

ادامه از صفحه اول

کدامین گناه؟

تاریخ خاورمیانه، شمال آفریقا، شرق اروپا و جنگ‌های ایران و عثمانی، میراث شومی از خلافت عثمانی و رفتار نظامیان آن با مردم مناطق اشغال‌شده به ثبت رس‌انده و جهانیان از تکرار تاریخ می‌ترسند. مردم غفرین ارتش ترکیه و شبه‌نظامیان مورد حمایت آن را که با تصرف هر روستا در روز، اموال روستاییان، لوازم خانه، احشام، مرغ و طیور و روغن‌زیتون‌های انبارشده را غارت می‌کنند، «مرغ دزدان» روز می‌نامند. زیرا حملات ارتش و شبه‌نظامیان در روز با حمایت بمب‌افکن‌های ترکیه انجام می‌شود و گریلاها با حملات شبانه، بیشتر روستاهای اشغال‌شده را آزاد کرده و مهاجمان با دادن تلفات فراوان انسانی و سلاح و مهمات عقب‌نشینی می‌کنند. برای اردوگان که در ۱۰ سال اخیر با سرکوب مخالفان خود و محدودکردن آزادی‌های دموکراتیک و بازداشت و اخراج هزاران نفر از نیروهای نظامی، پلیس، قضات و کارمندان، خود را حاکم بی‌رقیب ترکیه معرفی کرده است، سخت بود که شرمساران به برابر ملت ترکیه عنوان کند: «جنگ ممکن است ماه‌ها به طول انجامد». شکست‌های نظامی و سیاسی نه‌تنها دیکتاتورها را به ثامن و تدبیر برای پیداکردن رهیافتی جدید رهنمون نمی‌کند، بلکه چون بر توهم خود پافشاری می‌کنند، همیشه به پیروزی با زور و قدرت نظامی چشم دوخته‌اند. اردوغان هم‌زمان با ناگامی در جنگ تجاوزکارانه و حمله به سوریه، در داخل کشور نیز اقدام به سرکوب و بازداشت گسترده روزنامه‌نگاران، استادان دانشگاه و روشنفکران به اتهام مخالفان جنگ کرده و برخی از روزنامه‌نگاران سرشناس هم به اتهام حمایت از کردها به حبس ابد محکوم شده‌اند. در این میان با وجود سکوت دولت‌های شرقی و غربی در مورد حمله تجاوزکارانه به خاک سوریه و کشتار مردم بی‌گناه، افکار عمومی جهان روزه‌روز از مردم غفرین و مدافعان آن حمایت می‌کنند. در مورد سیاست دولت‌ها نسبت به جنگ غفرین، گرچه مواضع آنان در حاله‌ای از ابهام و سکوت مانده و این سکوت به مجوزی برای ادامه کشتار غیرنظامیان در غفرین تبدیل شده ولی اعضای ناتو هم به این نتیجه رسیده‌اند که برخلاف ادعای اردوغان، جنگ غفرین برای تثبیت موقعیت منززل‌زل وی در داخل کشور و پیروزی این حزب دموکراتیک سوریه پیش از جنگ هرگز به خاک ترکیه حمله نکرده بودند. روشن است که توهم اردوغان در مورد به‌خطرآفتادن امنیت کشور توسط کردها از پایه بی‌اساس است. دولت AKP با مطرح‌کردن مسئله امنیت کشور و خطری که از جانب کردها تهدیدش می‌کند با هر کردی صرفا به «گناه کردبودن» در هر کجای جهان مبارزه می‌کند. یکی از نمایندگان ترکیه در صحن پارلمان با طعنی گرند گفت: «با کردی که در مریخ باشد چه کار کنیم؟!». پیامد شکست‌های نظامی ترکیه در جنگ غفرین، تشدید حملات هوایی و زمینی‌ای است که غیر از مناطق مسکونی شهرها و روستاهای منطقه، اماکن عمومی نیز با شدت هرچه بیشتر بمباران می‌شوند. به گفته سخنگویان ارتش، تاکنون ۶۷۴ حمله هوایی به کانون‌ن غفرین صورت گرفته است. ادامه جنگ نابرابر بزرگ‌ترین ارتش اروپا با گروهی که به دفاع از میهن خویش برخاسته‌اند، موجب شده بیش از ۲۰۰ غیرنظامی کشته و صدها نفر زخمی و هزاران نفر نیز آواره شوند. کودکان و زنان بیش از دوسوم قربانیان این جنگ هستند. پس از تشدید حملات هوایی و زمینی به اماکن عمومی، ۲۸ دبستان و دبیرستان و مرکز آموزشی و هشت بیمارستان و مرکز درمانی و بهداشتی و دو تلمبه‌خانه آب شهر غفرین و چند مسجد و کلیسا و آثار تاریخی غفرین مانند مقبر رومیان تخریب کامل شده که طبق کنوانسیون‌های چهارگانه ژنو و سایر اسناد بین‌المللی، حمله به این مناطق در زمان جنگ ممنوع است. این یورش یادآور تشدید سیدرضا درسیمی، رهبر گردهای علوی ترکیه، خطاب به آتاتورک (بعد از کشتار علویان و دستگیری او در ۱۹۱۴) است که گفت: «گرلای جدیدی آغاز شده است». ترکیه در جنگ کنونی ابتدا از بمب‌های خوشه‌ای و نایلم در مناطقی که به زعم آنان محل تمرکز گریلاها بود استفاده کرد و در اواخر هفته قبل استفاده از بمب‌های شیمیایی با گاز کلر را در برخی مناطق مسکونی آغاز کرده است. البته مسئولان ترکیه هم مانند صدام حسین، استفاده از سلاح شیمیایی را تکذیب می‌کنند، ولی سازمان دیده‌بان حقوق بشر سوریه و بیمارستان‌های غفرین و شورای پزشکان، مصدومیت گروگی از غیرنظامیان را بر اثر انتشار گاز کلر تأیید کرده‌اند. با وجود سکوت دولت‌ها و سازمان ملل متحد، حمله ترکیه به غفرین و کشتار مردم غیرنظامی با عکس‌العمل مردم در جهان مواجه شده است. احزاب دموکراتیک و عدالت‌خواه جهان و استادان دانشگاه، نویسندگان و هنرمندان، آزادی‌خواهان و نیروهای ترقی‌خواه در سراسر جهان، ترکیه را به‌خاطر تجاوز و کشتار مردم سزرنش و محکوم می‌کنند. مانند جنگ‌های داخلی اسپانیا علیه فاشیست‌ها، صدها نفر از آزادی‌خواهان به یاری نیروهای مدافع غفرین رفته‌اند که تاکنون حداقل سه نفر از آنان (تیغه اسپانیا، فرانسه و هلند) کشته شده‌اند. دفاع گنج‌جویان شورای دموکراتیک سوریه منحصر به دفاع و مدد نظامی نیست، بلکه گروه سایبری آنان تاکنون به چند سایت ارتش و دانشگاه استانبول و مراکز دولتی و نظامی حمله کرده و در حمله به سایت دانشگاه استانبول با برافراشتن پرچم امپراتوری ماد در بیانه‌ای خطاب به اشغالگران آسیای صغیر و آتاتولی در خواست کرده‌اند به وطن اصلی خود، مغولستان بازگردند.

شرق: هشتگ #آخوندی_استعفا و #استیضاح_آخوندی پس از سانحه اخیر سقوط هواپیمای آسمان در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی به‌سرعت دست‌به‌دست شد؛ دو موضوعی که با محور سوء‌مدیریت در این بخش دنبال شده و البته با سودجویی برخی از بعد سیاسی نیز همراه شد. پس از داغ‌شدن این موضوع، استیضاح دو وزیر راه و کار از سوی نمایندگان مجلس تقدیم هیئت‌رئیس‌ه شد. برخی نمایندگان با ارسال نامه به رئیس‌جمهور خواستند علی‌ریبعی و عباس آخوندی قبل از استیضاح، استعفا دهند. شکل‌گیری این تهدید عریان، نمایانگر آن است که برخی از نمایندگان در تصمیم خود جدی هستند و آنکه چقدر این استیضاح به‌پشتوانه علمی دارد و تا چه اندازه سیاسی است، محل بحث است. آن‌گونه که نایب‌رئیس دوم کمیسیون عمران در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرده برای استیضاح چهار وزیر در مجلس امضا جمع شده بود و اتفاق اخیر صرفا دوباره این محور را در محل توجه قرار داده است. باوجوداین هنوز مشخص نیست علت حادثه اخیر چه بوده تا بتوان درباره قانع‌شدن نمایندگان مجلس درباره آن، به نتیجه‌ای مشخص رسید. حل شبهاتی که اکنون در زمینه تماس از داخل هواپیم‌ا و احتمال عدم برقراری ارتباط خلبان با برج مراقبت فرودگاه یاسوج و بازگشت به سوی تهران، در کنار سوء‌مدیریت و غیرمتخصص‌بودن مدیران در شرکت هواپیمایی آسمان -متعلق به سازمان بازنشستکی کشوری و به تبع آن وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی- مطرح شده، دو محوری است که بناست سخنگوی کمیسیون عمران پیش‌تر خبر داده بود در این جلسه، علاوه بر دو وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه‌وشهرسازی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، مدیرعامل فرودگاه‌های کشور، مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان، رئیس سازمان هلال‌احمر و رئیس اورژانس هم حضور خواهند داشت.

امروز: آخوندی وریبعی به مجلس می‌روند

علیم یارمحمدی، نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران در گفت‌وگو با «شرق» از برگزاری جلسه‌ای توجیهی با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجلس خبر می‌دهد. یارمحمدی محوره‌ای این نشست را نه در قالب «سؤال از وزیر» که در قالب رفع ابهامات موجود می‌داند. نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران محوره‌ای استیضاح دو وزیر را نیز این‌گونه مطرح می‌کند: مسائلی از جمله سانحه اخیر و احتمال سوءمدیریت در آن، عدم پرداخت آپونمان و غیرفعال‌شدن سیستم ردیاب هواپیم‌ا، حادثه سانچی در آب‌های ژاپن و چین، بسته‌شدن محورها ناشی از برف سنگین اخیر از جمله محوره‌ای استیضاح این دو وزیر است.

مهرهای جلسه با وزیران

سیدهای بهادری، نایب‌رئیس دوم کمیسیون عمران در گفت‌وگو با «شرق» از برگزاری جلسه‌ای توجیهی با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجلس خبر می‌دهد. یارمحمدی محوره‌ای این نشست را نه در قالب «سؤال از وزیر» که در قالب رفع ابهامات موجود می‌داند. نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران محوره‌ای استیضاح دو وزیر را نیز این‌گونه مطرح می‌کند: مسائلی از جمله سانحه اخیر و احتمال سوءمدیریت در آن، عدم پرداخت آپونمان و غیرفعال‌شدن سیستم ردیاب هواپیم‌ا، حادثه سانچی در آب‌های ژاپن و چین، بسته‌شدن محورها ناشی از برف سنگین اخیر از جمله محوره‌ای استیضاح این دو وزیر است.



عمران در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به این جلسه می‌گوید: جلسه امروز، جلسه استیضاح یا سؤال از وزیر نیست، بلکه جلسه‌ای با محور ارائه توضیحات درباره سانحه اخیر است. بهادری در این گفت‌وگو با اشاره به مسئولیت وزارت کار در این حادثه می‌گوید: وزارت کار به سبب آنکه سهام‌دار عمده شرکت هواپیمایی آسمان است، بناست توضیحاتی درباره مدیریت این مجموعه ارائه دهند، زیرا سخن از آن باوجوداین هنوز مشخص نیست علت حادثه اخیر چه بوده که مدیریت این مجموعه در زمینه صنعت هواپی- تخصص کافی ندارند. علاوه بر آنکه قرار است این موضوع طرح شود که وقتی این هواپیمایی

گوشی روشن یکی از مسافران

● **ایستا:** محمدجواد آذری‌جهری، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در صفحه اینستاگرام خود درباره احتمال گوشی روشن یکی از مسافران هواپیمایی مفقودشده آسمان و نیز اخبار دیگری کنه درباره درباره آن امروز در مجلس صحبت شود. صدید بدری، سخنگوی کمیسیون عمران پیش‌تر خبر داده بود در این جلسه، علاوه بر دو وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه‌وشهرسازی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، مدیرعامل فرودگاه‌های کشور، مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان، رئیس سازمان هلال‌احمر و رئیس اورژانس هم حضور خواهند داشت.

امروز: آخوندی وریبعی به مجلس می‌روند

علیم یارمحمدی، نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران در گفت‌وگو با «شرق» از برگزاری جلسه‌ای توجیهی با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجلس خبر می‌دهد. یارمحمدی محوره‌ای این نشست را نه در قالب «سؤال از وزیر» که در قالب رفع ابهامات موجود می‌داند. نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران محوره‌ای استیضاح دو وزیر را نیز این‌گونه مطرح می‌کند: مسائلی از جمله سانحه اخیر و احتمال سوءمدیریت در آن، عدم پرداخت آپونمان و غیرفعال‌شدن سیستم ردیاب هواپیم‌ا، حادثه سانچی در آب‌های ژاپن و چین، بسته‌شدن محورها ناشی از برف سنگین اخیر از جمله محوره‌ای استیضاح این دو وزیر است.

مهرهای جلسه با وزیران

سیدهای بهادری، نایب‌رئیس دوم کمیسیون عمران در گفت‌وگو با «شرق» از برگزاری جلسه‌ای توجیهی با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجلس خبر می‌دهد. یارمحمدی محوره‌ای این نشست را نه در قالب «سؤال از وزیر» که در قالب رفع ابهامات موجود می‌داند. نایب‌رئیس اول کمیسیون عمران محوره‌ای استیضاح دو وزیر را نیز این‌گونه مطرح می‌کند: مسائلی از جمله سانحه اخیر و احتمال سوءمدیریت در آن، عدم پرداخت آپونمان و غیرفعال‌شدن سیستم ردیاب هواپیم‌ا، حادثه سانچی در آب‌های ژاپن و چین، بسته‌شدن محورها ناشی از برف سنگین اخیر از جمله محوره‌ای استیضاح این دو وزیر است.

اقتصاد

نمایندگان مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور، آخوندی وریبعی را تهدید کردند

استعفا پیش از استیضاح

نایب‌رئیس کمیسیون عمران: غیرمستند موع شده‌ایم که آقای آخوندی ۲ بار استعفا داده‌اند



در فهرست واگذاری‌هاست، چرا به بخش خصوصی واگذار نمی‌شود.

شبهه بازگشت هواپیم‌ا از یاسوج به تهران

نایب‌رئیس دوم کمیسیون عمران با اشاره به ظن ایجادشده در رابطه با سانحه هوایی اخیر می‌گوید: این هواپیم‌ا علی‌الظاهر در حال بازگشت از یاسوج به سمت تهران بوده. این سناریو از زمانی مطرح شد که تماس تلفنی از داخل هواپیم‌ا پس از خروج از رادار هواپیم‌ا دریافت شده است. اکنون این شبهه مطرح است که هواپیم‌ا به فرودگاه یاسوج رسیده و نتوانسته‌باشیند و احتمالا برج مراقبت نتوانسته

تجهیز می‌شود. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با انتقاد از برنامه حالا خورشید گفت: ما فرودگاه بد با خوب نداریم؛ با معمولی است یا خاص که یاسوج به‌لحاظ موقعیت جغرافیایی-ی آن جزء فرودگاه‌های خاص به حساب می‌آید. رحمت‌الله مهابادی افزود: فرودگاه یاسوج در دو سال گذشته تلاش فراوانی برای بهبود شرایط آن، هم در حوزه ناوبری و هم زیرساخت‌ها انجام داده که سرمایه‌گذاری در حدود ۳۰ میلیارد تومان انجام شد. برای توسعه فرودگاه یاسوج ۶۰۰ متر طول باند فرودگاه افزایش یافت، هزار و ۱۰۸متر از باند موجود که استفاده نمی‌شد آزادسازی شد و ۱۱مٔ پروازی که ایمنی پرواز‌ها را تهدید می‌کرد در دو سال گذشته از فرودگاه یاسوج برچیده شد. این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی افزود: مجموعه طول باند قابل‌استفاده فرودگاه یاسوج از دو هزار و ۶۰۰ متر به سه هزار و ۲۰۰ متر افزایش یافت.

ارجاع پرونده سانحه برای بررسی قضائی

● **مهر:** مشاور حقوقی وزیر راه و شهرسازی از برگزاری جلسه معاون دادستان کل کشور با مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری با حضور مدیرعامل ایران‌ایر درخصوص سانحه هوایی ATR آسمان خبر داد. حسین معصوم گفت: رئیس قوه قضائیه کل موضوع را به دادستان ارجاع داد تا این سانحه سقوط هواپیم‌ا بررسی قضائی شود که به حوزه معاونت حقوق عامه دادستان کل کشور ارجاع داده شده است.

ایین هواپیم‌ا را تحویل بگیرد و خلبان به دلیل برقرارنشدن ارتباط به سمت تهران بازگشته و دوباره اوج گرفته و در نهایت به کوه برخورد کرده است. این موضوع در حد فرضیه است و پس از بازشدن جعبه سیاه و شنیدن مکالمه خلبان موضوع روشن خواهد شد.

به گفته او، اگر نظر جمع بر این باشد که اشکال مدیریت در جریان بوده، نمایندگان به سمت سؤال و استیضاح حرکت می‌کنند اما اگر صرفا خطای انسانی و مشکل آب‌وهوا مطرح بوده باشد، طبیعتا این جلسه روی آرای نمایندگان تأثیر خواهد گذاشت.

برای ۴ استعفا امضا جمع شده است

او البته یادآور می‌شود که استیضاح این دو وزیر به‌همراه استیضاح وزیر کشاورزی و کشور از چند وقت پیش در مجلس مطرح بوده و امضا برای آن جمع شده است و موضوع اخیر صرفا این استیضاح را دوباره در مرکز توجه قرار داده است. با این‌حال، برخی از نمایندگان به نتیجه رسیده‌اند و قصد استیضاح این دو وزیر را در هر صورت دارند؛ مگر آنکه استعفا دهند.

برخی نمایندگان تصمیم خود را گرفته‌اند

بهادری با بیان اینکه وزیر راه در دو سال اخیر دو بار استیضاح شده و این استیضاح هم در همان مسیر قبلی است، می‌افزاید: غیرمستند مطلع شده‌ایم که آقای آخوندی دو بار استعفا داده‌اند و چندین راغب نیستند در این شرایط ادامه مسیر دهند، اما با اصرار مقامات بالاتر در این پست مانده‌اند. با این حال، اگر دوستان تمایل داشته باشند، دوباره بحث استیضاح را مطرح کنند، طبیعتا این موضوع دوباره در کمیسیون مطرح خواهد شد و کمیسیون عمران هم استیضاح را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

استعفا پیش از استیضاح

نماینده مردم گچساران در مجلس پیش‌تر در گفت‌وگو با ایسنا از نامه جمعی از نمایندگان به رئیس‌جمهور با محتوای درخواست استعفا از وزرای کار و راه پیش از بررسی استیضاح خبر داد. غلامرضا تاجگردون افزود: نمایندگان در نامه به آقای روحانی عنوان کردند که بی‌انگیزگی، سستی و رخوت در مواجهه با مشکلات و بحران‌ها و کم‌دقتی در اولویت‌بندی و همچنین بحران‌های اخیر در امور اجرائی و مدیریتی مانند بحران‌های حمل‌ونقل، عدم موفقیت در کاهش حداقلی مشکلات جوی و سیاسی‌کاری بیش از حد در اداره امور سازمان‌هایی که متولی بخشی از امور بکنه‌های اقتصادی هستند ایجاد می‌کند آقایان آخوندی و ریبعی از کابینه خارج شوند و مدیران بال‌کنیزه‌ای جایگزین آنها شوند تا روح جدیدی در کابینه دمیده شود. به گفته وی، طرح استیضاح وزرای راه و رفاه تقدیم هیئت‌رئیس‌ه مجلس شده و در صورتی که ریبعی و آخوندی استعفا ندهند، این استیضاح‌ها به جریان خواهند افتاد.

گزارش روز

رئیس مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران:

ورود صندوق بیمه سرمایه‌گذاری به فعالیت‌های تحقیقاتی

● **شرق:** بسیاری از بخش‌های تحقیقاتی کشور از کمبود منابع مالی رنج می‌برند. مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران نیز از این قاعده کلی مستثنا نیست اما غلامرضا ملاط‌ه‌ری، رئیس این مرکز، از انعقاد تفاهم‌نامه همکاری با صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی با هدف حمایت مالی از طرح‌های تحقیقاتی معدنی خبر داد. مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران تحقیقاتی کاربردی روی مواد معدنی به‌منظور تبدیل موادمعدنی استخراج شده در معادن به مواد قابل‌صرف در صنعت انجام می‌دهد. این مجموعه دارای چهار بخش شیمی، کانی‌شناسی، فراوری و محیط‌زیست، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای است. براساس توضیحات ارائه‌شده در جریان بازدید خبرنگاران در روز دوشنبه از این مرکز، بخش فراوری این مجموعه تلاش می‌کند با انجام تحقیقات و به‌کاربردن تکنولوژی مناسب، استفاده از مواد باطله معادن را امکان‌پذیر کند. باطله‌های معدنی علاوه بر اینکه محیط‌زیست را آلوده می‌کنند، بخشی از مواد معدنی را هم از دسترس خارج می‌کنند. آن‌طوره‌که کارشناسان مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی توضیح می‌دهند، با تحقیقات انجام‌شده، امکان استفاده از باطله‌های معادن و افزایش ظرفیت تولید در کشور فراهم شده است. بخش محیط‌زیست، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای این مرکز هم به‌عنوان متعهد سازمان حفاظت محیط‌زیست، سنجش آلایندهی واحدهای صنعتی را بر عهده دارد. به گفته کارشناس این بخش، واحدهای صنعتی سالانه موظف‌اند میزان آلایندهی و خروجی واحدهای خود را اندازه‌گیری و به سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کنند. این کار به‌وسیله بخش ایمنی و بهداشت محیط مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی انجام شده و اطلاعات مربوط به آلایندهی واحدها به سازمان حفاظت محیط‌زیست ارسال می‌شود اما بخش دیگری از مطالعات این واحد که مربوط به تعیین میزان ایمنی معادن یا اثرات برخی ترکیبات معدنی بر محیط‌زیست است، به‌صورت پروژه‌محور و با سفارش صاحبان معادن انجام می‌شود. تمام نتایج این تحقیقات محرمانه است و در اختیار سفارش‌دهنده طرح قرار می‌گیرد. باوجوداین بخش محیط‌زیست، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی تلاش می‌کند با ارتقای استانداردهای خود، دایره فعالیتش را هم توسعه دهد. در بازدید از این مرکز، غلامرضا ملاط‌ه‌ری، رئیس مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران در جمع خبرنگاران اعلام کرد: برای تأمین مالی پروژه‌های تحقیقاتی قرار است تفاهم‌نامه همکاری با صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به امضا برسانیم. به گفته او تبدیل دانش به فناوری، یکی از اولویت‌های اصلی مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی است. این مرکز در یک‌سال و نیم اخیر تمرکز خود را روی دانش گذاشته است؛ به‌طوری‌که تبدیل دانش به فناوری در اولویت برنامه‌های آن قرار دارد. این اقدامات در نهایت منجر

به توسعه کارآفرینی خواهد شد. ملاط‌ه‌ری با بیان اینکه سالانه ۱۵ پروژه در بخش آزمایشگاه و پایلوت مهندسی معکوس در این مرکز انجام می‌شود، توسعه فناوری‌های جدید در بخش معدنی برای بهینه‌سازی مصارف انرژی و استفاده از باطله‌ها را حاصل تلاش کارشناسان این مرکز اعلام کرد و افزود: تحقیقات در این زمینه‌ها در اولویت برنامه‌های این مرکز قرار دارد. او گفت: این مرکز در سه دوره متوالی به‌عنوان برترین طرح پژوهشی امیدوار انتخاب شده است. در سال ۹۴ پروژه آنتی‌مان، سال ۹۵ پروژه عناصر نادر خاکی و سال جاری در طرح توسعه فراوری سیار به روش نقلی به‌عنوان طرح‌های برتر انتخاب شده است. رئیس مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران اعلام کرد در رویکرد جدید این مرکز می‌خواهیم از حوزه دانش فراتر رفته و در جهت تبدیل فناوری به تجاری‌سازی اقدام کنیم.

نخستین تست استحصال عناصر نادر خاکی در سال ۹۷

ملاط‌ه‌ری همچنین با اشاره به اینکه در دو سال گذشته در مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی در بخش عناصر نادر خاکی پروژه‌های مناسبی اجرا شده است، از تلاش اینس مجموعه برای جبران عقب‌ماندگی‌ها خبرداد. او از نخستین مرحله تست استحصال عناصر خاکی در سال ۹۷ خبر داد و افزود: بعد از این مرحله وارد فاز صنعتی و جذب سرمایه‌گذار خواهیم شد. به گفته رئیس مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی، ایران و فنلاند در چارچوب طرح عناصر نادر خاکی همکاری‌های خوبی را با یکدیگر دنبال می‌کنند. فنلاند به‌عنوان یک کشور توانمند اروپایی در بخش معدن و صنایع معدنی می‌تواند همکار خوبی هم در حوزه انکشاف و هم فراوری برای ایران باشد. فنلاند‌ها در شناسایی عناصر نادر خاکی در منطقه سنگان و خراسان رضوی) و انجام آتالیزهای خاص، تعاملات مناسبی با ایران داشته‌اند. ملاط‌ه‌ری بیان کرد، ما در بعد فناوری بهینه با کمترین مصرف انرژی به‌ویژه در مصرف آب، تحقیقاتی در دست انجام داریم و به دلیل وجود چالش‌های زیاد در این دو حوزه، پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده‌ایم. او از بهبود ارتباطات بین‌المللی این مرکز خبرداد و افزود: یکی از شاخه‌های فناوری، بهبود ارتباطات بین‌المللی است. در این راستا برای اولین بار سال گذشته یک دوره آموزشی در آفریقای جنوبی برگزار شد و این ارتباطات ادامه خواهد داشت.