیز اهمیت دارد: آلترناتیو برای آلمان برای نخستین بار در موقعیتی قرار گرفته که برنامه‌هایش برای استفاده از قدرت ایالتی جدی‌تر از قبل بررسی شود. حزب پیشنهاد داده مأموریت سازمان اطلاعات ایالتی -همان نهادی که آلترناتیو برای آلمان را بررسی کرده- بازنویسی شود. همچنین خواهان مجازشدن آموزش در خانه، افزایش کنترل دولت ایالتی بر کتاب‌های درسی، پایان‌دادن به توافق پخش عمومی با ایالت‌های همسایه و ایجاد یک واحد ویژه برای اخراج مهاجران شده است. یکی دیگر از پیشنهادها این است که سازمان‌هایی که از بودجه ایالت استفاده می‌کنند، ملزم به اثبات داشتن «نگرش بنیادی میهن‌پرستانه» شوند.

همین برنامه‌ها توضیح می‌دهد چرا بحث درباره آلترناتیو برای آلمان در این کشور فقط حول میزان رأی آن نمی‌چرخد. آلمان پس از فروپاشی جمهوری وایمار و تجربه حکومت نازی، قانون اساسی ۱۹۴۹ را بر مفهوم «دموکراسی مبارز» بنا کرد؛ یعنی نظام دموکراتیک باید بتواند در برابر نیروهایی که قصد ازمیان‌بردن نظم قانون اساسی را دارند از خود دفاع کند. اکنون پرسش این است که این ساختار در برابر حزبی که از مسیر انتخابات رشد کرده و در یک ایالت به ۴۴ درصد رسیده، تا کجا می‌تواند بر سیاست طرد تکیه کند.

یک نقطه عطف

پیروزی آلترناتیو برای آلمان در زاکسن-آنهالت در فضای بزرگ‌تری از رشد و نوسان جریان‌های راست در اروپا رخ داده است. ویکتور اوربان پس از ۱۶ سال در مجارستان قدرت را از دست داده، اما جورجا ملونی در ایتالیا طولانی‌ترین دولت بدون وقفه این کشور در دوران پس از جنگ را هدایت می‌کند و مارین لوپن، رهبر حزب اجتماع ملی فرانسه، در نظرسنجی‌های اولیه انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۲۷ در موقعیت پیشتاز قرار دارد. زاکسن-آنهالت هنوز پاسخ همه پرسش‌ها را نداده است. آلترناتیو برای آلمان رکورد خود را شکسته، اما تشکیل دولت همچنان به آرایش کرسی‌ها و تصمیم دیگر احزاب وابسته است. ائتلاف زارا واگن‌کنشت ممکن است در این میان به بازیگر تعیین‌کننده تبدیل شود، اما فعلا نه حاضر به حمایت از زیگموند است و نه پیشنهاد خودش مورد قبول آلترناتیو برای آلمان قرار گرفته است. با این حال نتیجه یک نکته را روشن کرده است: فاصله میان آلترناتیو برای آلمان و احزاب جریان اصلی دیگر آن‌قدر بزرگ شده که نمی‌توان آن را صرفا یک پدیده حاشیه‌ای دانست.

اگر حمایت ملی حزب در محدوده ۳۰ درصد باقی بماند یا بیشتر شود، مشکل اصلی احزاب دیگر فقط شکست‌دادن آلترناتیو برای آلمان نخواهد بود؛ آنها باید نشان دهند چگونه می‌توانند بدون همکاری با حزبی با چنین وزن انتخاباتی‌ای، اکثریت‌های پایدار بسازند. ششم سپتامبر ممکن است در تاریخ سیاسی آلمان به عنوان لحظه‌ای ثبت شود که آلترناتیو برای آلمان از یک نیروی بزرگ اعتراضی به بازیگری نزدیک‌تر به قدرت اجرایی تبدیل شد. اما آن نقطه عطف هنوز کامل نشده است: ۴۴ درصد برای تغییر موازنه کافی بود، اما فعلا برای شکستن دیوار سیاسی اطراف حزب کافی نبوده است.

گزارش

زلنسکی: جنگ ادامه می‌یابد

رئیس‌جمهور اوکراین پس از گفت‌وگو با فرستادگان آمریکا در کی‌یف گفت جنگ با روسیه در شرایط کنونی احتمالا تا زمستان ادامه می‌یابد؛ مذاکراتی که دو طرف آن را مثبت ارزیابی کردند، اما هنوز به پیشرفت مشخصی برای پایان جنگ نرسیده است. استیو ویتکاف، فرستاده آمریکا و جرد کوشنر، داماد دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، یک روز پس از دیدار با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، در مسکو، وارد کی‌یف شدند. این نخستین سفر آنها به پایتخت اوکراین بود؛ شهری که طی بیش از چهار سال جنگ بارها هدف حملات مرگبار روسیه قرار گرفته است.

زلنسکی پس از مذاکرات گفت اوکراین امیدوار است با آمریکا به توافق‌هایی برسد و در صورت ادامه جنگ در زمستان، روی حمایت شرکای اروپایی نیز حساب می‌کند. او افزود با توجه به شرایط فعلی، ادامه جنگ تا زمستان محتمل به نظر می‌رسد. قرار است اوکراین همچنین با آمریکا، فرانسه و آلمان گفت‌وگو کند.

رئیس‌جمهور اوکراین تأکید کرد مسائل سرزمینی فقط در دیدار مستقیم رهبران قابل حل است. روسیه بخش‌های وسیعی از شرق و جنوب اوکراین را در اختیار دارد و کرملین نیز شنبه به فرستادگان آمریکایی گفته بود درباره امکان پیشروی بیشتر «اطمینان» دارد. مسکو خواهان شناسایی نه‌فقط مناطق تحت کنترل، بلکه تمام سرزمین‌هایی است که آنها را بخشی از روسیه می‌داند؛ خواسته‌ای که کی‌یف نمی‌پذیرد.

ویتکاف گفت هر دو طرف باید مصالحه کنند، اما افزود واشینگتن تصور می‌کند «عناصر لازم» برای رسیدن به توافق وجود دارد. او گفت مذاکرات کی‌یف «معنادار، اساسی و مهم» بوده و تماس‌ها تا هر زمان که لازم باشد، ادامه خواهد یافت. کوشنر نیز از یافتن «راه‌های تازه» برای پیشرفت سخن گفت. نمایندگان بریتانیا، فرانسه و آلمان نیز در دور دیگری از مذاکرات حضور داشتند. زلنسکی از حضور آنها استقبال کرد و گفت: «اینجا همه ما در یک طرف هستیم».

فرستادگان آمریکایی مانند دیگر مقام‌های خارجی با قطار وارد کی‌یف شدند؛ جایی که روی سکوی ایستگاه مرکزی عبارت «قطار صلح» دیده می‌شد. زلنسکی گفت اوکراین همه مقدمات را برای فعال‌کردن فرودگاه‌های خود آماده کرده، اما حملات روسیه ورود هوایی را ناممکن کرده است. حریم هوایی اوکراین از آغاز حمله روسیه در سال ۲۰۲۲ بسته مانده است.

کاخ سفید اعلام کرد در مذاکرات مسکو «طرح‌های اساسی» بررسی شده که در هفته‌های آینده اعلام خواهند شد. کرملین نیز بدون ارائه جزئیات گفت آمریکایی‌ها چند ایده درباره مسیرهای احتمالی حل‌وفصل جنگ مطرح کرده‌اند. با وجود توافق روسیه و اوکراین برای خودداری از حمله به پایتخت‌های یکدیگر هنگام سفر فرستادگان آمریکا، نبرد در نقاط دیگر ادامه یافت. نیروی هوایی اوکراین اعلام کرد روسیه شبانه با ۱۰۸ پهپاد و موشک حمله کرده و مسکو نیز از سرنگونی ۲۵۸ پهپاد اوکراینی خبر داد.

برگه سبز سواری سمند سورن مدل ۹۱ به رنگ مشکی متالیک
به شماره شاسی NAACS1HE2CF763032 و
شماره موتور 147H0019075
پلاک ۴۵ق۸۲۱ ایران ۶۰ به نام **یاسر سلیمانی**
مفقودگردیده و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو آریسان مدل ۱۳۹۶
به شماره پلاک ۸۶۹ل۸۴ ایران ۶۶
شماره موتور ۱۱۸J۵۰۰۴۹۳۰
به نام شرکت **پارمیس طراحان پاسارگاد**
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز پژو سفید مدل ۱۳۸۹
به شماره پلاک ۵۱ایران ۹۲۷س۲۲
شماره شاسی NAAP۳۱EG۰AJ۲۳۷۶۷۲
و شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۱۱۴۸۷
به نام سانا حسین‌آبادی با کد ملی ۳۷۹۰۲۱۳۶۲۴
در ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۶۰۲۶۱۹۶ - ۱۴۰۵/۱۰/۳۰ هیات سوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض مالکیت خانم فاطمه خبوشانی به شناسنامه شماره ۱۴۶ کد ملی ۱۲۸۵۳۵۵۳۷۷ صادره فرزند جواد مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۳/۷متر مربع از پلاک شماره ۹۹/۱۰۹ واقع در بخش ۱۶ اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان مالک رسمی احمد رضوی دلیگانی به موجب سند ۵۷۴۶۴ مورخ ۵۰/۸۸/۸ دفتر ۱ اصفهان بوده که مورد درخواست مع الواسطه به موجب قولنامه به متقاضی واگذار و تعدادی از شهود آن را تایید نموده اند محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه : ۲۲۵۶۵۲۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
حسین زمانی علویجه - رئیس ثبت اسناد و املاک ۳۷۲۶

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۰۲۶۰۲۲۱۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات رسول صدری ایرانی به شناسنامه شماره ۸۹۶۸ کد ملی ۱۳۹۲۲۴۲۵۵۸ صادره اصفهان فرزند غلامحسین موازی پنج سهم از چهار سهم یک حبه از ۷۲ حبه ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۴۴,۳۹ متر مربع باستثنای بهای ثمنیه پلاک شماره فرعی از ۱۳۹۰۰ اصلی واقع در اصفهان بخش ۵ اداره ثبت اسناد و املاک شمال - توجه به تقاضا نامه ارائه شده و مستندات ضمیمه شامل (مستند مالکیت مسیب صادقیان موضوع سند شماره ۷۲۶۱۱ - ۱۳۶۸۰۹۲۹ طبق قانون ارث) و ملاحظه نقشه ملک و گزارش کارشناس منتخب و پاسخ وضعیت ثبتی که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی داشته و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند سند . مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه : ۲۲۵۶۵۲۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۶/۱۷
سید اسدالله موسوی - رئیس ثبت اسناد و املاک ۳۷۲۵

شماره : ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۷۶۹۲ تاریخ : ۱۴۰۵/۰۶/۱۰
قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۷۳۶۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای وحید نژاد تبریزی به شناسنامه شماره ۱۲۷۱ کدملی ۴۸۹۷۵۱۲۷۴۳ صادره فرزند محمود در ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۲۹۲۹/۶۱ متر مربع مجزا شده از پلاک شماره ۷ فرعی از ۲۱۹۰ اصلی واقع در اصفهان بخش ۶ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأئید انتقال عادی و مع الواسطه از طرف حسین کاظمی و برانعلی قنبری حیدرآبادی که به موجب اسناد ۸۷۰۸۲ مورخ ۱۳۴۶/۱۲/۱۶ و ۸۷۰۸۰ مورخ ۱۳۴۶/۱۲/۱۶ دفترخانه ۱۴ اصفهان به عنوان مالکین رسمی قسمتی از پلاک مذکور می باشد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۷/۰۱
شناسه آگهی: ۲۲۶۷۶۶۹
مهدی صادقی وصفی - رئیس ثبت اسناد و املاک ۴۱۰۲

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک اداره ثبت اسناد و املاک شمال اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۶۰۰۵۵۸۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید جلال امیری به شناسنامه شماره ۹۱ کد ملی ۵۶۴۹۵۴۵۵۴۵ صادره فرزند سید ابراهیم در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری کشاورزی بدون درج اعیانی به مساحت ۵۰۹۴,۵۰ متر مربع مجزا شده از پلاک شماره ۶اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تأئید (بموجب اسناد شماره ۱۴۳۷۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ و سند قطعی ۱۲۱۶۹۶ مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۳۱ و سند شماره ۳۹۹۶۵ مورخ ۳۹۹۶۵ مورخ ۱۳۴۶/۰۵/۲۵قسمتی از پلاک بنام سید جلال امیری و همچنین بموجب رونوشت سند قطعی شماره ۳۹۹۶۴ قسمتی از پلاک بنام ابراهیم امیری محمد آبادی و همچنین بموجب سند قطعی ۳۵۴۹۴ مورخ ۱۳۳۳/۰۸/۱۴ قسمتی از پلاک بنام مهدی پیران و بمو بموجب سند قطعی شماره ۸۱۰۰۲ مورخ ۱۳۴۲/۱۱/۱۹ دفتر خانه ۱۴ قسمتی از پلاک بنام محمد علی صلصالی و حسین صلصالی میباشد قسمتی از پلاک از طرف بموجب ارث به متقاضی و همچنین قسمتی دیگر بموجب قولنامه عادی از طرف مهدی پیران و محمد علی و حسین صلصالی به متقاضی منتقل گردیده است) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در د