خبر

تدابیر ویژه برای جلوگیری از ورود مشروبات الکلی از مسیر هوایی

● **ایسنا:** به گفته علی‌اکبر پوراحمدنژاد، رئیس کمیسیون نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران، بازرسی و نظارت دقیقی بر مسافران ورودی پروازهای خارجی اعمال نمی‌شود؛ برنامه مهم ستاد دراین‌باره درپیش‌گرفتن تدابیر مراقبتی از سوی عوامل پلیس فرودگاه‌ها، به‌ویژه فرودگاه امام خمینی(ره) است تا حداقل واردات مشروبات الکلی از ورودی‌های هوایی مسدود شود.

هشدار مشاور آخوندی درباره تبلیغات فروش از دم قسط ویلا

● **مهر:** مشاور وزیر راه و مسکن با هشدار به شهروندان درباره تبلیغات فروش ازدم‌قسط ویلا گفت: ویلاهای غیرمجاز تخریب می‌شوند.حسین معصوم با تاکید بر موج تبلیغ ویلاهای غیرمجاز در شبکه‌های اجتماعی درباره رواج گسترده تبلیغات فروش ویلا در استان‌های شمالی یا شهرهای استان تهران که اکثرا اقدام به تبلیغ فروش ویلا به صورت ازدم‌قسط یا در ۲۰ تا ۳۰ قسط می‌کنند گفت: ما به شهروندان هشدار می‌دهیم و از مردم می‌خواهیم هوشیار باشند و فریب این تبلیغات را نخورند. معصوم ادامه داد: فروشندگان این ویلاها اطلاع یافته‌اند که دستگاه قضائی قرار است در یک بازه زمانی میان‌مدت، اقدام به قلع‌وقمع و تخریب این ویلاهای غیر مجاز کند و به همین دلیل نگران هستند که سرمایه‌گذاری آنها در ساخت ویلاهای لوکس از بین برود؛ به همین دلیل با تبلیغات وسوسه‌انگیز قصد دارند تا هرچه سریع‌تر سازه‌های غیرمجاز ویلایی خود را به فروش برسانند.

دستور آبی جهانگیری به وزیر نیرو

● **مهر:** معاون‌اول رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت اجرای مصوبه ۹بندی دهمین جلسه شورا درباره حوضه آبریز زاینده‌رود، از وزیر نیرو و استانداران اصفهان و چهارمحال‌وبختیاری خواست این مصوبه را با جدیت اجرا کنند.اسحاق جهانگیری در جلسه شورای عالی آب با بیان اینکه این مصوبه بهترین گزینه برای مدیریت حوضه آبریز زاینده‌رود است، خاطرنشان کرد: همه صاحب‌نظران و مسئولان مرتبط و نیز شورای هماهنگی مدیریت حوضه آبریز زاینده‌رود درباره این مصوبه اتفاق نظر دارند و لازم است که اجرای آن با دقت و جدیت دنبال شود.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور:

قراردادهای جدید نفتی ۱۳ ایراد داشت

● **تسنیم:** رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: قراردادهای جدید نفتی ۱۲ تا ۱۳ ایراد داشت که خوشبختانه وزارت نفت به پیشنهادات ما برای رفع این ایرادات تمکین کرد.ناصر سراج در حاشیه تودیع و معارفه دادستان‌های قدیم و جدید کل کشور درباره آخرین وضعیت بررسی قراردادهای جدید نفتی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: به‌نظر ما در این قراردادها ایراداتی وجود داشت که آنها را به رؤسای سه قوه منعکس کردیم.وی ادامه داد: اخیرا نیز با آقای زنگنه وزیر نفت و معاونان وی جلسه‌ای برگزار کردیم که خوشبختانه وزارت نفت تمکین کرد و قرار شد پیشنهادات ما را در قراردادها بگنجانند و اصلاح کنند، بنابراین بعید می‌دانم اگر این پیشنهادات عملی شود، مشکلی پیش آید.سراج همچنین در پاسخ به سؤال خبرنگاری درباره آخرین وضعیت پرونده شکایت از شرکت خودروسازی سایپا اظهار کرد: درباره این پرونده در حال اقدام هستیم و هنوز پرونده تکمیل نشده است.وی توضیح داد: این موضوع بیشتر در رابطه با ثبت‌نام‌هایی است که از مردم پول دریافت کردند، اما تعهدات خود را ایفا نکردند. پیش از عید و در زمان دهه فجر، حدود ۹هزارو ۵۰۰ مورد ثبت‌نام انجام شده بود که از این تعداد حدود ۹ هزار مورد تحویل داده شد و تعداد کمی باقی مانده که در حال پیگیری هستیم.

سفر هیأت اقتصادی ۲۰ نفره آلمان به ایران در هفته آینده

● وزیر جهاد کشاورزی با همتای آلمانی خود یکشنبه آینده، ۲۲ فروردین سال جاری در تهران و در محل وزارت جهاد کشاورزی دیدار و گفت‌وگو خواهد کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، در سفر دوروزه کریستین اشمیت، وزیر کشاورزی و تغذیه جمهوری فدرال آلمان یک هیأت ۲۰نفره مرکب از مقامات دولتی اعم از رئیس سازمان دامپزشکی و مدیرکل امور بین‌الملل و مقامات غیردولتی، مانند رئیس سندیکای تولیدی کشاورزی آلمان وی را همراهی می‌کنند.

در مجلس مطرح شد

پیشنهاد اختصاص ۲۰ درصد از منابع هدفمندی یارانه به تولید

● دیروز نمایندگان مجلس در روند بررسی لایحه بودجه سال ۹۵ پیشنهاد کردند ۲۰ درصد از کل مصارف ماده ۸ قانون هدفمندی یارانه‌ها به بخش تولید اختصاص پیدا کند.

عکس: محمد علوی

هواپیمایی ماهان تحریم شد

هیاهوی عربستان برای هیچ

شرق: باز هم عربستان پیش‌دستی کرد. از وقتی روابط ایران و عربستان بر سر مرگ بسیاری از زائران ایرانی در مراسم حج به تیرگی گرایید و این اختلافات بر سر اعدام شیخ‌نمر بالا گرفت، روابط هواپیمایی این دو کشور به‌کل قطع شده بود، اما بااین‌حال بنا بر گزارش خبرگزاری دولتی SPA سعودی و روزنامه الریاض، سازمان هواپیمایی عربستان تصمیم گرفته است مجوزهایی را که به ماهان‌ایر ایران داده است به طور کامل معلق کرده و فرود در فرودگاه‌های این کشور یا استفاده از فضای هوایی آن را برای این شرکت هواپیمایی ممنوع کند. جالب‌تر آنکه رسانه‌های سعودی بر اساس ادعای این سازمان، علت را «تخلفات اداری از ضوابط و قوانین ناظر بر ایمنی پروازهای بین‌المللی از سوی شرکت هواپیمایی ماهان» اعلام کرده‌اند. بر اساس این گزارش، معلوم نیست ادعای تخلفات شرکت هواپیمایی ماهان، چه زمانی رخ داده است. این چندمین بار است که عربستان اقدام به تحریم ایران می‌کند. به گزارش ایسنا، وب‌سایت ماهان‌ایر هیچ پرواز برنامه‌ریزی‌شده به عربستان را نشان نمی‌دهد. پیش‌تر بنا بر حمله مخالفان اعدام شیخ‌نمر به سفارت و کنسولگری عربستان در تهران و مشهد، این کشور تمام روابط دیپلماتیک خود را با ایران لغو کرده بود. همچنین پس از این اتفاق در اقدامی همه کشورهای عربی را علیه ایران کرد و سعی کرد روابط اقتصادی ایران را دچار اختلال کند که البته با واکنش ایرانی‌ها در نخریدن محصولات عربستانی مواجه شد. گویا این کشور قصد کرده پس از لغو گسترده تحریم‌ها علیه ایران جا پای تحریم‌کنندگان بگذارد تا ایران نتواند جایگاهش را در منطقه محکم‌تر کند. به گزارش پرس‌تی‌وی، وزارت کشور عربستان در تاریخ ۱۲ دی با انتشار بیانیه‌ای از اعدام ۴۷ نفر ازجمله شیخ‌نمر باقر النمر، روحانی برجسته شیعی، خبر داد. اعدام شیخ‌نمر، با واکنش‌های شدید مردم و سیاست‌مداران ایران و چندین کشور دیگر روبه‌رو شد. مردم ایران در اعتراض به اعدام این روحانی در مقابل سفارت عربستان سعودی در تهران و کنسولگری این کشور در مشهد تجمع اعتراضی برپا کردند، اما عده‌ای خودسر اقدام به پرتاب سنگ و کوکتل‌مولوتف به سمت این ساختمان‌ها کردند. با وجود محکومیت این حملات از سوی مقامات ایرانی، ریاض به بهانه این حوادث، روابط دیپلماتیک خود را با ایران قطع کرد و موج تازه‌ای از اقدامات سیاسی را در مجامع جهانی و عربی علیه جمهوری اسلامی به راه انداخت. گفتنی است عربستان سعودی پیش‌تر نیز همه پروازهای شرکت‌های هواپیمایی این کشور به ایران را لغو کرده بود.

هیاهویی برای هیچ

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان این مسئله که این اقدام عربستان هیاهویی برای هیچ است، گفت: درحال‌حاضر بین ایران و عربستان پروازی انجام نمی‌شود که عربستان بخواهد آن را قطع کند. علاوه بر آنکه مسیر عربستان مورد استفاده شرکت‌های هواپیمایی ایران برای سفر به دیگر کشورها نیست و اصولا ادعای سعودی‌ها مبنای عملیاتی درحال‌حاضر ندارد.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که از چه زمان ارتباط پروازی ایران و عربستان قطع شد، افزود: بعد از قطع روابط دیپلماتیک میان ایران و عربستان، نه شرکت‌های هواپیمایی ایران به عربستان پرواز دارند و نه شرکت‌های هواپیمایی سعودی مقصد خود را ایران تعریف می‌کنند.

اسعدی در پاسخ به این پرسش که آیا برای سفرهای حج، برنامه‌ریزی برای پرواز در آینده صورت نمی‌گیرد، ادامه داد: پروازهای حج وابسته به تصمیمات مقامات عالی‌رتبه کشور است و اگر تصمیم بگیرند مراسم حج امسال نیز انجام گیرد، برنامه‌ریزی می‌شود و پیش‌بینی‌های لازم صورت می‌گیرد، اما درحال‌حاضر هیچ پروازی بین ایران و عربستان انجام نمی‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با رد ادعای عربستانی‌ها به بهانه تخلفات اداری از ضوابط و قوانین ناظر بر ایمنی پروازهای بین‌المللی، همچنین گفت: چنین چیزی صحت ندارد و اگر درست بود باید در مقطع انجام پرواز این مسئله بیان می‌شد و وقتی مطرح نشده این سخنان فقط در حد یک بازی رسانه‌ای است که مشخص نیست با چه هدفی بیان شده است.

درخواستی برای پرواز به عربستان نداشته‌ایم

رضا جعفرزاده، مدیر روابط‌عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، نیز در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه از بعد از قطع پروازهای حج عمره دیگر به عربستان پروازی نداشته‌ایم، گفت: نه‌فقط هواپیمایی ماهان، بلکه هیچ‌یک از شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به‌تازگی درخواستی برای دریافت مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری عربستان برای استفاده از حریم هوایی یا پرواز به این کشور نداشته‌اند که بخواهد مورد پذیرش واقع یا رد شود.

وی ادامه داد: برای برقراری پروازها، سازمان هواپیمایی کشوری هیچ قرارداد نشستی نداشته و شرکت هواپیمایی ماهان هم هیچ درخواستی برای برقراری پرواز به عربستان یا عبور از فضای عربستان نداشته و به‌همین‌دلیل طرح این موضوع در نشریات عربستانی محل سؤال است.

جعفرزاده درباره تصمیم‌گیری برای پروازهای حج عمره نیز تصریح کرد: در زمان حج دو شرکت هواپیمایی هما و ماهان و در برخی قراردادهای قدیمی، یکی از شرکت‌های هواپیمایی سعودی انجام برخی پروازها برای حج را عهده‌دار بود. اما باید در نظر داشت یک‌سری از تصمیم‌گیری‌ها در سطح کلان و دیپلماسی است و ما باید در انعقاد قراردادهای حمل‌ونقلی خود آنها را اعمال کنیم که پرواز برای حج نیز در این مجموعه قرار می‌گیرد و باید درباره اختلافاتی که میان ایران و عربستان به وجود آمده در سطح کلان تصمیم‌گیری شود و ما مداخله‌ای نداشته‌ایم.

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین ادعای تخلف اداری را از سوی عربستان جوسازی دانست و صحت آن را رد کرد. او یادآور شد در گذشته هم چنین ادعایی مطرح نشده بود.

به آسمان عربستان نیاز نداریم

مدیرکل مراقبت پرواز شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هم در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه پس از قطع روابط سیاسی با عربستان سعودی، شرکت‌های هواپیمایی ایران پروازهای برنامه‌ای به این کشور ندارند، تاکید کرد: هم‌اکنون هیچ یک از این شرکت‌ها به استفاده از آسمان عربستان نیاز ندارند.

ابراهیم مرادی افزود: با قطع روابط سیاسی، پروازهای برنامه‌ای شرکت هواپیمایی ایران‌ایر و ماهان از مشهد به دمام عربستان نیز قطع شده است و درحال‌حاضر شرکت‌های ایرانی به مقاصد شهرهای عربستان سعودی پرواز ندارند.

وی یادآور شد: با توجه به اینکه شرکت‌های ایرانی «پروازهای برنامه‌ای» برای سفر به کشورهای آفریقایی ندارند، بنابراین از آسمان عربستان سعودی نیز عبور نمی‌کنند و تصمیم شورای هواپیمایی عربستان سعودی مبنی بر ممنوعیت عبور پروازهای شرکت ماهان از آسمان این کشور، بر فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی تأثیری ندارد.

با اجرای پروژه آزادراه حرم تا حرم محقق شد

عبور بیش از ۱/۵ میلیون خودرو از آزادراه قم- گرمسار

کشور ایران به‌عنوان شاهراه ترانزیت جهان، نقش مؤثری را در منطقه ایفا می‌کند و محل عبور و مرور کالاها و مسافران زیادی بین آسیا و اروپاست. بنابراین موضوع حمل‌ونقل و ترانزیت از اجزای جدایی‌ناپذیر کشور به شمار می‌رود که همواره هم موردتوجه قرار داشته است.

درواقع قرارگیری ایران در مسیر جاده ابریشم از گذشته‌های دور، نشانگر موقعیت خاص و استراتژیک ایران است که این موقعیت در سال‌های اخیر و با رشد و توسعه حمل‌ونقل بیش از گذشته خود را نشان داده است. کشور ایران از یک سو به خلیج‌فارس که منبع بزرگی از تولید و صادرات نفت به شمار می‌رود و از سوی دیگر در شمال به دریای مازندران و با کشورهای آسیای میانه هم‌مرز است، همچنین در شرق، ایران به کشور افغانستان که هدف مهمی برای صادرات شناخته می‌شود و در غرب هم به بازار بزرگی در کشور عراق متصل است، بنابراین توسعه راه‌ها و ساخت راه‌های جدید می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک کند. از آنجایی‌که سهم زیادی از شبکه توزیع کالاها در منطقه به وسیله حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود، بنابراین وجود راه‌های ایمن که با استانداردهای جهانی هم‌خوانی داشته باشد تأثیر زیادی بر گسترش ترانزیت و صادرات و واردات کالاها به کشور دارد.

جدا از موضوع تجارت و ترانزیت، افزایش تردد خودروهای شخصی در راه‌ها هم از دیگر موضوعاتی است که در سال‌های اخیر شدت گرفته و سهم حمل‌ونقل جاده‌ای را در کشور به بیش از ۹۰ درصد افزایش داده است که این موضوع در کنار ورود خودروهای جدید و مدرن و افزایش تولید خودروسازی‌های داخلی از دیگر عواملی است که نیاز به ساخت انواع راه‌ها را در کشور ایجاد کرده است. بنابراین توسعه جاده‌ها و راه‌های استاندارد برای اتصال شرق- غرب و شمال-جنوب به یکدیگر اهمیت زیادی دارد که در این بین ساخت آزادراه‌ها به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های حمل‌ونقل با جدیت زیادی پیگیری شده و در این سال‌ها توسعه زیادی داشته است.

ساخت آزادراه حرم تا حرم و اتصال دو قطب زیارتی

یکی از مهم‌ترین پروژه‌های آزادراهی که از سوی دولت با جدیت زیادی پیگیری می‌شود، ساخت آزادراه حرم تا حرم است که شهر قم و حرم مطهر حضرت معصومه(س) را به مشهد مقدس و بارگاه امام رضا(ع) متصل می‌کند.

بر این اساس، مشهد مقدس به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مراکز جذب گردشگر در ایران علاوه بر اینکه هرساله گردشگران زیادی را جذب می‌کند در مسیر ترانزیتی ایران به آسیای میانه قرار گرفته و مرزهای سرخس، باجگیران و تایباد به‌عنوان مهم‌ترین مرزهای اقتصادی ایران از این مسیر می‌گذرد. بنابراین امکان‌سنجی احداث آزادراه در این بخش از کشور برای اتصال به شبکه‌های آزادراهی موجود کشور موردبررسی قرار گرفت و این پروژه عظیم که از استان‌های قم، تهران، سمنان و خراسان‌رضوی می‌گذرد در دستور کار قرار گرفت.

این آزادراه در چهار مرحله ساخته می‌شود که بخش اول این آزادراه از قم تا گرمسار به طول ۱۵۲ کیلومتر، بخش دوم از گرمسار تا سمنان به طول ۱۲۰ کیلومتر و بخش سوم از نیشابور تا مشهد به طول ۸۰ کیلومتر و بخش چهارم این طرح حد فاصل سمنان تا نیشابور به طول حدود ۵۷۰ کیلومتر طراحی شده است.

کاهش ۸۵ کیلومتری مسافت تردد

سال گذشته، قطعه قم - گرمسار این آزادراه به طول ۱۵۲ کیلومتر به بهره‌برداری رسید که این قطعه از آزادراه قم - کاشان آغاز شده و به بزرگراه تهران - گرمسار، ۱۰ کیلومتر قبل از شهر گرمسار متصل می‌شود و طول آن ۸۵ کیلومتر کمتر از جاده قدیم است.

علاوه بر ویژگی‌های ترانزیتی که این مسیر برای ایران به همراه دارد، موجب کاهش طول زمان سفر و به دنبال آن، صرفه‌جویی سوخت می‌شود به‌طوری‌که افتتاح قطعه یک این آزادراه هم در طول یک سال گذشته، صرفه‌جویی زیادی را از محل کاهش مصرف سوخت و زمان به همراه داشته است. آمارها حاکی از آن است که در طول یک سال گذشته بیش از یک‌میلیون‌و ۵۶۷ هزار تردد در آزادراه قم - گرمسار به ثبت رسیده است که از این تعداد بیش از ۹۸۰ هزار تردد مربوط به خودروهای سبک و ۵۸۶ هزار تردد مربوط به خودروهای سنگین است که درصد تحقق ترافیک نسبت به پیش‌بینی طرح، برای خودروهای سبک ۱۶۸ درصد و خودروهای سنگین ۵۴ درصد بوده است.

بر این اساس، آمار ترددها نشان می‌دهد که اغلب مسافران در زمان‌های پیک سفر، این آزادراه را برای عبور و مرور جایگزین جاده قدیمی کرده‌اند به‌طوری‌که در اسفند سال گذشته که زمان افتتاح این آزادراه بود، بیش از ۴۸ هزار خودروی سواری از این محور تردد کرد اما در فروردین امسال این رقم ناگهان به بیش از ۱۲۷هزار تردد افزایش یافت.

ادامه در صفحه ۱۵

گذر

تصویب کلیات برنامه ششم توسعه

● **ایسنا:** کلیات لایحه برنامه ششم توسعه در جلسه عصر دیروز کمیسیون تلفیق به تصویب رسید.

سفر هیأت بلندپایه اقتصادی مالزی به ایران

● **ایرنا:** ذوالکیفلی محمود،مدیرعامل سازمان توسعه تجارت خارجی مالزی (ماترید) روز سه‌شنبه بر توسعه مناسبات اقتصادی با جمهوری اسلامی ایران در دوران پساتحریم تأکید کرد و از سفرش به تهران به همراه هیأتی اقتصادی در ماه آینده میلادی خبر داد.

رئیس بانک مرکزی ایران در فرانکفورت

مذاکره با رؤسای بانک‌های مرکزی اروپا و آلمان

● **ایرنا:** «ولی‌اله سیف»، رئیس کل بانک مرکزی ایران در شهر فرانکفورت آلمان با «ماریو دراگی»، رئیس بانک مرکزی اروپا، «یورگن فیتشن»، رئیس دویچه بانک و «اولریش اشنایدر»، رئیس بانک «کی‌اف دبیلو» دیدار و گفت‌وگو خواهد کرد. محور این گفت‌وگوها گسترش همکاری‌های بانکی و تسهیل مبادلات بانکی بین ایران و آلمان خواهد بود. رئیس بانک مرکزی ایران در ماه نوامبر سال ۲۰۱۵ نیز برای شرکت در همایش سرمایه‌گذاری ایران به فرانکفورت سفر کرده بود. سیف در این سفر، دیدارهایی با نماینده‌های بانک‌ها و مؤسسات بانکی و نیز با «ولفگانگ شویبله»، وزیر دارایی آلمان با هدف عادی‌سازی روابط بانکی دو کشور انجام داد.

جهانگیری:

دولت مصوبه‌ای برای واردات کالاهای لوکس نداشته است

● **ایرنا:** معاون‌اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: دولت مصوبه‌ای که منجر به واردات کالاهای لوکس به کشور شود، نداشته است. اسحاق جهانگیری در صفحه شخصی خود در اینستاگرام افزود: در دومین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی (عصر دوشنبه ۱۶ فروردین) در سال جدید گفتم، با وجود تخریب‌ها و اتهامات ناروا مبنی بر عدول از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، دولت در حمایت از تولید داخلی جدی است.