خبر

داروی اسب به جای زعفران ایرانی در امارات

بـا افزایش غیرمنتظـره قیمت زعفـران و کاهش چشـمگیر صادرات این محصول، بـازار زعفران تقلبی داغ شد. بنابر گفته بازرس اتحادیه فروشندگان زعفران تجار اماراتی با تغییر شـیمیایی در نوعی داروی اسب و اختلاط آن با حجم بسیار پایینی از زعفران ایرانی آن را به اسم زعفران درجه یک ایرانی در بازارهای بین‌المللی عرضه می‌کنند. فرید الفت در گفت‌وگو با ایانا با اعلام این مطلب گفت: هرچند تقلب در زعفران در بازارهای داخلی با تغییر در وزن و رنگ گزارش شده است، اما صدمه‌ای کـه از ناحیه تاجران اماراتی به اعتبار زعفران ایرانی زده می‌شود، با هیچ مقیاسی قابل جبران نیست.

او افـزود: عده‌ای از تاجران اماراتی با تغییر در نوعی داروی پرورش اسب و تداخل آن با حجم بسیار اندکی از زعفران ایرانی آن را در بسته‌بندی نهایی به اسم زعفران درجه یک ایران در بازارهای بین‌المللی عرضه می‌کنند. وی خاطرنشـان کرد: قیمـت زعفران تقلبـی اماراتی یک‌چهارم قیمت زعفران واقعی است که به اسم زعفران ایرانی در بازارهای جهانی به فروش رسـیده و مشتری آن معمولاً تاجران کشورهای عربی یا آفریقایی هستند.

با کمبود کالاهای ممنوع‌شده مواجه نشویم

یکی از اعضای هیات‌رئیسـه اتـاق بازرگانی ایران در مورد مدیریـت واردات و ممنوعیت واردات برخی اقلام به کشـورمان، با بیان اینکه مدیریت واردات را نمی‌توان ممنوعیـت واردات دانسـت، تصریـح کرد: ایـران باید اسـتراتژی واردات داشـته باشد تا با این ممنوعیت‌ها با کمبود کالاهای ممنوع‌شـده مواجه نشود و بعد از گران شدن این اقلام، مجدداً واردات این کالاها را مد نظر قرار دهد. ابراهیم جمیلی عنوان کرد: مدیریت واردات بحث مطلوبی اسـت اما در این سیاست، اولین کاری که باید مد نظر قرار بگیرد مشخص کردن حقوق مصرف‌کننده برای رعایت آن است. جمیلی با تاکید بر مشخص شدن استراتژی واردات کشور افزود: باید این استراتژی مشخص شود تا بدانیم چه کالاهایی را باید و چه کالاهایی را نباید وارد کرد. او در ادامه گفت: ضمن اینکه من اعتقاد دارم بازار داخلی را به راحتی نباید در اختیار کشورهای دیگر قرار داد چون آنها امکان تبلیغات بیشتری دارند. با این وضعیت، بهترین کاری که ما باید انجام دهیم این است که استراتژی خود را در رابطه با واردات تدوین کنیم.

استیضاح خلیلیان چهارم مهر اعلام می‌شود

یکی از طراحان استیضاح وزیر کشاورزی از مخالفت امضاکنندگان طرح اسـتیضاح خلیلیـان با دادن مهلت سه‌ماهه به وی خبر داد و گفت: ما همچنان پیگیر اعلام وصول این طرح در اولین جلسه مجلس پس از تعطیلات هسـتیم. محمد کرمی‌راد با اعلام ایـن خبر اظهار کرد: امضاکنندگان طرح استیضاح وزیر کشاورزی مصمم هستند طرح مذکور در اولین جلسه مجلس بعد از تعطیلات توسط هیات‌رئیسه آن اعلام شود. وی در پاسخ به این سوال که آیا احتمال انصراف امضاکنندگان این طرح تا زمان برگزاری جلسه علنی مجلس در چهارم مهرماه وجود دارد، گفت: بعید می‌دانم زیرا تاکنون کسانی که از توضیحات وزیر و با رایزنی‌های وزارت کشاورزی قانع شده‌اند امضاهای خود را پس گرفته‌اند. نماینده کرمانشاه گفت: این طرح با ۴۰ امضا تقدیم هیات‌رئیسه شده که چهار نفر اعلام کرده‌اند از توضیحاتی که به آنان ارائه شده، قانع شده‌اند اما دیگر امضاکنندگان همچنان بر استیضاح اصرار دارند.

تامین منابع آزادراه با فروش اراضی ملی

معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشـور با بیان اینکه قصد داشـتند منابع سـاخت آزادراه تهران- شـمال را از فروش زمین‌های منابـع طبیعـی تامین کنند، گفت: بـا تصویب دولت، این اراضی باید بـه منابع طبیعی بازگردد. محمدتقی عموزاده به مهر اظهار کرد: مسـیر ایـن آزادراه از نظر سـازمان جنگل‌ها مشـکلی ندارد و قرار شـده است با انجام مطالعات و ارزیابی زیست‌محیطی و تایید شورای عالی محیط زیست، ساخت آن انجام شود. وی در عین حـال افزود: هنگامـی که برای تامین کسـری بودجه اقـدام به فروش اراضی منابع طبیعی کردند، سـازمان جنگل‌هـا واکنش نشـان داد. معاون حفاظـت و امور اراضی سـازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشـور تصریح کـرد: این اراضی به صورت جنگل‌های طبیعی و جنگل دست‌کاشت بوده که در واگذاری‌ها ممنوعیت مطلق قانونی دارند، بنابراین بر اساس مصوبه دولت اسناد این جنگل‌ها باید به منابع طبیعی بازگردانده شود. وی بیان داشت: بخشی از هزینه ساخت این آزادراه بر عهده وزارت راه و ترابری اسـت که سـازنده‌های این پروژه با فروش این اراضی قصد تامین منابع مالی داشتند. لازم به یادآوری است پیشرفت ساخت آزادراه تهران- شمال پس از گذشت بیش از ۱۴ سال از آغاز ساخت آن کمتر از هشت درصد گزارش شده است.

مجوز پست خصوصی بین‌المللی صادر نشده است

مدیرعامل شـرکت پست ایران گفت: مجوز شرکت ACC تنها برای فعالیت در پسـت داخلی است و این شرکت برای فعالیت بین‌المللی نیازمند کسب مجوز از رگولاتوری است. محمدحسن محبیان‌عراقی در گفت‌وگو با فـارس در خصوص اعطای مجوز فعالیت پسـتی به یک شـرکت خصوصی در بخـش بین‌الملل گفت: این شـرکت به عنوان یک همکار با شرکت پست همکاری می‌کند که به آن مجوز داده‌ایم به نمایندگی از شرکت پست بعضی از سـرویس‌ها را ارائه دهد. وی ادامه داد: شـرکت‌های بسیاری با پست همکاری می‌کنند و از ما مجـوز می‌گیرند تا بعضی سـرویس‌ها را به نیابت از ما و تحت مقررات پسـتی انجام دهند. مدیرعامل شرکت پست تاکید کرد: این شرکت چنانچه بخواهد به عنوان یک شرکت کاملاً پستی فعالیت کند و نیز برای تبدیل شـدن به اپراتور باید از سـازمان تنظیم مقررات مجوز بگیرد که برای این کار اقدام کرده است.

معاون سازمان خصوصی‌سازی:

چک، موضوع ۱۰۶ پرونده حقوقی سازمان خصوصی‌سازی

معاون سـازمان خصوصی‌سازی با تشریح ابعاد ۱۰۶ پرونده حقوقی این سـازمان گفت: عمده این پرونده‌ها مربـوط به عدم پرداخـت مبلغ چک از طرف خریداران اسـت. به دنبال انعکاس موضوع ۱۰۶ پرونده سـازمان خصوصی‌سـازی در مراجع مختلف کـه مربوط به ۳۳ پرونـده در هیات داوری، ۱۸ پرونـده در دیوان عدالت اداری و ۵۵ مورد دیگر در مراجع قضایی بوده، اسماعیل غلامی معاون این سازمان در گفت‌وگو با فارس ابعاد این ۱۰۶ پرونـده را مربوط به عدم پرداخت مبلغ چک ارائه شده از سـوی خریداران شرکت‌ها دانست. وی در ابتدا وجود ۱۰۶ پرونده حقوقی برای سازمان خصوصی‌سازی را که در چهارمین نشسـت شـورای عالی اصل ۴۴ در مردادماه گزارش شـده بود بعید دانست و گفت: عمده پرونده‌های قابل طرح در مراجع گوناگون به دو دسـته قبـل و بعـد از واگذاری تقسـیم می‌شـوند. در موارد قبل از واگذاری بنگاه‌ها که مسـائلی چون شـفافیت و قیمت‌گذاری مطرح است چند پرونده مطرح شده است.

فقط دو پرونده قبل از واگذاری علیه سازمان

غلامی افزود: در طول سابقه شش‌ساله‌ام در سازمان خصوصی‌سـازی فقط دو پرونده قبل از واگذاری درباره شرکت‌های لوله‌گستر اسفراین و پاسباز وجود داشته که رای صادره هیات داوری علیه سـازمان خصوصی‌سازی بود. این معاون سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به اینکه وجود برخی پرونده‌های مربوط به بعد از واگذاری طبیعی است، ادامه داد: واقعیت این است که به جز پرونده‌های جابریـان (خریدار ۱۳۶۴ میلیـارد تومانی بلوک ۳۰/۵ درصدی فولاد خوزستان)، مخابرات، پتروپارس و اخیراً نیروگاه خوی و شـاید هم دو سـه پرونـده دیگر، باقی موارد مربوط به مسائل بعد از واگذاری در ارتباط با عدم پرداخت چک از سوی خریداران بلوک‌های معامله شده شـرکت‌ها است. غلامی افزود: برخی از این خریداران تا زمانـی که قادر به پاس کردن چک و پرداخت اقسـاط هستند مشکلی ندارند اما به محض ناتوانی در پرداخت اقساط شروع به بهانه‌گیری می‌کنند و چند ماه تا چند سال بعد از زمان واگذاری ایراد گرفته و به هیات داوری شکایت می‌کنند.

حکایت خریداران چشم بسته و ویولن‌زن الیگودرزی

بـه گفتـه وی تعـدادی از این خریداران با چشـم بسـته و با امید به اینکه بعد از خرید شـرکتی از طریق فروش دارایی یا دریافت سـود قادر به تسویه چک‌های داده شده باشند با هزار و یک آرزو و امید واهی اقدام به خریـد می‌کنند، اما بعد از عدم تحقق این گونه اهداف، ادعای بازپس دادن شـرکت را دارند. این مقام مسوول در سـازمان خصوصی‌سازی تاکید کـرد: ایـن در حالی اسـت که این سازمان بعد از درج آگهی فروش از متقاضیان دعوت می‌کند ظرف یک ماه با بررسی صورت‌های مالی و ابعاد مختلف شـرکت‌ها، از چند و چون بنگاه مطلع شده و توضیحات لازم را از ما بخواهند. غلامی افزود: حکایت افرادی که بدون داشتن منابع مالی و چشم‌بسته و با اهداف موهوم اقدام به خرید شـرکت‌ها می‌کنند مانند این اسـت که در گذشـته در شهر ما (الیگودرز) ویولن‌زن نابینایی بود که بعد از مراسـم یک عروسـی تنها ۱۰ تومان گرفته بود. بـا این اتفاق وی به صاحب مجلس گفت: «چرا تو که پول نداشـتی، ارکسـتر دعوت کردی؟» وی تاکید کـرد: بنابراین به جز چند پرونده خاص که حداکثر ۱۰ مورد اسـت عمده پرونده‌های مربوط به بعد از واگذاری و ناشـی از عدم پرداخت اقساط اسـت که اتفاقاً بعد از شکایت سازمان خصوصی‌سازی از سوی خریداران مطرح می‌شود، چراکه سازمان خصوصی‌سازی در نتیجه عدم پرداخت به موقع اقساط اقدام می‌کند. بنابراین بین آن کس که حقیقـت را نمی‌داند با آن کس که حقیقت را می‌داند اما آن را دروغ می‌انگارد، فرق بسـیاری هسـت که همگان می‌دانند.

جزییات ۱۰۶ پرونده حقوقی

غلامـی در ادامـه به جزییـات ۳۳ پرونده در هیات داوری، ۱۸ و ۵۵ پرونـده دیگر در دیوان عدالت اداری و مراجع قضایی اشـاره کرد و گفت: هیات داوری اولین مرجعی اسـت که بعد از انجام واگـذاری، خریداران یا فروشـندگان به آن مراجعـه می‌کنند. همان طوری که توضیـح دادم عمده ایـن پرونده‌ها مربوط بـه ناتوانی خریـداران در پرداخـت چک‌هاسـت. وی ادامـه داد: پرونده‌های دیوان عدالت اداری هم ربطی به واگذاری‌ها ندارد. در این حوزه مسـائلی مانند بازخرید و جابه‌جایی و شکایت کارکنان سازمان خصوصی‌سازی مطرح شده اسـت. غلامی خاطرنشان کرد: عمده پرونده‌های طرح شـده در مراجع قضایی هم به جز مواردی چون پرونده جابریان مربوط به مسائل کوچکی است که اتفاقاً به نفع سـازمان بوده، به طور مثال ۹ پرونده از ۵۵ پرونده این حوزه ناشـی از شکایت چند کارگر اخراجی یک شرکت کوچک به دلیل نحوه برگزاری مجمع سـالانه است که ربطـی به ما نـدارد. وی در بخش پایانی اظهارات خود گفت: واقعیت این است که سازمان خصوصی‌سازی مرکز مبادله سـهام دولت از یک سهم یک ریالی تا سهام ۱۵ هزار میلیارد تومانی شده است. بنابراین این سازمان در برابر انبوهی از موارد واگذاری ۳۳۰ شرکت (که هر کدام مسائل خاص خود را دارند) قرار دارد که عمده موارد و مشـکلات شرکت‌ها مانند طلب آنها از دیگران ربطی به این سازمان ندارد. غلامی در خاتمه با بیان طبیعی بودن چند اشتباه در جریان بعد از واگذاری شرکت‌ها در برابر واگذاری‌های انبوه گفت: مقرر شده جزییات این پرونده با همکاری دیگر مدیرمسوولان سازمان خصوصی‌سازی مورد بررسی قرار گیرد، اما علت اصلی وجود ۳۳ پرونده در هیات داوری که مرجع اصلی رسیدگی بعد از واگذاری است ناشی از عدم تسویه به موقع چک‌ها و بهانه‌گیری خریداران است.

معاون وزیر بازرگانی:

محدودیت‌های واردات مغایرتی با قانون ندارد

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه محدودیت‌هـای واردات کالاها مغایرتی با قانون برنامه چهارم ندارد، گفت: منتظر فهرسـت اقلام غیرضروری، غیرکیفی و بازنگری ضوابط فنی از سـوی دو وزارتخانه صنایع و معادن و بهداشت برای اعمال ابزارهای مختلف مدیریت واردات هستیم. بابک افقهی رئیس کل سازمان توسـعه تجارت در گفت‌وگو با فـارس اظهارکرد: پیرو نامه وزیر بازرگانـی به رئیس کل گمرک، در خصوص ابـلاغ ماده ۱۶ قانون افزایـش بخش بهره‌وری و منابع طبیعی، تلقی کارشناسـان این بـود که با وجود ابلاغ وزیـر نیازی به ابلاغ سـازمان تابعه نخواهد بود، اما در جهت تاکید مجدد و به اسـتناد تبصره ذیل ماده چهار قانون مقـررات صادرات و واردات تمام محدودیت‌های اعلام‌شـده توسط وزیر جهاد کشـاورزی عیناً از سوی سازمان توسعه تجارت جهت اجرا به گمرک جمهوری اسلامی ابلاغ شد.

او ادامـه داد: بـر این اسـاس از زمـان ابلاغ وزیر بازرگانـی، از تمام واردکنندگان هنگام ثبت سـفارش تعهدی مبنی بر ارائه مجوز وزارت جهاد کشاورزی (قبل از ورود) برای کلیه کالاهای مشـمول و ارائه آن هنگام ترخیص به کلیه گمرکات کشـور اخذ می‌شود. معاون وزیر بازرگانی در خصوص زمان مشمولیت کالاهایی که از قبل گشـایش اعتبار شده یا ثبت سفارش شده‌اند یا حمل آنها صورت گرفته اسـت، افزود: به گمرک ابلاغ شـده ضمن رعایـت حقوق مکتسـبه، کالاهایی را که قبـل از ابلاغ قانون مذکور، ثبت سـفارش شـده‌اند، با رعایت مفاد ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صـادرات و واردات و اخـذ گواهی‌های قانونی لازم و با رعایت سـایر مقررات ترخیص کند. رئیس کل سازمان توسـعه تجارت ایران در پاسـخ به این سوال که آیا با فهرست تکمیلی دیگری که وزارت جهاد در دست ارسال دارد، مشـکلی ندارید، گفت: هرگونه درخواست جدید وزارت جهاد کشـاورزی در راستای اجرای این قانون با حداکثر سرعت عیناً جهت اجرا به گمرک ابلاغ خواهد شـد. افقهی در پاسـخ به این سوال که آیا نگرانی‌ای از بابت افزایش قاچاق این‌گونه اقلام وجود ندارد، گفت: به نظرم همه ما مامور به انجام تکالیف قانونی هستیم. البته خوشـبختانه بنابر اظهارات وزیر کشـاورزی، مطالعات کارشناسـی خوبی در مجموعه وزارت جهاد کشاورزی برای محدودیت واردات اقلام مشمول صورت گرفته که نگرانی‌ها را مرتفع می‌کند اما از آنجا که قانونگذار هم به دلیل حساسیت بسیار بالای استفاده از ابزارهای متعدد مدیریت واردات و نقش‌پذیری متغیرهای متعدد در یک تصمیم، الگوی تلفیقی مشارکتی دولتی- خصوصی نظیر کمیسـیون ماده یک را با حضور ۹ دسـتگاه تخصصی پیش‌بینـی کرده که در آن مباحـث و نظرات مختلف از حیث مباحث ارزی، کشـش‌پذیری قاچاق، تناسـب بـا ظرفیت‌های تولیـد و از همه مهم‌تر نیازهای صنایع بالادسـتی و پایین‌دسـتی و مصـرف و تولیـد مطرح می‌شود، شـاید تشـکیل کمیته‌ای حداقل مشورتی با دعوت از نهادهای ذی‌ربط برای ارزیابی تاثیرات هریک از ایـن تصمیمات برای‌گریز از اتخاذ تصمیمات رفت و برگشـتی بسیار مناسب باشـد که به همکاران‌مان در وزارت جهاد کشاورزی توصیه می‌کنیم.

معاون وزیر بازرگانی ادامه داد: ما آماده هستیم همه تجارب و سـوابق کمیته‌های مختلف و کمیسیون ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات را بـرای انجام بهینـه اختیارات قانونـی وزارت جهاد کشاورزی در اختیارشان قراردهیم. رئیس کل سازمان توسـعه تجارت ایران در خصوص برخـی اظهارنظرها بابت مغایرت‌های قانونی منع واردات با برنامه چهارم یا قوانین «WTO» اظهار داشت: مرجع تشخیص مغایرت یا عدم مغایرت مصوبات مجلس، طبق قانون اساسـی، شـورای نگهبان است و هر مصوبه مجلس بعد از تایید این شورا و ابلاغ ریاست‌جمهوری برای همه دستگاه‌ها لازم‌الاجراسـت و قانون افزایش بهره‌وری کشاورزی و منابع طبیعی هم این مسیر را طی کرده است. او ادامه داد: لـذا مغایـرت آن با قانون برنامـه چهارم از نظر ما منتفی اسـت بنابراین این قانون حتماً لازم‌الاجراست. افقهی گفت: مغایرت این قانون با قواعد سازمان جهانی تجارت آن هم در زمانی که همه سـردمداران استکبار علیه تجارت ما هم‌قسـم شـده‌اند یـک بحث انحرافی است که معلوم نیست، افرادی که این مباحث را مطرح می‌کنند سـنگ چه کسانی را به سینه می‌زنند؛ منافع، اقتصاد و تجارت ایران یا نگرانی دولت‌های اسـتکباری تحریم‌کننده ما را.

نگاهی به قیمت انواع خودرو در بازار

ریو گران شد، زانتیا گران می‌شود

گـروه اقتصـادی: شـاید اگر سخنگوی شـرکت کیاموتورز خبر توقـف همـکاری ایـن شـرکت با خودروسازان ایرانی را فاش نمی‌کرد، رکودی که در بازار خودرو از ابتدای امسـال به وجـود آمده بـود ادامه می‌یافـت و آب از آب بزرگ‌تریـن بازار خودرو کشور در پایتخت تکان نمی‌خورد. توقف همکاری کیاموتورز بـا ایران از آن لحاظ مهم اسـت که پراید بـه عنوان پرشـمارگان‌ترین خودرو کشـور ارثی است که از کیا به سـایپا رسیده و تقریباً ۵۰ درصد کل خودروهای سواری تولیدشده کشور را دربر می‌گیرد. انتشار این خبر سبب شد برخی گمانه‌زنی‌ها درباره افزایش قیمت پراید صورت گیرد تا این تصور به وجود بیاید که نخسـتین اثر توقف همکاری کیا با سـایپا افزایش قابل ملاحظه قیمت پراید خواهد بود. اما این اتفاق در هفته گذشـته به وقوع نپیوست و پراید همچون روزهای قبل با همان قیمت پیشین هفت میلیون و ۷۵۰ هزار تومان در نوع بنزین‌سوز و هشت میلیون و ۵۷۰ هزار تومان در نوع دوگانه‌سـوز در بازار تهران خرید و فروش شد. البته ریـو از برادر بزرگ‌تـر خود تبعیت نکرد و قیمت خود را ۲۰۰ هزار تومان بالا کشید تا به رقم ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به ازای هر دسـتگاه برسـد و تنها خودرویی لقب بگیرد که توانسـته قدری بازار خودرو را طی هفته گذشـته از رکود خارج کند. ایـن نگرانی وجود دارد که توقف صادرات کیاموتورز به ایران باعث بالا رفتن هرچه بیشتر قیمت این خودرو شود.

ثبات در خانواده پژو

آنچنـان که ایسـنا در گزارش هفتگی خـود از بازار خودرو آورده، در هفته‌ای که گذشـت هر دسـتگاه پژو ۴۰۵ بنزین‌سوز دارای ترمز ضدقفل حدود ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش شد و نوع بدون ترمز ضدقفـل این خودرو نیز حدود ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان فروخته شد. نوع دوگانه‌سوز پژو۴۰۵ دارای ترمـز ضدقفل نیز حدود ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان در بازار معامله شـد. این خودرو بنـا بر اظهارات رئیس سـازمان محیط زیسـت جزء خودروهای آلاینده کشور است که به همراه پراید تا سال ۹۵ باید از رده خارج شود. اما بنا بر اخبار رسیده انگار قرار است با اعمال تغییراتی روی موتور پژو ۴۰۵ تولید این خودرو بعد از سـال ۹۵ نیز ادامه یابد تا عمر تولید آن به پیکان نیز برسـد. هر دستگاه پژو پارس سال با قیمت ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد، در حالی که هر دستگاه خودرو پارس دوگانه‌سوز دارای ترمز ضدقفل ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هـزار تومـان در بازار به فروش رسـید و نوع بدون ترمز ضدقفل این خـودرو نیز حدود ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در بازار قیمت داشت. پژو پارس از پرمصرف‌ترین خودروهای کشور است که با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مالکان آن باید هزینه بیشـتری را صرف بنزین این خودرو کنند. در هفته گذشته همچنین هر دستگاه پـژو ۲۰۶ تیپ ۲ دارای ترمز ضدقفل حدود ۱۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار به فروش رسید و مدل بدون ترمز ضدقفل این خودرو حدود ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان معامله شـد. مدل‌های V9، V8 و V200 نیز بـه ترتیب با قیمت‌های ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ۱۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش شدند.

احتمال گرانی زانتیا

همچنین هر دستگاه پراید بنزین‌سوز متالیک قیمتی معادل هفت میلیون و ۷۵۰ هزار تومان در بازار داشت، در حالی که قیمت همین خودرو با رنگ غیرمتالیک حدود هفت میلیون و ۵۷۰ هزار تومان بود. هر دسـتگاه پراید دوگانه‌سوز نیز این هفته با قیمتی معادل هشت میلیون و ۵۷۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش شد. هر دستگاه ریو و زانتیا نیز به ترتیب ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و ۲۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار قیمت داشتند. اما به غیر از پراید دو محصول دیگر سایپا یعنی زانتیا و ریو طی هفته‌های اخیر گران شده‌اند. قیمت زانتیا هم‌اکنون به حدود ۲۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده و احتمال رسیدن این قیمت به ۳۰ میلیون تومان نیز وجود دارد. البته تولید این خودرو قرار اسـت از ابتدای پاییز امسال متوقف شود. بازار تندر ۹۰ نیز این هفته نوسان خاصی را تجربـه نکرد. تندر E2 پارس خودرو با قیمتی معادل ۱۶ میلیون تومان به فروش رفت و قیمت همین خودرو تولید شرکت ایران‌خودرو ۱۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود. تندر E1 پارس خودرو نیز ۱۴ میلیون تومان و E1 ایران‌خودرو ۳۰۰ هزار تومان ارزان‌تر خرید و فروش شد.

خبر

تغییر شکل تعاونی سهام عدالت یعنی حل شدن در نظام سرمایه‌داری

وزیر تعاون گفت: کسانی که برای خروج تعاونی‌های سهام عدالت از شکل تعاونی استفساریه داده‌اند، خواهان حل شدن تعاونی‌ها در نظام سرمایه‌داری هستند. محمد عباسی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ایجاد زمینه اضمحلال تعاونی‌ها برای خروج از نگاه عدالت‌محور و جلوگیری از دسـتیابی بخش مردمی اقتصاد به سهم ۲۵ درصدی از اقتصاد ملی است. وی یکی از عوامل عدم دستیابی بخش تعاون به جایگاه واقعی خود را نوع نگاه سیاستگذاران و برنامه‌ریزان به بخش تعاون دانست و متذکر شد: از آنجا که این عده از مسوولان نقش موثری در سیاستگذاری‌ها دارند برای تحقق اهداف تعیین‌شده در اصل ۴۴ قانون اساسی باید نگرش خود را به بخش مردمی اقتصاد تغییر دهند.

طلا دوباره رکورددار شد

گروه اقتصادی: کاهش ارزش دلار دوباره سـکوی پروازی شـد برای طلا. طبق گزارش خبرگزاری رویترز دیـروز قیمت هر اونس طـلا در بازارهـای جهانی به بالاترین قیمت خـود در تاریخ اقتصادی یعنی ۱۲۸۲ دلار و ۷۵ سـنت رسـید. طلا بعد از اینکه سد ۱۲۸۲ دلار را شکسـت، با کاهش مواجه شـد. در اواسط روز قیمت این فلز سـرمایه‌ای به ۱۲۷۸ دلار در اونس افت کرد. در مقایسـه قیمت طلا با ماه آگوسـت قیمت این فلز ۱۰۰ دلار بالا رفته اسـت. همان‌طور که گفته شد کاهش ارزش و افـت قیمت دلار مهم‌ترین علت گران شدن طلا عنوان می‌شود. این روند و جذابیت دوباره طلا در بازارهای جهانی، باعث گرانی بازار داخلی هم شد به صورتی که سـکه طرح قدیم ۳۳۲ هزار تومان و سـکه طرح جدید ۳۱۸ هزار تومان قیمت داشـت. با توجه به اینکه قیمت سکه طرح قدیم با اونس ۱۲۸۲ دلار، پنج هزار تومان گران شد و طرح جدید هم سه هزار تومان بالاتر از روز قبل قیمت داشت.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت(تومان)	نوسان	
دلار امریکا	۱۰۵۸	۲	▲
یورو	۱۳۸۵	۲	▼
پوند انگلیس	۱۶۴۰	۳	▼
دلار کانادا	۱۰۳۰	۱	▲
ریال سعودی	۲۸۰	۱	▲

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان	
سکه طرح قدیم	۳۳۲۰۰۰	۵۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۳۱۸۰۰۰	۳۰۰۰	▲
نیم سکه بهار آزادی	۱۶۱۰۰۰	۱۰۰۰	▲
ربع سکه بهار آزادی	۸۲۰۰۰	۲۰۰۰	▲
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۲۲۰۰	۳۰۰	▲