

گذر

ککم معیشتی امشب واریز می‌شود

● ششمین مرحله از ککم معیشتی امشب چهارشنبه به حساب ۱۸میلیون۶۸۷هزارو ۱۸۲ خانوار واریز می‌شود. به گزارش مهر، مهدی قمصریان، سخنگوی سازمان برنامه‌وبودجه کشور، در صفحه توئیتر خود نوشت: ششمین مرحله ککم حمایت معیشتی (اردیبهشت‌ماه)، (چهارشنبه)شب به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

این کمک‌ها به حساب ۱۸میلیون۶۸۷هزارو ۱۸۲ خانوار واریز خواهد شد. مجموع اعتباری که امشب به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود، بیش از ۲،۵۳۶ میلیارد تومان است. گفتنی است از پایان سال گذشته که نرخ بنزین افزایش یافت، دولت در راستای حمایت معیشت مردم، دهم هر ماه مبلغی را تحت عنوان ککم معیشتی به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌کند.

آخرین وضعیت ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح

● دو بانک از بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح تا پایان اردیبهشت به بانک سپه ملحق می‌شوند که گفته می‌شود بانک حکمت ایرانیان و قوامین خواهند بود؛ سایر بانک‌ها نیز در مرحله ارزش‌گذاری دارایی‌ها هستند تا به بانک سپه بپیوندند.

به گزارش ایسنا، پروژه ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح در بانک سپه از بیش از یک سال پیش کلید خورده و در این مدت نیز اقدامات مقدماتی آن در حال انجام بود، اما گفته می‌شود اکنون در گام پایانی خود قرار دارد.

جریان ادغام بانک‌های انصار، قوامین، حکمت ایرانیان، مهر اقتصاد و مؤسسه مالی و اعتباری کوثر در بانک سپه از ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۷ آغاز شد و در سال گذشته نیز در تابلوی این بانک عبارت وابسته به بانک سپه درج شده است.

البته پیش از این گفته شده بود که ممکن است ادغام این بانک‌ها تا پایان سال گذشته نهایی شود، اما با توجه به شرایط خاص شیوع ویروس کرونا، وضعیت کشور کمی پیچیده شد و اکنون اقدامات نهایی ادغام این بانک‌ها در حال انجام است.

محمدکاظم قاجاردی، مدیرعامل بانک سپه، در روزهای گذشته از نزدیک‌شدن مأموریت ملی ادغام به ایستگاه پایانی خود خبر داد و گفت تمام اراد و تلاش‌ها تا به بانک سپه آماده برگزاری مجامع نهایی ادغام چهار بانک و یک مؤسسه مالی وابسته به نیروهای مسلح است. وی افزود؛ با توجه به اقدامات صورت‌گرفته، انتظار داریم در صورت کسب مجوز از مراجع ذی‌ربط، تا پایان اردیبهشت حداقل دو بانک از مجموع بانک‌ها و مؤسسه مالی وابسته به نیروهای مسلح، به صورت رسمی به بانک سپه ملحق شوند. عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی نیز در روزهای گذشته در پستی اینستاگرامی اعلام کرد ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح در هفته‌های آینده نهایی می‌شود.

پیگیری‌های ایسنا حاکی از آن است که دو بانک‌ی که قرار است تا پایان اردیبهشت به بانک سپه ملحق شوند، بانک‌های حکمت ایرانیان و قوامین هستند که کارهای ارزش‌گذاری دارایی‌های آنها تقریباً به پایان رسیده است. بانک‌های مهر اقتصاد و انصار و مؤسسه مالی کوثر نیز پس از انجام ارزش‌گذاری دارایی‌ها از سویی قوه قضائیه، به بانک سپه ملحق می‌شوند؛ در واقع زیرساخت‌های ادغام این بانک‌ها فراهم شده و برای الحاق به بانک سپه در انتظار ارزش‌گذاری دارایی‌ها هستند که به نظر می‌رسد این بانک‌ها نیز در آینده نه‌چندان دور به بانک سپه ملحق و این پروژه ادغام نهایی شود.

۷۸۳ هزار بی‌کار شده‌کروناایی درخواست بیمه بی‌کاری ثبت کردند

● مدیرکل بیمه بی‌کاری وزارت کار گفت: از ۲۳ اسفند تاکنون ۷۸۳ هزار نفر درخواست خود را برای دریافت بیمه بی‌کاری ثبت کرده‌اند که ۶۵۴ هزار نفر مشمول برقراری بیمه بی‌کاری در مرحله اول شده‌اند. مسعود بابایی در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت سامانه بیمه بی‌کاری اظهار کرد: به‌منظور جلوگیری از تردد افراد و لزوم قطع زنجیره انتقال بیماری کرونا، از ۲۳ اسفند سامانه بیمه بی‌کاری راه‌اندازی شد و افراد در صورت داشتن شرایط، می‌توانند درخواست خود را برای دریافت بیمه بی‌کاری، بدون نیاز به مراجعه حضوری، در این سامانه ثبت کنند.

مدیرکل بیمه بی‌کاری و حمایت از مشاغل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: تاکنون ۷۸۳ هزار نفر درخواست خود را در این سامانه ثبت کرده‌اند که حدود ۶۵۴ هزار نفر مشمول مرحله اول شده‌اند. در صورت تخصیص اعتبار از سوی سازمان برنامه‌وبودجه، پرداخت‌ها عملیاتی خواهد شد.

وی با بیان اینکه جهت برقرارشدن بیمه بی‌کارشدگان ناشی از شیوع کرونا، پنج هزار میلیارد تومان اعتبار باید تخصیص داده شود، ادامه داد: سال گذشته تعداد کل مقرری‌گیران بیمه بی‌کاری ۲۶۰ هزار نفر بود. این در حالی است که از ۲۳ اسفند تاکنون، ۶۵۴ هزار درخواست برای دریافت بیمه بی‌کاری ثبت شده است. همین مسئله نشان می‌دهد که برای پوشش این تعداد بی‌کار، باید اعتبار ویژه‌ای تخصیص بگیرد.

شرق

شرق: بیش از دو سال از غرق‌شدن کشتی سانچی در آب‌های چین می‌گذرد؛ اما پرونده این حادثه تا امروز باز است. وکلای پرونده از سرخ‌های تازه‌ای در پرونده خبر می‌دهند؛ آنها می‌گویند مدارکی در دست دارند که فوت خدمه را زیر سؤال می‌برد. خانواده‌های ۱۰ نفر از خدمه کشتی، تاکنون برای این حادثه سه دعوی حقوقی و کیفری در مراجع قضائی داخل و خارج از کشور طرح کرده‌اند. سه پرونده دعوی کیفری علیه شش نفر از مسئولان شرکت ملی نفت‌کش و یک وزیر سابق در دادسرای ویژه امور بین‌الملل در تهران به اتهام ثانی، دعوی اخلاف آن را نشان می‌دهد. شامگاه ۱۶ آذر ۹۶، عدم پیگیری مؤثر در داخل کشور که وقت رسیدگی به آن اردیبهشت امسال است و دعوی حقوقی برای ابطال گواهی فوت خدمه در دادگاه تهران که هم‌زمان

در حال پیگیری است.
● **ابهامات پرونده کدام است؟**
ابهاماتی که برای خانواده‌ها همچنان باقی است، از چگونگی برخورد دو کشتی آغاز می‌شود؛ شرکت ملی نفت‌کش می‌گوید بلافاصله بعد از تصادف، آتش‌سوزی رخ داده است؛ اما وکلای خانواده‌ها می‌گویند شواهد موجود خلاف آن را نشان می‌دهد. شامگاه ۱۶ آذر ۹۶، کشتی سی‌اف‌کریستال ۶۰۱ مایل مانده به اینکه به کشتی سانچی برسد، مسیر حرکت خود را از ۲۱۷ درجه دریایی به ۲۲۵ درجه تغییر داده که به گفته وکیل پرونده، همین امر یکی از علت‌های اصلی تصادف دو کشتی بوده است. چهار روز بعد از این حادثه، تانکوار ایرانی به آب‌های منطقه اعزام می‌شوند؛ اما ابتدا چینی‌ها به آنها اجازه ورود به کشتی را نمی‌دهند. روز هفتم حادثه، چهار نفر از امدادگران چینی وارد کشتی سانچی می‌شوند و جسد دو خدمه به نام‌های«علی نقیان» و «محمد کاووسی‌تکاب» را در کنار قایق نجات سمت چپ کشتی به صورت کاملاً سوخته پیدا می‌کنند. اجساد به همراه جعبه سیاه (VDR) از کشتی خارج می‌شود. در این حادثه تمام ۲۱ سرشنشین کشتی، «سی‌اف‌کریستال» نجات پیدا می‌کنند؛ اما از ۳۲ خدمه سانچی، ۲۹ نفر دیگر که دو نفر از آنها اهل بنگلادش بودند، مفقود می‌شوند و تنها سه پیکر پیدا می‌شود. روز بعد از خروج نیروهای امدادگر چینی از کشتی، یعنی ۲۴ آذر، انفجارهایی در کشتی رخ می‌دهد و کشتی غرق می‌شود؛ به همین دلیل تانکواران ایرانی موفق به ورود به کشتی و جست‌وجوی خدمه ایرانی نمی‌شوند. وکلای پرونده می‌گویند این قضیه مشکوک و مبهم است. همان روزی که کشتی غرق شد، درخواست صدور گواهی فوت این خدمه به‌عنوان شهید از طرف علی ربیعی، وزیر وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مطرح می‌شود؛ اقدامی که یکی از پرونده‌های شکایت خانواده‌ها را به جریان انداخت.

احمد ذاکری، یکی از وکلای پرونده می‌گوید: «وزیر سابق کار، همان زمان با استناد به نظر قاطع کارشناسا چینی به مردم گفت که خدمه فوت کرده‌اند؛ به همین دلیل درخواست صدور گواهی فوت خدمه به‌عنوان شهید را مطرح کرد. درصورتی‌که چینی‌ها در تاریخ پنجم بهمن ۹۶، یعنی ۱۱ روز بعد از غرق‌شدن کشتی، گفتند ما هنوز به دنبال خدمه مفقود سانچی می‌گردیم. همین تناقض بین گزارش رسمی شرکت ملی نفت‌کش به دادگاه هنگ‌کنگ و آنچه در داخل کشور مطرح شد، نیازمند توضیح دارد. ما اسنادی از این گزارش در اختیار داریم که طبق آنها در دادگاه هنگ‌کنگ، خدمه مفقود اعلام شده‌اند، حتی بعد از درخواست هم بابت غرامت پرداختی مطرح نشده است.» او ادامه می‌دهد: «دولت این موضوع را پیگیری می‌کند. بعد از دریافت نظر هیئت دولت، بدون رسیدگی قضائی لازم و رعایت ضوابط قانونی مصوب کشور، بر اساس یک دستور قضائی خطاب به سازمان ثبت‌احوال کشور، خدمه فوت‌شده قلمداد شدند و فوت آنها در سازمان ثبت‌احوال تأیید و مورد صدور قرار شد. علاوه بر ناراحتی خانواده‌ها، تشریفات کامل قانون آیین دادرسی مدنی نیز رعایت نشد. همچنین، هیچ‌گونه جلسه رسیدگی قضائی که باید با دعوت از خانواده‌ها در دادگاه یا صلاح همراه باشد، برگزار نشد.»

● **صدور گواهی فوت بدون رعایت مقررات**
مواد ۱۰۱۱ تا ۱۰۳۰ قانون مدنی و مواد ۱۱۲ تا ۱۶۱ قانون امور حسبی، شرایط، ضوابط و مقررات مربوط به صدور حکم موت فرضی غایب مفقودالاثَر را تبیین و مشخص کرده است. ماده ۱۵۳ قانون امور حسبی به‌صراحت تأکید می‌کند که فقط ورثه غایب، وصی و موصی (شخصی که وصیت تملیکی به نفر او شده است) می‌توانند برای صدور حکم موت فرضی شخص غایب درخواست دهند. علاوه بر این، اقدام دولت بدون رعایت مهلت‌های مندرج در قانون مدنی صورت گرفته است. بر اساس ماده ۱۰۲۰ قانون مدنی، اگر خدمه‌ای در دریا مفقود شود، حداقل سه سال باید طول بکشد تا حکم فوت فرضی صادر شود. ذاکری می‌گوید: «پرداخت ما این است که می‌خواستند پرونده هرچقدر سریع‌تر منتهی شود تا ابعاد کامل قضیه روشن نشود و شرکت ملی نفت‌کش مجبور نباشد تا زمان صدور حکم موت فرضی در سه سال بعد از حادثه تصادف، به خانواده خدمه حقوق ریالی و ارزی پرداخت کنند. عبدالله عبداللهی، پدر خدمه مفقود سجاد عبداللهی، از مسئولان هلال احمر تقاضای انجام تحقیقات در خارج از کشور از طریق صلیب سرخ جهانی برای جست‌وجوی خدمه در خارج از کشور را مطرح می‌کند. آنها می‌گویند که چون پرونده بسته شده، عملاً امکان ندارد که از دسترسی‌ها و امکانات خود برای تحقیق درباره زنده‌بودن خدمه استفاده کنند.» طبق گفته وکیل پرونده «استاد مسئولان دولت و شرکت ملی نفت‌کش برای فوت خدمه در آن زمان، اشتقاق کارهای سمی سولفیدهیدروژن بوده است، دستور

پرونده سانچی آخر اردیبهشت رسیدگی می‌شود



۱۱ ماه بعد، مسئولان شرکت ملی نفت‌کش در سمیناری که برای خانواده‌ها برگزار می‌کنند، اظهارات قبلی خود را نقض می‌کنند و می‌گویند تمام خدمه بر اثر اشتقاق دود در دو، سه دقیقه اول حادثه فوت کرده‌اند. بهانه آنها برای صدور گواهی فوت این بود که ما برای تسریع روند تسهیلات و برقراری مستمری و پرداخت دیه و غرامت به خانواده‌ها، قانون را دور زدیم که به نفع خانواده‌ها عمل کنیم؛ اما زمانی که خانواده‌های معترض برای دریافت حقوقشان مراجعه می‌کنند، به همین قوانین استناد می‌شود که آن را پرداخت نکنند تا خانواده‌ها رضایت بدهند و بیکر سرنوشت فرزندان و همسرانشان نباشند. حتی حقوق یکی دو ماه آخر خدمت خدمه هم به خانواده‌هایی که شکایت کرده‌اند، پرداخت نشده است. درحالی‌که به سایر خانواده‌ها پرداخت می‌کنند.»

● **جلسات قضائی بدون حضور خانواده‌ها**

مواد ۲۵۷ تا ۲۶۹ قانون آیین دادرسی مدنی درباره کارشناسی و ارجاع امور تخصصی پرونده به کارشناسان است. در ماده ۲۶۰ آن آمده است که اگر بررسی کارشناسی شود، طرفین دعوا می‌توانند به نظر کارشناس اعتراض کنند. بااین‌حال به گفته وکیل پرونده، تاکنون اقدامات کارشناسی در کشورهای چین، ایران یا کشورهای ثالث، بدون حضور خانواده‌های معترض، وکلای آنان و حتی کارشناس مورد وثوق خانواده‌ها و صرفاً توسط شرکت ملی نفت‌کش انجام شده است. مسائل مربوط به امور دریایی و کشتی‌رانی، تخصصی است و دادسرای ویژه امور بین‌الملل ناچار بود که از شرکت ملی نفت‌کش درخواست تحقیق و اعلام نظر کارشناسی کند.

ذاکری می‌گوید: «با توجه به اینکه خانواده‌های معترض خدمه سانچی از مسئولان شرکت ملی نفت‌کش شکایت کرده‌اند، اظهارنظر شرکت ملی نفت‌کش نمی‌تواند به‌عنوان نظر کارشناس در پرونده مورد استناد قرار گیرد؛ به همین علت ما درخواست انجام بررسی‌های کارشناسی مستقل را به دادسرا ارائه داده‌ایم.»

تناقض در اعلام علت مرگ خدمه با نتایج کالبدشکافی

علت مرگ خدمه یکی از مهم‌ترین ابهامات پرونده است. ذاکری می‌گوید: «شرکت ملی نفت‌کش بعد از غرق‌شدن کشتی، اولین دلیل فوت خدمه را به خانواده‌ها خفگی و «پودرشدن» در داخل ساختمان کشتی اعلام کرد، اما جسد‌های دو نفر از خدمه، علی نقیان و محمد کاووسی‌تکاب که هفت روز روی عرشه و در معرض گرما و آتش قرار داشتند و توسط کشتی‌های آتش‌خوار (خاموش‌کننده) با فشار رآبی آتش‌افشای حریق و آب شور پاشیده شده بود، کاملاً سوخته، اما پودر نشده بودند. پرسش خانواده‌ها این است که چگونه این دو جسد که روی عرشه بودند، پودر نشده‌اند، اما باقی خدمه در داخل ساختمان کشتی (اکومودیشن) پودر شده‌اند؟

● **پیداشدن جسد میلاد آروی و نتایج کالبدشکافی آن مرحوم به این ابهام دامن می‌زند**

طبق اظهارات این وکیل: «در این گزارش مانند سایر گزارش‌های کالبدشکافی، قسمت‌های مختلف بدن بررسی و به مواردی مثل محتویات داخل معده، پارگی عمیق در سمت چپ چانه، پارگی کوچک و عمیق در سمت راست گردن و… اشاره شده است. در سمینار سال گذشته که شرکت ملی نفت‌کش برای توجیه دلایل فوت خدمه برای خانواده‌های آنان برگزار کرد، کاپیتان نوذری به وکیل پرونده اعلام کرد این شرکت یکمیلیاردو ۵۰۰ میلیون تومان برای انجام تحقیقات توسط دانشگاه تهران هزینه کرده است. به خانواده‌ها این‌طور گفتند که هشت نفر از متخصصان دانشگاه تهران، به مدت چهار ماه تحقیقاتی انجام داده‌اند و با محاسبات گوناگون، صحنه تصادف دو کشتی را بازسازی کرده و نتیجه گرفته‌اند که تمام خدمه نفت‌کش سانچی در دو، سه دقیقه اول برخورد با کشتی سی‌اف، کریستال در اثر ورود دود به موتورخانه و سپس سربایت به سایر قسمت‌های ساختمان کشتی دچار پودشی شده، امکان فرار از کشتی پیدا نکرده و فوت شده‌اند.» او ادامه می‌دهد: «محل خدمت میلاد آروی به‌عنوان روغن‌کار در داخل موتورخانه، در قسمت پایانی ساختمان کشتی بوده است. نکته مهم‌تر اینکه در گزارش کالبدشکافی آمده است که در بررسی راه‌های تنفسی جسد او، کمی دوده در ابتدای راه تنفسی اصلی ریه سمت چپ و راست مشهود بود. در این گزارش به هیچ عنوان ذکر نشده دود با گازهای سمی و حتی آب در داخل ریه مشاهده شده است. همچنین در گزارش کالبدشکافی، علت مرگ او خفگی بر اثر اشتقاق دود و گازهای سمی نبوده است.» طبق اظهارات ذاکری بر اساس صدای جعبه‌سیاه اتاق کنترل کشتی سانچی که توسط شرکت ملی نفت‌کش پخش شده است، کاپیتان مجید اروچی سه‌دقیقه و ۳۰ ثانیه بعد از تصادف سانچی با کشتی کریستال، دستور

اقتصاد

مروری بر پرونده خدمه مفقودشده یک نفت‌کش در آب‌های چین

پرونده سانچی آخر اردیبهشت رسیدگی می‌شود

● **پرونده ناتمام تماس‌های مشکوک**

از روزهای اول بعد از غرق‌شدن کشتی تماس‌هایی با خانواده برخی خدمه مانند خانواده مهدی سادگی و حامد بهاری از سرورهای انگلستان، هلند و روسیه برقرار می‌شود. در تماسی که در روزهای سوم و چهارم بعد از غرق‌شدن کشتی با خانواده مهدی سادگی با پیش‌شماره انگلستان برقرار شد، مادر خانواده به نام مستعارش صدا زده می‌شود. این تماس با همسر مهدی سادگی هم برقرار شده بود؛ آن هم با خط موبایل شخصی که فقط مهدی سادگی و همسرش شماره آن را داشتند. ۹ ماه بعد از غرق‌شدن کشتی، پیامی که این خانواده به تلگرام مهدی سادگی ارسال می‌کنند، خوانده می‌شود. زمانی‌که خانواده به گوشی مهدی سادگی زنگ می‌زنند، صدای گویا می‌گوید مشترک قادر به پاسخ‌گویی نیست، انکار که خط فعال است. علاوه بر آن، تا حدود ۱۳ ماه بعد از غرق‌شدن کشتی، همچنان قبض هزینه تلفن موبایل مهدی سادگی برای خانواده آنها صادر می‌شد. این مطالب به دادسرای ویژه امور بین‌الملل در تهران اعلام می‌شود. وقتی این قضیه در دادسرا مطرح و از مخابرات استعلام می‌شود، خط او را قطع می‌کنند. این تماس‌ها با خانواده حامد بهاری هم برقرار شد. طی یکی از این تماس‌ها در خردادماه ۹۷ با برادر او، هومن بهاری در کانادا شخصی ادعا می‌کند که حامد گروگان‌هاست. دو روز بعد نیز با مادر حامد بهاری در ایران تماس گرفته می‌شود. او به وکلای پرونده گفته است اخیراً از میانمار، زاین و یکی از کشورهای آفریقایی با فرد نزدیک به حامد تماس گرفته‌اند. آنها می‌گویند احتمالاً تماس‌ها با کارت‌های اینترنتی برقرار می‌شود. بعد از تماس اولی که با هومن بهاری در کانادا گرفته می‌شود، وکیل خانواده‌های شاکی در آمریکا تحقیقاتی انجام می‌دهد. او متوجه می‌شود تماس از کشور مالدیو بوده است و با صاحب خط صحبت می‌کند. صاحب خط می‌گوید «من این کارت را به یک سرباز آمریکایی فروخته‌ام. محمدرضا بن‌دیکر» سخنگوی شرکت مخابرات ایران، حدود یک ماه بعد از این تماس، در آن زمان، ۹۸ گفته است که «موضوع تماس‌ها در مخابرات پیگیری شده، اما هنوز نمی‌دانیم تماس‌ها از تلفن ثابت یا همراه انجام شده است. مشخص نیست که این تماس‌ها از چه نقطه‌ای انجام شده و به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم. خانواده پرسنل سانچی که مدعی تماس هستند، می‌توانند به مراجع قضائی فشاردها را اعلام کنند تا مخابرات بررسی‌های لازم را انجام دهد. مشخص نیست که این تماس‌ها از چه نقطه‌ای انجام شده و به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم.» به اعتقاد ذاکری، وکیل پرونده، این صحبت نشان می‌دهد مخابرات اصل تماس با خانواده‌ها را قبول دارد. همچنین رسیدم مکاتبه و پیگیری خانواده سادگی با مخابرات در اول آبان‌ماه ۹۸، نشان می‌دهد با وجود اینکه شرکت مخابرات می‌گوید شماره‌ها را به مراجع قضائی بدهید، دو ماه قبل از این مصاحبه، در جریان این موضوع قرار داشته است.

● **تصویر رسید مکاتبه با مخابرات**

با این حال، کاپیتان فرحید، مدیر بازرگانی شرکت ملی نفت‌کش، در این موضوع را رد کرده و در سخنانی متناقض با اظهارات سخنگوی مخابرات گفته است که «با وجود اینکه برخی از این خانواده‌ها می‌گویند بیش از ۱۲۰۰ تماس ناشناس داشته‌اند، چرا حتی یکی از تماس‌ها واقعی نبوده است؟ نهادهای تخصصی مربوطه نیز این ادعاهای مربوط به تماس خدمه کشتی با برخی خانواده‌ها را رد کرده‌اند و آن را بی‌اساس دانسته‌اند.» طبق اعلام خانواده‌های عبداللهی، ضابطان قضائی بعد از گذشت ۱۴ ماه و پیگیری‌های مکرر دادسرای ویژه امور بین‌الملل از آنها، صرفاً تأیید می‌کنند از چند کشور مختلف به خانواده‌های معترض تماس تلفنی برقرار شده است. به گفته ذاکری، آن در حالی است که خود خانواده‌ها این موضوع را ۱۱۸ نام این کشورها را مشخص کنند. علاوه بر آن مسئولان شرکت ملی نفت‌کش هم آنها را به مخابرات، پلیس فتا و ضابطان قضائی ارجاع داده‌اند که در عمل اقدام خاصی انجام نمی‌دهند یا اینکه نمی‌خواهند اقدامی انجام دهند. خانواده‌ها مدعی هستند با برخی از خانواده‌هایی هم که رضایت داده‌اند تماس تلفنی گرفته می‌شود. ولی آنها را ترس اینکه مشکلی برایشان درست نشود، سکوت کرده‌اند.

● **پرونده تازه برای شرکت ملی نفت‌کش، یک نماینده مجلس و یک وزیر سابق**

خانواده‌های معترض تیرماه سال ۱۳۹۷، در دادگاه فدرال آمریکا با استناد به دو قانون، برای به جریان‌انداختن پرونده شکایت علیه سه شخصیت حقوقی، وکیل می‌گیرند. شکایت کیفری علیه یک نفر از وزرای سابق دولت و یک نفر نماینده فعلی مجلس و شکایت حقوقی علیه شرکت ملی نفت‌کش، اما در نهایت تصمیم گرفته می‌شود که پرونده به دلیل رعایت مصالح کشور و نظام، فعلاً به جریان نیفتد تا تبییند روند شکایت در داخل کشور چگونه طی می‌شود. پرونده پرونده خانواده‌ها در داخل کشور بعد از گذشت ۲۰ ماه تا اواسط آذرماه سال ۹۸ به نتیجه مشخصی نرسید؛ به همین دلیل ۱۰ خانواده معترض از طریق یکی از وکلای خارج از کشور، در دادگاه فدرال ایالات متحده آمریکا طرح دعوی کیفری و حقوقی کردند. ذاکری می‌گوید وقت رسیدگی را رد کرده‌اند و این پرونده ۲۵ اردیبهشت امسال است و اگر حکم صادر شود، تبعات حقوقی بین‌المللی برای کشور به همراه خواهد داشت. یکی از خواسته‌های خانواده‌ها ملاقات با مسئولان رده‌بالا مانند معاون رئیس‌جمهور، رئیس مجلس و رئیس قوه قضائیه برای بیان حقایق بود که تاکنون با وجود پیگیری‌ها و استفاده از قیاق نجات را اثبات می‌کند و در مصاحبه مذکوبه است.

خبر

صدور مجوز ساخت‌وساز در سواحل ۱۰ روزه شد

● مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر از تسهیل صدور مجوز ساخت‌وساز در سواحل و بنادر بین ۱۰ روز تا دو هفته خبر داد و گفت: دستگاه‌های دولتی حاضر به دریافت مجوز نیستند. حمید خلیلی در گفت‌وگو با مهر، درباره تسهیل صدور مجوزهای تأسیسات ساحلی اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی یک سامانه جامع مدیریت سواحل دارد که درخواست فعالیت در سواحل در آن مطرح می‌شود. وی افزود: امسال با توجه به نام‌گذاری سال به جهش تولید از یک‌سو و همچنین واگذاری مأموریت تسهیل فرایند صدور مجوزها به هیئت مقررات‌زایی وزارت امور اقتصادی و دارایی از سوی دیگر، تصمیم گرفتیم طی هماهنگی با این مجموعه‌ها، مقدمات صدور مجوزها و استعلام‌ها، پنجره واحد با ارگان‌های مرتبط با موضوع ساخت‌وساز در سواحل دریایی ایجاد کنیم تا این استعلام‌ها سریع‌تر پاسخ‌دهی شود و سرمایه‌گذار در اسرع وقت بتواند مجوز موردنظر را دریافت کند. مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: ارگان‌هایی مانند سازمان جنگل‌ها و مراتع به‌عنوان مالک انفال، سازمان محیط زیست، وزارت نیرو، مالک انفال، وزارت گردشگری بابت تأسیسات تفریحی، وزارت صمت برای متقاضیان ساخت تأسیسات کشتی‌سازی و … در این پنجره واحد عضو هستند. بنابراین پنجره برای تسهیل صدور مجوزها راه‌اندازی شده است؛ اگر استعلام بیش از زمان اعلام‌شده از سوی دستگاه‌ها به طول بینجامد، دیگر متقاضی معطل دریافت پاسخ نهادهای اجرائی نمی‌شود و طولانی‌شدن پاسخ‌دهی آنها، دال بر تأیید این نهادها خواهد بود. وی تصریح کرد: اگر اسناد و مدارک متقاضیان کامل باشد، حداکثر ظرف ۱۰ روز تا دو هفته مجوزهای مورد نیاز از سوی سازمان بنادر و دریانوردی صادر می‌شود. برخی دستگاه‌های متقاضی مجوزها، دولتی هستند که اسناد مالکیت صادرشده برای اراضی در اختیار آنها مانند اسناد و مدارک در اختیار بخش خصوصی نیست و فرایند صدور مجوز دستگاه‌های دولتی متقاضی مجوز ایجاد تأسیسات در سواحل با فرایندی که متقاضی بخش خصوصی طی می‌کند، فرق دارد.

شرایط استخدام در سال ۹۹

● بر اساس قانون به‌کارگیری نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرائی، در سال جاری ضمن رعایت ضوابط تعیین‌شده استخدام صرفاً با مجوز سازمان اداری و استخدامی و با تأیید سازمان برنامه‌وبودجه برای تأمین مالی آن انجام خواهد شد. به گزارش ایسنا، استخدام‌های دولتی در سال‌های اخیر همواره به دلایل مختلف ازجمله بار مالی و همچنین توجه به کوچک‌سازی دولت و ممانعت از گسترش آن، مورد توجه بوده است؛ به‌طوری‌که نسبت به گذشته محدود شده و تنها تحت ضوابط تعیین‌شده در قانون و با انجام آزمون‌های استخدامی انجام می‌شود. طبق آنچه در قانون بودجه امسال تعیین و اخیراً به دستگاه‌های اجرائی ابلاغ شد، به‌کارگیری نیروی انسانی به هر شکل و عنوان در مشاغل و فعالیت دستگاه‌های اجرائی از محل هرگونه اعتباری، صرفاً با مجوز سازمان اداری و استخدامی و با اخذ تأییدیه سازمان برنامه‌وبودجه مبنی بر پیش‌بینی بار مالی در قانون انجام می‌شود. رعایت قوانین و مقررات مربوط به استخدام ازجمله قانون مدیریت خدمات کشوری مورد توجه بوده و استخدام‌ها منوط به حرکت در چارچوب این ضوابط است. همچنین به‌کارگیری افراد جدید به صورت حق‌التدریس و با عناوین مشابه به هر شکل از سوی وزارت آموزش‌وپرورش و ادارات کل استان‌های آن ممنوع اعلام شده است، از سال‌های گذشته با توجه به اختلاف‌نظرهایی که در رابطه با استخدام‌های دولتی با تبدیل وضعیت کارکنان از دولت دهم وجود داشت، هرگونه اقدامی مشروط شد؛ به‌گونه‌ای که در آن زمان بر اساس ماده (۵۱) قانون برنامه پنجم توسعه، هرگونه استخدام رسمی و پیمانی در دستگاه‌های اجرائی ممنوع بود، اما در تبصره‌ای تأکید شده بود که در بودجه‌های سنواتی، امکان استخدام با شرط رعایت بند (ب) ماده (۲۴) قانون مدیریت خدمات کشوری قابل انجام است. از سوی دیگر در مشاغل غیرحاکمیتی نیز به ازای خروج سه نفر نیرو، دستگاه می‌تواند نیرویی جدید استخدام کند. بر این اساس، مبنای به‌کارگیری نیروی جدید در دستگاه اجرائی همین قانون قرار گرفت. آن‌طور که انصاری، رئیس سازمان اداری و استخدامی، اعلام کرده است، با توجه به نیاز اعلامی دستگاه‌های اجرائی برای نیروی انسانی، پیش‌بینی می‌شود امسال ۴۰ هزار نیروی جدید از طریق آزمون استخدام شوند.

شاخص بورس ۲۴ هزار واحد رشد کرد

● شاخص کل بورس اوراق بهادار، در پایان معاملات روز گذشته، ۹ اردیبهشت ۹۹، با رشد ۲۴هزارواحدی بر قله ۸۴۵هزار واحدی ایستاد. به گزارش مهر، شاخص کل بورس اوراق بهادار روز گذشته با رشد ۲۴هزارو۷۴۵ واحد به رقم ۸۴۵هزارو ۳۵۳ رسید. بر این اساس، شاخص کل همون‌با رشد چهارهزارو ۸۵۷ واحدی به عدد ۲۷۶هزارو ۶۶۶ و شاخص قیمت (هم‌وزن) با رشد سه‌هزارو ۲۲۷ واحدی به ۱۸۳هزارو ۷۹۸ رسید.