گزارش

سکته مغزی دومین عامل مرگ‌ومیر در کشور

کنگره سکته مغزی از ۹ تا ۱۱ آبان برگزار می‌شود

دبیر انجمن سکته مغزی ایران با بیان اینکه سکته مغزی دومین عامل مرگ‌ومیر افراد در کشور است، گفت: سن سکته مغزی در کشورمان از متوسط جهانی حدود ۱۰ سال جوان‌تر است. همچنین شیوع و بروز سکته مغزی در ایران حدود ۱.۵ برابر متوسط جهانی است.

به گزارش انجمن سکته مغزی ایران، احسان شریفی‌پور، دبیر انجمن سکته مغزی ایران و عضو هیئت‌علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، با اشاره به برگزاری شانزدهمین کنگره بین‌المللی سکته مغزی ایران در روزهای ۹ تا ۱۱ آبان در مرکز همایش‌های هتل قلب تهران، اظهار کرد: این کنگره با حضور بیش از هزار نورولوژیست و استادان برجسته سراسر کشور، متخصصان رشته‌های طب اورژانس، قلب‌وعروق، توان‌بخشی، همچنین پرستاران، تکنیسین‌های اورژانس، کارشناسان رشته‌های فیزیوتراپی، کاردرمانی و تغذیه و دانشجویان پزشکی از سراسر کشور، برگزار می‌شود.

شریفی‌پور ادامه داد: درحال‌حاضر سکته مغزی به عنوان دومین علت مرگ‌ومیر افراد شناخته شده است. با برگزاری این کنگره به ما کمک می‌شود بتوان از تمامی تجارب و علم روز دنیا بهره بگیریم و متخصصان‌مان را به‌روز کنیم و همچنین نتایج مطلوبی را برای کنترل، تشخیص و درمان سکته مغزی به دست بیاوریم. همچنین میهمان‌هایی که از خارج از کشور می‌آیند با دستاوردهای ایران آشنا می‌شوند و تجارب آنان در زمینه کنترل سکته مغزی در اختیار قرار می‌گیرد.

دبیر انجمن سکته مغزی ایران گفت: دو مطالعه بزرگ برای شیوع و بروز، همچنین بررسی مرگ‌ومیر بیماران سکته مغزی صورت گرفته است که نشان می‌دهد سن سکته مغزی در کشورمان از متوسط جهانی حدود ۱۰ سال جوان‌تر است. همچنین شیوع و بروز سکته مغزی در ایران حدود ۱.۵ برابر متوسط جهانی است که این موضوع نیز در نوع خود مهم است که ان‌شاءالله با برنامه‌های جدی وزارت بهداشت و همکاران پزشک، بتوانیم سن بروز و شیوع سکته مغزی را در کشورمان اصلاح کنیم.

شریفی‌پور اظهار کرد: به طور کلی مرگ‌ومیر حدود ۳۰ درصد برای ماه‌های اول سکته مغزی پیش‌بینی می‌شود؛ در مطالعات ما نیز همین موضوع تأیید شد. از سال ۱۳۹۵ با راه‌اندازی برنامه ۷۲۴ در سراسر کشور، با همکاری وزارت بهداشت، انجمن سکته مغزی کشور و دانشگاه‌ها و متخصصان، وضعیت سکته مغزی در کشورمان ساماندهی شد و اکنون در بیش از ۱۰۰ مرکز در سراسر کشور مراکز منتخبی داریم که برای درمان سکته مغزی مجهز شدند. بخش‌هایی به اسم «اس‌سی‌یو» در آنان شکل گرفته است. او با تأکید بر اینکه سکته مغزی در زمان طلایی ابتدایی قابل درمان است، افزود: یک زمان طلایی برای درمان سکته مغزی وجود دارد که تا شش ساعت بعد از سکته است و هرلحظه زودتر رسیدن به درمان حیاتی، منجر به نجات جان فرد و رهایی از ناتوانی‌شان خواهد شد. اگر فرد سکته‌کرده، در چهارونیم ساعت اول علائم خود به بیمارستان‌های منتخب برسد، با دریافت داروی حل‌کننده «لختک» در شرایط خاص، می‌تواند از ناتوانی رها شود. همچنین در شش ساعت و ۲۴ ساعت اول با استفاده از روش‌های نوین آنژیوگرافی می‌توان لخته را به صورت کامل از عروق مغزی خارج و زمینه بهبود سلامتی فرد را ایجاد کرد.

شریفی‌پور بیان کرد: این برنامه که از سال ۹۵ در کشور ایجاد شده و با توجه به همت فراوانی که همکاران در سراسر کشور داشته‌اند، WHO در زمینه درمان سکته مغزی در سال ۲۰۲۱ ایران را جزء ۱۰ کشور موفق دنیا قرار داد. او اشاره کرد: از سال ۲۰۲۱ به‌ویژه به دنبال کرونا، مقداری این برنامه، انرژی سابق را ندارد، لذا نیازمند لزوم توجه بیشتر وزارت بهداشت برای تجهیز و پیگیری روند مراقبت در این بحث هستیم.

رئیس بخش سکته مغزی بیمارستان شهدای تجریش تصریح کرد: هر ثانیه از سکته مغزی که می‌گذرد، به طور متوسط ۳۶ هزار نورون مغزی به صورت برگشت‌ناپذیری از بین می‌روند. ازاین‌رو جا دارد سریع و دقیق درمان سکته مغزی انجام شود به همین علت واحدهای مراقبت سکته مغزی به وجود آمده است که می‌توانند تا ۳۰ درصد پیامدهای بیماری فرد را بهتر کنند.

او اضافه کرد: این واحدها در ایران وجود دارند و باید تجهیزات و کمبودهای آنان کامل شود. همچنین امکانات لازم در این واحدها برای آنژیوگرافی تأمین شود. امروز جدیدترین درمان سکته مغزی از راه آنژیوگرافی فوری عروق مغزی و خروج مستقیم لخته در شش ساعت اول انجام می‌شود که در این زمینه با وجود فعالیت چند مرکز محدود در کشورمان، متأسفانه شرایط برای درمان گسترده و ملی به علت کمبود و گرانی شدید وسایل این کار و تعداد اندک متخصصان این امر و تعرفه و حمایت بسیار ضعیف از آنان، به‌خوبی گسترش نیافته است. شریفی‌پور گفت: از هر دو نفر ابتلا به سکته مغزی می‌توان یک نفر را نجات داد؛ این نکته مهمی است. باید سرمایه‌گذاری کنیم تا با سازماندهی مناسب و امکانات به این سمت پیش برویم که از بروز این امر پیشگیری شود و گام بزرگی در این راستا برداریم.

در صحن شورا درخواست شفافیت سفرهای خارجی شهردار و اتوبوس‌های برقی مطرح شد

سریال دنباله‌دار سؤال از شهردار

نورا حسینی

عکس: مجتبی عرب‌زاده، آژانس عکس تهران

وعده‌های اتوبوسی شهرداری تهران تاکنون محقق نشده است. درحالی‌که قرار بود در انتهای سال ۱۴۰۱ تهران پنج‌هزارو ۵۰۰ اتوبوس فعال داشته باشد، در ماه‌های پایانی عمر مدیریت ششم هنوز تعداد اتوبوس‌های فعال تهران به دوهزارو ۵۰۰ اتوبوس نرسیده و شهرداری تهران دلیل آن را بدعهدی سازندگان داخلی می‌داند، اما روز گذشته در صحن شورای شهر تهران مشخص شد خبری از ۱۱۰ اتوبوس برقی در گمرک نیست و تنها ۱۰ اتوبوس برقی در گمرک تهران است و مدیران شهری خوش‌بین هستند که صد اتوبوس دیگر تا نیمه آبان به گمرک برسد.

این در حالی است که ۱۸ شهریورماه معاون حمل‌ونقل ترافیک در حاشیه صحن علنی شورا به خبرنگار روابط‌عمومی شهرداری اعلام کرد که ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی به گمرک تهران نزدیک شده و ۳۰ دستگاه آن بارگیری شده و ۲۵ روز دیگر این ۱۱۰ اتوبوس به کشور می‌رسد.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، روز گذشته در حاشیه جلسه شورا درباره حواشی پیش‌آمده مبنی بر بارگیری اتوبوس‌ها در گمرک و تکذیب آن از طرف گمرک گفت: اتوبوس‌هایی که آمده، هنوز بارگیری نشده و در گمرک هستند، به‌این‌دلیل که این اتوبوس‌ها به نام شهرداری وارد نشده، چراکه وظیفه شهرداری خرید اتوبوس نیست، بلکه این کار از طرف شرکت واحد و چند شرکت دیگر که بانک شهر هم یکی از آنهاست، انجام می‌شود.

به گفته چمران اتوبوس‌هایی که در گمرک هستند، به نام شهرداری نیستند، ازاین‌رو برای ترخیص هرچه زودتر این اتوبوس‌ها از گمرک، اسناد مورد نیاز ارائه شده است. شاید برخی نمی‌خواهند که مردم تهران به‌راحتی سوار مترو یا اتوبوس شود که تا این اندازه موضوع ترخیص به طول می‌انجامد، که امیدوارم این‌گونه نباشد. او در پاسخ به این سؤال که آیا وزارت کشور قصد ورود به این مسئله را ندارد، توضیح داد: وزارت کشور هم مسائل و گرفتاری‌های خود را دارد. دادن اختیار و خودکفا کردن شهرداری‌ها و شورا ازاین‌رو بوده که دیگر وزارت کشور به هر مسئله‌ای ورود نکند، البته در صورت نیاز از آنها کمک خواهیم گرفت.

چمران تنها عضو شورا نبود که به انکار وجود اتوبوس‌های برقی در گمرک واکنش نشان داد. حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر تهران هم درباره انتشار اطلاعات مربوط به ورود اتوبوس‌های جدید به گمرک و برخی نقل‌قول‌ها از طرف شورای شهر تهران در اذهان عمومی، گلایه کرد.

او از اختلاف نظرها میان گمرک و سخنگوی شورای شهر گلایه کرد. او به مصاحبه چند روز قبل علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر، اشاره کرد که طی آن اعلام شده بود تعدادی اتوبوس از طریق گمرک شهید رجایی وارد کشور شده‌اند، اما به گفته کاشانی گمرک دو، سه روز پیش در بیانیه‌ای اعلام کرد که چنین اتوبوس‌هایی اصلا وجود ندارند و ادعای مطرح‌شده را کذب دانست.

کاشانی با انتقاد از اینکه این اختلافات، شورای شهر را در معرض اتهام نشر اطلاعات نادرست قرار می‌دهد، گفت: چرا شورای شهر باید دروغ‌گو جلوه کند؟ روابط‌عمومی شهرداری اگر در تهران هستند، به جای رکورد زدن در سفرهای خارجی، گزارشی جامع و مستند از ورود اتوبوس‌ها ارائه کنند تا این سوءتفاهم برطرف شود. اگر گمرک اشتباه کرده، عذرخواهی کند و اگر ما اشتباهی کرده‌ایم، آماده‌ایم که از مردم عذرخواهی کنیم.

اما مهدی علی‌زاده، مدیرعامل شرکت واحد، به رسانه‌ها این امیدواری را داد که تا آبان‌ماه ۱۱۰ اتوبوس به تهران می‌رسند. او با اشاره به اینکه ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی در مرحله اول وارد تهران می‌شود، گفت: ۱۰ اتوبوس برقی از پارت اول وارد گمرک شده است اما به نام شهرداری تهران نیست و شرکتی در حال ترخیص است و این اتوبوس‌ها برای شهرداری تهران است.

او درباره زمان متفاوت ورود اتوبوس‌های چینی با تأکید بر اینکه ما هر روز پیگیری می‌کنیم که اتوبوس‌ها بدون تأخیر وارد شود و براساس قولی که چینی‌ها می‌دهند، ما هم آنها را برای مردم بیان می‌کنیم، درباره دلیل بدقولی خودروسازان داخلی نیز اظهار کرد: در بحث تعهدات مالی به قول‌های خود عمل کردیم؛ اما سرعت تولید کم است و بعد از سال‌ها شروع به ساخت اتوبوس کردند.

پنجمین سؤال از شهردار تهران

در این جلسه پنجمین سؤال از شهردار تهران مطرح شد. شهردار تهران با وجود گذشت وقت قانونی هنوز برای پاسخ به سؤال چهارم که از سوی سوده نجفی درباره پروژه‌های مسکن‌سازی مطرح شده بود، به صحن شورای شهر نیامده. علیرضا زاکانی می‌گوید آمادگی پاسخ‌گویی را دارد اما چمران به او گفته روند طرح سؤال طی نشده است. روز گذشته جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، پنجمین سؤال رسمی از شهردار تهران را مبنی بر رفع ابهامات واگذاری و بهره‌برداری از تاکسی ون‌های واگذارشده کلید زد. او یادآوری کرد: سه جلسه گذشته، گزارشی درباره ون‌ها ارائه دادم اما متأسفانه پس از آن گزارش، هیچ پاسخ قانع‌کننده‌ای از سوی شهرداری تهران به بنده داده نشد. از آنجایی که توضیحات مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی نیز ناکافی بود و پس از آن نیز گزارشی از سوی شهرداری تهران درباره گزارش بنده ارائه نشد؛ براساس‌این به‌عنوان عضو شورای شهر و برای اجرای نقش نظارتی خود و برای صیانت از حقوق شهروندان سؤال خود از شهردار تهران را با موضوع درخواست توضیح درباره ابهامات مربوط به واگذاری و بهره‌برداری از خودروهای تاکسی ون واگذارشده از سوی وزارت کشور مطرح و تقدیم هیئت‌رئیسه شورای شهر تهران می‌کنم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تصریح کرد: همان‌گونه که مستحضرید، وزارت کشور در سال ۱۴۰۱ اقدام به توزیع سهمیه پنج هزار دستگاه ون بین شهرداری‌های کشور کرد که میزان مشارکت شهرداری‌ها ۳۰ درصد و سهم مشارکت وزارت کشور ۷۰ درصد در نظر گرفته شده بود. براساس مکاتبات انجام‌شده ازجمله مکاتبه شماره ۴۳۲۷۸ مورخ ۱۴۰۱/۸/۱۱ تعداد ون در نظر گرفته‌شده برای شهرداری تهران ۶۳۰ دستگاه بوده است. متأسفانه با وجود گذشت حدود دو سال از زمان واگذاری ون‌ها و رونمایی آنها از سوی شهردار تهران در سیزدهمین برنامه «شنبه امید و افتخار» ۲۸ آبان سال ۱۴۰۱ و با وجود واریز کامل و حتی بیش از حد نیاز سهم شهرداری تهران در موعد مقرر، تنها ۲۵۲ دستگاه ون به شهرداری تهران تحویل داده شده و خودروهای تحویل‌داده‌شده نیز در شبکه حمل‌ونقل عمومی پایتخت مورد بهره‌برداری قرار نگرفته یا مورد بهره‌برداری غیر اصولی قرار گرفته‌اند. موضوع واگذاری و بهره‌برداری از این ناوگان دو بار به شهردار تهران تذکر داده شده ولی متأسفانه منجر به اصلاح رویه‌ها و انجام اقدامات اصلاحی و اجرائی لازم نشده است. به گفته تشکری‌هاشمی قیمت هر دستگاه ون براساس ماده ۴ قرارداد بین وزارت شرکت خودروساز برابر با یک‌میلیاردو ۲۰ میلیون تومان بوده است و براساس‌این، سهم ۳۰درصدی شهرداری تهران برای ۶۳۰ دستگاه حدود ۱۹۳ میلیارد تومان می‌شود، توجیه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور برای درخواست واریز مبلغ ۲۷۷ میلیارد تومان و دلیل پذیرش این موضوع از طرف شهرداری چه بوده است؟

با توجه به اینکه مبلغ واریزشده از سوی شهرداری تهران حدود ۲۷۷ میلیارد تومان بوده و همچنین سهم شهرداری تهران بابت ۲۵۲ دستگاه ون تحویل گرفته‌شده حدود ۷۷ میلیارد تومان است و عملا واریز ۲۰۰ میلیارد تومان اضافه موجب عدم‌النفع شهرداری از سرمایه خود در طول دو سال گذشته شده است، چه اقدامات قانونی و حقوقی برای عودت مبلغ اضافه واریزی و خسارت‌های مترتب بر آن انجام شده است؟

تشکری‌هاشمی تأکید کرد: علت اینکه ناوگان ون مورد بحث از طریق ترک تشریفات قانونی و بدون انعقاد قرارداد و حتی بدون تعریف رابطه مالی مشخص به دو شرکت اشاره‌شده شرکت گسترش فناوری کاشان تجارت و شرکت تجارت الکترونیک پارس به شهروند واگذار شده، چه بوده است؟ میزان درآمدها و هزینه‌های ناوگان تاکسی ون مورد بحث و تعداد مسافر جابه‌جا شده با این ناوگان در طی دو سال از واگذاری، چقدر بوده است و این فعالیت‌های هرچند اندک تحت نظر چه واحدی از واحدهای شهرداری انجام شده؟

ارائه گزارش شفاف سفرهای خارجی شهرداری

در جلسه روز گذشته همچنین مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت شورای شهر تهران، با تأکید بر ضرورت رعایت قوانین و مقررات، از شهرداری تهران خواست گزارش و مستندات سفرهای خارجی و مرخصی‌های شهردار تهران را به شورا ارائه دهد.

او خطاب به شهردار تهران، بر لزوم شفافیت در سفرهای خارجی شهرداری و مرخصی‌های شهردار تهران تأکید کرد و گفت: با توجه به وظایف نظارتی اعضای شورا نظر به قوانین و مقررات مرخصی و مأموریت خارج از کشور شهرداران، شهردار تهران ضمن ارائه فهرستی از مرخصی‌ها و سفرهای خارجی خود با تاریخ دقیق و در سفرهای خارجی تاریخ دقیق رفت‌وبرگشت و کشورهای مقصد سفر، لطفا مستندات قانونی به‌منظور اخذ مجوز درباره هریک از مرخصی‌ها و سفرها را در پیوست این تذکر با قید فوریت ارسال کنند. او در تذکر دیگری خاطرنشان کرد: به‌تازگی آقای عبدالمطهر محمدخانی مکاتبه‌ای را با شورا انجام داده‌اند و در این نامه، به موضوع سفرهای خارجی پرداخته و گلایه‌مند از این وضعیت هستند که چرا وزارت کشور و وزارت خارجه درباره سفرهای خارجی شهرداری و دریافت مستندات آن ورود کرده‌اند. امیدوارم دوستان و برادران ما در مجموعه شهرداری تهران در چارچوب قوانین و مقررات و ضوابط تمکین کنند و تلاش نکنند با رایزنی با مجموعه‌های مختلف، قوانین و مقررات را به نسبت خودشان براساس نکاتی که مدنظرشان هست، دنبال کنند.

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر تهران هم در بخشی از سخنان خود ضمن اشاره به درخواست پیشین شورا درباره هزینه سفرهای خارجی شهرداری تهران گفت: نامه‌ای نوشتیم و گزارش جامعی از میزان هزینه‌کرد سفرهای خارجی در بودجه سال ۱۴۰۰ درخواست کردیم. همچنین خواسته بودیم تعداد سفرها، افراد اعزامی و جزئیات هزینه‌ها از سال ۱۴۰۳ مشخص شود. اکنون بیش از سه ماه از آن تاریخ می‌گذرد؛ اما هنوز هیچ پاسخی دریافت نکرده‌ایم.

کاشانی تأکید کرد که بی‌پاسخ‌ماندن چنین درخواست‌هایی موجب تشدید ابهام در افکار عمومی می‌شود و شفافیت را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. او ادامه داد: دوستان روابط‌عمومی شهرداری اگر در تهران هستند، چون عمدتا دنبال شکستن رکورد مارکوپولو هستند و در سفر هستند، اگر احیانا در تهران هستند، گزارش جامع و صحیح به شورا بدهند.

اعضای شورای شهر تهران با برگزاری مجمع فوق‌العاده شرکت واحد اتوبوس‌رانی به بررسی گزارش حسابرس برای وضعیت مالی ۱۴۰۲ شرکت واحد اتوبوس‌رانی پرداختند و ناصر امانی بعد از استماع گزارش حسابرس با تأکید بر تکرار بندهای تکلیفی در گزارش‌های حسابرس گفت: حسابرس درباره نوع قراردادهای شرکت واحد با خودروسازان ایراداتی وارد کرده که نیاز به توضیح دارد که قراردادها با خودروسازان برای تأمین اتوبوس چرا این‌گونه است؟

او با بیان اینکه ما به افزایش سرمایه شرکت برای خروج از ورشکستگی رأی دادیم، اما حسابرس به عدم ثبت سرمایه تأکید کرده، افزود: اگر قرار است ما اینجا وقت بگذاریم و افزایش سرمایه را در مجمع تصویب کنیم اما لحاظ نکنند، بی‌فایده است و در این مدت پنج بار اعضای هیئت‌مدیره اتوبوس‌رانی تغییر کردند و سؤال است که چرا این اتفاق رخ می‌دهد؟

حبیب کاشانی، دیگر عضو شورای شهر تهران نیز با بیان اینکه شرکت واحد اتوبوس‌رانی باید ظرف مدت یک ماه با ایجاد کارگروهی برای حل مشکلات حساب فی‌مابین با دیگر شرکت‌های شهرداری و امور مالیاتی اقدام کند، گفت: باید برای اسناد مالکیت بیش از ۱۹۰ دستگاه اتوبوس و برقراری بیمه بدنه اتوبوس‌ها اقدام کند و دقت داشته باشید که گزارش‌های اتوبوس‌رانی نگران‌کننده است و در غیراین‌صورت در سال‌های بعد برای اتوبوس‌رانی مشکلات حقوقی ایجاد می‌شود. محمد آخوندی نیز با تأکید بر دریافت اسناد مالکیت زمین‌های واگذارشده، گفت: درحال‌حاضر باید مصوبه‌ای داشته باشیم که براساس‌آن مدت‌زمان فعالیت شرکت واحد اتوبوس‌رانی براساس اساسنامه به مدت هشت سال تمدید شود. پس از بررسی اعضای شورای شهر تهران، فعالیت هشت‌ساله شرکت واحد اتوبوس‌رانی با رأی اکثریت تصویب شد. در ادامه محمدحسین نوروزی، بازرس ویژه اتوبوس‌رانی نیز با تأکید بر اینکه در منابع داخلی ۶۶ درصد و در اهداف کمّی ۶۸ درصد انحراف بودجه داشتیم، گفت: در تأمین منابع شاهد عقب‌ماندگی هستیم.

تشکری‌هاشمی، عضو شورای شهر تهران هم تأکید کرد: بخش زیادی از ایرادات شکلی است و باید در ثبت اسناد دقت لازم را داشته باشند و نباید تبدیل به بند گزارش حسابرس شوند.

او با بیان اینکه در بخش درآمدها ۳۴ درصد فقط جذب شده و تفاوت فاحش بین مصوبات شورا و اقدامات شهرداری تهران است، گفت: دوستان شهرداری اگر بودجه را لازم نمی‌دانند، لایحه نیاورید؛ چراکه بودجه مصوب ما اجرا نمی‌شود.

مهدی علی‌زاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران هم با حضور در صحن شورای شهر تهران با بیان اینکه عمده تکالیف مربوط به سال‌های گذشته بود، گفت: از سال ۱۳۸۳ تا ۱۴۰۱ املاکی در جاجرود داشتیم که فاقد اسناد بود و مصوبه شورای تأمین اخذ شد و اجاره معوق را پرداخت کردیم و قرارداد را براساس مصوبه شورای تأمین، تمدید کردیم.

او همچنین در ادامه درباره قراردادش با خودروسازان داخلی با تأکید بر اینکه به دلیل اختلافات، ملکی در اختیار ایران‌خودرو قرار نگرفت و در حال رایزنی با ایران‌خودرو دیزل هستند و این بند حسابرسی برای سازمان اتوبوس‌رانی نیست و باید از گزارش حسابرسی این شرکت خارج شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران افزود: برای اولین بار سند تک برگ ۹ هزار متر از سامانه پنج و ۱۲۶ هزار متر مربع سامانه شماره سه و ۲۵ هزار متر مربع ساختمان مرکزی اخذ شد. مهدی چمران نیز تأکید کرد که شهرداری تهران و خودروساز باید اختلافات خود را رفع کنند.

نهایتا اعضای شورای شهر تهران گزارش حسابرس برای سال مالی ۱۴۰۲ شرکت واحد اتوبوس‌رانی را تأیید کردند.

خبر

هشدار نسبت به افزایش امواج دریا تا ۱.۸ متر در جنوب کشور

سازمان هواشناسی کشور نسبت به افزایش سرعت وزش باد و ارتفاع امواج در آب‌های جنوب کشور هشدار داد. سازمان هواشناسی با انتشار هشدار نارنجی‌رنگ آورده است: افزایش بیشینه سرعت وزش باد در محدوده ۲۶ نات و افزایش بیشینه ارتفاع امواج دریا در محدوده ۱.۸ متر در مناطق ساحلی و دور از ساحل (با تأکید بر شرق تنگه هرمز و غرب دریای عمان) دوشنبه و سه‌شنبه (۲۳ و ۲۴ مهر) در مناطق ساحلی و دور از ساحل استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان، در دریای عمان، تنگه هرمز و شرق خلیج فارس پیش‌بینی می‌شود. از اثرات این مخاطره جوی می‌توان به غرق‌شدن شناگران و غواصان، پاره‌شدن تورهای صیادی و آسیب به قفس‌های پرورش ماهی، اختلال در ترددهای دریایی قایق‌های صیادی و فعالیت‌های تفریحی سبک و نیمه‌سنگین و سنگین، اختلال در تردد شناورهای مسافربری و تردد کشتی‌های تجاری و اختلال در فعالیت‌های فراساحلی اشاره کرد. سازمان هواشناسی نسبت به منع شنا، منع فعالیت‌های تفریحی و شیلاتی، اجتناب از تردد شناورهای سبک و نیمه‌سنگین، اتخاذ تمهیدات لازم جهت تردد شناورهای سنگین، فعالیت‌های ساحلی و فراساحلی و آماده‌باش برای مواجهه با خسارت احتمالی هشدار می‌دهد. در هشدار نارنجی‌رنگ سازمان هواشناسی پیش‌بینی می‌شود که پدیده‌ای جوی اثرات منفی به دنبال داشته باشد و خسارت‌های احتمالی را سبب شود.

۴ اتفاق برای محیط‌بانان در ۲ ماه

ایسنا: در دو ماه سه محیط‌بان مصدوم شدند و یک نفر فوت شد. آخرین مورد حمید فلاح، محیط‌بان پارک ملی لار، بود که به گفته جانشین فرمانده یگان حفاظت محیط زیست، به علت ایست قلبی فوت کرد. طی دو ماه گذشته، در استان‌های کشور چندین مورد درگیری میان محیط‌بانان و متخلفان رخ داد که یک مورد از آن منجر به فوت محیط‌بان پارک ملی لار شد. حمید فلاح، محیط‌بان پارک ملی لار استان تهران، ۲۵ مهر بعد از گشت‌زنی در منطقه برای استراحت و صرف شام وارد پاسگاه و حین استراحت دچار بیهوشی می‌شود. پس از این اتفاق این محیط‌بان به اورژانس محل فرستاده می‌شود اما با تأیید اورژانس مشخص می‌شود که محیط‌بان حمید فلاح فوت شده است. ۲۰ مهر علی جمشیدیان، محیط‌بان پارک ملی موته، هنگام تعقیب‌وگریز یک خودرو، مورد اصابت گلوله یک شکارچی قرار می‌گیرد. این محیط‌بان به غیر از چشم، از ناحیه سینه و بازو تیر می‌خورد و در ادامه برای انجام مراحل درمانی به تهران منتقل می‌شود. فرمانده یگان حفاظت محیط زیست مازندران گفت: محیط‌بان پارک ملی «پاینِد نکا» مورد حمله شکارچیان غیرمجاز قرار گرفت و مجروح شد. ۷ مهرماه اعلام شد اسماعیل عرب، مأمور یگان حفاظت محیط زیست پارک ملی پاینِد، حین گشت و کنترل در حوزه استحفاظی، گزارشی مبنی‌بر حضور شکارچیان غیرمجاز در منطقه دریافت کرد و با آنها مواجه شد. شکارچیان غیرمجاز ضمن توجه‌نکردن به ایست مأمور یگان حفاظت محیط زیست پارک ملی پاینِد، با محیط‌بان درگیر و او را از ناحیه کتف با داس مصدوم کردند و از صحنه جرم متواری شدند. ۶ شهریورماه رمضان رستگار، محیط‌بان پارک ملی دنا، در محدوده دره خشک واقع در منطقه حفاظت‌شده دنا مورد اصابت گلوله مستقیم شکارچیان قرار گرفت و از ناحیه ران به‌شدت زخمی شد. شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، درباره درگیری محیط‌بانان و شکارچیان می‌گوید: جلوگیری از تشدید تعارض‌ها و ممانعت از دست‌اندازی به مناطق نیازمند استفاده از روش‌های مختلف است. نیازمند افزایش حمایت‌های قضائی در برخورد با قانون‌شکنان حوزه محیط زیست هستیم و باید شرایطی فراهم شود که جوامع محلی بیش‌ازپیش خودشان را در حفاظت از تنوع زیستی کشور سهیم بدانند. منوچهر فلاحی، جانشین فرمانده یگان حفاظت محیط زیست، درباره آخرین اطلاعات از علت فوت محیط‌بان پارک ملی لار اظهار کرد: طبق آخرین اطلاع اورژانس جاده در منطقه مربوطه، فوت این محیط‌بان بر اثر ایست قلبی بوده اما پزشکی قانونی باید نتیجه نهایی را اعلام کند. رسیدگی‌های لازم توسط سازمان محیط زیست نیز انجام می‌شود.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تهرانپارس
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۱۴۲۳ مورخ ۱۴۰۳.۰۷.۰۷ در خصوص پرونده کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۱۰۷۹۰۰۰۳۱۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حیدر فتاحی به شناسنامه شماره ۲۲۲۱۷ کدملی ۳۷۶۰۲۲۲۷۳۰ متولد ۱۳۵۶ صادره سقز فرزند علی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۱۰ متر مربع که مقدار ۱۵۰.۴۲ متر مربع آن از پلاک ثبتی ۵۲۱۴ فرعی از ۹۲ اصلی و مقدار ۵۹.۵۸ متر مربع دیگر آن از پلاک ثبتی ۵۲۱۵ فرعی از ۹۲ اصلی واقع در تهران بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک تهرانپارس خریداری از مالک رسمی شرکت توسعه لویزان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
اداره ثبت اسناد و املاک تهرانپارس (تهران) م الف ۱۳۶۸۲

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک رودکی تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۴۵۰۰۰۴۸۴ مورخه ۱۴۰۳.۰۴.۲۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امیر علی قراگوزلو فرزند قوچعلی بشماره شناسنامه ۳۰۸۵ صادره از تاکستان ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۴۹.۳۵ متر مربع پلاک ۲۳۹۵ اصلی مفروز و مجزی شده از واقع در بخش ۱۰ خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۱۳۶۷۹ اداره ثبت اسناد و املاک رودکی (تهران)

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۱۹۸۱ مورخ ۱۴۰۳.۵.۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم شهناز روشنی فرزند علی بشماره شناسنامه ۱۰۸۸۰ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۲.۵۰ متر مربع پلاک ۴۶۷۵ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶۲۹ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای حسین شیر صفی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۱۳۶۷۷ اداره ثبت اسناد و املاک یافت آباد (تهران)