

گذر

نیویورک تایمز:

اتحادیه اروپا محدودیت پرواز «ایران‌ای» را برمی‌دارد

● ایرنا: نیویورک تایمز نوشت: اتحادیه اروپا مصمم است ایران را در زمینه نوسازی ناوگان هوایی بسیار فرسوده‌اش کمک کند و محدودیت حريم هوایی در مورد هواپیماهای ایرانی را از میان بردارد. این روزنامه آمریکایی افزود: ناوگان هوایی ایران بسیار فرسوده و یکی از کهنه‌ترین ناوگان‌های هوایی جهان است. مایکین سنی این هواپیماها بیشتر از ۲۶ سال است. هواپیماها و قطعات یدکی جدید به‌تدریج وارد است. تحریم‌های تجاری اروپا و آمریکا، کار فروش قطعات یدکی مورد نیاز برای نگهداری و تعمیر صحیح این هواپیماها را ناممکن کرده بود.
اینک ثمرات توافق هسته‌ای و سبک‌شدن تحریم‌های ایران در حال ظهور است و به‌دنبال چند دهه انزوای ایران، هواپیماها و قطعات یدکی جدید به‌تدریج وارد کشور می‌شوند. تقریبا شش سال پیش اتحادیه اروپا قاطع و محکم راه دسترسی ناوگان فرسوده هوایی ایران را به حريم هوایی خود بست. اینک طبق اعلام مقامات این اتحادیه در بروکسل، این بلوک خود را آماده می‌کند تا بخشی از محدودیت‌های اعمال‌شده علیه هواپیماهای ایرانی را از میان ببردارد. در این هفته هیاتی از «کمیسسیون اروپا» که دایره اجرایی اتحادیه اروپاست، وارد تهران خواهد شد و موافقت رسمی این اتحادیه در این زمینه را تسلیم ایران خواهد کرد. این اقدام جزئی از مجاهدت‌های پیگیر اتحادیه اروپا برای اتصال اقتصادی ایران با ۲۸ کشور عضو اتحادیه است. اتحادیه اروپا روزگاری یکی از بزرگ‌ترین شرکای تجاری ایران محسوب می‌شد. رسانه‌های دولتی ایران هم گزارش داده‌اند که هیاتی از نمایندگان کارخانه هواپیماسازی آمریکایی «بویینگ» برای بحث و مذاکره راجع به امکان فروش تعداد ۲۷۲ تا ۷۷۷ فروند هواپیما راهی ایران می‌شوند. در عرض چند دهه گذشته، این اولین‌بار است که هیاتی از «بویینگ» Boeing به ایران سفر می‌کند. رقیب اروپایی بویینگ یعنی «ایرباس» Airbus در ماه ژانویه با ایران برای فروش هواپیمای جدید جت به ارزش ۲۷ میلیارد دلار به توافق رسید. اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۰ پرواز اکثر هواپیماهای متعلق به شرکت هواپیمایی ایران «ایران ایر» Iran Air را در حريم آسمان این اتحادیه ممنوع کرد. علت این تصمیم‌گیری عدم صلاحیت ایمنی این هواپیماها اعلام شده بود. «ویولتا بالک»، کمیسسیونر حمل‌ونقل اتحادیه اروپا، در آستانه سفر به ایران چندروز پیش در مصاحبه‌ای اعلام کرد: «سبک‌کردن محدودیت‌های پروازی «ایران‌ایر»، «اولویت کلیدی» بروکسل است. بروکسل ضمن آن علاقه‌مند است راه دسترسی خطوط هوایی اروپا به اقتصاد ۴۰۰میلیاردلاری ایران را نیز باز کند».

بالک بیان کرد که بازرسی‌های اتحادیه اروپا از

عملیات‌های تعمیر و نگهداری هواپیماها طبق

برنامه‌ریزی‌های به‌عمل‌آمده از ماه آینده شروع و حمل‌ونقل هوایی میان ایران و اروپا امکان‌پذیر خواهد شد. وی تأکید کرد که برقراری این حمل‌ونقل هوایی حامل منافع سرشار اقتصادی و دیپلماتیک است. وی تأکید کرد: «ما باید این اتصالات را دوباره برقرار کنیم». بالک متذکر شد که حمل‌ونقل هوایی «توانمندساز کلیدی» رشد اقتصادی و اجرای توافق‌نامه‌های معتبر خدمات هوایی است که اتحادیه اروپا در سال‌های اخیر با چند کشور در غرب بالکان، خاورمیانه و آفریقای‌شمالی به انجام رسانده است. بالک افزود: «هر مقصد جدید، پتانسیل جدیدی است برای توسعه تجارت». نیویورک تایمز در ادامه اشاره می‌کند: سبک شدن محتمل محدودیت حفظ حريم هوایی اروپا در مورد ایران در حساس‌ترین مقطع زمانی اتفاق می‌افتد. بالک گفت که آمریکا در خصوص این اقدام اتحادیه اروپا نگران است. با وجود مشکلات موجود، من انتظار ندارم در این مسیر ما کام راحتی برداریم. وی تصریح کرد: «تعامل اروپا با ایران در موضوعات مربوط به هوانوردی همیشه متمرکز بر ایمنی پرواز بوده است؛ نه نگرانی‌های سیاسی». وی تأکید کرد: «در وادی حمل‌ونقل هوایی، ایمنی، اولی‌ترین اولویت است».

باوجود این محدودیت‌ها، ایران‌ایر کمافی‌السابق

به حدود ۱۲ شهر اروپایی با ۱۲ فروند هواپیما پرواز

داشت. تمام هواپیماهای کهنه «ایرباس» A300 و A310 آزمایش‌های بازرسی ایمنی اتحادیه اروپا را با موفقیت پشت‌سر گذاشته‌اند. «ماهان‌ایر» Mahan Air دیگر شرکت هواپیمایی ایران که متعلق به بخش خصوصی است، به‌تازگی سطح کیفی ناوگان خود را به مدل‌های جدید ایرباس مجهز کرده است و بدون محدودیت ایمنی از مبدأ تهران به مقصد چندین شهر اروپایی پرواز می‌کند. از جمله این شهرها آتن، میلان و مونیخ هستند. اما این حلقه ارتباط هوایی نسبتاً کم‌تردد است.

ضمن آن‌که هزینه بالای عملیاتی چنین ناوگان

کهنه و فرسوده‌ای، خطوط هوایی ایران را از حیث قابل‌فایت‌بودن در رقابت اروپایی همچون «لوفتازا» Lufthansa، «ایرفرانس» Air France و «بریتیش ایرویز» British Airways کاملاً از درجه اعتبار ساقط کرده است. این سه خطوط هوایی اخیراً پروازهای مستقیمشان را به تهران یا از سر گرفته‌اند یا در شرف راه‌اندازی مجدد هستند. ایران و آمریکا چند دهه قبل روابط دیپلماتیک خود را قطع کردند و ایران سال‌هاست که مترصد آن است پروازهایش را به آمریکا از سر بگیرد. امروز به لطف لغو تحریم‌ها، این امکان محقق شده است.

شرق: هرچه احمد توکلی بیشتر پی ماجرای نطق جنجالی‌اش را می‌گیرد بیشتر این موضوع تکذیب می‌شود. بعد از تکذیب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مبنی بر کذب‌بودن ادعای این نماینده مجلس، دیروز بخشنده نیز که در قامت نماینده دولت در برنامه گفت‌وگو ویژه خبری حاضر شده بود، ادعای برداشت از صندوق توسعه ملی را رد کرد. نکته جالب ماجرا این است که در بخشی از ماجرا باز هم پای محمود احمدی‌نژاد به میان آمد که به گفته بخشنده به‌ناحق ساختمان وزارت جهاد در دولت قبل فروخته شد و به‌این‌ترتیب ماجرای خرید دو ساختمان توسط وزارت جهاد کشاورزی که احمد توکلی بر آن تأکید کرده بود، مشخص شد.

به گزارش فارس، در ابتدای این بحث احمد توکلی، نماینده

مجلس شورای اسلامی، به یکی از مستندات خود درباره برداشت دوونیم‌میلیاردلاری از صندوق توسعه ملی اشاره کرد و گفت: سازمان بازرسی کل کشور در ۹۲/۹/۳۰ خطاب به آقای حتی وزیر جهاد کشاورزی درخواست کرد عملکرد آن وزارتخانه درباره یارانه و اعتبار ارزی کود شیمیایی به شرح پیوست ارسال شود.

وی ادامه داد: شورای‌عالی امنیت ملی با مصوبه شماره ۱۶۲۸۷۹ مورخ ۹۲/۴/۲۶ مبلغ دوونیم‌میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی را با مهلت بازپرداخت شش‌ماهه و کارمزد صفر درصد برای تأمین منابع مالی کالاهای اساسی اختصاص داد که در این راستا دو شرکت دولتی در ۹۲/۷/۲۰ و ۹۲/۹/۱۰ نهایتاً به عنوان تأمین‌کننده، انتخاب و برای کشایش اعتبار به معاونت ارزی معرفی شدند.

توکلی یادآور شد: براساس این نامه مدیرعامل شرکت جهاد تا تاریخ ۹۳/۱۱/۳۰ مبلغ ۱۵۲میلیارد تومان از محل فروش کود شیمیایی و یارانه از آن وزارت دریافت کرد درصورتی‌که فقط ۲۵میلیارد تومان از اعتبار ارزی از محل منابع صندوق توسعه را تسویه کرده است.

در بخش بعدی عبدالمهدی بخشنده، معاون وزیر جهاد کشاورزی، در پاسخ به اظهارات توکلی گفت: در اواخر دولت قبل طبق مصوبه ۲۰۱۴ مبلغ دوونیم میلیارد دلار برای وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بهداشت‌ودرمان تصویب شد تا این وزارتخانه‌ها بتوانند ذخایر راهبردی کشور را تأمین کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی که برای بازدید از نمایشگاه ماشین‌آلات راهسازی و مذاکره با شرکت‌های سرمایه‌گذاری آلمانی به مونیخ سفر کرده است، از مذاکره با شرکت‌های راهسازی برای خرید دستگاه‌های تونل‌زنی «TBM» به صورت فابناتس خبر داد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، معاون وزیر راه و شهرسازی با سفر به آلمان از نمایشگاه ماشین‌آلات راهسازی، معدنی و ساختمانی Bauma مونیخ بازدید و مذاکراتی نیز درخصوص خرید دستگاه‌های حفاری تونل «TBM» انجام داد. علی نوزاد در رابطه با این مذاکرات گفت: با تکیه بر رویکرد

اقتصاد

معاون وزیر جهاد کشاورزی از عدم بدهکاری به صندوق توسعه ملی بابت کود خبر داد

دومین تکذیبیه به احمد توکلی

وی با بیان اینکه برداشت از صندوق توسعه ملی، مصوبه ستاد تدابیر ویژه شورای‌عالی امنیت ملی بوده است، گفت: وزارت جهاد کشاورزی فقط یک‌میلیارد و ۱۶۰میلیون دلار از دوونیم میلیارد دلار را استفاده کرده است. این مبلغ بابت واردات کالاهای اساسی شامل گندم، برنج، روغن، شکر، کود شیمیایی مورد استفاده قرار گرفته است. مبلغ یادشده (یک‌میلیارد و ۱۶۰میلیون دلار) که به وزارت جهاد کشاورزی تعلق گرفته بود در اختیار دو شرکت بازرگانی دولتی برای واردات گندم و سایر اقلام و شرکت خدمات حمایتی برای تأمین نهاده‌های دامی و چند شرکت دیگر قرار داده شد.

در ابتدای کار این دولت ذخایر راهبردی کشور در بدترین شرایط ممکن بود. نماینده دولت در این بحث خاطرنشان کرد: در شروع کار دولت ذخایر راهبردی کشور در بدترین شرایط به سر می‌برد و ذخایر گندم ما به ۲۱ روز و در برخی استان‌ها حتی به سه روز رسیده بود و دولت با این مصوبه توانست ذخایر گندم را از ۲۰ روز به شش ماه برساند. از مبلغ یک و یک دهم‌میلیارد دلار سند فقط ۸۰۰میلیون دلار گندم و برنج وارد کشور شده است. بخشنده در ادامه برنامه با اشاره به اینکه هیچ‌گاه به دولت چنین اجازه‌ای داده نشده است، گفت: متأسفانه در دولت گذشته به علت کج‌فهمی یا هر مسئله دیگری ساختمان وزارت کشاورزی واگذار شد و در اختیار قوه قضائیه قرار گرفت بنابراین دوست، سیصدمیلیارد قرار بود به جهاد کشاورزی داده شود تا در جای دیگری ساختمان برای این وزارتخانه تهیه شود.

وی با بیان اینکه تمام کارمندان وزارت جهاد کشاورزی در سطح تهران در ۳۷ نقطه پراکنده هستند، افزود: از دولت مجوز گرفتن تا به‌تدریج ساختمان‌های خود را که در سطح شهر پراکنده بودند به فروش برسانیم به‌طوری‌که این اتفاق در قانون بودجه سال ۹۵ تصویب رسید.

این نماینده دولت با اشاره به اینکه از منابع داخلی خود به‌تدریج استفاده کردیم، گفت: ساختمان جدید وزارت جهاد کشاورزی در خیابان طالقانی در حال ساخت است به‌طوری‌که کارکنان پس از تکمیل یک طبقه برای ادامه فعالیت‌های خود به آنجا مراجعه می‌کنند و با وجود به‌انجام‌نرسیدن کار ساخت، کارکنان در این ساختمان مستقر هستند.

نامه‌ای را می‌نویسد شأن قضائی دارد، گفت: باید به صندوق توسعه ملی وفادار بود.

احداث ساختمان جدید وزارت جهاد کردیم، اظهار کرد: دیوان محاسبات

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

مذاکره درباره فاینانس دستگاه‌های حفر تونل

اقتصاد مقاومتی؛ انتقال تکنولوژی‌های نو در زمینه ساخت و توسعه انواع راه‌ها در دستور کار قرار دارد. البته انتقال تکنولوژی زمانی در رشد و توسعه مؤثر است که همراه با دانش آن تکنولوژی باشد و ما این مهم را در تمامی مذاکرات مدنظر داشته‌ایم. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه افزود: در این سفر شرکت‌های مهمی که صاحب دستگاه‌های حفر تونل «TBM» هستند، برای فروش این دستگاه‌ها به روش فابناتس

ایزاز تمایل کردند که مذاکرات اولیه‌ای نیز در این رابطه انجام شد. نوزاد اظهار کرد: برداشت‌شدن تحریم‌های بین‌المللی شرایط بسیار مساعدی را برای مشارکت با شرکت‌های تولیدکننده ماشین‌آلات و سرمایه‌گذاران در حوزه راهسازی فراهم کرده است که این امر به‌خوبی در نحوه رفتار آنها مشهود است و ما تلاش خواهیم کرد زمینه مشارکت با آنها را فراهم کنیم. معاون وزیر

راه و شهرسازی در توضیح دستگاه‌های «TBM» یادآور

گزارش عملکرد ۳۰ ماهه در محضر رئیس جمهور

مونسان: توسعه جزیره هندورابی با همکاری مشاور آلمانی



در جزیره کیش که بعد از کلان‌شهرهای تهران، مشهد و اصفهان رتبه چهارم ساخت‌وساز را در کشور به خود اختصاص داده از جمله اقدامات انجام‌شده در دو سال گذشته است. در بخش سرمایه‌گذاری خارجی نیز با تدبیر دولت پس از برجام شاهد حضور هیات‌هایی از کشورهای مختلف بودیم که تاکنون راه‌اندازی مرکز حمل‌ونقل هوایی کیش با حجم سرمایه‌گذاری ۲۵میلیون دلار و ایجاد مرکز تفریحی گردشگری آوای خلیج فارس با حجم سرمایه‌گذاری ۱۷میلیون دلار با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی در دست اجراست. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه از برنامه‌ریزی برای اجرای پروژه سرمایه‌گذاری فناوری تولید بایو سنسورهای هولوگرام در زمینه مهندسی پزشکی خبر داد و گفت: این طرح با مشارکت دانشگاه کمبریج انجام می‌شود که هیاتی از این دانشگاه در پی سفر به کیش درخصوص ایجاد شهر فناوری‌های پیشرفته در جزیره نیز ابراز علاقه‌مندی کرده‌اند. مونسان گفت: براساس سیاست‌های ابلاغ‌شده به کیش در خصوص توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات، پروژه شبکه فیبر نوری که ۱۸ کیلومتر آن اجرا شده، قرار است با ایجاد امکان دسترسی برای همه منازل مسکونی، زیرساخت‌های ایجاد شهر هوشمند و در پی آن خدمات هوشمند انجام‌شده در این زمینه تسهیل شود. وی افزود: در بخش عمرانی حجم ریالی پروژه‌های بخش‌های رسانه‌ای داخلی و خارجی باشد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه گفت: سال ۹۵ سازمان منطقه آزاد کیش با هدف شفاف‌سازی و تسریع در امور کاملاً بر بستر الکترونیکی قرار می‌گیرد که به همین منظور سامانه‌های صدور مجوز فعالیت اقتصادی، سامانه جامع امور گمرکی، سامانه سرمایه‌گذاری، سامانه شهرسازی، سامانه نظارت بر گردشگری، سامانه راهمندی و راندگی و سامانه هوشمند اشتغال در بخش طراحی و اجرایی شده است. وی افزود: در بخش عمرانی حجم ریالی پروژه‌های خاتمه‌یافته ۴۳۰میلیارد تومان، ۷۰۰میلیارد پروژه در حال اجرا و هزارمیلیارد پروژه‌های مطالعه‌شده آتی است. همچنین توسعه بندر تجاری با لایروبی اسکله ۱۰هزارتنی و افزایش عمق آب از منهای چهار متر به منهای ۱۰ متر، آغاز عملیات اسکله ۳۲ هزار تنی در سال ۹۵، افزایش پس‌کرانه‌های بندری و انبارهای کانتنری از دیگر اقدامات انجام‌شده در این زمینه است. توسعه پروژه فرودگاهی نیز به‌عنوان دومین ترمنیال فرودگاهی کشور پس از فرودگاه امام(ره) از دیگر موارد مورد اشاره مونسان بود.

مونسان: توسعه جزیره هندورابی با همکاری مشاور آلمانی

وی با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور درخصوص توسعه هندورابی در سفر قبل گفت: توسعه جزیره هندورابی با همکاری مشاور آلمانی در حال اجراست اما؛ در این خصوص منظر پایان طرح جامع‌نماندیم و احداث زیرساخت‌ها را آغاز کردیم. مونسان با اشاره به فرودگاه آماده بهره‌برداری

و سازمان بازرسی کل کشور در این ارتباط نظارت‌های لازم را دارند؛ بنابراین تمامی عملیات‌هایمان در دید است.

وی با اشاره به اینکه در تاریخ ۹۳/۱۲/۱۰ به پیشنهاد دولت و با تصویب شورای امنیت ملی سه میلیارد دلار برای ذخایر راهبردی در نظر گرفته شد، تصریح کرد: بابت کود به صندوق توسعه ملی بدهکار نیستیم و تمام پول کود را با صندوق توسعه ملی تسویه کرده‌ایم.

این نماینده دولت با اشاره به اینکه کود شیمیایی را به کشور وارد کردیم اما کود اوهر را نیز در داخل تولید می‌کنیم افزود: دولت باید یارانه بدهد و ما با آن برای منابع پرداخت‌های لازم را انجام دهیم.

بخشنده بیان کرد: امسال دولت به علت تنگناهای مالیی برای کود شیمیایی و سایر اقلام که عمده آن کود است ۸۰۰ میلیارد تومان ردیف بودجه در نظر گرفته است.

وی با بیان اینکه دولت در سال ۹۴ فقط ۱۵۰میلیارد تومان از یارانه نهاده‌های کود را به وزارت جهاد کشاورزی بازگردانده است گفت: بودجه جهاد کشاورزی ۱۲هزارمیلیارد است به‌طوری‌که نیاز داشتیم ۷۲۰ میلیون تومان برداریم و این امر از سوی ذی‌حساب از محل یارانه‌های سازمان مدیریت جابه‌جا شد.

این نماینده دولت با تأکید بر اینکه بابت کود به صندوق توسعه ملی ریالی بدهکار نیستیم، عنوان کرد: تمام مصوبات شورای امنیت ملی سری است و باید به صورت محرمانه نگه داشته شود.

توکلی در ادامه با اشاره به ماده ۷۰ قانون محاسبات عمومی بیان کرد: هیات نظارت بازرسی سازمان بازرسی است که این هیات در صورت برخورد با جرم باید با درایت و با مراقبت‌های لازم اقدام به انجام وظیفه کند. وی با بیان اینکه هیات نظارت صندوق توسعه ملی گزارش داده است که بازپرداختی صورت نگرفته است افزود: طبق ماده ۱۰ قانون بازرسی کل کشور وزیر موظف است در تاریخ دریافت گزارش بازرسی عملیات اجرایی را جهت دادن گزارش انجام دهد.

نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بازرسی که چنین نامه‌ای را می‌نویسد شأن قضائی دارد، گفت: باید به صندوق توسعه ملی وفادار بود.

شد: دستگاه حفاری تونل (Tunnel boring machine) که به «TBM» مشهور است نوعی ماشین غول‌پیکر است که تقریباً در همه حفاری‌های تونل از آن استفاده می‌شود. این دستگاه با مته‌ها و حرکت چرخشی که دارد، با حفر تونل پیش می‌رود و از آن برای حفر تونل‌هایی با مقطع «دایره‌ای که قطری بیش از یک متر دارند، استفاده می‌شود. وی ادامه داد: روش‌های قدیمی که تونل‌ها با استفاده از انفجار و متغزنی حفر می‌شدند، باعث مشکلاتی در محیط‌های اطراف و همچنین نامنظم‌بودن تونل می‌شد، اما با استفاده از این دستگاه، علاوه بر اینکه هیچ‌یک از دو مشکل ذکرشده وجود ندارد، هزینه ساخت نیز کاهش می‌یابد.

هندورابی افزود: بندرگاه، هتل، تأسیسات برق، آب شیرین‌کن و توسعه فضای سبز با کاشت گیاهان بخش‌هایی از اقدامات انجام‌شده در جزیره هندورابی است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص توسعه زیر ساخت‌های بهداشت و درمان در راستای ارتقای توریست سلامت گفت: افتتاح فاز ۳ بیمارستان، افزایش تخت‌های بیمارستانی از ۳۲ به ۶۴ تخت، راه‌اندازی بخش اطفال و نوزادان، بخش ویژه زنان، کلینیک امام علی (ع)، توسعه و تجهیز اتاق عمل مغز و اعصاب، اورولوژی، لاپاروسکوپی، آندوسکوپی، کلونوسکوپی، خرید تجهیزات آزمایشگاه جدید، واحد ایزوله، فراهم‌کردن زیرساخت‌های گردشگری سلامت با راه‌اندازی بخش vip، خرید دستگاه‌های دانسیومتری، آمبولانس، تجهیزات فیبرواسکوپ و MRI با همکاری بخش خصوصی از اقدامات صورت‌گرفته است. وی در پایان به کسب درجه امتیاز عالی توسط بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش اشاره کرد که با توجه به امتیازهای به‌دست‌آمده در حوزه‌های استاندارد، بیمارستانی، بالینی و بهداشتی از سوی وزارت بهداشت و درمان به این بیمارستان تعلق گرفته است.

بازدیدرئیس‌جمهور از پروژه‌های عمرانی کیش

گرچه حاشیه‌سازان سعی در ایجاد جنجال برای این سفر داشتند اما رئیس‌جمهور در ادامه دیدار از جزیره کیش از تصفیه‌خانه ۱۰هزار مترمکعبی جزیره کیش بازدید کرد. در جریان این بازدید که وزیر نیرو نیز حضور داشت یکی از مجریان و مدیران این طرح گزارشی از عملکرد این تصفیه‌خانه و نقش آن در بهبود وضعیت محیط‌زیست جزیره کیش ارائه کرد. در این گزارش اعلام شد که با کمک این تصفیه‌خانه نمتها هیچ فاضلابی وارد دریا نمی‌شود بلکه ضمن صرفه‌جویی چندین میلیاردتومانی، آب‌های تصفیه‌شده نیز برای گسترش فضای سبز جزیره کیش مورد استفاده قرار می‌گیرد. همچنین حسن روحانی در ادامه سفر به کیش از طرح اصلاح و بهسازی نوار ساحلی غرب این جزیره و همچنین هتل ترنج که در یکصد واحد مجزای ۴۰، ۶۰ و ۱۲۰ متری روی آب ساخته شده، بازدید کرد. در جریان این بازدیدها مسافران و ساکنان این مناطق با خوشامدگویی به حجت‌الاسلام‌والمسلمین دکتر حسن روحانی، روزوز را به ایشان شادباش گفتند و از تلاش دولت برای ساختن ایران اسلامی قدردانی کردند.

رضایت‌مندی حسن روحانی از روند توسعه کیش

رئیس‌جمهور که در سفر به جزیره کیش از اقدامات انجام‌شده در بخش‌های زیرساختی، عمرانی، اقتصادی و گردشگری کیش بازدید کرد با اشاره به سفر خود در سال ۹۳، تغییرات ایجادشده در کیش را محسوس و درخصوص کارهای انجام‌شده در این جزیره اعلام رضایت‌مندی کرد. دکتر روحانی در سفر خود به کیش از واحد تولیدی بیوپایلمنت‌ها، تصفیه‌خانه ۱۰هزار مترمکعبی، هتل دریایی ترنج، نوار ساحلی غربی و طرح توسعه پارک هور و نیروگاه شماره دو کیش بازدید کرد.

رکورد ثبت ۱۳۱ پرواز در یک روز در کیش

فرودگاه کیش در ۱۴ فروردین سال‌جاری تردد ۱۳۱ پرواز را تجربه کرد که در تاریخ عمر ۴۵ ساله این فرودگاه یک رکورد محسوب می‌شود. در این روز فرودگاه کیش میزان ۱۵هزار و ۴۴۲ گردشگر از سراسر کشور بود که این رقم نیز خود رکورد دیگری برای این فرودگاه است. قرارگیری کیش در رتبه سوم پرترددترین فرودگاه‌های کشور بیانگر رشد گردشگری و امکانات خوب فرودگاهی در جزیره کیش است. گفتنی است از ۲۵ اسفند ۹۴ تا ۱۳ فروردین۹۵، آمار پروازهای فرودگاه کیش با برقراری هزار و ۹۱۶ سورتی پرواز و تردد۲۳۰هزار و ۱۵۸ گردشگر رشد ۱۶ درصدی را تجربه کرد.

خبر

سعید لیلاز:

سوءاستفاده جناحی از یک رویداد بین‌المللی، خلاف مصالح نظام است

● خبرآنلاین: عده‌ای برخلاف مصالح نظام و برای دنبال‌کردن منافع شخصی و جناحی خود با اظهارات سیف برخورد کرده‌اند. سعید لیلاز، کارشناس مسائل اقتصادی درباره اظهارات سیف در آمریکا گفت: هدف بسیار روشن و مشخصی در اظهارات رئیس کل بانک مرکزی وجود دارد که کاملاً براساس مصالح نظام و اهداف دولت است، اما در داخل عده‌ای برخلاف مصالح نظام و برای دنبال‌کردن منافع شخصی و جناحی خود با این اظهارات برخورد کرده‌اند. وی افزود: حتی قبل از پایان این سفر هم نتایج این اظهارات نمایان شد؛ به مقامات آمریکایی این پیام داده شد که مقامات ایران از سرعت اجرای برجام ناراضی هستند و آنها به فکر چاره‌جویی افتاده‌اند. لیلاز ادامه داد: این هدف مشخص برای ایجاد تکاویی بیشتر در طرف مقابل، حتما از سوی مقامات دولت و نظام مشخص شده است. زمانی که رئیس کل بانک مرکزی و دیگر مقامات ایران در شورای روابط خارجی آمریکا سخن می‌گویند، حتما مواضع خود را با هماهنگی مقامات بلندپایه و سیاست خارجی کشور بیان می‌کنند. این اظهارات نیز با اهدافی روشن و مشخص بیان شده است. وی گفت: اگر ذهن سالم و رسانه سالم بخواهد به این موضوع بپردازد، باید به محل طرح ایس موضوع و اهداف نظام توجه کند، اما برخی حارزند برای رسیدن به اهداف خاصی و جناحی خود، مصالح کشور را زیر پا بگذارند و به دنبال سوءاستفاده داخلی از یک رویداد بین‌المللی باشند. سعید لیلاز تصریح کرد: مطالبه بیشتر و انتقاد از طرف مقابل جزء مصالح ملی است؛ بنابراین طبیعی است که جمهوری اسلامی ایران نباید در محافل بین‌المللی از برجام ذوق‌زده و شادمانی کند. وی درباره شایعه‌ای که این موضوع را به احتمال تغییر در کابینه نسبت داده است، گفت: نسبت‌دادن این مسائل مهم به موضوعات حقیرانه داخلی نشان‌دهنده مواضع ناصواب گوینده است. معلوم نیست فرد گوینده با عهده‌گشایی شخصی برای رسیدن به اهداف شغلی خود، حقدر می‌تواند اهداف نظام را زیر پا بگذارد.

میانجیگری کره جنوبی برای لغو تحریم مالی ایران

● مهر: کره‌جنوبی برای رفع مسدودیت از حساب بانکی سفارت ایران در سئول نقش میانجی را ایفا کرد. به گزارش خبرگزاری کوتاه‌یز، روز یکشنبه به دنبال افشای اسناد دیپلماتیک مربوط به ماجرای تسخیر لانه جاسوسی (۱۹۷۹) آمریکا واقع در تهران، مشخص شد دولت کره‌جنوبی لغو تدو دستور آمریکا مبنی بر انسداد حساب سفارت ایران در سئول که به عنوان یک اقدام تنبیهی انجام شد، میانجیگری کرد. روز نوزدهم نوامبر ۱۹۷۹، دو هفته پس از آغاز تسخیر لانه جاسوسی در تهران، واشنگتن حساب سفارت ایران در یکی از شعبات بانک آمریکا (BOA) واقع در سئول را مسدود کرد. دولت ایران بلافاصله به سئول مراتب اعتراض خود را اعلام کرد و از دولت این کشور خواست تا بررسی کند که آیا اسناد حساب در یک کشور ثالث اقدامی قانونی است یا خیر. مسدودکردن حساب سفارت ایران در یکی از شعبات بانک آمریکا در سئول نیز بخشی از تحریم‌های آمریکا علیه ایران بود، اما کره‌جنوبی وظیفه داشت از سفارت‌های خارجی و کارکنان این سفارتخانه‌ها داخل قلمرو خود محافظت کند. دولت کره‌جنوبی پس از بررسی حقوق داخلی و بین‌المللی به این نتیجه رسید که این تحریم مالی غیرقابل توجیه و ناجاست. سئول در تبعیت از اصول حاکمیت ارضی تحت لواء حقوق بین‌الملل معتقد بود شعبه این بانک آمریکایی در سئول باید از حقوق کره پیروی کند و اینکه طبق کنوانسیون روابط دیپلماتیک وین، حساب‌های سپرده سفارت ایران در بانک نباید مشمول تحریم‌های واشنگتن قرار گیرند.

نمایشگاه بین‌المللی پروژه ایران برگزار می‌شود

● مهر: دومین نمایشگاه بین‌المللی پروژه ایران از پنجم تا هشتم اردیبهشت در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. این نمایشگاه نخستین نمایشگاه بین‌المللی گروهی کشورهای خارجی در ایران محسوب می‌شود که در آن صرفاً شرکت‌های خارجی حضور داشته و در آن هیچ شرکت داخلی مشارکت ندارد. در این نمایشگاه، کشورهای ارمنستان، آلمان، ایتالیا، اتریش، اسپانیا، انگلیس، امارات متحده عربی، اردن، بلژیک، بلغارستان، چین، کرواسی، جمهوری چک، دانمارک، فرانسه، یونان، لبنان، مجارستان، کره جنوبی، هلند، لهستان، پرتغال، روسیه، سوئیس، رومانی، تونس، تایوان، سیرلانکا، نیجریه، صربستان، مالزی، مالت، هند و ترکیه حضور دارند. شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه ضمن ارائه توانمندی‌های خود در حوزه اجرای پروژه‌ها و طرح‌های عمرانی، با شرکت‌ها و سازمان‌های مختلف ایرانی مذاکرات و جلسات مختلفی را برای انعقاد قرارداد برگزار خواهند کرد. تاکنون برای چهار روز برگزاری این نمایشگاه، بیش از ۴۰۰ جلسه B2B با حضور ۱۴۰ شرکت ایرانی برنامه‌ریزی شده است.