

خبر

کارت اعتباری خرید لوازم خانگی منتفی شد

● **ایسنا:** رئیس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی اعلام کرد: صدور کارت اعتباری خرید لوازم خانگی رسماً منتفی شده و امکان اجرای آن نیست؛ بنابراین خریداران منتظر صدور این کارت‌ها برای خرید نباشند. محمدرضا دبیانی افزود: استقبال مردم برای خرید نسبت به ماه‌های گذشته بهتر شده ولی مردم کماکان منتظر صدور کارت‌های اعتباری برای خرید کالای ایرانی هستند که دولت قول داده بود صادر می‌شود اما باید به اطلاع مردم برسانیم که طرح کارت‌های اعتباری خرید کالا به‌هیچ‌وجه انجام‌شدنی نیست. وی اظهار کرد: مردم اگر قصد خرید دارند به امید این کارت‌ها نمانند و خرید خود را انجام دهند، چون درحال حاضر شرایط طوری است که قیمت‌های لوازم خانگی در حد کف قرار گرفته است. رئیس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت: با وجود قولی که دولت و بانک مرکزی داده بودند، کارت‌های اعتباری صادر نشد و این موضوع ضربه بزرگی به صنعت لوازم خانگی زد؛ چون ضمن رکودی که در بازار بود این قول‌ها باعث شد که خرید مردم به تأخیر بیفتد و عدم خرید مردم به رکود بازار لوازم خانگی دامن زد.

احتمال لغو ورود ایرباس ۳۸۰ به ایران

● **ایسنا:** مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران‌ایر اعلام کرد: در صورتی که شرایط و مقدمات لازم برای واردکردن ایرباس ۳۸۰ فراهم نشود، قرارداد خرید این هواپما با یک هواپیمای دیگر تعویض می‌شود. فرهاد پوروش در حاشیه فرود نمادین ایرباس ۳۵۰ در فرودگاه مهرآباد بی بیان این مطلب تصریح کرد: در روزهای گذشته متأسفانه انتقادات زیادی درباره چرایی خرید ایرباس ۳۸۰ مطرح شده است. این در شرایطی است که ایران در دوران طولانی تحریم‌ها نتوانست هواپیمای زیادی وارد کند و این موضوع شرایط ناوگان را با دشواری جدی مواجه کرده است. وی ادامه داد: ازاین‌رو ایران‌ایر در مدت طولانی‌ای که برای مطالعه و بررسی هواپیمای جدید زمان داشته، تمام جوانب بازار را در نظر گرفته است و اگر هواپیمایی در سبد خرید ما قرار گرفته قطعاً برای آن دلیلی منطقی وجود داشته است. پوروش با بیان اینکه هنوز قرارداد خرید ایرباس ۳۸۰ قطعی و نهایی نیست، تأکید کرد: ما شرایطی را در این قرارداد پیش‌بینی کرده‌ایم که ورود هواپیمای جدید منوط به شرایط ایران و فراهم‌آوردن مقدمات لازم باشد. در صورتی که تا سال میلادی مورد نظر این شرایط فراهم نشود، ورود ایرباس ۳۸۰ متوقف شده و به‌جای آن هواپیماهایی جایگزین مانند ایرباس ۳۵۰ وارد می‌شود.

شبکه‌های مافیایی دست‌فروشی با درآمد ده‌ها میلیونی

● **باشگاه خبرنگاران جوان:** اخیراً حساسیت‌ها نسبت به پدیده دست‌فروشی در برخی از کلان‌شهرها برانگیخته شده است؛ حساسیتی که با انتشار اخباری محرمانه در رسانه‌ها واقعیت‌های دیگری را به تصویر می‌کشد. مدیرعامل شهریان و حری‌بان (متولی برقراری انضباط شهری وابسته به شهرداری تهران) طی روزهای گذشته با اشاره به آمار و ارقام و بیان موضوعاتی تأمل‌برانگیز، پشت‌پرده‌های محرمانه و پیچیده‌ای از این پدیده را عیان کرد. ابوالقاسم چیدری، با بیان خبر دستگیری بالغ بر ۳۰ نفر از رؤسای باند‌های دست‌فروشی در محدوده میدان ۱۵ خرداد به لایه‌های پنهانی از این پدیده در محدوده بازار تهران اشاره می‌کند که با عناوین متعددی همچون بساط‌گستر و بساط‌چین هرکدام به نوعی در پهنه خیابان‌ها و معابر تقسیم کار می‌کنند. وی عنوان بساط‌گستر را به افسرادی اطلاق می‌کند که فروشنده اجناس در قالب دست‌فروشی هستند و واژه بساط‌چین نیز به افرادی ارادل و اوباش گفته می‌شود که به‌نوعی خیابان را آجاره می‌دهند و در صورت ورود نیروهای شهرداری با ایجاد جاروجنجال سعی می‌کنند بساط را حفظ کنند و در لایه و هسته اصلی آن نیز بساط‌دار قرار دارد که مالک اصلی بساط و اجناس به‌شمار می‌رود. مدیرعامل شهریان و حری‌بان می‌گوید: با یک بررسی کلی مشخص شد، در محور ۱۵ خرداد از سر گلوبندک تا چهارراه سیروس، ۱۲ محدوده جداگانه و اختصاصی با ۱۲ رئیس باند شناسایی شده است؛ رؤسای باندی که برای خود نوحه‌هایی استفاده کرده بودند و درآمد یکی از آنها حتی به ششی ۳۰ میلیون‌تومان نیز می‌رسیده است. طبق اظهارات چیدری، تنها ۱۰ درصد از دست‌فروشان نیازمند واقعی هستند و قریب به ۹۰ درصد از این گروه جزء افرادی هستند که در دایره و سازمان‌های فتنگی این بساط از سوی تعدادی از افراد خاص فعالیت می‌کنند. وی در ادامه با بیان اخراج مأموران متخلف شهرداری می‌گوید: دریافت رشوه از دست‌فروشان و برخورد‌های خشن و نامناسب از نمونه مواردی به‌شمار می‌رود که با رسیدگی‌های انجام‌شده از مجموعه مذکور اخراج شده‌اند. چیدری در ادامه از جذب ۲۵۰ نفر تحصیل‌کرده در مقطع کارشناسی خبر می‌دهد که مقرر است پروژه‌های پیمانکاری شهرداری با اتکا به آنها پیگیری شود.

ادامه از صفحه ۵
🔴 **ما محدود شد، کدام کشورها توانستند در آن، به عنوان جایگزین ایران، فعال شوند؟**

در بعضی از بازارها به دلیل کوچک‌شدن بازار، محدود شدیم که مثال مشخص آن سوریه و عراق است اما اکنون درخصوص سایر بازارهایی که ما در آنها محدود شده باشیم و کشور دیگری جایگزین ما باشد، حضور ذهن ندارم. به صورت غیرمستقیم جالش‌های منطقه‌ای روی تجارت ما با بسیاری از کشورهای عربی تأثیر گذاشته است، رونق و رشد تجارت ما با کشورهای مانند کویت، اردن، قطر و همچنین مراکش، مصر و کشورهایی که سهمیاتی بیشتری نسبت به اردوگاه عربستان دارند، تحت تأثیر این جریان‌ات قرار گرفت. از آنجاکه هرکدام از این کشورها در بخش‌هایی با ما فعالیت تجاری داشتند، به نوعی تا حدی کشورهای دیگر جایگزین ما شدند. برخی از کالاهایی که ما برای این کشورها تأمین می‌کردیم اکنون از سوی پاکستان و برخی دیگر از سوی مصر برای این کشورها تأمین می‌شود و برخی از آنها از کشورهای جنوب اروپا مانند اسپانیا و ایتالیا می‌آید. البته از آنجاکه عموماً تبادل‌ات تجاری ما با این کشورها روی محصولات محدود یعنی در درجه اول موادغذایی، میوه و تره‌بار، خشکیار و امثال اینها و در درجه دوم روی مواد و محصولات معدنی و نیمه‌ساخته متمرکز بوده است، با هیچ‌کدام از این کشورها، به جز کویت و قطر که از نظر مسافت به ما نزدیک هستند، حجم تجارت بالایی نداشته‌یم. از این‌رو محدود‌شدن و رشد‌نکردن تجارت ما با این کشورها چندان در جمع کل تجارت ما به چشم نمی‌آید گرچه از منظر اقتصادی باید روی این نکته تأکید کنم‌که که نگاه اقتصادی دولت که می‌تواند نگاه برنده‌ای برای توسعه کشور و رفاه شهروندان باشد، باید همواره روی از دست‌دادن هر بازار حتی در حد ناچیز حساس باشد. به‌رحال جمع جبری این ناچیزهاست که «چیز» و «عده» می‌شود و نباید این‌طور تصور و تلقی کرد که اگر کشوری از ما دور بوده یا حجم تجارتش با ما کم بوده و ظرفیت بالایی نداشته است، پس مهم نیست. اینجااست که مجدداً حرف قبلی خود را تکرار می‌کنم که اگر ما بتوانیم در سال‌های آینده رویکرد اقتصادی داشته باشیم می‌توانیم بر این چالش‌های ایدئولوژیک نیز خیلی راحت‌تر، غلبه کنیم.

🔴 **ما در عراق بازاری را از دست داده‌ایم؟**

بله، تا حدی بازار بخش سنی‌نشین عراق را از دست داده‌ایم.

🔴 **جایگزین ما در این بازار کدام کشور است؟**

بیشتر ترکیه.

اقتصاد

داعش مانع جدی مدیریت اقتصاد در منطقه



عبدالمنعم عباسی، وزیر امور اقتصادی و دارایی

که ما هیچ برنامه‌ای نداریم و اصولاً انفعالی عمل می‌کنیم؛ یعنی زمانی که اتفاق می‌افتد ما براساس آن واکنش‌هایی نشان می‌دهیم. مثلاً رابطه ترکیه و روسیه به هم می‌خورد و ما از سر احتیاج روس‌ها و خوش‌شانسی خودمان بخشی از بازار روسیه را به دست می‌آوریم. ما به دلیل ابتلای اقتصاد کشورمان به بیماری اتکا به منابع زیرزمینی و فروش ثروت، اصولاً در هیچ بخشی از اقتصادمان استراتژیک عمل نکردیم. در برخی از حوزه‌ها مزیت نسبی آشکار داریم و در سال‌های آینده در این بخش‌ها می‌توانیم رشد بیشتری داشته باشیم و گاهی پهلوی به پهلوی ترکیه نیز بزنیم.

🔴 **استراتژی ترکیه چیست؟ آیا می‌خواهد مانند چین همه بازارها را قبضه کند و آیا بازارهای مشتری داریم که رقیب ما باشد؟**

استراتژی ترکیه در یک دهه گذشته بر پیوند به اتحادیه اروپا متمرکز بوده و عملاً به این واسطه، از تعرفه‌های ترجیحی در تجارت با اروپا برخوردار می‌شود. قطعاً ترکیه جدی‌ترین رقیب ما در منطقه است و در سال‌های آینده نیز این رقابت تشدید خواهد شد چراکه هیچ کشوری در منطقه ظرفیت و تنوع تولید ترکیه را ندارد. در منطقه سه کشور بزرگ ایران، ترکیه و عربستان از نظر تولید ناخالص داخلی، حجم تجارت و دیگر شاخص‌ها فرق آشکار دارند و در میان این سه کشور، ترکیه، اول و ما، سوم هستیم. در سال‌های آینده اگر ما به همین منوال پیش برویم و اتفاق جدی جدیدی نیفتد می‌توانیم شکاف خود با این کشور را قدری ترمیم کنیم اما وضعیت فعلی ترکیه حاصل نزدیک به سه دهه تمرکز بر اقتصاد است. ترکیه اقداماتی مانند خروج دولت از تصدی‌گری در اقتصاد، بهبود

محیط کسب‌وکار، ارتباط گسترده سیاسی و اقتصادی و فرهنگی با دنیا، حضور در سازمان تجارت جهانی و حضور در پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه را انجام داده تا به اینجا رسیده است و ما تقریباً هیچ‌یک از این اقدامات را انجام نداده‌ایم. ترک‌ها در استراتژی‌ای که برای رشد اقتصادی خود تا سال ۲۰۲۵ تدوین کرده‌اند، در حوزه‌هایی که دارای مزیت نسبی یا رقابتی هستند هدفگیری‌های بلندپروازانه در نظر گرفته‌اند حتی در حوزه‌های معدنی که نسبت به ایران بسیار کمتری دارند، هدف‌های آنها بلندپروازانه‌تر از ماست. البته اتفاقاتی که در دو، سه سال اخیر افتاده است قطعاً بر این استراتژی تأثیر می‌گذارد؛ یعنی همان اتفاقی که برای ما در سند چشم‌انداز افتاد و مانع دسترسی به اهداف شد، برای ترکیه نیز کم‌وبیش اتفاق می‌افتد. در سال‌های آینده چالش‌های داخلی ترکیه تقویت می‌شود چراکه نتوانسته با جمعیت کرد خود که تقریباً یک‌سوم جمعیت کشور هستند به تفاهم برسد و سایر اقلیت‌های ترکیه نیز وضع رضایت‌بخشی از منظر خودشان ندارند. مهم‌ترین نقطه ضعف و پاشنه آشیل ترکیه همین است که نتوانسته رویکرد برنده-برنده را به ملت تفهیم کند. اگرچه ترکیه در این ۳۰ سال خوب رشد کرده اما فکر می‌کنم در ۱۰ سال آینده چالش‌های سیاسی و اجتماعی مجال ادامه این حرکت جابک را به این کشور ندهند.

🔴 **سررسید چشم‌انداز ۲۰۲۵ ترکیه با چشم‌انداز ۱۴۰۴ ایران در یک مقطع زمانی است. به نظر شما با این تفسیر در سررسید چشم‌انداز، این دو کشور در چه جایگاهی قرار خواهند داشت؟**

اگر ما در ۱۰ سال آینده رشد و توسعه اقتصادی را در رأس سیاست‌هایمان قرار دهیم می‌توانیم شکاف‌ها را با ترکیه کم کنیم اما قطعاً حتی اگر آنها پیش‌رفتی نکنند نیز نمی‌توانیم به آنها برسیم مگر اینکه یک اتفاق وخیم، مانند جنگ داخلی، برای آنها بیفتد که من پیش‌بینی نمی‌کنم. ترک‌ها چالش‌های داخلی دارند اما اتفاق وخیمی مانند عراق و سوریه برایشان متصور نیست. آنها در ۳۰ سالی که ما در بسیاری از سال‌ها درجا زدیم، حرکت کرده‌اند. از دیگرسو به فرض متوقف‌شدن آنها و تداوم تلاش روبه‌جلو ما، این فاصله ۳۰ساله را نمی‌توان در ۱۰ سال پر کرد در آن‌هم ما توجه به دولت حجیمی که ما داریم و سهم زیاد دولت و شبه‌دولتی‌ها در اقتصاد، قیمت پایین نفت و بدهکاری بی‌سابقه‌ای که دولت به بخش‌های مختلف دارد. اینها وزنه‌هایی است که به پای توسعه اقتصاد ما بسته شده و آن را محدودتر از آن می‌کند که توسعه پرشتاب را تجربه کند.

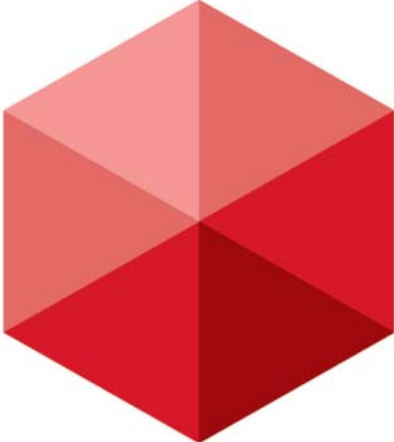
گذر

ابلاغ بخش‌نامه جدید نرخ سود بانکی

● **بانک مرکزی** در بخش‌نامه‌ای به شبکه بانکی نرخ‌های جدید سود بانکی را ابلاغ کرد و ضمن تأکید بر حسن اجرای این بخش‌نامه توسط بانک‌ها، از برخورد قاطع با بانک‌های متخلف خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی، متن این بخش‌نامه به شرح زیر است: شورای پول و اعتبار در یک‌هزارودویست‌و‌پانزدهمین جلسه در تاریخ ۲۷ بهمن سال‌جاری، با استقبال از تفاهم و توافق اخیر شبکه بانکی کشور در مورد تعدیل نرخ‌های سود علی‌الحساب سپرده‌های بانکی و تأیید و تصویب نرخ حداکثر ۱۸ درصد برای سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار یک‌ساله و حداکثر ۱۰ درصد برای سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت کمتر از سه‌ماه، مقرر کرد: «حداکثر نرخ سود تسهیلات عقود غیرمشارکتی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری معادل ۲۰ درصد و سقف نرخ سود موردانتظار عقود مشارکتی هنگام عقد قرارداد بین بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و مشتری معادل ۲۲ درصد تعیین می‌شود. اعطای تسهیلات در چارچوب عقود مشارکتی با نرخ سود بالاتر از سقف تعیین‌شده، منوط به ارائه طرح توجیهی لازم توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و تأیید آن از سوی بانک مرکزی خواهد بود».

طیبنیا: درآمد مالیاتی کاهش یافت

● **فارس:** وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در ۱۰ماهه امسال حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان اعتبار به طرح‌های عمرانی پرداخت شده است. علی طیبنیا اظهار کرد: طبق گزارش خزانه، تاکنون ۲۰ هزار میلیارد تومان به صورت نقدی و نیز چهارهزار میلیاردتومان در قالب اوراق به این طرح‌ها و پیمانکاران اختصاص یافته است و همچنین هزارو ۶۰۰ میلیاردتومان در قالب مواد قانونی دیگر پرداخت شده است. طیبنیا در مورد درآمدهای مالیاتی نیز عنوان کرد: در سال جاری نمی‌توان فشار زیاد برای وصول مالیات‌ها با توجه به رکود به مؤدیان داشت. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه قطعاً درآمدهای امسال نسبت به سال گذشته رشد کمتری دارد، عنوان کرد: این درآمدها کاهش یافته، اما برنامه دولت و سازمان مالیاتی، شناسایی فرار مالیاتی و نیز گرفتن مالیات براساس اطلاعات دقیق است.



بی‌مه‌ما

ma insurance

۰۲۱-۸۶۹۰

دست "ما" در دست "ملت"




www.bimehma.ir

نورزاد ادعای وزیر راه دولت احمدی‌نژاد را رد کرد

پیشرفت فیزیکی ۱۲درصدی با وجود محدودیت‌های بودجه‌ای

شرق: چیزی به انتخابات دور دهم مجلس شورای اسلامی نمانده و حمله‌ها از سوی اصولگرایان به اصلاح‌طلبان و دولت‌تندتر و گسترده‌تر از پیش شده است. در ادامه تخریب‌های روزهای اخیر، چندی‌پیش علی نیکزاد وزیر سابق راه و شهرسازی در اظهارنظری در جمع احزاب و گروه‌های اصولگرا در اردبیل راجع به راه‌آهن میانه-اردبیل گفته بود: ما راه‌آهن اردبیل را در ۶۰ درصد پیشرفت تحویل دادیم و ۷۰ کیلومتر نیز از سمت جاده خلخال ریل‌گذاری شده و در زمان تحویل با ۹ پیمانکار آن را به دولت فعلی واگذار کردیم، اما در این دوونیم سال این پروژه یک درصد نیز پیشرفت نداشته است. اما این گفته را معاون وزیر راه و شهرسازی به‌کل رد می‌کند. به گفته علی نورزاد ادعاهای مطرح‌شده در رابطه با راه‌آهن میانه-اردبیل خلاف واقع است و با وجود تمام محدودیت‌ها، در این دوسال‌ونیم ۱۲درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

نورزاد در این رابطه گفت: این پروژه را با ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی و اجرای تنها ۴۰۰ متر ریل‌گذاری در مسیری به لحاظ فنی نادرست در ابتدای دولت تدبیر و امید تحویل گرفتیم که تاکنون نیز باوجود شرایط ویژه کشور و کاهش بودجه تخصصی به نصف، ۱۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل در گفت‌وگو با خبرنگار «ایلنا» افزود: راه‌آهن میانه- اردبیل با پیشرفت فیزیکی ۳۰درصدی در اواخر سال ۱۳۸۹ تحویل وزارت تازه‌تأسیس راه و شهرسازی شد که پس از آن با بودجه‌ای معادل هزارو ۳۹۱ میلیارد ریال و با ۲۳ درصد پیشرفت فیزیکی، در مجموع با ۵۳ درصد پیشرفت تحویل دولت تدبیر و امید شد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: از ابتدای دولت تدبیر و امید به دلیل محدودیت منابع بودجه، ۷۶۶میلیارد ریال (رقمی معادل نصف بودجه سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲) به این پروژه اختصاص یافته است و تاکنون شاهد ۱۲ درصد پیشرفت فیزیکی در این محور بوده‌ایم.

وی بخش اعظم عملیات اجرایی در دو سال اخیر را متمرکز بر حفظ و نگهداری اقدامات انجام‌شده شامل تحکیم و تثبیت تونل‌های حفاری‌شده و تکمیل پل‌های بزرگ و تثبیت و نگهداری ترانشه‌ها عنوان و اظهار کرد: انجام این نوع عملیات در پروژه‌های راهسازی ضروری است و