گذر

شیب هزینه معیشت مردم صعودی شد

• روند قیمتی ۱۲ ماه اخیر ۲۴ قلم کالای عمده معیشت خانوار نشان می‌دهد به دلیل تحولات قیمت ارز، نوسان اقتصادی و نگرانی از آینده به افزایش قیمت‌ها دامن زده است و قیمت‌ها هر روز تغییر می‌کند. به گزارش فارس، بررسی قیمت ۲۴ قلم کالای خوراکی مورد نیاز خانوار که سهم بیشتری از سبد کالای خانوار دارد، نشان می‌دهد ۱۸ قلم کالا از اردیبهشت سال ۹۶ تا اردیبهشت سال ۹۷ تغییر و افزایش محسوسی داشته است. در این میان شش قلم کالا نه‌تنها افزایشی نداشته، بلکه روند کاهشی به خود گرفته است. در میان اقلام خوراکی، تخم‌مرغ ماشینی در یک سال با ۵۵،۶ درصد بیشترین افزایش قیمت را در یک سال گذشته داشته است. پس از آن برنج خارجی درجه یک با ۳۷،۲ درصد، موز ۳۶،۸ درصد و گوشت گوسفند با ۲۲ درصد در رتبه‌های بیشترین افزایش قیمت در یک سال اخیر قرار می‌گیرند. اقلام خوراکی فوق که بخش اعظمی از قوت غالب و معیشت خانوار را تشکیل می‌دهد، در یک سال گذشته دچار شیب افزایش بیش از حد بوده که متاثر از تحولات بازار ارز ارزیابی می‌شود. بااین‌حال باید منتظر قیمت‌های جدید گوشت گوسفند و گوساله در خردادماه بود که قطعا بر تندی شیب افزایش قیمت خواهد افزود. تخم‌مرغ ماشینی نیز در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت دچار نوسان قیمتی شدیدی بود، به‌طوری‌که قیمت آن در برخی ماه‌ها از قیمت مرغ پیشی گرفت و همچنان سطح اختلاف خود را حفظ کرده است. با توجه به افزایش قیمت ارز در بازار افزایش قیمت نهاده‌های دامی و طیور، زمزمه افزایش این دو قلم کالا را دامن زده است و احتمالا در آینده نزدیک شاهد افزایش قیمت این محصولات باشیم. افزایش سبد کالای معیشت مردم در حالی این روزها به لحظه و ساعت در حال تغییر است که سکوت سازمان‌های نظارتی و حمایت‌کننده و مسئولان با وجود وعده ثبات قیمت‌ها با تخصیص ارز سه‌هزارو ۸۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی و ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی به دیگر کالاهای وارداتی، نتوانسته توقعات را برآورده کند و بازار محصولات غذایی از آشفتگی قیمت و نگرانی از وضعیت آینده رنج می‌برد و همین عامل در نوسان قیمت‌ها تاثیر زیادی داشته است.

تصویب طرح نوسازی حمل‌ونقل شهری با ۱/۵ میلیارد دلار اعتبار

• شورای اقتصاد جزئیات طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را تصویب کرد. به گزارش فارس، شورای اقتصاد جزئیات طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را مصوب کرد. بر این اساس محمدباقر نوبخت رئیس سازمان برنامه‌وبودجه در نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوبات این بخش را اعلام کرد.

قیمت نفت کاهش یافت

• با افزایش تولید روسیه و فعالیت‌های حفاری آمریکا به بالاترین میزان در بیش از سه سال گذشته، قیمت نفت کاهش یافت اما بسیاری از تحلیلگران بیشتر روی مسائل سیاسی تمرکز دارند. به گزارش فارس به‌نقل از رویترز، با افزایش تولید روسیه و فعالیت‌های حفاری آمریکا به بالاترین میزان در بیش از سه سال گذشته، قیمت نفت دیروز کاهش یافت. بااین‌حال، بسیاری از تحلیلگران نگاه کمتری به بازار دارند و بیشتر متوجه مسائل سیاسی هستند زیرا ترامپ و کیم جونگ اون هر دو وارد سنگاپور شدند و نشست روز سه‌شنبه میان رئیس‌جمهور آمریکا و رهبر کره‌شمالی ممکن است زمینه‌ساز پایان‌دادن به بن‌بست هسته‌ای میان این دو دشمن قدیمی باشد. در پشت پرده بازارهای جهانی نفت، تحلیلگران معتقدند که افزایش تولید آمریکا شروع به خنثی‌کردن تلاش‌های اوپک برای کاهش تولید کرده است. تلاش اوپک از اوایل سال ۲۰۱۷ آغاز شد و در نیمه نخست امسال به میزان قابل‌توجهی قیمت‌ها را بالا برد. هر بشکه نفت برنت با ۳۲ سنت کاهش ۷۶،۱۴ دلار فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۲۵ سنت کاهش ۶۵،۴۹ دلار معامله شد.

مجوز ساخت برج-باغ در تهران لغو شد

• دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری با بیان اینکه در طرح جامع، برای دره فرحزاد و منطقه کن کاربری فضای سبز در نظر گرفته شده است، بر لزوم حفظ زیستگاه طبیعی این منطقه تاکید کرد. به گزارش وزارت راه‌وشهرسازی، محمدسعید ایزدی درخصوص مصوبه کمیسیون ماده ۵ گفت: این مصوبه درباره باغات شهر تهران و لزوم حفظ زیستگاه طبیعی آنهاست. وی درخصوص وضعیت زیست طبیعی دره فرحزاد و منطقه کن اظهار کرد: برای این نقاط در طرح جامع کاربری فضای سبز، کاربری خاص در نظر گرفته شده است و باید به‌عنوان تنفس‌گاه شهری حفاظت شوند. معاون معماری و شهرسازی وزارت راه‌وشهرسازی افزود: مجوز ساخت‌وساز اندکی در این مناطق مطرح شده است که شامل برج -باغ و باغ-ویلا است؛ ولی خوشبختانه شورای شهر تهران اخیرا مصوبه ایجاد برج-باغ‌ها را لغو کرده است.

احتمال ضبط سرمایه‌گذاری‌های رنو و پژو به‌عنوان غرامت وجود دارد

بررسی اضطراری قراردادهای محرمانه توسط مجلس

شرق: زمان عقد قرارداد دو غول بزرگ خودروسازی یعنی رنو و پژو بحث‌های زیادی بر سر محرمانه‌بودن این قراردادها مطرح شد و وزیر صنعت وقت در آن مقطع، در گفت‌وگو با «شرق»، با قاطعیت از لزوم محرمانه‌بودن این قراردادها دفاع کرد. حال که زمزمه‌های خروج دو شرکت خودروسازی اروپایی بر سر زبان‌ها افتاده است، نمایندگان مجلس که از مفاد قراردادهای رنو و پژو اطلاعی در اختیار ندارند، می‌خواهند این قراردادها را در یک جلسه اضطراری بررسی کنند. جلسه‌ای که درباره زمان دقیق برگزاری آن از سوی اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، اطلاعات ضدونقیضی منتشر می‌شود. در هر صورت نمایندگان ملت تصمیم دارند با بررسی دقیق قراردادهای بین ایران و دو شرکت خودروساز بدانند که آیا منافع کشور در زمان عقد این قراردادها تأمین شده است یا خیر. هرچند سبحانی‌فر، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس معتقد است که با توجه به تغییر جنس قراردادها و انجام سرمایه‌گذاری خارجی در ایران، خروج برندهای خودروساز از کشور بیشتر سبب ایجاد ضرروزیان برای طرف اروپایی خواهد شد و ایران از این خروج آسیبی نخواهد دید.

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت که در زمان مدیریت او قرارداد بین ایران و دو شرکت خودروساز پس از به‌سرانجام‌رسیدن برجام به امضا رسید، پیش از این در گفت‌وگو با «شرق» از محرمانه‌بودن مفاد قرارداد بین ایران و این شرکت‌ها، تمام‌قد دفاع کرده و گفته بود که در هیچ کجای دنیا معمول نیست که قرارداد همکاری یا سرمایه‌گذاری در اشل‌های کوچک‌تر هم به اطلاع عموم رسانده شود.

وزیر وقت صنعت، درباره جزئیات قرارداد بین ایران و شرکت‌های خودروساز اروپایی اطلاعات زیادی ارائه نکرده بود و صرفا به اعلام عمومی‌کردن برخی چارچوب‌ها اشاره کرده بود. به گفته او وزارت صنعت به‌عنوان سیاست‌گذار در قراردادهای جدید طوری برنامه‌ریزی کرده بود که علاوه بر ایجاد امکان برای به‌روزسازی ماشین‌های ساخت داخل و پیش‌رفتن براساس استانداردهای روز دنیا، تعهد برای طرف خارجی به‌منظور صادرات محصولات تولیدشده در ایران هم ایجاد شود. نعمت‌زاده در سال ۹۵ از امضای ۱۹ قرارداد برای پروژه مشارکت پژو با ایران‌خودرو خبر داده بود.

بررسی قرارداد رنو و پژو در مجلس

به‌جز اطلاعات جسته‌وگریخته‌ای که در لابه‌لای صحبت‌های مسئولان وزارت صنعت و معدن درباره قراردادهای رنو و پژو منتشر شده است، هیچ‌کس از جزئیات مفاد قرارداد این دو شرکت خودروساز اروپایی خبر ندارد. به همین دلیل عبدالله رضیان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با جدی‌شدن بحث خروج شرکت‌های خودروساز اروپایی پس از تهدیدهای ترامپ از تشکیل جلسه اضطراری کمیسیون صنایع مجلس برای بررسی قراردادهای ایران‌خودرو و سایپا با شرکت «رنو و پژو» و بررسی تضامین اخذشده از این شرکت‌ها خبر داد. به گفته او پروژه شرکت سیتروئن در کاشان تقریبا به تولید رسیده است و دستگاه‌ها برای تولید جدید نصب شده‌اند اما مشخص نیست که با تحریم‌های جدید آمریکا، این شرکت چه سیاستی اتخاذ خواهد کرد. نماینده مردم قائمشهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر ادامه داد: توقف فعالیت‌های این کارخانه موجب زیان هنگفت شرکت سیتروئن خواهد شد، البته قراردادهای سیتروئن محکم‌تر از قراردادهای پژو و رنو است و خسارت‌ها بر عهده سیتروئن است. به اعتقاد رضیان شرکت رنو و پژو هنوز سرمایه‌گذاری جدی در صنعت خودروسازی ایران انجام نداده‌اند. بنابراین باید قراردادهای پژو و رنو در کمیسیون صنایع بررسی شود تا مشخص شود با توجه به سابقه قبلی شرکت رنو و پژو در بدعهدی در قبال قراردادها، چه نوع ضمانت‌های اجرائی‌ای از این شرکت‌ها اخذ شده است که در صورت تخطی از قرارداد خسارت‌های وارده به ایران را بپردازند. او گفت: در شرایط فعلی می‌توانیم با کشورهایی نظیر چین، فعالیت‌های تولیدی خود را در خودروسازی ادامه دهیم تا نیاز بازار تأمین شود. نگرانی ما این است که قیمت خودروها افزایش یابد و مصرف‌کنندگان دچار مشکل شوند. صنایع خودروسازی ما وابستگی زیادی به این شرکت‌ها ندارد، اما ایجاد نوسان در بازار خطرناک است.

خروج، بدون سرمایه

اگرچه رضیان بر این باور است که باید قراردادهای رنو و پژو بررسی شود که بدانیم آیا گزینه جبران خسارت در این قراردادها لحاظ شده است یا خیر، رمضانعلی سبحانی‌فر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با «شرق»، تأکید کرد: جنس قراردادهای جدید با قراردادهای قبلی که با رنو و پژو داشتیم، متفاوت است. او افزود: تفاوت قرارداد جدید با قرارداد قبلی در این است که در قراردادهای قبلی دانش فنی به ایران آورده شده بود، اما در قرارداد جدید سرمایه‌گذاری در ایران انجام شده است یعنی پول به ایران آورده شد.

سبحانی‌فر در پاسخ به این پرسش که آیا به جز سرمایه‌گذاری‌های سیتروئن، شرکت پژو هم در ایران سرمایه‌گذاری کرده است یا خیر، بیان کرد: پژو با ایجاد یک خط تولید در ایران سرمایه‌گذاری کرده است. قرار بود این سرمایه‌گذاری‌ها از صد میلیون دلار شروع شود و تا ۴۰۰ میلیون دلار ادامه یابد. اینکه چه میزان سرمایه‌گذاری باید انجام می‌شد، بحث دیگری است اما درحال‌حاضر بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها به خط تولید هم رسیده است. او درباره سرمایه‌گذاری شرکت رنو در ایران گفت: رنو هم سرمایه‌گذاری‌هایی انجام داده است اما هنوز به مرحله تولید نرسیده است. در نتیجه اگر این شرکت از ایران خارج شود، خودش زیان خواهد کرد زیرا باید سرمایه‌گذاری‌های خود را رها کند. درباره پژو هم وضعیت همین‌گونه است. این عضو کمیسیون صنایع مجلس به این پرسش که آیا قراردادها این‌گونه تنظیم شده است که با خروج این شرکت‌ها، ایران ناگزیر به بازگشت سرمایه نباشد، این‌گونه پاسخ داد: بعید می‌دانم در قراردادها بنا بر این باشد که سرمایه را بخواهیم به قیمت روز، به آنها پرداخت کنیم.

نبود جریمه‌های بازدارنده در قراردادهای قبلی

پژو و رنو دومین‌باری است که از ایران خارج می‌شوند و با توجه به تجربه‌های قبلی، باید دید مسئولان چه تدابیری برای خروج این شرکت‌ها از ایران اندیشیده‌اند. سعید باستانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن، در گفت‌وگو با «شرق»، عنوان کرد: هنوز قراردادهای پژو و رنو را ندیده‌ایم. قرار است این قراردادها به مجلس آورده شود و بررسی جامعی روی آنها انجام دهیم.

او ادامه داد: جلسه بررسی این قراردادها به‌زودی برگزار می‌شود. بعد از این جلسات با دقت بیشتری می‌توان روی جزئیات قراردادها بحث کرد اما قاعده این است که در قراردادها مسائل مربوط به جبران ضرر و زیان پس از خروج از قرارداد را پیش‌بینی کرده باشند.

باستانی درباره تجربه قبلی ایران بعد از خروج پژو و رنو و اخذ جریمه از این دو شرکت در دوره گذشته، گفت: در دوره قبلی جریمه آنچنانی نبود که بازدارنده باشد.

به گفته او در مجلس دو جلسه خودرویی برگزار خواهد شد. یکی امروز و دیگری هم یکشنبه هفته آینده برگزار خواهد شد. در یکی از این دو جلسه، قراردادهای پژو و رنو بررسی می‌شود. امکان دارد امروز مباحث دیگر خودرویی در کمیسیون مطرح شود و بحث قراردادهای پژو و رنو را به هفته آینده موکول کنیم. اگرچه باستانی از احتمال موکول‌شدن بررسی قراردادهای پژو و رنو به هفته آینده خبر داد، اما محمد عزیزی، دیگر عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، به «شرق» گفت: خبر دادند که امروز قراردادهای پژو و رنو در کمیسیون مورد بررسی قرار خواهد گرفت. او اضافه کرد: از آنجا که قراردادها محرمانه است، از مفاد آن اطلاعی ندارم و درباره اینکه آیا برای خروج پژو و رنو جرایمی در نظر گرفته شده است یا نه، نمی‌توانم اظهارنظری بکنم.

نوبخت: با دستگاه‌ها برای مقابله با تحریم جلسه می‌گذاریم

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: این سازمان با همه دستگاه‌ها به صورت جداگانه درباره آسیب‌های تحریم‌ها و راهکار برای دورزدن موانع، جلسه خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت در حاشیه پنجاه‌ویکمین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در جمع خبرنگاران افزود: برای اجرائی‌کردن سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی که ۲۴ بند بود، ۵۶ طرح و ۲۰۰ پروژه تعریف کردیم که با اجراشدن آن می‌توانیم به اهداف ترسیم‌شده در این بخش برسیم. وی افزود: با توجه به تهدیدهای جدی درباره استمرار و گسترش تحریم‌های آمریکا، برای بی‌اثر یا کم‌اثرکردن آنها باید ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تدابیر متناسبی را اتخاذ می‌کرد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: براین اساس در این جلسه، منابع موجود برای اجرای این پروژه‌ها و طرح‌ها و همچنین این مسئله که در شرایط تحریم تا چه میزان محدود می‌شود، بررسی و ارزیابی شد.

وی افزود: اولویت‌بندی ۲۰۰ پروژه که با محدودشدن منابع آن چگونه پروژه‌ها به سرانجام برسد تا مردم کمترین زحمت را با تحریم‌ها متحمل شوند، از دیگر مواردی بود که در این جلسه بررسی شد. نوبخت مشکلات آب را از دیگر موارد مطرح‌شده در این جلسه بیان کرد و گفت: در شرایط کنونی نسبت به سال گذشته و همچنین نسبت به متوسط عملکرد سال‌های گذشته با کمبود منابع آب مواجهیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: براین‌اساس مناطق را به دو دسته «با تنش آبی یا کم‌آبی» تقسیم کردیم؛ در برخی استان‌ها مشکل آب وجود ندارد، اما برخی دیگر به‌شدت با این مشکل مواجه‌اند.

وی با بیان اینکه برای این مشکلات منابع مالی در نظر گرفته‌ایم، افزود: باید ببینیم با توجه به منابع مالی چه اقداماتی می‌توانیم در این زمینه انجام دهیم. نوبخت درباره جلسه آینده سازمان برنامه و بودجه گفت: این سازمان با تک‌تک دستگاه‌ها جلسه‌هایی تشکیل می‌دهد تا بدانند در استمرار تحریم‌ها نقطه‌های آسیب‌پذیر کجاست و با چه فرصت‌هایی می‌توانیم نسبت به رفع آسیب‌های ناشی از تحریم اقدام کرد. رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: در جلسه بعدی ستاد اقتصاد مقاومتی مقرر شد تک‌تک دستگاه‌ها، آسیب‌های تحریم‌ها و راهکارشان برای دورزدن موانع را بیان کنند. با روی‌کارآمدن دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا و تأکید مکرر وی مبنی بر اینکه برجام یک «توافق بد» است، بدعهدی‌های این کشور در قبال ایفای تعهداتش در برجام آغاز شد و سرانجام در ۱۸ اردیبهشت امسال خروج کشورش از این معاهده را اعلام کرد تا تحریم‌های یک‌جانبه این کشور که در ۲،۵ سال گذشته تعلیق شده بود، بار دیگر در دو بازه زمانی ۹۰ و ۱۸۰روزه اجرا شود. با این حال، اتحادیه اروپا به دنبال آن است تا با سازوکاری برای ادامه فعالیت‌های اقتصادی و روابط بانکی، ایران در برجام باقی بماند.

شرایطی جدید پیش‌روی اقتصاد کشور قرار گرفته است

جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ظهر دیروز به ریاست معاون‌اول رئیس‌جمهور برگزار شد. به گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری در این جلسه با بیان اینکه کشور در شرایط جدیدی قرار گرفته و بروز مسائلی قابل پیش‌بینی است، گفت: کشور با فشارها و تحریم‌های جدیدی مواجه خواهد شد و موانعی نیز پیش‌روی صادرات و واردات کشور بروز می‌کند. معاون اول رئیس‌جمهور اظهار کرد: با وجود همه محدودیت‌های قابل‌پیش‌بینی، اما کشور دارای ظرفیت‌های فراوانی است که با تنظیم سازوکارهای لازم می‌توانیم با تحریم‌ها مقابله کنیم و با تدابیر و اتخاذ تصمیمات ویژه و مناسب در جهت کاهش آثار تحریم‌ها بر کشور حرکت کنیم.

وی با اشاره به اینکه بودجه دولت با محدودیت‌هایی برای اداره کشور مواجه خواهد بود، بر ضرورت اولویت‌بندی برای هزینه‌کرد منابع مالی تأکید کرد و گفت: در شرایط جدید، برای اجرای طرح‌ها باید اولویت‌گذاری و در روند اجرای برخی طرح‌ها نیز تسریع شود. جهانگیری ادامه داد: برای مدیریت شرایط جدید کشور لازم است اقتصاد مقاومتی مبنای عمل و کار همه دستگاه‌ها باشد و به عبارتی دیگر اکنون که قرار است تحریم‌ها بر کشور فشار وارد کند، باید با استفاده از ظرفیت اقتصاد مقاومتی به دنبال راهکارهایی برای اداره مطلوب کشور در شرایط جدید باشیم تا آسیب‌های قابل‌پیش‌بینی بر اقتصاد کشور به کمترین میزان ممکن کاهش پیدا کند.

معاون‌اول رئیس‌جمهور از دبیرخانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خواست دستور کار جلسات آتی ستاد را با این رویکرد تدوین کنند که برای شرایط جدید پیش‌روی کشور چه تصمیماتی باید اتخاذ شود و چه اقداماتی صورت گیرد تا توان کشور برای مقابله با تحریم‌ها بالا رود و جریان اشتغال، تولید و اجرای طرح‌های اصلی و اولویت‌دار کشور به شکل مناسب ادامه پیدا کند.

خبر

سکه ۲/۵ میلیون تومان شد

• قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید در حالی رکورد دومیلیون‌و ۵۰۰ هزار تومان را زد که هنوز مشخص نیست بانک مرکزی قصد ورود به این بازار را دارد یا خیر. به گزارش تسنیم، قیمت سکه در راستای سیر صعودی که مدت‌هاست در پیش گرفته، ۲۱ خرداد ماه رکورد دومیلیون‌و ۵۰۰ هزار تومان را هم زد تا بار دیگر بازار طلا و سکه شاهد نرخ‌های جدید و البته نجومی باشد. فعالان بازار طلا نمی‌توانند پیش‌بینی دقیقی از آینده این بازار داشته باشند ولی همگی اذعان دارند که قیمت‌های این روزهای سکه واقعی نیست و حباب حداقل ۴۰۰هزارتومانی دارد. این اولین‌بار نیست که بازار طلا حبابی شده است، سال قبل و زمانی که قیمت سکه رشد چشمگیر داشت و به یک‌میلیون‌و ۵۰۰ هزار تومان رسید مسئولان بانکی و بازاری‌ها از حباب ۳۰۰، ۴۰۰ هزار تومانی قیمت سکه سخن می‌گفتند و بعد از آن بانک مرکزی دستور آغاز حراج سکه در بانک کارگشایی را داد. حراج سکه در بانک کارگشایی چند ماه ادامه داشت و بانک مرکزی به‌منظور مدیریت بیشتر بازار تصمیم گرفت بار دیگر طرح پیش‌فروش سکه را برای مردم اجرا کند و با این حساب پیش‌فروش نیز چند ماه اجرا شد.

اختصاص ۳۵۰ میلیون دلار برای تکمیل طرح انتقال آب سیستان

• هیئت وزیران آیین‌نامه اجرائی بند (هـ) تبصره (۴) ماده‌واحده قانون بودجه سال ۹۷ را به تصویب رساند و طبق آن ۳۵۰ میلیون دلار برای تکمیل طرح ۴۶هزارهکتاری انتقال آب کشاورزی به اراضی سیستان اختصاص داد. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، هیئت وزیران، آیین‌نامه اجرائی بند (هـ) تبصره (۴) ماده‌واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور را به تصویب رساند. طبق این آیین‌نامه مبلغ ۳۵۰ میلیون (۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰) دلار از محل منابع صندوق توسعه ملی به صورت تسهیلات با نرخ سود متعارف نظام‌نامه آن صندوق در چارچوب برنامه عملیاتی مورد تأیید سازمان برنامه‌وبودجه کشور در سال ۱۳۹۷ از طریق بانک کشاورزی برای تکمیل طرح انتقال آب کشاورزی با لوله در سطح (۴۶) هزار هکتار اراضی سیستان اختصاص خواهد یافت.