گزارش

غول آلودگی هوا دوباره بیدار شد

● **شرق:** غول آلودگی هوا دوباره بیدار شد و به آسمان شهر برگشت. روز گذشته با وجود تعطیلی، شاخص کیفیت هوای شهر روی عدد ۱۵۳ ایستاد و یکی از بدترین روزهای تهران به لحاظ کیفیت هوا را ثبت کرد. دیروز ششمین روز در سال ۹۵ بود که هوای تهران ناسالم برای همه شهروندان به ثبت رسید. پیش از این بدترین روز تهران به لحاظ آلودگی هوا در ۲۳ آبان ماه بود که شاخص کیفیت عدد ۱۵۶ بود. پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی حکایت از آن دارد که این وضعیت امروز هم ادامه خواهد داشت و به همین دلیل همه پیش‌دبستانی‌ها و مدارس ابتدایی استان تهران امروز تعطیل خواهند بود.

این فصل، فصل آلودگی هوا و وارونگی است و مشکل آلودگی شدید هوا نه‌فقط در تهران که در بسیاری از کلان‌شهرهای دیگر هم وجود دارد. به گفته مدیر پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور به دلیل پایداری وضعیت هوا، شهرهای تبریز، اصفهان، کرج، اراک و مشهد هم امروز وضعیتی آلوده دارند.

احد وظیفه، مدیر پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور، دراین‌باره به ایسنا گفت: طبق گزارش سامانه‌های سنجش آلودگی، میانگین ۲۴ ساعت گذشته شاخص کیفیت هوا در کلان‌شهر تهران در ساعت هشت صبح جمعه ۱۵۲ بوده است، این وضعیت کم‌وبیش در غالب کلان‌شهرهای بزرگ و صنعتی مانند کرج، اصفهان، اراک، مشهد و تبریز نیز حاکم است که با توجه به حاکم‌بودن شرایط پایداری نسبی تا روز شنبه، انتظار می‌رود شرایط نامطلوب کیفیت هوا در روز جمعه تداوم و افزایش غلظت آلاینده‌ها و ناسالم‌بودن هوا برای تمام گروه‌های سنی در کلان‌شهرها به‌ویژه تهران، البرز، اصفهان و مشهد در روزهای جمعه و شنبه ادامه داشته باشد.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود با شروع بارندگی در روز شنبه به‌تدریج کیفیت هوا به شرایط مطلوب بازگردد، اظهار کرد: از بعدازظهر شنبه با ورود سامانه‌ای بارشی از سمت غرب، بارش باران و برف و گاهی نیز وزش باد در استان‌های غربی و دامنه‌های زاگرس مرکزی آغاز خواهد شد و در روز یکشنبه گستره آن علاوه بر این مناطق، جنوب غرب، شمال غرب، استان‌های واقع در جنوب البرز مرکزی و سواحل مرکزی و غربی دریای خزر را نیز دربر خواهد گرفت.

بااین‌حال او توصیه کرده است در این مدت شهروندان تا حد امکان از خودروهای شخصی کمتر استفاده کنند و افراد آسیب‌پذیر شامل کودکان، سالمندان و بیماران تنفسی از تردد غیرضروری در فضای خیابان‌ها خودداری کنند. درهمین‌حال معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم گفته است: به دلیل افزایش آلاینده‌ها در هوای پایتخت، امروز شنبه آرم طرح ترافیک روزانه به فروش نمی‌رسد. مازیار حسینی با تأکید بر اهمیت سلامت شهروندان گفت: با بررسی وضعیت آلاینده‌ها و میزان آلودگی هوای تهران درباره فروش یا عدم فروش آرم طرح ترافیک روزانه برای سایر روزهای هفته، متعاقبا تصمیم‌گیری شده و نتایج آن به شهروندان اعلام خواهد شد. در اقدامی دیگر به دلیل آلودگی هوا، پیش‌دبستانی‌ها و مدارس ابتدایی استان تهران به جز فیروزکوه، دماوند و بخش‌های رودهن، لواسان و رودبار قصران امروز تعطیل خواهد بود. روابط عمومی آموزش‌وپرورش شهر تهران دراین‌باره اعلام کرد: به دلیل آلودگی هوا، تمام پیش‌دبستانی‌ها و مدارس ابتدایی شهر تهران فردا شنبه چهارم دی ماه تعطیل است. همچنین زنگ ورزش مدارس دوره متوسطه اول و دوم نیز امروز برگزار نمی‌شود. این اقدام بر اساس تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا، گرفته شده است.

در همین حال مدیرکل واحد صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران از لزوم جمع‌آوری و ساماندهی فروشندگان دستی مجوز ورود به طرح ترافیک از سوی پلیس خبر داد. مصطفی قنبرنژاد، درباره فروشندگان آرم‌های طرح ترافیک روزانه گفت: افرادی که در مبادی ورودی طرح ترافیک، آرم می‌فروشند، هیچ‌گونه وابستگی به شهرداری تهران نداشته و باید پلیس راهور یا نیروی انتظامی با آنها برخورد کند. وی با بیان اینکه افرادی که می‌خواهند در محدوده طرح ترافیک تردد داشته باشند، می‌توانند به شماره #۱۳۷* پیامک زده و مجوز روزانه ورود به طرح ترافیک دریافت کنند و دیگر نیازی به خرید آرم‌های روزانه بنا به ساعت ورود به طرح مشخص است؛ اما این افراد تعرفه‌های متعددی را از مردم دریافت کرده و براساس‌این شاهد دریافت شکایات مردمی در این زمینه هستیم. مدیر واحد صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه گزارش تخلفات این افراد به پلیس راهور ارسال شده است و امیدواریم این افراد به وسیله پلیس ساماندهی یا جمع‌آوری شوند، گفت: مردم نیز نباید از این افراد درصورتی‌که می‌توانند به‌راحتی با واردکردن یک کد، آرم ورود به محدوده طرح ترافیک را خریداری کنند، اعتماد کرده و از آنها طرح ترافیک بخرند.

در روزهای گذشته نه‌فقط در ایران که در بسیاری از کلان‌شهرهای کشورهای دیگر مانند لندن، پاریس، پکن و شهرهای دیگر جهان وقوع پدیده وارونگی باعث افزایش آلاینده‌های موجود در هوا و تشدید آلودگی شده است.

عکس: حسین اسماعیلی، مهر

ترافیک با چاشنی سیاست

معصومه اصغری: ترافیک در تهران و کم‌وزیادشدنش موضوع جدیدی نیست و سال‌هاست اهالی پایتخت به آن خو کرده‌اند. اما سیاسی‌شدن ترافیک موضوعی همیشگی نیست. نگاهی به سابقه خبرهای مرتبط با این موضوع نشان می‌دهد هر چند سال یک بار - و معمولا در آستانه انتخابات‌های ریاست‌جمهوری - ترافیک هم به دستاویزی برای حمله به رقبای سیاسی تبدیل می‌شود. پیش از این و در سال ۸۴ هم محمود احمدی‌نژاد، شهردار وقت تهران، با کنایه‌ای تند و تیز با چاشنی موضوع ترافیک به رئیس دولت اصلاحات حمله کرده بود. ترافیک غیرعادی و بیش از حد زیاد یک ماه اخیر پایتخت هم به نظر می‌رسد قرار است جا پای آن ماجرا بگذارد. چندروزی است که اعضای شورای شهر از مصنوعی و غیرعادی‌بودن ترافیک تهران که برای رسیدن به اهدافی خاص دنبال می‌شود، سخن گفته‌اند. اما واکنش رسانه‌های منسوب به شهرداری تهران و همچنین خبرگزاری‌های شناخته‌شده اصولگرایان که همین موضوع را دستمایه تاختن به دولت قرار داده‌اند، حکایت از ماجرایی دیگر دارد.

در سال‌های اخیر و شاید از روزی که واژه‌ای به نام «مدیریت شهری» در ادبیات مسئولان و رسانه‌ها شکل گرفته، به‌واقع آنچه از مدیریت شهری شاهد بوده‌ایم، وجود دو جبهه کاملا ملموس و مشخص «شهرداری»- «دولت» کاملا در مقابل هم بوده است. غلامحسین کرباسچی آخرین شهردار تهران است که از حمایت دولت برخوردار و به توانایی ایجاد تعامل با دستگاه‌های اجرائی و راه‌انداختن کار خود به هر شکلی معروف بود. بعد از او و البته با ظهور شوراها شاهد شکل‌گیری دو جبهه دولت- شهرداری در مقابل هم تا امروز بوده‌ایم. شهرداران در گذشته عضوی از دولت نبودند اما در جلسات دولت حاضر می‌شدند اما از حدود دو دهه قبل این روند تغییر کرد تا اینکه یک شهردار خودش راهی پاستور شد. احمدی‌نژاد به‌عنوان یک شهردار که جایگاهش مشخص است، بارها با ادبیات خاص خود محمد خاتمی، رئیس دولت هشتم، را خطاب قرار می‌داد. کنایه معروف او درباره ترافیک تهران در روزهای بارانی و استفاده رئیس‌جمهور از خط ویژه هنوز در خاطر هست.

باران‌های تند و سیلابی اردیبهشت تهران که معمولا حوادثی را برای شهر و شهروندان در پی دارد، از سال‌های گذشته مسئولان شهر و دولت را هم در مقابل هم قرار داده است. سیدمحمد خاتمی اردیبهشت ۸۳ وقتی برای مراسمی در دانشگاه تهران با تأخیری ۵۵دقیقه‌ای در ترافیک مواجه شد، به جای مسئولان مدیریت شهری از حاضران به دلیل دیررسیدن عذرخواهی کرد و گفت: «این فاجعه است که با آمدن باران یا برف در وضع رفت‌وآمد این‌چنین اختلال ایجاد می‌شود». شهردار تهران هم که از همان زمان تاکنون تریبون‌های زیادی برای پاسخ‌دادن به هر مرجعی از جمله رئیس‌جمهور را داشت، در بخشی از پاسخ طولانی خود، گفت: «متأسفم که رئیس‌جمهورمان بسیار دیر و در پایان دوره مأموریتشان با معضلات مردم تهران آشنا شده‌اند. اگر دفتر کار رئیس‌جمهور به جای کاخ سعدآباد در خیابان پاستور بود، زودتر به دانشگاه می‌رسیدند». شهردار اسبق تهران گفت: «احتمالا ایشان این بار از مسیر ویژه و با اسکورت حرکت نکرده‌اند.

اما ماجرا آنجا جالب شد که وقتی احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور شد و دفتر کارش را هم از کاخ سعدآباد به پاستور برد، حرف شهردار و شورایی را که نسبت نزدیکی به جریان حامی‌اش داشتند، نمی‌خواند و به اذعان بسیاری از اعضای شورای فعلی تهران که سه دوره متوالی در شورا هستند، در تمام هشت سال مسئولیتش نه با شهردار تهران و شورایش راه آمد و نه برای تهران جز تخصیص‌هایی اندک از بودجه، کاری کرد. روندی که از آن حرف می‌زنیم، همچنان هم ادامه دارد و دلخوری شهرداری و شورای پایتخت از دولت یازدهم و دولت معتدل روحانی همچنان بر همان پایه قبل است. قالیباف هم مانند احمدی‌نژاد درباره پاسخ‌دادن به رئیس‌جمهور در موضوعات مربوط به تهران و مدیریت شهری بی‌پرواست. پاسخ‌های تند او در اجلاس اخیر شهرداران آسیایی به اظهارات رئیس‌جمهور درباره «اداره‌کردن شهر با تراکم‌فروشی» تا چند روز حاشیه‌ساز شد اما او با همین فرمان و با استفاده از رسانه‌های رسمی و غیررسمی و مدیران و اعضای شورای شهر همراهش تا همین حالا جلو آمده است.

چندروزی است که اعضای شورای شهر از مصنوعی و غیرعادی‌بودن ترافیک تهران که برای رسیدن به اهدافی خاص دنبال می‌شود، سخن گفته‌اند. اما واکنش رسانه‌های منسوب به شهرداری تهران و همچنین خبرگزاری‌های شناخته‌شده اصولگرایان که همین موضوع را دستمایه تاختن به دولت قرار داده‌اند، حکایت از ماجرایی دیگر دارد

قالیباف که برخی گمانه‌زنی‌ها از تلاش او برای سومین حضورش در انتخابات ریاست‌جمهوری حکایت می‌کند، دست روی موضوعات قدیمی و البته مهم تهران و تهرانی‌ها گذاشته است؛ ترافیک و آلودگی هوا عواملی هستند که او می‌تواند به‌خوبی از آب گل‌آلودش ماهی بگیرد. او به نمایشگاه مطبوعات امسال که در مصلا برگزار شده بود نرفت و بعد در اینستاگرام خود نوشت: «ای‌کاش دولت محترم هم به قانون احترام می‌گذاشت و این نمایشگاه و نمایشگاه‌های مشابه که پربازدید هستند را در شهر برگزار نمی‌کرد. وقتی ما متولیان امر و مسئولان به قانون و حقوق مردم احترام نگذاریم چه توقعی از شهروندان می‌توانیم داشته باشیم؟» از فردای این پیام، حمله روزنامه همشهری، رسانه‌های مکتوب، سایت‌ها، کانال‌های تلگرامی و... منسوب به شهردار و شهرداری تهران به نمایشگاه‌های داخل تهران و محل دائمی نمایشگاه‌های تهران و البته حمله به دولت برای مسئله ترافیک، پخش‌کردن تصاویر ترافیکی و نقشه‌های قفل‌شده از ترافیک و... به شکلی گسترده شروع شد. این سناریو با ورود و همراهی اعضای شورای شهر ادامه یافت و در نهایت رئیس شورا هم دولت را تهدید به ایجاد زنجیره انسانی در مقابل نمایشگاه کرد.

جلسه علنی شورای شهر تهران در هفته گذشته به‌طور کامل به موضوع ترافیک یکی، دو ماه اخیر در پایتخت پرداخت و همه اعضا درباره این موضوعات صحبت کردند و از حمله به دولت و مزاحمت‌های نمایشگاه در تهران و خودروسازان و موتورسیکلت‌ها شروع کردند و به خطاهای خرد و کلان پلیس راهور رسیدند. از همان روز تاکنون، علاوه بر رسانه‌های شهرداری تهران و خبرگزاری‌های اصولگرا با پوششی کامل شروع به گرفتن نظرات اعضا و نمایندگان و مسئولان اصولگرا در سطوح مختلف با محوریت «انتقاد از دولت» کرده‌اند. این عادت اصولگرایان در فرافکنی و فراموشی عملکرد گذشته خودشان البته نمونه‌های بسیاری دارد. اگر محمود احمدی‌نژاد، روزگاری نه‌چندان‌دور با تکه‌پرانی عبور محمد خاتمی از خط ویژه اتوبوس را عاملی بر بی‌توجهی او به شهر و شهروندان برشمرد، بعدها خودش هم از همان خط ویژه استفاده کرد و حالا شهردار و رئیس‌جمهور فعلی هم استفاده می‌کنند. حبیب کاشانی، عضو اصولگرای شورای شهر که از دوره دوم با آبادگران ایران اسلامی وارد شورای شهر شد و احمدی‌نژاد را شهردار کردند و سابقه حمایت از قالیباف را هم دارد، در همین جلسه اخیر شورای شهر تهران آب پاکی را روی دست همه همکاران خود و مدیران شهرداری ریخت و گفت: «خود ما که اعضای شورا هستیم، چراغ گردان را نصب کرده و برای تردد از خط ویژه عبور می‌کنیم، حالا داریم درباره حل معضل ترافیک که چیزی از آن درک نمی‌کنیم صحبت می‌کنیم». نمی‌توان بی‌اعتنایی، لجبازی، یا بی‌پولی دولت‌ها در سال‌های اخیر درباره تهران و به‌خصوص ترافیک و آلودگی هوایش را نادیده گرفت، اما باید گفت که مدیریت شهری که در این سال‌ها تنها نامش را یدک کشیده‌اند، در روزهای آلوده و پرغبار و سخت و تعطیل‌شده تهران، پا را پس کشیده و کنار ایستاده است. حتی اگر درصدی احتمال را هم برای درست‌بودن ادعای ساختگی‌بودن ترافیک در تهران و جریان‌سازی‌های آن قائل شویم، باید پرسید تکلیف مردم که ساعت‌ها در این ترافیک ماندند چه می‌شود؟

عیادت تبریزی‌ها از سرباز فداکار مریوانی

شرق: گروهی از اهالی تبریز روز گذشته با دسته‌های گل به عیادت محمد باختر، سرباز مریوانی رفتند که تلاشش برای نجات یک سگ، منجر به انفجار و قطع پایش شده بود.

این سرباز در پادگان عجب‌شیر متوجه گرفتارشدن یک سگ در گوشه پادگان شد و برای نجات جان این حیوان اقدام کرد. در هنگام خارج‌کردن سگ، یک مین زیر پایش منفجر شد. سرباز جوان به علت انفجار مین، پایش را از دست داده و به علت شدت جراحات به تبریز اعزام شد و در بخش سی‌سی‌یو بیمارستان شهدای این شهر بستری شد.

بازتاب خبر این اقدام فداکارانه سرباز مریوانی در شبکه‌های اجتماعی بسیار زیاد بود. علاوه‌براین روز گذشته تعدادی از کاربران شبکه‌های اجتماعی عکسی را منتشر کردند که نشان می‌داد جمع زیادی از اهالی تبریز با دسته‌گل‌هایی که همراه داشتند برای عیادت این سرباز به بیمارستان مراجعه کرده بودند.

علاوه‌براین، پس از وقوع این حادثه برای این سرباز فداکار، مشاور وزیر و رئیس مرکز اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت نیز با اشاره به هزینه پایین درمان بیماران در بیمارستان‌های دولتی با اجرای طرح تحول سلامت، از دستور ویژه برای درمان سرباز مریوانی مصدوم ناشی از انفجار مین خبر داد. دکتر عباس زارع‌نژاد با اشاره به درخواست اعضای کمپین حمایت از قربانیان مین از وزیر بهداشت برای درمان سرباز مریوانی که در پادگان آموزشی عجب‌شیر در اثر انفجار مین مجروح و در بیمارستان شهدای تبریز بستری شده است، گفت: با اجرای طرح تحول سلامت در دولت یازدهم، هزینه درمان در بیمارستان‌های دولتی بسیار ناچیز و در حد رایگان است و بیماران هزینه کمی پرداخت می‌کنند، اما باوجوداین، مساعدت‌های لازم بیش‌ازپیش برای تسریع درمان این سرباز مریوانی انجام خواهد شد.

وی با اشاره به معلولیت و آسیب‌های ناشی از انفجار مین، گفت: این سرباز که در این حادثه از ناحیه پا دچار معلولیت شده است همچون سایر معلولان پس از درمان و ترخیص از بیمارستان نیازمند دریافت خدمات مددکاری است که به وسیله دستگاه‌های متولی همچون بهزیستی و مجموعه‌های حمایتی در نیروهای مسلح باید ارائه شود.

تغییر در دروس کارشناسی ارشد ۴ ماه مانده به کنکور

تغییر در دقیقه ۹۰

شهرزاد همتی: آنهایی که تصمیم گرفته بودند در کنکور کارشناسی ارشد سال ۹۶ در گرایش فناوری اطلاعات و کامپیوتر شرکت کنند و یک سال گذشته را به خواندن دروسی گذرانده بودند که مطابق برنامه‌های داده‌شده، در کنکور به آنها نیاز داشتند، روز اول دی ماه، با دیدن دفترچه کنکور در تارنمای سازمان سنجش، با اتفاقی روبه‌رو شدند که به قول خودشان تمام رؤیاهایشان را از بین برد. داوطلبان همه گرایش‌ها شوکه شدند؛ فقط چهار ماه به کنکور مانده است و حالا هفت درس جدید به گرایش امنیت و شبکه اضافه شده و یکی، دو درسی که همیشه و در این سال‌ها جزء دروس کنکور بود، حذف شد. موارد آزمونی همه گرایش‌ها شبیه هم شده و داوطلبان دیگر گرایش‌ها باید درس‌هایی را تا چهار ماه آینده بخوانند که حتی در دوران تحصیل در دانشگاه نگذرانده‌اند. آنها می‌گویند چرا این اتفاق باید در دقیقه ۹۰ برای آنها بیفتد؟

فاطمه، یکی از دانشجویانی که خود را برای کنکور کارشناسی ارشد سال ۹۶ آماده می‌کند، به «شرق» می‌گوید: «این قضیه در گرایش‌های مختلف متفاوت است؛ اما مثلا گرایش شبکه فناوری اطلاعات ۷-۸ تغییر کرده؛ چون شبکه از زیرمجموعه آی‌تی به زیرمجموعه کامپیوتر منتقل شده است. در خود مهندسی کامپیوتر، درس‌های ریاضی که باید برای ارشد می‌خواندیم، شامل چهار درس ریاضی بود که همه ما حداقل ۵۰ درصد آنها را خوانده‌ایم، چون چهار ماه بیشتر تا کارشناسی ارشد باقی نمانده است. حالا آمده‌اند و گفته‌اند درس‌ها عوض شده و از چهار ریاضی، دو درس کلا حذف شده و به‌جای آن دو درس دیگر گذاشته‌اند؛ یعنی من فقط باید سه درس ریاضی آن‌هم چهارماه مانده به کنکور بخوانم. آن‌هم درس‌هایی که تابه‌حال نخوانده‌ام یا همه‌اش مربوط به ترم یک و دو دانشگاه می‌شود». فاطمه با نگرانی از فرصت کمی که باقی‌مانده، می‌گوید: «تابه‌حال هیچ‌وقت ریاضی ۱ و ۲ جزء منابع ارشد نبوده و من هیچ منبعی ندارم و نمی‌دانم باید چه کنم».

این اتفاق در حالی رخ داده بود که تا قبل از انتشار دفترچه راهنمای آزمون، هیچ منبع رسمی‌ای این خبر را اعلام نکرده بود و حتی داوطلبانی که در آزمون‌های سازمان سنجش شرکت می‌کردند هم از این موضوع اطلاع نداشتند. دکتر هادی یوسفی، مدرس کنکور کارشناسی ارشد، نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره درس‌های تغییریافته در کنکور سال ۹۶ می‌گوید: «تغییرات ناگهانی عبارت‌اند از انتقال گرایش‌های شبکه و امنیت (رایانش امن) از شاخه فناوری اطلاعات به مهندسی کامپیوتر، حذف دروس ریاضیات مهندسی و محاسبات عددی و اضافه‌شدن دروس معادلات دیفرانسیل و ریاضی عمومی ۱و ۲، اضافه‌شدن درس شبکه‌های کامپیوتری به دروس مشترک همه گرایش‌ها، اضافه‌شدن درس کامپایلر به دروس تخصصی گرایش شبکه و امنیت، اضافه‌شدن درس هوش مصنوعی به گرایش نرم‌افزار، اضافه‌شدن درس سیگنال‌ها و سیستم‌ها به گرایش هوش مصنوعی و گرایش معماری کامپیوتر، تغییر ضریب دروس ریاضی مشترک و تخصصی». وی می‌افزاید: «رشته کامپیوتر همیشه تغییر داشته؛ اما اینکه چهار ماه مانده به کنکور تغییرات اساسی صورت بگیرد و تازه به متقاضیان اعلام شود، کمی بی‌انصافی است. برای این تغییرهای بنیادی، حداقل باید یک سال پیش از این اتفاق، به دانشجویان خبر داده شود تا آنها بتوانند در حداقل فرصت، خود را آماده کنند. تغییرات بسیار زیاد است و همین ماجرا باعث شده کنکور برای این دانشجویان کن‌فیکون شود. یک‌سری درس‌هایی که آنها وقت گذاشته‌اند، کلاس رفته‌اند و خوانده‌اند، کلا به دردشان نمی‌خورد و باید کنار بگذارند و یک‌سری درسی که تا به حال آنها را آموزش ندیده‌اند، باید در چهار ماه آماده کنند. مسئله اینجاست که حتی ضریب درس‌ها هم تغییر کرده». وی افزود: «سال ۹۲ کلا سرفصل‌های رشته کامپیوتر تغییر کرد و این انتظار می‌رفت که تغییرات بالاخره در کنکور اعمال شود. مسئله اینجاست وقتی این تغییرات تا امروز ازسوی سازمان سنجش اعلام نشده بود، کسی فکرش را هم نمی‌کرد که چهار ماه مانده به کنکور، تغییرات به دانشجویان اعلام شود. این تغییرات هم به دلیل درخواست دانشگاه‌هایی مانند دانشگاه صنعتی شریف و امیرکبیر انجام شده. ما تنها مشکلمان دیر اعلام‌شدن این داستان است و درخواست می‌کنیم اعمال آن حداقل برای کنکور سال ۹۷ انجام شود». یوسفی تغییرات اعمال‌شده را نیز بدون برنامه‌ریزی دانسته و می‌گوید: «افرادی که می‌خواهند کنکور شبکه امنیت بدهند، باید درس کامپایلر بخوانند که هیچ ربطی به رشته آنها ندارد».

پیگیری‌های خبرنگار روزنامه «شرق» برای گفت‌وگو با مسئولان سازمان سنجش و آموزش کشور، بی‌نتیجه ماند. در روزهای اخیر تجمعات اعتراضی روبه‌روی در سازمان سنجش انجام شده و به گفته برخی از استادان دانشگاهی، قول مساعدت و بررسی مجدد نیز از طرف سازمان سنجش داده شده است. مسئله‌ای که وجود دارد، این است که تصمیم‌گیری دقیقه نودی برای کنکور نتیجه‌اش افزایش اضطراب و سردرگمی دانشجویانی است که یک سال آزگار پشت کتاب‌هایشان پنهان شده‌اند و برای قبول‌شدن در آزمون کارشناسی ارشد، وقت گذاشته‌اند. بسیاری از آنها برای رفتن به کلاس دروسی، هزینه‌های گزاف پرداخت کرده‌اند که در تصمیم ازپیش‌اعلام‌نشده سازمان سنجش، آن درس‌ها حذف شده و درواقع آنها ساعت‌های متمادی را در کلاس و خانه برای یادگیری آن دروس بیهوده صرف کرده‌اند و پولشان را هم دور ریخته‌اند. این در حالی است که این ساعت‌های بربادرفته‌شان برای درس‌هایی که به دردشان نمی‌خورد، در بدترین شرایط می‌شد برای استراحت‌کردن بگذرد؛ زمانی که دانشجویان کنکوری به آن نیاز دارند و حالا چهار ماه مانده به کنکور ارشد، دست‌هایشان خالی است.

ادامه از صفحه ۱۴

مترو معیارم مردم هستند

برای کاراکتر احمد منتظر آدمی بودند که نقش ابرقهرمان را کوچک نکند و درعین‌حال بامزه هم باشد. من هم دلم نمی‌خواست به این نقش دست بزنم؛ چون رضا سوپراستار سینماست.

درباره سکانسی که حذف شد بگویید؟

سکانسی است که من و رضا در خیابان دنبال اتوبوس و تاکسی می‌گردیم؛ اما ماشین گیر نمی‌آوریم. من وضعم بهتر است و می‌گویم بیا تاکسی بگیریم؛ اما رضا می‌گوید بیا ریکشا بگیریم که من می‌گویم سوار ریکشا نمی‌شوم و خلاصه در این گیرودار، دیا میرزا می‌آید و هر دو ما را با هم سوار ماشینش می‌کند. نمی‌دانم چه کسی پیشنهاد داده بود که چون عقب ماشین کوچک است، بنیامین سوار نشود. من در فیلم به این موضوع هم اشاره می‌کنم و در واقع قصه پشت صحنه به داخل فیلم هم کشیده شد. من به کارگردان هم گفتم همان چیزی را که از قبل قرار بود، انجام می‌دهم. کلا عادت دارم هر حرفی را شفاف بگویم و درگیر دونفره‌ها نشوم. در یک سکانس دیگر، بَدمَن‌های فیلم و کسانی که رضا را اذیت می‌کنند، جلوی در خانه‌مان دارند او را کتک می‌زنند. من باید با چوب کریکت می‌رفتم آنها را می‌زدم و دوستم را نجات می‌دادم؛ اما رضا پیشنهاد داد این سکانس هم حذف شود.

درباره حضورتان در تلویزیون در شب یلدا بگویید.

چرا باید بنیامین بهادری را به محبوب‌ترین شبکه تلویزیون و در شب یلدا که پربیننده‌ترین شب و ساعت تلویزیون است، دعوت کنند؟ یک اثر منتشر شده که همه‌گیر شده و دلیلش این قضیه بوده. کمااینکه رضا گلزار را هم در شبکه پنج دعوت کرده بودند؛ اما از دلیل کنسل‌شدنش بی‌اطلاعم. وقتی یک خواننده را روی آنتن زنده دعوت می‌کنید، مردم انتظار دارند قطعه‌ای از او بشنوند و وقتی فیلم هم بازی کرده، درباره فیلمش صحبت کند. من شصت‌وخرده‌ای قطعه دارم که همه مجاز هستند و از بین اینها هشت قطعه غمگین انتخاب کردم؛ اما لحظه‌ای که وارد استودیو شدیم، گفتند هیچ‌کدام از آنها مجوز نگرفته و حتی نگفتند آهنگ دیگری را انتخاب کن. از بین این‌همه آهنگی که خوانده‌ام، آهنگی را انتخاب کردند که هیچ مناسبتی با آن شب نداشت. گفتند فقط آهنگ بارانا و گل یاس که مربوط به شهادت حضرت فاطمه و یک آهنگ را که مناسبتی است، می‌توانی بخوانی. درصورتی‌که تمام آهنگ‌های من دست‌کم یک بار از تلویزیون پخش شده‌اند. در قدیم که لات‌ها خالکوبی می‌کردند، مثل امروز نبوده که هرکسی این کار را انجام بدهد؛ چون دردش این‌قدر زیاد بوده که هرکسی طاقت نداشته. یک آدمی زور بازو نداشته؛ اما برای اینکه به لاتی معروف شود، به یک نفر می‌گوید پشتم یک شیر بزرگ خالکوبی کن. وقتی شروع می‌کند، آن آدم از درد به خودش می‌پیچد. آدمی که خالکوبی می‌کند، می‌گوید داشتم از دمش شروع می‌کردم؛ اما او می‌گوید ولش کن، دم نمی‌خواهد. دوباره که شروع می‌کند باز دردش می‌گیرد و آن آدم می‌گوید دارم تنش را کار می‌کنم؛ اما باز می‌گوید تن هم نمی‌خواهد. همین‌طور تمام قسمت‌های بدنش را حذف می‌کند تا به سرش می‌رسد؛ اما باز دردش می‌آید و می‌گوید ولش کن سرش را هم نمی‌خواهم. در آخر کسی که خالکوبی می‌کند، می‌گوید: بلند شو، این یک چشمی که تو می‌خواهی، آهو هم دارد؛ دیگر کسی به تو نمی‌گوید پهلوان یا لات هستی. ماجرای تلویزیون هم همین است. اول یک شیر می‌خواهند و سراغ آدم‌های معروف می‌روند، بعد این‌قدر سر و تهش را می‌زنند که چیزی از شیر باقی نمی‌ماند.

شما چرا قبول کردید؟

فرزاد حسنی شخصا به من زنگ زد و این‌قدر با او صمیمی هستم که واسطه‌ای هم برای این دعوت نداشتم. من هشت آهنگ برای فرزاد فرستادم و او گفت من از نفوذم استفاده می‌کنم. وقتی تا لحظه آخر هیچ تماسی با من نگرفت، مطمئن بودم یکی از این آهنگ‌ها را می‌خوانم. یک دقیقه مانده به اجرای زنده، حتی گفتند درباره سلام بمبئی هم حرف نزنید. وقتی قضیه آهنگ‌ها کنسل شد، برگشتیم؛ اما تهیه‌کننده به دنبال ما آمد و اجازه نداد برویم؛ چون گفت همه چیز به هم می‌خورد. گفتند فرزاد حسنی گفته حتما در برنامه حضور داشته باشید؛ حتی بدون اینکه آهنگی بخوانید. من می‌توانستم هر حرفی روی آنتن بزنم؛ اما دائم به این فکر می‌کردم که فرزاد روبه‌رویم نشسته و هر اتفاقی بیفتد، مسئولیتش به گردن اوست. اتفاقا در این ۲۰دقیقه‌ای که حرف زدیم، صحبت‌های خوبی داشتیم؛ اما از آن شیری که برنامه‌ریزی کرده بودیم، چیزی باقی نماند.