

ادامه از صفحه اول

عددورقم به‌جای تملق وحرف

حجتی از شرایط آرمای کشور هلند نیز غیبه خورد که (با سطحی کمتر از شمال کشور) سالانه ۸۲ میلیارد دلار صادرات فراورده‌های کشاورزی دارد. افسوس که این مراسم به عنوان جشن برگزار شده بود وگرنه وزیر چه‌بسا باید از اینکه بر شمال کشور بسیار جفاها کردیم برای حاضران سخن می‌گفت. سخنان کوتاه، اما محوری معاونت زراعت وزارت نیز به واقعیات و محدودیت‌های حال و آینده و به ضرورت دگرگونی اساسی فرایند تولید در بحران اقلیمی پیش‌رو و کاهش توقعات ذهنی‌گرایانه از بخش کشاورزی اشاراتی به نشانه خروارها کردند. اگر که رسانه‌های منتقد به دورنمای واقع‌گرایانه ایشان توجه کنند از این پس برای نقد سازنده از بخش کشاورزی به مطالبه برای افزایش‌های مداوم نپرداخته و عمدتا به مقوله پایداری در تولید نظر خواهند داشت. سخنرانی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس نیز از فرازهای پرامید نشانه‌ها داشت. تحسین او از مدیریت تولید و سیستم صادرات، نوبد همسویی فراجحای و البته کلان‌نگرانه این کمیسیون با بخش کشاورزی می‌داد. این نماینده مجلس و البته دیگر اعضای کمیسیون در خلال مجلس دهم تاکنون بسیار بیشتر از ادوار گذشته بر ضرورت حراست از منابع آب و به‌خصوص جنگل‌های آسیب‌دیده کشور تأکید داشته‌اند. از ویژگی‌های مثبت این مراسم هدیه‌ن دادن سکه و جوایز به برگزیدگانی از کارگزاران به سنت دیرین بود؛ امری که اگر به وجه، نشاط و انگیزه افراد معدودی به کار می‌آمد اما به پاس و جدایی گروه بیشتری می‌انجامید. آنهایی که با احساسی مشترک می‌آمدند و شاید با دستان خالی و پژمردگی برمی‌گشتند. مجموعه این مراسم نشان از رویکرد سازنده بخش اجرا و قانون به واقع‌گرایی، پرهیز از نفت‌زدگی و تأکید بر نیروی لایزال مردم در زمینه منابع طبیعی و تولید در کشاورزی داشت.

جراقرارداد جدیدبویینگ مهم‌است؟

آن‌دست منتقدانی که دم از خرید هواپیماهای چینی و روسی به جای اروپایی و آمریکایی (ایرباس و بویینگ) می‌زنند، فراموش می‌کنند که این هواپیماها نه بازار بین‌المللی خوبی دارند و نه با نیازهای شرکت‌های ما سازگار هستند. نذیده‌گرفتن این مسائل از سوی این به‌اصطلاح منتقدان بی‌خبر هیچ معنایی جز شکل به خودی و بقای برای اثیم مقابل ندارد. ترکیب کنونی خریدهای شرکت‌های هواپیمایی از ایرباس و بویینگ مشخصا در درجه اول برای جایگزینی هواپیماهای فرسوده کوتاه‌برد (باریک‌پیکر) در مسیرهای داخلی و منطقه‌ای و پزکردن کمبود هواپیماهای پهن‌پیکر در مسیرهای دور خاوردی برای بازپس‌گرفتن یا بازنگشایی مسیرهای خارجی است که سال‌هاست از دست رفته یا در حال ازدست‌رفتن هستند. اینکه ایران‌ایر تقریبا دوسوم خریدهای بویینگ و ایرباس خود را به نسل جدید ۷۳۷ و خانواده ۳۳۰ اختصاص داده، نشانگر همین موضوع است. خرید هواپیماهای دور‌برد و بسیار محبوب از ۷۷۷ و بویینگ و هواپیماهای ۳۵۰ و ۳۳۰ از ایرباس هم تلاش این شرکت برای گسترش ناوگان پهن‌پیکر خود به‌منظور توسعه مسیرهای خارجی به شمار می‌رود. این در حالی است که همین حالا تعداد کمی هواپیمای پهن‌پیکر با عمر مناسب در ایران‌ایر و دیگر شرکت‌های هواپیمایی داخلی باقی مانده که هنوز مجاز به پرواز در آسمان اروپا هستند. عمده ناوگان منطقه‌ای ما را هم که ام‌دی‌های فرسوده و معذور فوکرهای باقی مانده پر کرده‌اند. از همه مهم‌تر ورود این تعداد هواپیمای به ایران در ۱۰ سال می‌تواند به گسترش درخور توجه ظرفیت صنعت هوایی آن منجر شود که نه‌تنها موجب شکوفایی فعالان و اشتغالان این حوزه که زمینه‌ساز رونق بسیاری از حوزه‌های اقتصادی مرتبط خواهد شد.

مبادا برستان خراب‌شود

«رشد اقتصادی شتابان و پایدار و اشتغال‌زا با بسیج همه امکانات و ظرفیت‌های داخلی کشور»، «بهبود مستمر فضای کسب‌وکار و تقویت ساختار رقابتی و رقابت‌پذیری بازارها»، «مشارکت و بهره‌گیری مناسب از ظرفیت نهادهای عمومی غیردولتی با افزایش نقش ملی و فراملی آنها در تحقق اقتصاد مقاومتی»، «توسعه پیوندهای اقتصادی و تجاری متقابل و شبکه‌ای کشور»، «جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور و سرمایه‌گذاران خارجی با ایجاد انگیزه و مشوق‌های لازم»، «دانش‌بنیان‌کردن شیوه تولید و محصولات صنعتی و خدمات وابسته به آن، نشان‌سازی تجاری و تقویت حضور در بازارهای منطقه و جهان» و چند مورد دیگر، همه از موارد اقتصادی سیاست‌های کلی ابلاغی برنامه ششم توسعه ازسوی مقام معظم رهبری هستند. همین‌طور به نظر می‌رسد فعالیت و سرمایه‌گذاری روی کسب‌وکارهای نوپا در این خصوص بسیار مؤثر بوده و نتایج آن نیز گذرانی را داشته و خواهد داشت، به‌ویژه اگر تمرکز بر حمایت از استعدادهای بومی و جوانان کارآفرین کشور باشد. کلام آخر اینکه این‌ ظرفیت به‌وجودآمده نیاز به حمایت و حفاظت دارد و هرنوع فعالیتی که مانع از رشد آن شود، خیانت به ثروت ملی است.

شرق؛ حمله به دولت در صداوسیما اتفاق جدیدی نیست؛ اما این بار وزیر راه‌وشهرسازی سکوت را در برابر آن مجاز ندانست و در نامه‌ای به رئیس صداوسیما، اعتراض خود را به سانسور و تحریف گزارش تحقیق‌وتفحص در مجلس شورای اسلامی بیان کرد. گزارش ناقص کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره سانحه برخورد دو قطار در سمنان که اتفاقی بی‌سابقه در طول دوره فعالیت مجلس بود، کم بود، حالا صداوسیما در اقدامی بهت‌آور وارد عمل شده و با تحریف و سانسور اخبار، حمله مستقیم به وزارت راه و شهرسازی به عنوان بخشی از دولت را در دستور کار خود قرار داده است.

عباس آخوندی در نامه‌ای تکان‌دهنده به عبدالعلی علی‌عسکری، رئیس صداوسیما، نسبت به انتشار اخبار دروغ، تحریف‌شده و جریان‌ساز علیه وزارت راه‌وشهرسازی گلایه کرد و نوشت: «شهروندان به‌وضوح دیدند و شنیدند که به مدت ۱۰ ساعت در تمام بسته‌های خبری صداوسیما و در زیرنویس‌های خبری و مشخصا شبکه خبر اخبار دروغ، تحریف‌شده و جریان‌سازی علیه وزارت راه‌وشهرسازی جریان داشت.» او در این نامه از رئیس سازمان صداوسیما خواسته بود برای جلب اعتماد مردم به اخبار صداوسیما، نامه به رئیس سازمان صداوسیما، به موجب ماده ۳۰ اساسنامه سازمان صداوسیما در همان شبکه‌ها با دو برابر تعداد تکرار، قرائت شود؛ امری که مشخص نیست صداوسیما به آن پایبند باشد.

دلواپسی برای از دست‌رفتن فرصت استیضاح

آن‌طور که پیداست، دلواپسان سر آن ندارند که کمی از خواسته استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی با وجود اثبات تخلف‌نداشتن این وزارتخانه و راه‌ان به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های آن، کوتاه باییند. با اینکه در گزارش کمیسیون عمران مجلس آمده بود: «وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی به دلیل مسئولیتی که در اداره کلان و کنترل و هدایت سیستم به سمت اهداف عالی حمل‌ونقل داشته و در کنترل لحظه‌ای رفتارهای انسانی و سیاسی سیستمی پایدست و عوامل نهایی منجر به سانحه، نقش آفرین نبوده و عوامل ناشی از اشکالات ساختاری و نتیجه چندین دوره مدیریتی و عملکرد سال‌های متمادی ساختار، زمینه‌ساز بروز سانحه بوده است»، صداوسیما در واکنشی اعجاب‌برانگیز، با سانسور این‌ بخش از گزارش، به مدیریت این وزارتخانه حمله کرده و آن را مقصر اصلی این سانحه جلوه داده است.

عملکرد جناحی صداوسیما

عملکرد جناحی صداوسیما در سال‌های اخیر بر کسی پوشیده نیست؛ زیرا در تخلفاتی که در سالیان گذشته در شهر تهران رخ می‌دهد، این رسانه به سبب نزدیکی دیدگاه صداوسیما به دیدگاه مدیریت شهری تهران، سکوت را انتخاب کرد؛ اما حمله به دولت در همین دوره سه‌ساله، بسیار فراتر از اینها بود. در برنامه‌های خبری پیش از برجام، برنامه‌هایی پخش می‌شد که عملکرد دولت را بحیات جلوه می‌داد و سعی در تحریب مذاکرات داشت؛ حتی پس از امضای برجام هم، این رسانه فروگذار نکرده و به کوچ‌شماری آن ادامه می‌داد. این کافی نبود که بحث حقوق‌های نجومی را پیش کشیدند و آن را بارها در برنامه‌های خبری نگجاندند تا آذهان عمومی را به عملکرد دولت بدبین کنند. این در حالی بود که سکوت در برابر املاک نجومی درباره عملکرد شهرداری تهران، از سوی این رسانه، مجاز شمرده شد.بیش‌تر سخنان ترکان را علم کرده بودند و در واکنش به افشاکاری‌های تند او درباره فسادها در دولت‌های نهم و دهم، ماجرای سکه‌های هدیه و توهین او به چهار وزیر دولت را پیش کشیدند. در همین روزهای اخیر وزیر بهداشت هم پاسخی دندان‌شکن به عملکرد جناحی این رسانه در برنامه‌ای زنده داد. حسن قاضی‌زاده‌هامنی در برنامه زنده «ثریا» با بیان اینکه «مردم حرف‌های این‌ها تند او شنیدند و قبول ندارند و نمی‌پذیرند» در واکنش به اعلام نتایج نظرسنجی این برنامه درباره طرح «تحول سلامت» گفت، «آن نظرسنجی‌هایی‌ان هم مثل فیش‌هایی است که نشان می‌دهید».

جزئیات نامه آخوندی به رئیس صداوسیما

در نامه وزیر راه و شهرسازی به رئیس سازمان صداوسیما که رونوشت آن برای سران قوای مجریه و مقننه ارسال شده، آمده: «چهارشنبه ۱۳۹۵/۹/۲۴ شهروندان به‌وضوح دیدند و شنیدند که به مدت ۱۰ ساعت در تمام بسته‌های خبری صداوسیما و در

اقتصاد

وزیر راه در نامه‌ای به رئیس صداوسیما از وارونگی حقیقت روی آنتن گلایه کرد

۱۰ ساعت حاشیه علیه آخوندی

گزارش تحقیق و تفحص از سانحه ۲ قطار در مجلس «ناقص» خوانده شد؛ صداوسیما هم آن را تحریف کرد



عباس آخوندی

مدیرعامل،مجلس

داد. لیکن صداوسیما در شکل‌دهی به خبر هیچ اشاره‌ای به آن نکرده». بخشی از این نامه به دروغ‌پردازی‌ها در بسته‌های خبری هم اشاره می‌کند: «خبر اشاره به بیش از دوهزاربار خرابی ATC داشت. عدد دوهزار را از کجا آورده‌اند؟ و در کجای گزارش به آن اشاره شده است؟ همچنین در خبر آمد که «بسیاری از انتصاب‌های کلیدی و مناصب حرفه‌ای راه‌آهن با مغایر با قانون و تخلف بوده و با...». این عبارت در کجای گزارش آمده بود؟ آخوندی در این نامه بی‌اعتمادی مردم را به رسانه ملی به رئیس آن گوشزد می‌کند و می‌نویسد: «آیا بی‌اعتمادساختن میلیون‌ها ایرانی و ۲۵ میلیون مسافری که سالانه با استفاده از قطار به مقاصد خود سفر می‌کنند، ناظر بر منافع ملی است؟

آن هم سیستمی که در مقایسه با تمام شقوق حمل‌ونقلی ایمن‌ترین آن‌هاست؟ آیا این نوع خبررسانی جفا به جان‌باختگان و ملت ایران نیست؟ آیا آنان‌که صداوسیما را ابزار کرده‌اند و خون جان‌باختگان را دستاویز تسویه‌حساب سیاسی خود قرار داده‌اند نمی‌دانند که گزارشگری گزینشگرانه، دروغین و بازی با افکار عمومی برای مطامع گروهی تا چه حد خطرناک است؟ در این میانه یکی به فکر فروش کالای گروشی تا چه حد خطرناک است؟ در این میانه یکی به فکر فروش کالای روسی است و دومی به فکر فروش ریل است و در آشفته‌بازار سیاست‌بازان مقصر تعیین می‌کنند.» به گفته وزیر راه‌وشهرسازی در این نامه، او چهارشنبه به محض اطلاع از انتشار وارونه خبر، سه‌بار با رئیس سازمان صداوسیما تماس گرفت. آخوندی به ذکر جزئیات این تماس تلفنی پرداخت. او از جریان‌سازی رسانه‌ای در مجموعه صداوسیما به رئیس آن گلایه کرد و نوشت: «اولین آنها حدود ساعت سه بعدازظهر بود و از شما درخواست کردم که خبر را مطابق آنچه مخبر کمیسیون قرائت کرده است تصحیح فرمایید. من به شما گفتم که از شما هیچ انتظار خاصی ندارم جز خواندن صحیح گزارش. مطمئن هستم که شما هم دستور داده‌اید. در این را در جریان پیگیری موضوع دریافت کردم. لیکن تا ساعت ۹ شب هیچ‌گونه تصحیحی صورت نگرفت. به گمانم شما هم به گفتمان‌سازی‌های صداوسیما گرفتار آمده‌اید. تحریف آشکارا و به‌وضوح در موضوعی با این درجه حساسیت در افکار عمومی و بی‌توجهی به دستور شما چه معنایی می‌تواند داشته باشد؟ درواقع این جز جریان‌سازی رسانه‌ای، آن هم به‌صورت بسیار ابتدایی و مبتذل معنی دیگری دارد؟» به نوشته این نامه، «در شرکت راه‌آهن بیش از ۲۲هزار نفر زحمت می‌کشند و روزانه صدها سیر و حرکت را سامان می‌دهند. شورویخانه حجم خدمات عظیمی که این شرکت صورت گرفته و می‌گیرد همه تحت‌الشعاع این حادثه غمبار قرار گرفته است». آنان‌که این‌گونه ضنا می‌سازند آیا نمی‌دانند چگونه با روحیه این خیل عظیم خدمتگزاران بازی می‌کنند و هر لحظه امکان وقوع حوادث سخت‌تر و فاجعه‌آمیزتری را فراهم می‌کنند؟ البته من تمام مسئولیت دفاع از همکاران را شخصا برعهده می‌گیرم و به آنان روحیه‌خواه‌ام داد. لیکن؛ شایسته است رسانه نیز به این مهم دست‌ورز داشته است؛ منتظر قرائت این نامه و تصحیح و جبران خبر اعلامی از سوی شما خواهم ماند». در این گزارش دیدگاه حقوقی یک حقوق‌دان را درباره انتشار خبر کذب و تحریف‌شده صداوسیما درباره سانحه برخورد دو قطار جویا شدیم.

کامییز نوروزی، حقوق‌دان، ابعاد حقوقی این رفتار نادرست صداوسیما را این‌گونه بررسی می‌کند: انعکاس ناقص یک خبر، موجب ورود اطلاعات غلط در ذهن مخاطب می‌شود. از نظر رسانه‌ای یک خبر اگرچه ممکن است طولانی باشد و نیازمند تلخیص، اما باید در تلخیص آن رسانه به شکلی عمل کند که ابعاد و محورهای مختلف یک خبر به مخاطب منتقل شود.

اصل بی‌طرفی در صداوسیما سال‌هاست رعایت نمی‌شود

او می‌افزاید: البته در تلویزیون سال‌هاست با این مسئله مواجه هستیم که اصل بی‌طرفی رسانه رعایت نمی‌شود. بنا بر اصل بی‌طرفی، رسانه موظف است خبر را به‌طور سالم به مخاطب منتقل کند؛ به شکلی که مخاطب از جوانب و محورهای مختلف یک خبر آگاه شود. نوروزی ادامه می‌دهد: اگرچه صداوسیما طبق قانون اساسی یک رسانه عمومی و متعلق به عموم ملت است؛ اما در اغلب اوقات کارکرد یک رسانه جناحی را پیدا می‌کند. وقتی اصل بی‌طرفی در رسانه رعایت نشود، طبیعتا ذهن مخاطب به سمت سیاسی خاصی که رسانه طالب آن است، گرایش پیدا می‌کند. به گفته او، در امر مهمی مانند راه‌آهن که بسیار کارشناسی و پیچیده است، دقت رسانه برای انتقال خبر باید بسیار بالا باشد. نوروزی در پاسخ به این پرسش که از بُعد سیاسی جایی برای شکایت علیه صداوسیما از سوی وزارت راه‌وشهرسازی وجود دارد، می‌گوید: در اینجا معتقد نیستم جرمی اتفاق افتاده است؛ اما مسئله این است که درباره یک وزارتخانه و سیستم حمل‌ونقل بین‌شهری (راه‌آهن) صحبت می‌کنیم. اینکه درباره اشکالات یک وزارتخانه صحبت شود و ضعف‌های یک دستگاه به مردم منتقل شود، کاری درست و ضروری است؛ اما این اطلاع‌رسانی باید در گام نخست با واقعیت منطبق بوده و در مرحله بعدی بی‌طرفانه باشد.

جهت‌گیری سیاسی در پخش اخبار

او با بیان اینکه شکایت مشکلی را حل نمی‌کند، به بیان نمونه‌ای در جهت‌گیری سیاسی صداوسیما اشاره می‌کند و می‌گوید: کاربواهمی وضیعت مدیریت شهر تهران را مقایسه کنیم، با این اتفاق خواهیم دید اکثر کارشناسان شهرسازی و حقوق شهری متفق‌القول هستند که اتفاقاتی که در چندین دهه در شهر تهران رخ داده، شهر تهران را دچار بحران‌های عمیق کرده است. انواع و اقسام فجایع شهری در شهر تهران در حال رخ دادن است؛ اما کسی در تلویزیون به مدیریت شهری تهران اشاره‌ای نمی‌کند. در واقع در این زمینه سمت‌گیری سیاسی تلویزیون کاملا مشهود است. نوروزی می‌افزاید: نوبد اطلاع‌رسانی دقیق صداوسیما درباره گزارش تحقیق‌وتفحص مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت مدیریت شرکت راه‌آهن، و سانحه دو قطار بین‌شهری در نزدیکی سمنان، نشان می‌دهد نوعی جهت‌گیری سیاسی هم در این زمینه وجود دارد. این حقوق‌دان با بیان اینکه تصور می‌کنم جایی برای شکایت وجود ندارد، می‌گوید: بااین حال، این حق وزارت راه‌وشهرسازی است که از رئیس صداوسیما بخواهد پاسخ وزیر راه‌وشهرسازی به صداوسیما را به‌طور کامل قرائت کند.

جبران انعکاس خبر نادرست در برنامه‌های خبری

او تصریح می‌کند: از نظر عدالت رسانه‌ای باید نامه وزیر راه‌وشهرسازی به شکلی در بخش‌های خبری تلویزیون پوشش داده شود که نقضی را که صداوسیما درباره پخش خبر اصلی داشته، جبران کند. درواقع مسئله این است که با شیوه‌ای که صداوسیما دراین‌باره کار کرده، اطلاع‌رسانی نادرست به افکار عمومی انجام شده است. در نتیجه شیوه اطلاع‌رسانی صداوسیما از این نامه باید به شکلی باشد که بتواند اطلاع‌رسانی غلط را در افکار عمومی جبران کند. این شیوه‌ای رسانه‌ای است که چندان هم مبهم و پیچیده نیست. این حقوق‌دان در واکنش به این پرسش‌ها که اگر صداوسیما از پوششش این جویابه امتناع کند، قانون چه پاسخی برای آن خواهد داشت، می‌گوید: قوانین دراین‌باره ساکت است. برخلاف قانون مطبوعات که در ماده ۲۳، انتشار جوابیه را الزامی می‌داند، درباره تلویزیون قانون خاصی وجود ندارد و تلویزیون هم به دلیل تمایل به گشاده‌دستی، تمایلی به تصویب قانون نداشته است؛ اما براساس عموماًت حقوقی این امکان برای وزارت راه‌وشهرسازی وجود دارد که از طریق طرح دادخواست در دادگستری، خواستار الزام تلویزیون به پخش این جویابه شود.

وزیر راه در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور خواستار شد

افتتاح پروژه مسکونی با حضور روحانی

وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای پیشنهاد کرد با توجه به پایان ساخت ۲۱۴ واحد مسکونی برای بهسازی محدوده مرکزی تهران، رئیس‌جمهوری این پروژه را افتتاح کند و کلنگ آغاز ساخت پروژه ۱۱۴ واحدی را به زمین بزنند. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «عباس آخوندی» در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهوری این پیشنهاد را مطرح کرد. در این نامه می‌خوانیم: وزارت راه و شهرسرای با هدف پیاده‌سازی اقدام‌های بهسازی با رویکرد بازآفرینی و به‌منظور ارتقای کیفیت زندگی در محدوده مرکزی شهر تهران محله سیروس افتتاح کرد.

بورس

آغازمعاملات آپشن از هفته جاری



● در پایان معاملات منتهی به ۲۴ آذر شاخص کل با ۶۵۸ واحد کاهش نسبت به هفته قبل، به رقم ۸۰هزارو ۶۸۳ واحد رسید. دراین‌میان شاخص فرابورس نیز با رشد سه‌واحدی به ۸۶۵ واحد رسید. در پنج روز کاری هفته گذشته ارزش کل معاملات سهام بورس اوراق بهادار تهران به هفت‌هزارو ۴۰۹ میلیارد ریال و حجم معاملات سهام فرابورس نیز به هزارو ۹۰۴ میلیارد ریال بالغ شد که نسبت به هفته قبل کاهش داشته و با میانگین معاملات زیر ۲۰۰ میلیارد تومان در روز به هیچ وجه راضی‌کننده نیست. البته یکی از دلایل این حجم معاملات پایین بسته‌بودن بسیاری از نمادهای اصلی بازار است. که با وجود اخبار و شایعاتی مبنی بر بازشدن نمادهای بسته، گمانان سهام‌داران این نمادها با سرزدگمی و ابهام روبه‌رو هستند که موجب رشد بی‌اعتمادی در بازار شده است. بی‌اعتمادی آفت هر بازاری است که انتظار است مسئولان هرچه سریع‌تر نسبت به ترمیم این فضای بی‌اعتمادی اقدام کنند.در هفته گذشته بیشترین رشد نیز به‌رتبیت شامل گروه‌های سایر معادن، بیمه و بازتشتکی، فراورده‌های نفتی، محصولات فلزی و خودرو بوده است. از جمله اخبار مهم هفته گذشته افزایش ۰،۲۵درصدی نرخ بهره از سوی فدرال‌رزرو بوده است که ضمن این افزایش اعلام کرده است نرخ بهره تا یک‌سال آینده با سه بار رشد و هر بار ۰،۰۲۵ درصد افزایش در پایان سال ۲۰۱۷ به عدد ۱،۵ درصد خواهد رسید. قیمت‌های جهانی نیز پس از این افزایش واکنش منفی نشان دادند. با افزایش نرخ بهره هزینه استقراض بالا رفته و سبب افزایش ارزش دلار خواهد شد و این افزایش هزینه‌های مالی تا سال آینده ادامه‌دار خواهد بود. این موارد به نوبه خود موجب کندشدن اقتصاد جهانی و کاهش قیمت‌های نفت و کامودیتی می‌شود و درمجموع موجب تغییر روند رشد سهام‌های این گروه‌ها در بورس نیز خواهد شد. در هفته گذشته در میان گروه‌های مختلف بازار گروه صنعت بیمه با رشد ۳،۳درصدی بیشترین رشد را داشته و گروه وسایل ارتباطی نیز با کاهش ۶،۱درصدی بیشترین کاهش شاخص را داشته است. سایر حواشی هفته گذشته آگهی فروش بلوک بانک پارسیان به وسیله ایران‌خودرو و آمار بسیار خوب از تولید خودرو از نسوی سایپا بوده است و موجب رونق معاملات این گروه شد. اعلام فسخ معامله بلوکی مخابرات به وسیله سازمان خصوصی‌سازی نیز از جمله اخبار مهم هفته گذشته بود.دراین‌میان خبر مهم هفته اعلام آغاز معاملات آپشن سهام از یکشنبه ۲۸ آذر است که فعلا برای سه نماد فملی، خودرو و فولاد است. مطابق اعلام رسمی قرار است برای معاملات آپشن در بورس و فرابورس سهام با چند قیمت پایه، چند قیمت اعمال با سرسرید کوتاه مدت فعلا دوماهه وجود داشته باشد اما در بورس کلا فقط روی سکه وجود دارد.درکل پیش‌بینی می‌شود هفته‌ای آتی بازار با تغییرات قیمت‌های جهانی نفت و کامودیتی روبه‌رو خواهد شد که باید منتظر بود و دید این تغییرات در چه حدی خواهد بود تا بتوان اثرات آن را روی صنایع مرتبط بررسی کرد.

عنوان شاخص	۱۷ آذر	۲۴ آذر	تغییر
کل	۸۱۳۴۱،۶	۸۰۶۸۳۶،۸	-۶۵۸
شاخص قیمت	۲۸۶۷۷۸،۳	۲۸۴۴۵۳،۳	-۲۳۲۵
شاخص کل (معاف)	۱۶۱۸۲۴،۶	۱۵۹۶۹۵،۲	-۲۱۲۹،۲
شاخص قیمت (معاف)	۱۲۸۸۸۱،۹	۱۲۷۱۸۶،۳	-۱۷۰۳،۳
آرژداشاور	۱۰۸۰۱،۲	۸۹۴۶۹۶،۹	-۴۸۶،۹
۵۰ شرکت بزرگ	۳۲۰۱،۲	۳۱۷۶۷،۳	-۲۴۶،۳

ارز	قیمت (دلار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۹۴۹،۳	+۱۷
یورو	۳۳۰۵،۳	+۹۸
پوند	۴۹۳۳،۳	-۲۷
درهم	۱۱۰۰	+۸

طلو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱،۱۲۰،۰۰۰	-۲۰۰۰
طرح جدید	۱،۱۳۹،۳۰۰	-۶۴۰۰
نیم	۵۹۹،۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع	۳۲۰،۰۰۰	+۲۰۰۰
گرمی	۱۹۸،۰۰۰	+۱۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۲،۴۱۱	-۸۵۳
اونس (دلار)	۱۱۳۵۶،۱	-۲۷،۶

تک خبر

صعود۸پله‌ای استاندارد ایران

● ایسنا؛ رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از تسهیل تجارت ایران و روسیه با استانداردسازی کالاهای صادراتی و وارداتی این دو کشور به یکدیگر خبر داد. نیره پیروزبخت با اشاره به صعود هشت پله‌ای سازمان استاندارد ایران در رتینگ سازمان بین‌المللی استاندارد، اظهار کرد: رتبه ایران در چهار سال گذشته از ۳۱ به ۲۳ کاهش یافته و این موضوع برای دولت تدبیر و امید یک نقطه قوت در بخش استانداردسازی در عرصه بین‌المللی به حساب می‌آید، چرا که رشد قابل ملاحظه‌ای در چهار سال گذشته داشته است.