

فوتبال

جدایی رونالدو از عربستان؟

عربستان سعودی چند سال پیش چندین و چند ستاره بزرگ بین‌المللی را با هزینه گزاف به این کشور آورد و کریستیانو رونالدو سرکل پروژه این کشور برای ری‌برندکردن فوتبالش بود. اما سیاست‌های اشتباه و تجاوزکارانه علیه یمن و پاسخ‌های انصارالله برای دفاع از ملت یمن، مثل تیر خلاصی بر سیاست‌های فوتبال عربستان بوده است. جدیدترین گزارش‌ها حاکی از آن است که ستاره‌های بین‌المللی عربستان از ناامنی در شهرهای این کشور خسته شده و به دنبال فرار هستند. رسانه‌های بین‌المللی از گاردین انگلیس گرفته تا آاس در اسپانیا، در گزارش‌هایی که روز گذشته منتشر کردند، می‌گویند بسته‌شدن فرودگاه‌ها بعد از حملات موشکی و پهبادی اخیر در عربستان، ستاره‌های خارجی را نگران کرده است. نگرانی آنها بی‌دلیل هم نیست؛ سازمان لیگ عربستان وادار به لغو بازی‌های تیم‌های بزرگ شده است. فوتبالیست‌های خارجی اخبار را می‌خوانند و حتی اگر اخبار سانسورشده به دست‌شان برسد، کسی نمی‌تواند جلوی شنیدن صدای انفجارها را بگیرد. وقتی بازی‌های بزرگ لیگ عربستان لغو می‌شود و به تعویق می‌افتد، هیچ‌کس نمی‌تواند به ستاره‌های خارجی بگوید «نه، جایی نروید، اینجا امن و امان است».

تشدید تنش‌های نظامی در منطقه و به صدا درآمدن ممتد آژیر خطر در ریاض، وضعیت را به‌شدت پرتنش کرده است. وقتی پروازهای بسیاری از فرودگاه‌های بزرگ این کشور لغو شد، سازمان لیگ عربستان بازی‌های این هفته تیم‌های الهلال، النصر و الاهلی را به تعویق انداخت. بازی حساس النصر و الاهلی لغو و به پایان آذرمه موکول شد. هرچند مسئولان لیگ اعلام کرده‌اند این تصمیم صرفا به خاطر مشکلات لجستیکی، بسته‌بودن خطوط هوایی و عدم تمایل تیم‌ها به سفر طولانی ۱۱ساعته با اتوبوس بوده، اما ترس از شرایط موجود باعث شده برخی از بازیکنان خارجی به فکر خروج موقت از این کشور بیفتند.

نشریه «آاس» این ادعا را مطرح کرده و می‌گوید در گفت‌وگو با بازیکنانی که نخواستند نام‌شان فاش شود، متوجه شده آنها واقعا به فکر خروج از عربستان هستند. به همین دلیل است که بازی تیم‌های بزرگ عربستان لغو شده است. این شرایط حتی برگزاری تورنمنت‌های بزرگ پیش‌رو در عربستان را هم با ابهام مواجه کرده است. مسابقات رالی داکار در ژانویه ۲۰۲۷ و از آن مهم‌تر رقابت‌های جام ملت‌های آسیا در ماه‌های ژانویه و فوریه ۲۰۲۷، دو رویداد معتبری هستند که در صورت ادامه این ناامنی‌ها، با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهند شد.

سربازی بیرانوند در نیروی زمینی؟

بعد از کشمکش‌های فراوان مشخص شد که علیرضا بیرانوند باید برای گذراندن خدمت سربازی خود راهی یکی از تیم‌های نظامی شود. در این راستا، از هفته‌ها قبل گفته می‌شد که دروازه‌بان شماره یک تیم ملی راهی فجرسپاسی شیراز خواهد شد و همه مراحل قانونی برای انجام این انتقال هم سبزی شده، اما موضوع مهم اینجاست که بیرانوند با توجه به اینکه تا نیم‌فصل حق بازی برای هیچ تیمی را ندارد، ترجیح می‌دهد برای گذراندن خدمت سربازی از تهران خارج نشود.

در روز پیش انتشار ویدئوی گفت‌وگوی علیرضا بیرانوند با محمود عربی، معاون ورزشی باشگاه نیروی زمینی تهران، در جریان مسابقه این تیم مقابل کاراکستر در تبریز بسیار خبرساز شد. گفت‌وگویی که به تلاش مسئولان باشگاه لیگ‌یک‌ی نیروی زمینی برای استخدام بیرانوند به‌عنوان بازیکن سرباز اختصاص داشت و حالا ظاهرا تلاش‌های آنها در آستانه نتیجه‌داندن قرار گرفته است. اگرچه کد علیرضا بیرانوند برای رفتن به سربازی برای باشگاه فجرسپاسی شیراز صادر شده، اما این دروازه‌بان باتجربه که می‌داند به خاطر قوانین نقل‌وانتقالاتی برای بازگشت به فوتبال باید حداقل تا نیم‌فصل صبر کند، ترجیح می‌دهد برای گذراندن سربازی به شیراز نرود و در تهران خدمت کند.

بیرانوند با توجه به اینکه متاهل بوده و صاحب دو فرزند است، به‌طور طبیعی مشمول بعضی قوانین نظام وظیفه بابت گرفتن کسری خواهد شد و همین موضوع مدت‌زمان خدمت سربازی او را به شکل چشمگیری از ۲۱ ماه کاهش خواهد داد و می‌تواند به هفت یا هشت ماه برساند. در چنین شرایطی، او ترجیح می‌دهد با توجه به اینکه قبل از جام ملت‌های آسیا نمی‌تواند برای هیچ تیمی بازی کند و تا بعد از جام ملت‌ها نیز زمان زیادی از خدمت سربازی‌اش باقی نمی‌ماند، در تهران خدمت کند.

افقی:

۱- زیبایی قابل درک اما توصیف‌ناپذیر- در تهیه کودهای شیمیایی و مواد منفجره کاربرد دارد- واحد شمارش گل ۲- مصنوع- قوم سرخیوست بومی مکزیک- گشاده ۳- سالخورده- طرف مشورت- ازخودگذشته ۴- خاکستر- بی‌حرکت‌شدن- زیبا و دلپسند ۵- فقر و بدبختی- کلید خودرو ۶- پایداری در انجام کاری- عماد- شاعر معیبری ۷- فلز- تکان، حرکت- پنجمین ماه سربانی ۸- آب‌بند- بزرگ‌ترین میدان کاری جهان که در خلیج فارس واقع است- چهار من تبریز ۹- ورم- مرهم- بهشت ارم را بنا نهاد ۱۰- نودودومین سوره قرآن- دربان- اطلاعیه حزبی ۱۱- استعمال دخانیات- لقب تیم فوتبال بایرلورکوزن ۱۲- رویداد- واحدی نظامی- گاو شخم‌زن ۱۳- اخوت- طرف شیشه‌ای کوچک برای نگهداری دارو- وسترنی اصیل و رمانتیک ساخته جورج استیونس ۱۴- غوزه پنبه- حل مشکل می‌کند- گازی به‌شدت قابل اشتعال ۱۵- آسودگی- نویسنده رمان وداع با اسلحه- دوستی

عمودی:

۱- هر گیاه خوشبو- پوست دباغی‌شده ۲- خوابیده- فاقد عقیده ثابت- رشوه‌دادن ۳- باورهای پوچ و بی‌اساس- پناه‌بردن ۴- پیش‌درآمد آشغال- نگران و پریشان- رنجبر ۵- بااهمیت- درست‌نویسی- پایتخت سلسله سامانیان ۶- رمان حقوقی پرفروش نوشته جان گریشام- از نسل امام رضاع- رفیق مشهدی ۷- مراعات آداب و رسوم- مربوط به جسم- مفقود ۸- فلانی- از حیوانات خوابالو- قسمتی

www.sharghdaily.com

تبعات جنگ و تحریم‌های گسترده هوایی بر تیم‌های باشگاهی ایران

فوتبال در جاده سیاست



سیرجان به تهران، سپس پرواز از تهران به نجف، انتقال زمینی از نجف به بغداد و ادامه مسیر هوایی به سمت مقصد تشکیل می‌شد. در گزارش‌هایی درباره این سفر، از مسقط نیز به‌عنوان بخشی از مسیر یاد شده است؛ با این حال، جزئیات منتشرشده درباره آخرین مرحله سفر و چگونگی رسیدن کاروان به بحرین یک‌دست نیست و نمی‌توان بدون تأیید مستقل، تمام مراحل پرواز نهایی را قطعی دانست. آنچه روشن است، عبور این کاروان از چند مسیر و تحمل زمان طولانی سفر برای حضور در مسابقه‌ای رسمی بود. این شرایط در حالی رقم خورد که گل‌گهر برای شرکت در رقابت‌های قاره‌ای باید برنامه تمرینی و بدنی مشخصی داشته باشد. سفر طولانی فقط به معنای چند ساعت نشستن در هواپیما یا اتوبوس نیست؛ تغییر فرودگاه، انتظار برای پرواز، کنترل‌های امنیتی و جابه‌جایی بین کشورها نیز زمان و انرژی بازیکنان را می‌گیرد. تیمی که دو روز درگیر رسیدن به مقصد است، عملا بخشی از فرصت آماده‌سازی خود را از دست می‌دهد. در این میان، نقش شرایط سیاسی و محدودیت‌های پروازی را نمی‌توان نادیده گرفت. گزارش‌ها از تشدید فشار تحریم‌ها بر صنعت هوانوردی ایران و محدودشدن امکان پرواز مستقیم به برخی کشورهای منطقه حکایت دارند. وقتی پرواز مستقیم از ایران ممکن نیست یا مجوز ورود هواپیما صادر نمی‌شود، باشگاه‌ها ناچارند مسیرهای جایگزین پیدا کنند؛ مسیرهایی که نه‌تنها پرهزینه‌تر هستند، بلکه برنامه ورزشی تیم را نیز مختل می‌کنند. با این حال، مسئله فقط محدودیت خارجی نیست؛ نحوه مدیریت این محدودیت‌ها نیز اهمیت دارد. اگر قرار است نمایندگان ایران در مسابقات آسیایی حاضر شوند، انتظار طبیعی این است که فدراسیون فوتبال، وزارت ورزش و نهادهای مرتبط از پیش برای سفرهای آنها برنامه‌های هماهنگ و تا حد امکان برابر طراحی کنند. شرایط سیاسی ممکن است خارج از اختیار باشگاه‌ها باشد، اما نحوه توزیع امکانات و پیگیری مجوزها موضوعی است که باید درباره آن پاسخ روشن ارائه شود.

۱۸ ساعت از تبریز تا مسقط؛ مسیر پرمشقت تراکتور

تراکتور برای دیدار برابر الشمال قطر در هفته دوم لیگ

نخیکان آسیا، عمان را به‌عنوان محل میزبانی انتخاب کرده بود؛

تصمیمی که خود نتیجه محدودیت‌های ناشی از شرایط امنیتی منطقه و خارج‌شدن مسابقات خانگی ایران از کشور بود. اما رسیدن به همین کشور میزبان نیز به معضلی بزرگ تبدیل شد. با وجود آنکه مسیر هوایی مستقیم تبریز به مسقط به‌مراتب کوتاه‌تر است، امکان استفاده از آن برای کاروان تراکتور فراهم نشد. بر اساس گزارش‌های منتشرشده و توضیحات خداداد عزیزی،

سرپرست تراکتور، مسیر سفر این تیم چنین بود: پرواز از تبریز به نجف در عراق، انتقال زمینی از نجف به بغداد و سپس پرواز از فرودگاه بغداد به مسقط، پایتخت عمان. اعضای تیم از صبح زود راه افتادن و قرار بود حدود نیمه‌شب به مقصد برسند؛ سفری که در مجموع نزدیک به ۱۸ ساعت طول کشید. در مسیر زمینی نجف به بغداد نیز کاروان با بازرسی‌های طولانی مواجه شد و در فرودگاه بغداد هم بررسی چمدان‌ها و کنترل‌های امنیتی، دشواری سفر را بیشتر کرد. خداداد عزیزی از شرایطی انتقاد کرد که به گفته او، فرصت استراحت و تمرین تیم را تحت تأثیر قرار داده بود. او همچنین از مسئولان فوتبال ایران خواست برای حل مشکل ورود و خروج تیم‌ها از مسیرهای هوایی چاره‌ای پیدا کنند.

مسئله از نگاه تراکتور روشن بود: تیمی که باید در مسابقات بین‌المللی حاضر شود، به‌جای تمرکز بر ریکاوری و تمرین، بخش مهمی از انرژی خود را در فرودگاه، اتوبوس و صف‌های بازرسی از دست داده است. این دشواری‌ها در شرایطی رخ داد که تراکتور نه برای یک سفر تفریحی، بلکه برای مسابقه‌ای رسمی در تقویم کنفدراسیون فوتبال آسیا حرکت می‌کرد. در فوتبال حرفه‌ای، زمان رسیدن به مقصد، کیفیت استراحت، تغذیه و تعداد جلسات تمرینی پیش از مسابقه بخشی از برنامه فنی محسوب می‌شوند.

وقتی تیمی ناچار است چنین مسیری را پشت سر بگذارد، حتی اگر نتیجه مسابقه مستقیما به سفر نسبت داده نشود، نمی‌توان اثر احتمالی این شرایط بر آمادگی بازیکنان را نادیده گرفت. **کل‌گهر؛ سفر ۹روزه و زنجیره‌ای از محدودیت‌ها** ماجرای گل‌گهر سیرجان، نماینده ایران در لیگ قهرمانان آسیا ۲، تصویر دیگری از همین وضعیت است. این تیم برای رویارویی با المحرق بحرین نتوانست مسیر مستقیم و متعارف را در پیش بگیرد و طبق گزارش‌های منتشرشده، نزدیک به دو روز درگیر سفر شد. تفاوت شرایط این تیم با استقلال، بحث درباره نحوه صدور مجوزهای پروازی را جدی‌تر کرد. مسیر گزارش‌شده گل‌گهر از

درخواست پذیرفته نشد. به گفته او، باشگاه در مرحله بعد با ایران ایر نیز مذاکره کرد، ولی درخواست دوم هم با مخالفت قطر روبه‌رو شد. فتاحی توضیح داد که طرف قطری اعلام کرده تنها پرواز مخصوص جمهوری اسلامی امکان دریافت مجوز دارد و استقلال پس از رد درخواست‌های قبلی، توانسته از این هواپیما استفاده کند. او همچنین گفت باشگاه استقلال از حدود ۱۰ روز قبل پیگیر فراهم‌کردن شرایط سفر بوده و معتقد است ضعف برنامه‌ریزی دیگر تیم‌ها ارتباطی به استقلال ندارد. از نگاه مدیر استقلال، این باشگاه برای رسیدن به قطر تلاش کرده و نباید بابت استفاده از مجوزی که توانسته دریافت کند، مورد انتقاد قرار بگیرد. در توضیح رسمی فدراسیون فوتبال نیز به تفاوت پاسخ کشورهای مقصد اشاره شده است. طبق اعلام فدراسیون، در کشور مهر درخواست مجوز پرواز اختصاصی تراکتور و گل‌گهر به عمان ارسال شد، در سیزدهم مهر نامه دیگری برای کنفدراسیون فوتبال آسیا فرستادند و در پانزدهم مهر نیز پیگیری مجدد انجام شد. با این حال، فدراسیون فوتبال عمان اعلام کرد نتوانسته مجوز لازم را برای ورود پرواز اختصاصی این دو باشگاه دریافت کند؛ در حالی که قطر با ورود پرواز اختصاصی استقلال موافقت کرده بود. فدراسیون تأکید کرد که برای حل مشکل نمایندگان ایران پیگیری کرده است. این توضیحات نشان می‌دهد که تفاوت سفرها لزوما به معنای تصمیم مستقیم فدراسیون فوتبال ایران برای تبعیض میان باشگاه‌ها نیست؛ تفاوت در پاسخ کشورهای مقصد و نوع مجوزهای صادرشده نیز نقش داشته است. اما همین واقعیت، پرسش مهم‌تری را مطرح می‌کند: چرا امکان استفاده از مسیر جایگزین برای دو باشگاه دیگر به‌موقع فراهم نشد و آیا می‌شد با هماهنگی زودتر، بخشی از این دشواری‌ها را کاهش داد؟ در چنین شرایطی، فیریلی فقط به رفتار بازیکنان در زمین یا تصمیم‌های داور محدود نمی‌شود؛ عدالت ورزشی به شرایطی هم مربوط است که تیم‌ها پیش از ورود به زمین تجربه می‌کنند. استقلال حق دارد از مجوزی که دریافت کرده استفاده کند و تراکتور و گل‌گهر نیز حق دارند درباره تفاوت امکانات سفرشان توضیح بخواهند.

مسئله اصلی، قراردادن این باشگاه‌ها در برابر یکدیگر نیست؛ مسئولیتی است که بر دوش نهادهای ورزشی و اجرایی قرار دارد تا پیامدهای جنگ و محدودیت‌های پروازی، تا جای ممکن، به هزینه‌ای نابرابر برای نمایندگان ایران تبدیل نشود. وقتی یک تیم ۱۸ ساعت در راه است، تیمی دیگر نزدیک به دو روز سفر می‌کند و تیم سوم با پرواز دولتی مستقیم به مقصد می‌رسد، دیگر نمی‌توان همه چیز را صرفا یک مسئله لجستیکی دانست. این تفاوت‌ها به‌طور مستقیم به کیفیت آماده‌سازی و احساس عدالت در رقابت مربوط می‌شوند. شاید هیچ‌کس نتواند محدودیت‌های سیاسی و امنیتی را یک شبه برطرف کند، اما می‌توان از مسئولان خواست که برای مدیریت آثار آن، شفاف‌تر، هماهنگ‌تر و منصفانه‌تر عمل کنند. فوتبال ایران در این روزها بیش از هر زمان دیگری به همین مدیریت نیاز دارد.

پرواز تشریفات برای استقلال؛ پاسخ باشگاه و اعتراض تراکتور

در س‌وی دیگر ماجرا، استقلال توانست با پرواز مستقیم راهی قطر شود؛ سفری که با استفاده از هواپیمای تشریفات دولتی انجام شد. همین تفاوت، اعتراض محمدرضا زنوزی، مالک تراکتور را به دنبال داشت. او با اشاره به سفر ۱۸ساعته تیمش گفت یک تیم با پرواز دولتی به مقصد می‌رود و تیمی دیگر با دشواری فراوان به مسابقه می‌رسد. زنوزی همچنین تأکید کرد اگر امکان استفاده از چنین پروازی وجود داشته، دست‌کم می‌شد موضوع سفر مشترک یا استفاده از مسیر قطر برای رسیدن به عمان را بررسی کرد. اما استقلال نیز در برابر این انتقادات توضیحاتی ارائه کرد. سعید فتاحی، رئیس سازمان فوتبال این باشگاه، گفت استقلال ابتدا برای سفر به قطر با شرکت هواپیمایی وارش مذاکره کرده و برنامه پروازی خود را برای قطری‌ها فرستاده بود، اما این

فراتر از فوتبال

دوستاره ایران در اسپانیا

در فصل جدید لیگ برتر والیبال اسپانیا شاهد حضور دو بازیکن ایرانی خواهیم بود؛ علیرضا مصباح‌آبادی، سرعتی‌زن نسل جدید والیبال ایران، و مجتبی میرزاجانبور، دریافت‌کننده قدرتی نسل طلایی والیبال ایران، در فصل جدید برای تیم قهرمان اسپانیا، گواکواس لاس پالماس، بازی خواهند کرد. این دو بازیکن نخستین ایرانی‌های تاریخ این لیگ هستند و در همین چند روزی که راهی تیم اسپانیایی شده‌اند، توجه باشگاه‌ها و رسانه‌های اسپانیایی را به خود جلب کرده‌اند. با اعلام شماره پیراهن بازیکنان تیم گواکواس، مشخص شد که مجتبی میرزاجانبور پیراهن شماره ۱۲ و علیرضا مصباح‌آبادی فراهانی پیراهن شماره ۶۶ را بر تن خواهند کرد. نکته جالب اینکه قان این دو ستاره ایرانی یکسان است و به همین دلیل، لقب «برج‌های دوقلوی ایرانی» را به آنها داده‌اند.

گروه مرگ در انتظار حسن یزدانی

شمارش معکوس برای شروع مسابقات کنشتی قهرمانی جهان ۲۰۲۶ در قزاقستان آغاز شده و در این میان رقابت در یکی از اوزان با توجه به حضور پرتعداد مدعیان بیش از بقیه مورد توجه قرار گرفته است. فقط کافی است به همین اسامی و افتخاراتشان نگاه کنید: حضور ۹ مدعی اصلی با سابقه کسب مدال جهانی و المپیک، یک شرایط ویژه و شاید بی‌نظیر را در مسابقات جهانی ۲۰۲۶ در وزن ۹۷ کیلوگرم پدید آورده است. ۹ مدعی اصلی امسال مجموعا دارای ۴۳ مدال رنگارنگ طلا، نقره و برنز جهان و المپیک هستند و هرکدام برای خودشان شانس رفتن روی سکوی قهرمانی را قائل هستند. البته که از همین حالا اکثر پیش‌بینی‌ها برای کسب عنوان قهرمانی روی چهار قهرمان شناخته‌شده المپیک یعنی حسن یزدانی، عبدالرشید سعداله‌لیف، کایل اسنایدِر و احمد تاج‌الدینوف است. با توجه به اینکه رویارویی هرکدام از این مدعیان در نوع خودش یک فینال محسوب می‌شود، می‌توان از همین حالا با توجه به رنکینگ کشتی‌گیران، تا حدودی جدول مسابقات و چینش مدعیان را حدس زد. از سویی حسن یزدانی که به دو وزن بالاتر آمده و حضور زیادی در وزن ۹۷ کیلوگرم در مسابقات رنکینگ هم نداشته، جزء ۸ نفر برتر رنکینگ این وزن نیست و با توجه به این مسئله، احتمال رویارویی او با رقبای اصلی‌اش یعنی اسنایدِر و سعداله‌لیف در همان دور نخست هم وجود دارد! طبق جدولی که براساس رنکینگ اول تا هشتم وزن ۹۷ کیلوگرم ترسیم شده، کایل اسنایدِر با رنک یک و عبدالرشید سعداله‌لیف با رنک ۸ در بالای جدول قرار دارند و در دور دوم با هم برخورد می‌کنند؛ نبردی که ییادآور چند فینال جهانی و المپیک خواهد بود.

		۴		۲	
			۴		۳
	۱				۹
۸		۶		۷	۱
	۵				۳
۳		۱		۸	۶
	۹	۶		۳	
		۲		۹	۵
		۸		۴	

		۹		۲		۷		۸	
	۳		۲		۶		۷		۱
	۷			۳					
		۸			۵		۳	۹	۸
		۱	۷						
							۴	۶	
							۱		۷
		۱	۳	۹			۸		۴
			۷	۴	۳				۱

سودوکو سخت ۴۴۲۹

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۴۴۲۹

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عدد‌های بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

حل سودوکو ۴۴۲۸

۵	۳	۷	۸	۴	۶	۲	۹	۱
۱	۶	۹	۲	۷	۵	۳	۸	۴
۴	۲	۸	۹	۳	۱	۶	۷	۵
۷	۸	۴	۱	۵	۳	۹	۲	۶
۹	۵	۳	۶	۲	۸	۱	۴	۷
۲	۱	۶	۴	۹	۷	۸	۵	۳
۸	۷	۲	۳	۶	۵	۱	۹	۴
۶	۴	۱	۵	۸	۹	۷	۳	۲
۳	۹	۷	۱	۲	۴	۶	۵	۸

۳	۴	۷	۹	۶	۵	۱	۸	۲
۸	۹	۱	۲	۳	۵	۶	۷	۴
۲	۶	۵	۸	۱	۷	۴	۳	۹
۵	۳	۸	۴	۷	۶	۲	۹	۱
۶	۱	۹	۵	۲	۳	۷	۴	۸
۷	۲	۴	۱	۸	۹	۳	۵	۶
۴	۵	۶	۷	۲	۸	۱	۳	۹
۱	۷	۳	۶	۵	۸	۹	۲	۴
۸	۲	۳	۴	۱	۶	۷	۵	۹

حل جدول ۵۴۳۲

۱۵	۱۲	۱۲	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱
۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲
۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳
۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴
۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵
۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
۱۳	۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
۱۴	۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
۱۵	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴

جدول ۵۴۳۲ طراح: بیژن کورانی