

گزارش خبری

افزایش ۲۱ درصدی جمعیت قوچ و میش در قرق‌های اختصاصی

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به سرشماری حیات‌وحش در قرق‌های اختصاصی با حضور نمایندگان سمن‌ها گفت: جمعیت کل و بز در سطح قرق‌های اختصاصی کشور نسبت به سال گذشته، ۲۱ درصد و جمعیت قوچ و میش در مقایسه با سال گذشته، ۱۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

حمید ظهرابی افزود: امسال نیز همچون سنوات قبل، در نیمه دوم سال، هم‌زمان با فصل جفت‌گیری گونه‌های شاخصی که اصطلاحاً آن را قوچ مستی و کل مستی می‌خوانند، سرشماری علف‌خواران وحشی در قرق‌های اختصاصی انجام شد.

وی اظهار کرد: بر اساس نتایج سرشماری‌های انجام‌شده، چهار قرق اختصاصی شامل قرق‌های دربید و علی‌آباد چهل‌گزی در استان یزد، قرق جاشلوآباد در استان سمنان و قرق منصورآباد در استان کرمان، مورد آماربرداری قرار گرفت و در مجموع تعداد شش‌هزارو ۹۳ رأس حیوان مشتمل بر سه‌هزارو ۳۸۴ رأس قوچ و میش و دوهزارو ۷۰۹ رأس کل و بز شمارش شد.

ظهرابی ادامه داد: بر اساس نتایج به دست آمده، جمعیت کل و بز در سطح قرق‌های اختصاصی کشور نسبت به سال گذشته، ۲۱ درصد افزایش و جمعیت قوچ و میش در مقایسه با سال گذشته، ۱۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد و بررسی نتایج سرشماری و ارزیابی شرایط زیستگاهی، نشان‌دهنده عملکرد مؤثر قرق‌های اختصاصی و موفقیت رویکرد حفاظت با مشارکت مردمی و بخش خصوصی است که کمک زیادی نیز به سازمان حفاظت محیط زیست برای کاهش هزینه‌های حفاظت می‌کند.

وی اظهار کرد: این سرشماری‌ها با حضور پررنگ‌تر نیروهای داوطلب دانشگاهی و سمن‌های محیط‌زیستی، با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی، شفاف‌سازی و افزایش آگاهی و اعتماد عمومی، ایجاد ارتباط و فضای همکاری با دانشگاهیان و سمن‌ها و بهره‌گیری از دانش و تجارب آنها، ایجاد فضای مشارکت و وفاق و دستیابی به داده‌های دقیق‌تر انجام گرفت. ظهرابی با اشاره به اینکه سرشماری به روش مشارکت مستقیم که بنا بر مطالعات صورت‌گرفته درحال‌حاضر بهترین روش برای شمارش گاوسانان در کشور است، انجام شده است، گفت: به منظور دستیابی به اطلاعات مورد نیاز برای بررسی وضعیت پارمترهای جمعیتی، فرم‌های به‌روزشده در اختیار سرگروه‌ها قرار گرفت و مسیرهای تعیین‌شده برابر مسیرهای سرشماری در سنوات گذشته طی یک روز پیمایش شد.

معاون محیط زیست طبیعی سازمان در پاسخ به اینکه محتوای فرم چیست؟ اظهار کرد: در فرم یادشده جزئیاتی همچون مسیر مورد سرشماری به منظور پوشش دهی حداکثری زیستگاه، کاهش خطا و درک بهتر پراکنش گونه‌ها، ساعت مشاهده با هدف دستیابی به رفتارهای روزانه گونه‌ها، تحلیل پراکنش مکانی-زمانی، شناسایی عوامل محیطی مؤثر بر حضور گونه‌ها و دقت در آمار و کاهش خطاها، پایش تغییرات در طول زمان، نام گونه، تعداد گونه‌های بالغ نر به تفکیک زیر پنج سال و بالای پنج سال و نیز تعداد گونه‌های ماده و نابالغ به منظور بررسی سلامت جمعیت گونه‌ها، پایش تغییرات جمعیتی، کمک به برنامه‌ریزی حفاظت، مدیریت جمعیت‌های کوچک، شناخت رفتارهای اجتماعی و تولیدمثل، نام محل و موقعیت جغرافیایی مشاهده گونه به منظور شناسایی زیستگاه‌های مطلوب و کلیدی، تحلیل پراکنش گونه‌ها، پایش تغییرات زیست‌محیطی، افزایش دقت داده‌ها، تسهیل اقدامات حفاظتی و مدیریتی و مستندسازی دقیق برای آینده و ثبت مشاهده سایر گونه‌ها با نمایه‌های گوشت‌خواران درج شده است و این اطلاعات به‌عنوان بستری برای مدیریت پایدار تنوع زیستی و حفاظت از گونه‌های حیات‌وحش محسوب می‌شوند. در همین راستا، کارشناسان دفتر حفاظت و مدیریت حیات‌وحش معاونت محیط زیست طبیعی، مطابق با شرح وظایف ساختاری خود، نسبت به جمع‌آوری نتایج سرشماری از استان‌های یادشده اقدام کرده‌اند و نتایج سرشماری را برای اتخاذ تصمیمات مدیریتی و حفاظتی و نیز تصمیم‌گیری درخصوص نحوه تسهیم ظرفیت‌های قابل بهره‌برداری، تجزیه و تحلیل می‌کنند. بر اساس ماده ۹ این‌نامه اجرائی قانون شکار و صید (مصوب ۱۳۴۶/۱/۲۹ هیئت وزیران و اصلاحیه ۱۳۷۴/۱/۱۳)، قرق اختصاصی به محدوده‌ای از جنگل، مرتع، آب، آب‌بندان، کوهستان و زمین‌هایی بابر یا دایر اطلاق می‌شود که امتیاز شکار و صید در آن محدوده، با رعایت حقوق اشخاص و مقررات مربوط به حفظ و تکثیر و بهره‌برداری از حیوانات قابل شکار و صید پس از موافقت مقامات صلاحیت‌دار وزارت منابع طبیعی (وزارت جهاد کشاورزی و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری) از طرف سازمان حفاظت محیط زیست برای مدت معین به اشخاص حقوقی یا حقیقی واگذار می‌شود.

بر اساس تعریف محدوده قرق اختصاصی در آیین‌نامه حقوق و تکالیف دارندگان قرق‌های اختصاصی مصوب شورای عالی حفاظت محیط زیست (۱۳۹۵/۱/۱۸)، محدوده‌ای از زیستگاه‌های طبیعی خارج از مناطق چهارگانه موضوع بند «الف» ماده ۳ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست (پارک ملی، اثر طبیعی ملی، مناطق حفاظت‌شده و پناهگاه حیات‌وحش) که پس از اخذ موافقت اولیه (وزارت جهاد کشاورزی و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری) و سازمان حفاظت محیط زیست، توسط شورای عالی حفاظت محیط زیست به‌عنوان قرق یا شکارگاه اختصاصی تصویب می‌شود، برای نخستین بار در سال ۱۳۹۵ مجوز رسمی فعالیت پنج‌ساله سه قرق اختصاصی در استان‌های یزد و کرمان به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار شد. پس از آن، در سال ۱۳۹۶ نیز صدور مجوز فعالیت یک قرق اختصاصی در یزد صادر شد. البته افزایش تعداد این قرق‌ها جزه برنامه‌های سازمان حفاظت محیط زیست است. کل و بز گونه‌ای از بز کوهی است. نرها که کل نامیده می‌شوند، شاخ‌های بلند و شمشیرمانندی دارند که هر گره از آن نمایانگر سن‌وسال آن است. گستره زیستی این پستاندار از اروپا و آسیای صغیر تا آسیای میانه و خاورمیانه را شامل می‌شود. این حیوان جد بز اهلی است و در نتیجه بز اهلی هم از نظر علمی زیرگونه‌ای از کل و بز محسوب می‌شود.

تا اوایل دهه ۱۳۶۰ دسته‌های بزرگی از این حیوان در بیشتر مناطق کوهستانی ایران مشاهده می‌شد، اما به علت شکار با سلاح تله‌گذاری در اطراف زیستگاه‌ها و گرفتن آنها توسط سگ، در سال‌های اخیر جمعیت آن در بیشتر زیستگاه‌های کشور به‌شدت رو به کاهش گذاشته و در بسیاری از مناطق نیز جمعیت این گونه به صفر رسیده است. پلنگ و گرگ مهم‌ترین دشمنان طبیعی کل و بز بالغ هستند. البته با توجه به کاهش شدید جمعیت آهو و از بین رفتن زیستگاه‌های دشتی، یوزپلنگ نیز کل و بز شکار می‌کند. قوچ و میش هم سرده‌ای از پستانداران هستند که متعلق به خانواده گاو و بز خانوادۀ بزبان هستند. گوسفند اهلی از مهم‌ترین گونه‌های بار سرده است. این حیوانات عموماً به‌صورت گروهی و گله‌ای زندگی می‌کنند و شامل هفت گونه به همراه تعداد زیادی زیرگونه هستند که به جنس نر قوچ و ماده میش گفته می‌شود. شکار بی‌رویه، تخریب زیستگاه‌ها و سگ‌های گله بزرگ‌ترین تهدید این گونه‌ها در طبیعت هستند.

۱۱ دی‌ماه سال ۱۴۰۱ نامه‌ای به سران سه قوه با امضای همه

اعضای شورای شهر نوشته می‌شود. اعضای شورا در این نامه به وضعیت نگران‌کننده هوای پایتخت اشاره می‌کنند و آمار نگران‌کننده مرگومیرهای ناشی از آلودگی هوا. در این نامه که خطاب به رؤسای قوای سه‌گانه کشور نوشته شده، هشدار داده شده بود: وضعیت آلودگی هوای تهران بحرانی‌تر شده؛ تولید ۶۰ درصد از ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون به وسیله منابع متحرک مانند خودرو و موتورسیکلت است و تجارب موفق دیگر کشورها نشان می‌دهد که غلبه بر این مشکل دور از دسترس نیست و می‌توان با هماهنگی دستگاه‌ها به بهبود اوضاع اقدام کرد. به گونه‌ای که توسعه مترو و حمل‌ونقل پاک، اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی موتورهای برقی می‌تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

در این نامه به مسئله بی‌توجهی ۲۶ دستگاه تأکید و اعلام شده بود اگر همه دستگاه‌ها هماهنگ نباشند، امیدی به بهبود وضعیت هوا نیست. توسعه زیرساخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی با تزریق هزار واک مترو و چهار هزار اتوبوس به تهران، کمک به تسهیل ورود خودرو و موتورهای برقی، برخورد قاطع با خاطیان و ترک فعل دستگاه‌های متولی، درخواست‌های شورای شهر از سران قوا بود. در این نامه اعضای شورا از مردم تهران بابت استنشاق چنین هوایی عذرخواهی کرده بودند و از سران قوای کشور خواسته بودند که با صدور دستوراتی عاجل به بهبود وضعیت هوای تهران کمک کنند.

بعد از گذشت دو سال در حالی این روزها تنها راهکار نجات از آلودگی هوا ورش باد است که باز هم اعضای شورای شهر درخواست کردند این نامه به‌روزرسانی و دوباره به سران قوا ارسال و نتیجه آن پیگیری شود. روز گذشته رئیس کمیته حقوقی شورای شهر تهران با بیان اینکه حل مشکل آلودگی هوا تقاضای مردم و نمایانده‌های مردم است، گفت: تمام ۲۱ عضو شورا آماده‌گی دارند که در این راستا کمک کنند، چراکه حل آن شدنی است. شورای افراریان با اشاره به نامه ارسالی به سرای سه قوه از سوسی موردی در سال ۱۴۰۱ درباره آلودگی هوا گفت: تقاضای من این است که پیگیری مجددی در این راستا انجام شود و متناسب با شرایط جدید، تجدید و مجدداً ارسال شود. افراریان به آسیب‌های آلودگی هوا برای کودکان، سالمندان و بیماران اشاره کرد و گفت: باید به صورت تمام‌قد برای حل مشکل آلودگی هوا گام برداریم. باید در عمل مداخله مؤثر داشته باشیم. مشکل آلودگی هوا تنها محدود به تهران نیست و برخی دیگر از شهرها نیز با این مشکل درگیر هستند. حل این مسئله مورد تقاضای مردم و نمایانده‌های مردم است. تمام ۲۱ عضو شورا این آمادگی را دارند که کمک کنند و هر ظرفیتی نیاز است، از اختیار بگذارند تا این مشکل برطرف شود؛ چراکه حل آن شدنی است، بنابراین نامه باید مجدداً به سه قوه ارسال شود و حتما رؤسای قوا باید در فضای پاسخ‌گویی به مردم، گام مؤثری بردارند. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، هم در ادامه با بیان اینکه بنده در جلسه گذشتک تقاضا کردم که مجدداً این نامه پیگیری و به‌روز شود، گفت: تنها نامه به‌عنوان نظر شورا فایده ندارد و باید راه‌حل‌ها را هم ارائه دهیم. تهران از عضو آلودگی هوا در رأس قرار دارد و باید راهکارهای مدل مشکل آلودگی هوا را نیز ارائه کنیم. سازمان انرژی و دیوان محاسبات هم بررسی‌هایی انجام دادند، اما چون سالانه است، ممکن است به‌روز نباشد. باید این گزارش‌ها هم دریافت و بررسی شود و ما هم راه‌حل‌های مورد نیاز را ارائه دهیم. شورا برای حمل‌ونقل و ترافیک تهران پیشنهاد می‌دهم تا با کار گرفته است، به طوری که هم سال گذشته و هم امسال، شورا علاوه بر بودجه پیشنهادی شهرداری ۱۵ هزار میلیارد تومان برای حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته تا بتوان این وسایل را تأمین کرد.

فهرست پروژه‌های بلاتکلیف

بخش زیادی از صحن شورای شهر تهران به گزارش مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران اختصاص داشت؛ سازمانی که در این سال‌ها یکی از پرحاشیه‌ترین سازمان‌های شهرداری تهران بود و بیشتر پروژه‌های بزرگ بی‌سرانجام شهرداری مربوط به این سازمان می‌شد. اما روز گذشته گزارش متفاوتی در صحن ارائه شد؛ هرچند که بارها اشاره شد که برخی از پروژه‌ها مانند هزارویک شهر در جلسه‌ای اختصاصی با اعضا مشکلاتش مطرح می‌شود. اما در این گزارش نوبت خاصه‌یاف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران، اعلام کرد که ۱۹ پروژه با میانگین زمان بلاتکلیفی ۶٫۸ سال تعیین تکلیف شده که بخشی از آنها مشکلاتشان حل شده و برخی دیگر تا پایان سال رفع می‌شود.

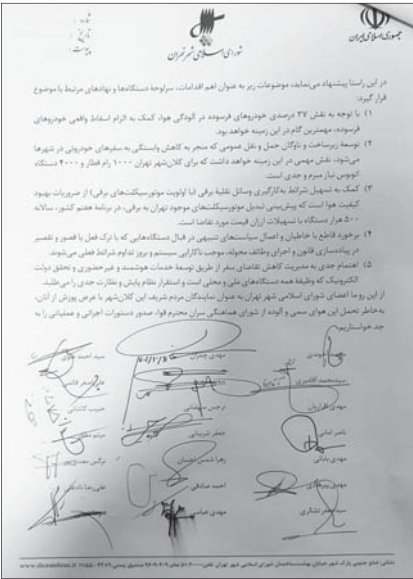
خاصه‌یاف با بیان اینکه به طور میانگین میزان توقف پروژه‌ها ۵٫۵ سال بوده است، گفت: ما تاوسیم ۹۰ پروژه را تعیین تکلیف کنیم که بخشی از مشکلات اساسی آن ازجمله اسناد به شهرداری برمی‌گردد. پروژه‌ای مثل هزارویک شهر سند نداشته و با مشکل معارض مواجه بوده و به دلیل اعتراض معارضان متوقف شده بود. همه بخش‌ها باید دست به دست هم می‌دادند تا معارضان رفع مشکل شوند اما در سال ۱۳۹۶ متوقف مانده است. در مرکز تجارت جهانی که در شهر اصفاب، حدود ۲۵۰ درصد از لحاظ سطح و سطوح با ابتدای کار اختلاف دارد. در گذشته پروانه‌ای صادر نمی‌شد و امروز تلاش می‌شود که مغایرت‌ها برطرف شود.

او با بیان اینکه برای برخی پروژه‌ها نیز مدل مکمل تعریف می‌شود که شریک متضرر نشده و کار شهرداری هم متوقف نشود، گفت: در قراردادهای امروز تلاش می‌کنیم مشکلات را به حداقل برسانیم؛ هرچند ممکن است به دلیل تغییرات زمانی مشکلاتی در آینده ایجاد شود. در دوره قبلی عموم پروژه‌های سازمان سرمایه‌گذاری به محاکم قضائی سوق داده شد. امروز رویکرد سازمان سرمایه‌گذاری تعامل و مذاکره است؛ مگر اینکه بی‌بست وجود داشته باشد. او با تأکید بر اعمال نکرش برد-برد در پروژه‌های سرمایه‌گذاری، گفت: ما باید فرش قرمز پهن کنیم؛ البته باید از سوءاستفاده‌های احتمالی نیز جلوگیری کنیم. شهرداری در پروژه بیمارستان آتیه که روزی ارزش عوارض شهرداری ۶۸

گزارشی از وضعیت پروژه‌های مشارکتی شهرداری در صحن شورای شهر تهران

هشدار تکراری هوا به سران قوا

نورا حسینی



میلیارد تومان بود و به ۷۰۰ میلیارد تومان در سال قبل رسید، دوهزارو ۳۰۰ میلیارد تومان قدرالسهم دارد. این پروژه بیش از هزار میلیارد تومان ارزش افزوده برای شهرداری داشت. مشکلات پروژه مکامل که مورد اختلاف بود، رفع شده است. شهرداری تهران در پروژه هتل دیدار نیز هیچ عدم خلاف و بلامنعی را صادر نکرده بود، اما خوشبختانه شهردار منطقه ۳ با پیگیری‌های خود، پروژه را از بلاتکلیفی خارج کرد. در حال مذاکره با شریک هستیم که با شریک جدیدی را اضافه کنیم با شریک قبلی از روند خارج و شریک دیگری جایگزین شود.

خاصه‌یاف با بیان اینکه برای پروژه پارکینگ گرات حدافل هزارو صد میلیارد تومان ارزش افزوده مضاعف با ایجاد فضای اداری تأمین شده است، گفت: فضا‌های این پروژه کاملاً زنده است و تفاوت زیادی با گذشته دارد. او اضافه کرد: پروژه تجاری-اداری سعیدی نیز در منطقه ۱۲ بلاتکلیف بود که مشکلات آن رفع و از بلاتکلیفی خارج شده. برای پروژه اشرفی در منطقه ۱۳ نیز با همراهی شهردار منطقه، قرارداد فسخ شد. زمین این پروژه ارزشمند بود و ارزش مورد انتظار را فراهم نمی‌کرد؛ بنابراین آزاد شد و در اختیار منطقه قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران با بیان اینکه پروژه المپیک نیز پس از اعلام کارشناسی‌ها تعیین تکلیف خواهد شد، خاطر‌نشان کرد: پروژه سینما باران و پارکینگ بیکاتی در منطقه ۴ به دلیل تخلفات شریک بلاتکلیف مانده بود و یک کود بسیار پرخطر بود که پس از مراجعات فراوان به دادگاه، قرارداد پس از بررسی و بانک شد تا به شریک جدید واگذار شود. وی با بیان اینکه قراردادی برای پارکینگ درکه منعقد شده بود که ایراد داشت، گفت: ملکی در ضلع جنوبی بزرگراه شهید باکری در اجاره شریک است و یکی از پروژه‌های موفق با ارزش افزوده بالا برای شهرداری به شمار می‌رود. خاصه‌یاف با بیان اینکه پروژه مسافردر پایانه جنوب پیش از ایجاد سازمان سرمایه‌گذاری در تهران، شهرداری آقای احمدی‌نژاد منعقد شده و ایرادهای فراوانی داشته است، گفت: سازمان سرمایه‌گذاری به دلیل همین پروژه راه‌اندازی شد و پس از ۲۰ سال مشکل آن حل نشده و راه‌حلی نداشته است. با شریک و دستگاه‌های نظارتی مذاکره کردیم و به تعامل رسیدیم و در مرحله ابلاغ الحاقیه هستیم. پس از ابلاغ آن، اعداد و ارقام اصلاح خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه پروژه «هزارویک شهر» بزرگ‌ترین پروژه شهرداری تهران است و اگر به سمت فسخ می‌رفت مشخص نبود چه اتفاقی برای آن می‌افتاد، گفت: این طرح یکی از افتخارات دوره ششم مدیریت شهری است.

خاصه‌یاف با بیان اینکه برای پروژه باملند به یک مصالحه خوب رسیدیم و هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان به نفع شهر شد، گفت: این پروژه پس گرفته شد و برای آن تصمیم‌گیری خواهد شد. در ادامه و پس از اتمام قرائت گزارش مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری، مهدی چمران، رئیس شورا، درباره نکات مطرح‌شده گفت: درخصوص مجموعه تفریحی دریاچه چیتگر، نامه‌ای به شهردار تهران ارسال شد و پیگیری‌های لازم دراین‌باره انجام می‌شود. باید در این مجموعه یک مدیریت واحد وجود داشته باشد؛ چراکه اشتغالش در این زمینه مانع بهره‌برداری درست از امکانات موجود می‌شود. باید به سرمایه‌گذاران اعتماد کنیم. آنها نیز باید به سود برسند. ضرر متوقف‌کردن پروژه‌ها بیش از منفعت و سود آنهاست.

مهدی افراریان، رئیس کمیته نظارت شورای شهر، با بیان اینکه در عملکرد سازمان سرمایه‌گذاری ابهاماتی وجود دارد، متذکر شد: این ابهام‌ها تنها محدود به این دوره نمی‌شود و در گذشته نیز وجود داشته است. به نظر می‌رسد ضرورت دارد این ابهامات در جلسه‌ای مطرح شده و توضیحات لازم ارائه شود. افراریان ادامه داد: نکته‌ای در گزارش مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری مطرح شد که این دغدغه امروز هم مطرح است و آن مسئله و مفهومی تحت عنوان «تضمین حقوق بیت‌المال» است، یعنی اگر قرار است افزایش قیمت، باید به مسئله که بیت‌المال توجه می‌شود؟ آیا منابع شهر و شهروندان در آن لحاظ شده است؟ اینها سوآلاتی است که مطرح است و باید درباره آنها توضیح داده شود.

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر تهران نیز با بیان اینکه در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری، این سازمان درگیر پرونده‌های متعدد قضائی بود و امروز می‌بینیم که کار در این مجموعه روان شده است، گفت: سازمان سرمایه‌گذاری می‌تواند این روند را به نفع شهر و شهرداری ادامه دهد. او با تأکید بر اینکه باید کمیته اقتصادی تشکیل شود و سازمان سرمایه‌گذاری با بهره‌گیری از نظرات نخبگانی، امور خود را دنبال کند، یادآور شد: امروز دسترسی به فرصت‌های سرمایه‌گذاری وجود ندارد و باید حتما در اختیار سرمایه‌گذاران قرار بگیرد.

۸۹ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. این کاهش به دلیل مذاکره با سرمایه‌گذار و بانک‌ها و استفاده از ظرفیت‌های قانونی مانند مصوبات ستاد کرونا و کاهش نرخ سود بانکی بوده است. ناصر انانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه، درخصوص ضرورت واگذاری این ملک سؤال و اشاره کرد که این پروژه، یکی از معدود پروژه‌های مشارکتی است که درآمد پایدار ایجاد کرده است. مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری، پس از طرح چند سؤال درباره نرخ سود وام‌های تسویه‌شده و اینکه آیا واگذاری این ملک منطبق درآمد پایدار سازگاری دارد یا خیر، پیشنهاد کرد که توجه بیشتری به مدل‌های مالی برای بهره‌وری اقتصادی این پروژه‌ها صورت گیرد. مهدی افراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا، پیشنهاد داد افراریان قیمت کارشناسی‌شده دارای اعتبار اینکه آیا واگذاری این ملک با نیت درآمد پایدار سازگاری دارد یا خیر، پیشنهاد کرد که توجه بیشتری به مدل‌های مالی برای بهره‌وری اقتصادی این پروژه‌ها صورت گیرد. مهدی افراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا، پیشنهاد داد افراریان قیمت کارشناسی‌شده دارای اعتبار اینکه آیا واگذاری این ملک با نیت درآمد پایدار سازگاری دارد یا خیر، پیشنهاد کرد که توجه بیشتری به مدل‌های مالی برای بهره‌وری اقتصادی این پروژه‌ها صورت گیرد.

مهدی افراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا، پیشنهاد داد افراریان قیمت کارشناسی‌شده دارای اعتبار اینکه آیا واگذاری این ملک با نیت درآمد پایدار سازگاری دارد یا خیر، پیشنهاد کرد که توجه بیشتری به مدل‌های مالی برای بهره‌وری اقتصادی این پروژه‌ها صورت گیرد. مهدی افراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا، پیشنهاد داد افراریان قیمت کارشناسی‌شده دارای اعتبار اینکه آیا واگذاری این ملک با نیت درآمد پایدار سازگاری دارد یا خیر، پیشنهاد کرد که توجه بیشتری به مدل‌های مالی برای بهره‌وری اقتصادی این پروژه‌ها صورت گیرد. مهدی افراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا، پیشنهاد داد افراریان قیمت کارشناسی‌شده دارای اعتبار اینکه آیا واگذاری این ملک با نیت درآمد پایدار سازگاری دارد یا خیر، پیشنهاد کرد که توجه بیشتری به مدل‌های مالی برای بهره‌وری اقتصادی این پروژه‌ها صورت گیرد.

شرق

ساز و سفر

آنجا که سفر آهنگین می‌شود غذای روح



حامدالماسی

اتوبوس در حدی قدیمی و تنگ و توریسک و داغون بود که هر بار برای پیاده و سوارشدن باید مرقاب می‌بودی لیاست از دج و دوج فلزهای حاصل از جوشکاری‌های نامنظم بهره‌پاره نشه!

اینجا نیال سال ۱۰۲۰۳۳. اما معادل ۱۹۵۵ شاید. آدم تو نیال یاد تعاریف بابابزرگش از زندگی در دهه‌های گذشته میفته. جاده درست و حسابی ندازه. درس جاشتهش جوهره! ماشین‌هاش هم عین جاده‌هاش کج و کوله‌ست. خلاصه که همه چی دائم همپای طبیعت‌گردی ناب و اصیله در دامنه بزرگ‌ترین رشته‌کوه جهان!

توی یکی از کهنه و پسرسوداترین اتوبوس‌های لوکال (محلی) از غرب نیال برمی‌گشتم. از به مسیر بسیار طولانی و بسیار خسته‌کننده و البته بکر و بی‌نهایت زیبا، در اون حد زیبا که چشمست از حجم درکش ناتوان بود. به اصطلاح شاید هفته‌ها تماشا لازم بود که چشم از زیباییش پر بشه.

طولانی و خسته‌کننده، در این حد که میانگین حرکت ماشین‌ها توی نیال حدوداً ۲۰ کیلومتر در ساعته، چی باعث این می‌شه خوب؟ جاده‌ها پر چاله چوله، ماشین‌های خسته و قدیمی هندی، مسیر هم که از چپ و راست و بالا پایین شدن خسته نمی‌شدن. بیج و بیج، بالا و پایین در نهایت آرامیدگی.

حالا یکی از داستان‌های ثابت اتوبوس و کلا ماشین‌های عمومی نیال اینه که به سبک ثابت موسیقی ریمیک پخش می‌شه که دایگه بعد به ماه نیال بودن شدیداً تکراری شده بود. در حدی که گاهی نبودش می‌آرزید به بودنش. کلا سکوت خیلی وقتا قشنگ و جذابه، به‌خصوص بعد از یه آهنگ تند تپالی. آهنگی که یا آهنگ ترند شده بود یا همون سبک محبوب‌شون. به‌جای اسکا موتا اتفاق جالب‌تری افتاد.

در وسط خستکی مسیر و زیبایی جنگل‌های دامنه هیمالیا، یهو آهنگ تکراری تپالی قطع شد و یه موزیک با ریتم آروم چنگ آغاز شد که کم‌کم پرکاشن و یکی دو ساز خوش‌آوای دیگه بهش اضافه شد و ریتمش هم اوج گرفت. این صدا و اون تصاویر که از پنجره مستند سفر رو عینی و حاضر شکل می‌داد، ترکیبی ساخته بود حقیقتاً دور از توان واژه! پیشینه‌یام می‌کنم بعد از خوردن این متن، اول یه آهنگ تپالی رو سرچ کنید، هر آهنگی و بعد آهنگ earth is rising رو گوش کنید که بیشتر اون حال رو برم کنید.

درام خیلی عجیب بود که چی شد یهو وسط این همه آهنگ تپالی هم‌ریتم و یکسان، اون آهنگ پخش شد. دووم نیاردم و رفتم موضوع رو به‌سختی از راننده جوپا بششم که گفت یکی از مسافرا به بلوتوث ضبط اتوبوس وصل شده. پیکر شدم که اسم آهنگ رو بی‌رسم دیدم بله، یه جهانگرد فرانسوی خوش‌ذوق این آهنگ رو گذاشته. در یه گپ‌وگفت کوتاه، متوجه شدم اون هم از آهنگ‌های تپالی به تنگ اومده بود. خندیدیم و اسم آهنگ رو ازش گرفتم که باز هم گوشش بدم. اما هرگز مثل اون دفعه نشد و نشد!

بشخصه شاید خیلی موسیقی‌ی از دستگاه‌های ضبط صوت گوش نمی‌دم؛ چراکه با موسیقی زنده بیشتر همسو هستم. همیشه هم در سفرهام به ساز رو همراه دارم حداقل! اصلاً اسم سرکلیشه این ستون هم از اونجا میاد که من در سفرهام همیشه ساز همراه دارم و ترکیب سفر و ساز چیز جذابی می‌شه؛ اصلاً یکی از بهترین ابزارها برای برقراری ارتباط با دیگر آدم‌ها از دیگر سرزمین‌ها و شاید حتی بالاتر از زبان. اما اون موزیک وسط اون جاده جنگلی به طرز عجیبی سر جاش نشست.

جاهای دیگه‌ای هم بوده که یه موسیقی به‌موقع‌از راه رسیده و خوش‌جوړ غذای روح شده و در بهترین شکل خودش حق مطلب رو بیان کرده و آن‌چنان رو آن‌چنان‌تر کرده. حتی گاهی در یه تاکسی آهنگی از رادیو، روز آدم رو به کل تغییر میده. حتماً براتون پیش اومده! نوای سرفرتون به کام.