خبر

نفوذ فاضلاب به شبکه آب شرب تهران امکان‌پذیر نیست

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران برخی اطلاع‌رسانی‌ها در خصوص آب تهران را بی‌اساس و از روی بی‌اطلاعی دانست و گفت: نفوذ فاضلاب به شبکه آب شرب تهران شدنی نیست. محمد پرورش در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سوال که یکی از مسوولان شهرداری منطقه ۱۳ عنوان کرده فرسوده بودن شبکه فاضلاب باعث ورود فاضلاب به آب شرب شده است، افزود: نفوذ فاضلاب به شبکه آب شرب تهران شدنی نیست و اینکه شبکه فاضلاب شکسته شود و سپس به شبکه آب شرب نفوذ کند اصلاً امکان‌پذیر نیست. پرورش ادامه داد: یکی از مشکلات ما این است که خیلی از اطلاعات دقیق نیست یا دوستان متخصص نیستند، حال شاید موردی اتفاقی رخ دهد اما شهرداری یا هر فرد دیگری اگر نظری بدهد باید تخصصی باشد. به هر حال چنین چیزی نه امکان‌پذیراست و نه قابل قبول. او تاکید کرد: اگر موردی گزارش شود ما آن را مورد پیگیری قرار می‌دهیم، اما به هر حال روی بحث کیفیت آب تهران به هیچ عنوان مشکلی وجود ندارد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرد: اگر شبکه‌ای از فاضلاب در نقطه‌ای شکسته شود می‌توان موردی آدرس آن را اعلام کرد تا شرکت آب و فاضلاب آن را پیگیری کند. پرورش در ادامه اظهار کرد: مردم نباید نگران شوند، ما آمادگی داریم خبرنگاران و دوستان بیایند از آزمایشگاه‌ها بازدید کنند، اما به هر حال برخی اطلاع‌رسانی‌هایی که در خصوص آب تهران می‌شود، بی‌اساس و از روی بی‌اطلاعی است. او افزود: ما آمادگی داریم افرادی که تاثیرگذار هستند به شرکت آب و فاضلاب آمده و تمام اطلاعات شرکت را در اختیار آنها قرار دهیم. او تصریح کرد: روزانه در تهران هشت میلیون تومان هزینه تست فیزیوشیمی آب می‌شود تا خیال مردم راحت شود. پرورش خاطرنشان کرد: در شهر تهران در هر ثانیه ۳۷ متر مکعب آب تولید می‌شود، از این میزان، ۲۵ مترمکعب از طریق آب‌های سطحی تامین می‌شود که از کیفیت و استاندارد بالایی برخوردار است. او ادامه داد: باقیمانده این میزان آب یعنی ۱۲ مترمکعب از طریق چاه‌های اطراف تهران تامین می‌شود که به هیچ عنوان این آب به صورت مستقیم در اختیار مشترکان قرار نمی‌گیرد، بلکه در مخازن این شرکت با آب‌های سطحی مخلوط می‌شود.

جدول ارز و طلا

ارز	قیمت(تومان)	نوسان
دلار امریکا	۱۰۵۰	۳ ▲
یورو	۱۳۵۲	۱ ▼
پوند انگلیس	۱۶۱۰	۰ ◀
دلار کانادا	۱۰۱۷	۰ ◀
ریال سعودی	۲۷۸	۰ ◀

طلا و سکه	قیمت(تومان)	نوسان
سکه طرح قدیم	۳۱۲۵۰۰	۱۵۰۰ ▼
سکه طرح جدید	۲۹۴۵۰۰	۱۵۰۰ ▼
نیم سکه بهار آزادی	۱۴۸۵۰۰	۵۰۰ ▼
ربع سکه بهار آزادی	۷۵۰۰۰	۱۰۰۰ ▼
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۲۹۵۵۰	۲۵۰ ▼

معاون وزیر نفت اعلام کرد

آغاز قریب‌الوقوع واردات گازوئیل

معاون وزیر نفت با اشاره به افزایش پنج برابری فروش بنزین آزاد، از آغاز قریب‌الوقوع واردات گازوئیل به داخل کشور خبر داد و افزود: برای تکمیل طرح‌های پالایشگاهی در مجموع به ۴۶ میلیارد دلار منابع مالی و اعتباری نیاز است. علیرضا ضیغمی دیروز در اولین نمایشگاه و کنفرانس بهینه‌سازی انرژی در تهران با تاکید بر اینکه با ساخت پالایشگاه‌های جدید و افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های موجود ظرفیت پالایش نفت ایران به ۳/۳ میلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد، گفت: در حال حاضر روزانه حدود ۲۲۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در سطح پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود که بیش از ۶۷ درصد از این میزان سوخت مایع از طریق شبکه خطوط لوله منتقل می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با یادآوری اینکه در شرایط فعلی ۲۱ درصد از حمل فرآورده‌های نفتی از طریق ناوگان نفتکش جاده‌پیما، حدود پنج درصد از طریق راه‌آهن و مابقی از مسیرهای دریایی جابه‌جا می‌شود، تصریح کرد: برای افزایش ایمنی و پایداری انتقال سوخت مایع در سطح کشور قرار است وسعت شبکه انتقال فرآورده‌های نفتی با افزایشی پنج هزار کیلومتری به حدود ۱۶ هزارکیلومتر برسد. به گزارش مهر، وی همچنین از افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت مایع کشور به ۱۶ میلیارد لیتر خبر داد و افزود: در حال حاضر عملیات اجرایی ساخت پنج میلیارد لیتر ظرفیت جدید ذخیره‌سازی در سطح کشور در حال انجام است.معاون وزیر نفت با اشاره به آغاز قریب‌الوقوع واردات روزانه سه تا چهار میلیون لیتر گازوئیل برای افزایش موجودی سوخت ذخیره‌شده در نیروگاه‌ها بیان داشت: در حال حاضر مشکلی برای تامین گازوئیل کشور از محل تولیدات پالایشگاه‌های داخلی وجود ندارد. ضیغمی با یادآوری اینکه هم‌اکنون ناوگان حمل و نقل حدود ۵۶ درصد سوخت مایع کشور را مصرف می‌کند، تبیین کرد: پس از حمل و نقل، صنایع با سهم ۱۵ درصدی، خانگی و تجاری با ۱۹ درصد و صنایع کشاورزی با شش درصد بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان سوخت مایع در کشور هستند. وی در تشریح مقایسه قیمت فرآورده‌های نفتی ایران با کشورهای حاشیه خلیج فارس مطلب جالبی را ارائه داد. وی توضیح داد: قیمت بنزین از حدود ۱۶ تومان در سال ۱۹۹۷ میلادی - منظور وی ۱۳۷۶ است- هم‌اکنون به ۱۰۰ تومان به ازای هر لیتر در کشور افزایش یافته است. البته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش اظهار نکرد با توجه به قیمت ۴۰۰ تومانی بنزین به اصطلاح نیمه‌یارانه‌ای قیمت هر لیتر بنزین برای مصرف‌کنندگان ایرانی بیش از ۱۰۰ تومان است. ضیغمی ادامه داد: اما قیمت یک لیتر بنزین در بازار خلیج فارس از ۷۰ تومان در سال ۱۹۹۷ میلادی به حدود ۵۸۰ تومان در سال ۲۰۰۸ افزایش پیدا کرد. این مقام مسوول قیمت واقعی هر لیتر بنزین عرضه‌شده در داخل کشور را با احتساب هزینه‌های حمل و نقل و عوارض حدود ۷۰۰ تومان عنوان کرد و اظهار داشت: این در حالی است که در حال حاضر قیمت هر لیتر بنزین در ترکیه دو هزار و ۲۰۰ تومان، پاکستان ۸۰۰ تومان، افغانستان ۸۰۰ تا یک هزار تومان و روسیه یک هزار و ۱۰۰ تومان است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت هر لیتر گازوئیل در داخل کشور ۱۶۵ ریال است، تصریح کرد: هم‌اکنون قیمت هر لیتر گازوئیل در بازار فوب خلیج فارس به حدود ۳۸۰ تومان به ازای هر لیتر افزایش یافته است. وی همچنین از نیاز به بیش از ۴۶ میلیارد دلار برای ساخت و تکمیل طرح‌های مختلف پالایشگاهی، مخازن ذخیره‌سازی و خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی خبر داد و گفت: در برنامه چهارم توسعه در این بخش حدود هشت میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار جذب شده است. ضیغمی با اشاره به نیاز ۶/۳ میلیارد دلاری برای حفظ و نگهداشت تولید در پالایشگاه‌های موجود تبیین کرد: تاکنون ۲/۱ میلیارد دلار منابع در برنامه چهارم جذب شده و مابقی این منابع باید در برنامه پنجم توسعه جذب شود. وی همچنین از نیاز به ۱/۴ میلیارد دلار منابع برای تکمیل طرح‌های بنزین‌سازی پالایشگاه‌های موجود کشور خبر داد و افزود: در بخش اجرای طرح‌های توسعه و بهینه‌سازی پالایشگاه‌های موجود نیز به حدود سه میلیارد دلار منابع مالی و اعتباری نیاز است. معاون وزیر نفت با یادآوری اینکه در صورت تکمیل طرح‌های بهینه‌سازی پالایشگاه‌های موجود ۲۶ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین ایران اضافه می‌شود، تاکید کرد: همچنین اخیراً مذاکراتی با شرکت نیکو برای تامین منابع مالی پالایشگاه ستاره خلیج فارس انجام شده است که در صورت تکمیل این طرح روزانه ۳۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۵ میلیون لیتر گازوئیل تولید خواهد شد. وی همچنین از افزایش تعداد جایگاه‌های سی‌ان‌جی به یک هزار و ۸۰۰ جایگاه تا پایان امسال خبر داد و گفت: در حال حاضر حدود یک هزار و ۳۷۰ جایگاه سی‌ان‌جی در سطح کشور فعال هستند که به زودی یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های افزایش ظرفیت سی‌ان‌جی کشور در مراسم رسمی در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد. ضیغمی همچنین با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون به طور متوسط روزانه نزدیک به ۱۰ میلیون لیتر بنزین با نرخ نیمه‌یارانه‌ای در کشور توزیع شده است، تاکید کرد: این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته متوسط مصرف روزانه بنزین آزاد حدود دو میلیون لیتر در روز بوده است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی اعلام کرد

اولتیماتوم نمایندگان به وزارت بازرگانی

گروه اقتصادی: همزمان با اعلام میزان واردات بهار ۸۹، اولتیماتومی جهت افزایش قیمت برنج به وزیر بازرگانی داده شده است. با وجودی که متوسط قیمت هر کیلو برنج خارجی ۸۳۰ تومان است، قیمت برخی از انواع این محصول در سطح شهر تا ۱۹۰۰ تومان هم افزایش داشته است. طی سه ماهه اول سال جاری بیش از ۲۳۴ هزار تن انواع برنج خارجی از کشورهای امارات، هند و پاکستان به ارزش مجموع بیش از ۱۹۴ میلیون دلار وارد کشور شده است. متوسط قیمت خرید هر کیلو برنج خارجی در این مدت بیش از ۰/۸ دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تفاوتی نکرده است. البته بانک مرکزی متوسط قیمت خرده‌فروشی برنج وارداتی غیرتایلندی را در هفته گذشته در میادین شهرداری ۱۴۵۰ تا ۱۵۰۰ تومان و در سطح شهر نیز بیش از ۱۹۰۰ تومان اعلام کرده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نیز ۷/۸ درصد افزایش داشته است.

با واردات ۲۳۴ هزار تن برنج خارجی با قیمت زیر دوهزار تومان مجالی برای رقابت برنج ایرانی وجود ندارد و قیمت خرید دولتی این محصول هم کفاف هزینه روزمره شالیکار را نمی‌دهد. عدم تناسب بین این دو مقوله و پیشی گرفتن برنج‌های خارجی در بازار باعث شده نمایندگان اولتیماتوم جدی به وزیر بازرگانی بدهند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی از اولتیماتوم جدی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به وزارت بازرگانی برای افزایش حداقل ۳۰۰ تومانی قیمت برنج داخلی خبر داد. عزت‌الله یوسفیان‌ملا در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: «این خواست جدی و هر ساله شالیکاران برنج از نمایندگان مجلس است و به هیچ عنوان نخواهیم پذیرفت که برنج کشاورزان امسال به نرخ سال گذشته خریداری شود.»

وی با اشاره به سه اقدام کلیدی نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان شمال در تغییرات اساسی در قیمت خرید و واردات که در جلسات متعدد با وزیر بازرگانی داشتند، تصریح کرد: «بر اساس پیشنهاد نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دولت که خواستند آن را در برنامه پنجم توسعه لحاظ کند، واردات برنج مورد نیاز به کشور باید حداقل سه ماه پس از برداشت برنج داخلی باشد.» نماینده آمل در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «همچنین در اقدام دیگری نمایندگان مجلس در قانون بودجه امسال، تعرفه واردات برنج را صددرصد افزایش دادند.»

وی اضافه کرد: «هم‌اکنون تعرفه‌های برنج در کشور منطقی نیست و این تعرفه نیازمند اصلاح است.»

نماینده آمل در مجلس اضافه کرد: «نمایندگان مجلس در جلسه هفته گذشته مجلس از جواب وزیر بازرگانی در مورد برنامه‌های امسال این وزارتخانه در بحث خرید و زمان و دیگر موضوعات وابسته به برنج قانع نشده بودند.» وی ادامه داد: «موضوعی که اکنون بسیار مهم و جدی‌تر از گذشته شده مصمم بودن نمایندگان شمال کشور در مجلس شورای اسلامی در خصوص تحول در بخش خرید برنج است و اگر این تحول به خصوص در افزایش قیمت برنج تا دو هفته آینده اتفاق نیفتد به طور حتم وزیر بازرگانی را در صحن علنی مجلس استیضاح خواهیم کرد.»

۳۰۷ هزار تن قند و شکر وارد کشور شد

در همین حال آمار گمرک بیانگر این موضوع است که واردات قند و شکر هم نسبت به مدت مشابه ۱۲/۸ درصد افزایش یافته است. طی سه‌ماهه اول سال جاری بیش از ۳۰۷ هزار تن قند و شکر با رشد قیمت ۴۰ درصدی نسبت به سال گذشته وارد کشور شد. ارزش واردات ۳۰۷ هزار تن قند و شکر وارد شده طی سه ماه امسال بیش از ۱۳۱ میلیون دلار بوده است که متوسط قیمت ۴۲۶ دلاری برای هر تن را رقم زده است. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۲۷۲ هزار تن قند و شکر به ارزش ۸۳ میلیون دلار و با متوسط قیمت ۳۰۵ دلار در هر تن وارد کشور شده بود. در حالی حجم واردات قند و شکر در سال جاری با رشد ۱۲/۸ درصدی مواجه شد که ارزش واردات این محصول رشد ۵۷ درصدی را نشان می‌دهد. امارات متحده عربی، سوئیس، انگلیس و برزیل چهار کشور صادرکننده قند و شکر به ایران در این مدت بودند.

واردات خودروی خارجی به کشور سه برابر شد

از سوی دیگر موضوع مهم دیگری که بازار کشور را تحت تاثیر قرار داده ورود سه برابری خودروهای خارجی در سه ماهه اول امسال نسبت به دوره مشابه پارسال است. برخلاف اظهارنظر برخی منابع مبنی بر توقف ثبت سفارش واردات خودرو در سال جاری، طی سه ماهه اول واردات خودروهای خارجی با رشد بیش از ۲۱۶ درصدی به ۱۲ هزار و ۸۱۴ دستگاه رسید.

در بهار ۸۹، ۱۲ هزار و ۸۱۴ خودروی خارجی به ارزش بیش از ۲۴۴ میلیون دلار وارد کشور شده است.

این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته تنها ۴۰۵۰ خودرو به ارزش بیش از ۸۰ میلیون دلار وارد کشور شده بود. متوسط قیمت هر خودروی خارجی وارداتی در سال گذشته ۱۹ هزار و ۹۶۷ دلار بوده که این رقم در سال جاری به ۱۹ هزار و ۱۱۹ دلار کاهش یافته است.

خبر

میزان واقعی بازگشت معوقات بانکی حدود ۱۰ درصد است نه ۳۰ درصد

یک عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با اعلام وصول حدود ۱۰ درصد معوقات بانکی گفت: عدد معوقات بانکی وصول‌شده حدود ۱۰ درصد است، نه ۳۰ درصد اعلام‌شده از سوی رئیس کل بانک مرکزی. عزت‌الله یوسفیان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: از ۲۲۰ هزار میلیارد تومان اسکناس در گردش کشور حدود یک‌چهارم آن در چنگ شخصیت‌های حقیقی و حقوقی است که عزم بازگرداندن تسهیلات دریافتی به بانک‌ها را نداشتند، ولی با اقداماتی که ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی انجام داده است، حدود ۱۰ درصد معوقات به بانک‌ها بازگردانده شده است. نماینده آمل با تاکید بر اینکه معوقه‌داران روند رشد اقتصادی و چرخه تسهیلات‌دهی بانک‌ها را بسیار کند کرده‌اند، گفت: اصلی‌ترین اقدام ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی شکستن خط مقدم معوقه‌داران بانکی بود. به تعبیر دیگر سیاست اصلی ستاد از ابتدا وصول ۱۰ درصد مطالبات بانکی بود. اعضای ستاد بر این اعتقاد بودند با خط‌شکنی در این زمینه می‌توان در فازهای بعد میزان معوقات بانکی را با سرعت بیشتری به بیش از ۱۰ درصد افزایش داد. با وصول ۱۰ درصد معوقات سیاستگذاری نحوه وصولی بانک‌ها نیز روشن می‌شد که روشن شد. این عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی در واکنش به اظهارات اخیر رئیس کل بانک مرکزی درباره وصول ۳۰ درصدی معوقات بانکی گفت: آمار رئیس کل بانک مرکزی از این قرار است که وی به حدود پنج میلیارد تومان معوقات بانکی وصول‌شده که حدود ۱۰ درصد است ۲۰ درصد به دلیل توقف رشد معوقات افزود و میزان نهایی را ۳۰ درصد اعلام کرده است. وی با اشاره به گزارش ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی از میزان معوقات بانکی گفت: ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی عین وصول را محاسبه و از عدد کل معوقات کسر می‌کند به همین دلیل آمار واقعی بازپرداخت معوقات بانکی حدود ۱۰ درصد است نه ۳۰ درصد. ستاد معتقد است اصلاً معوقات از ابتدا نباید رشد می‌کرد، ولی حالا که رشد آن متوقف شده است نباید در آمار رسمی محاسبه شود. یوسفیان اصلی‌ترین دلیل وصول مطالبات بانکی را برخورد جدی قوه قضائیه و وزارت اطلاعات با بدهکاران بانکی اعلام کرد و افزود: از وقتی قوه قضائیه شروع به زندانی کردن بدهکاران بانکی کرد و وزارت اطلاعات نیز شیوه دیگری را اتخاذ کرد، بدهکاران کلان بانکی متوجه جدی بودن موضوع شده‌اند.

انتخابات شورای اصناف ۲۲ شهریور برگزار می‌شود

ثبت‌نام برای تعیین هیات‌رئیسه شورای اصناف کشور از ۱۸ مرداد ماه جاری انجام می‌شود. به گزارش موج، بنابر اعلام وزارت بازرگانی هیات اجرایی برای انتخابات هیات‌رئیسه شورای اصناف کشور از ۱۷ مرداد ماه جاری تشکیل می‌شود. هیات اجرایی متشکل از دو نفر از نمایندگان مجامع امور صنفی تولیدی و توزیعی در شورای اصناف کشور و رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت بازرگانی است. لازم به ذکر است، پس از تشکیل هیات اجرایی در شورای اصناف کشور کاندیداهای هیات‌رئیسه شورای اصناف از ۱۸ مردادماه جاری می‌توانند ثبت‌نام کنند. براساس این گزارش، مهلت ثبت‌نام برای کاندیداها ۱۵ روز است و انتخابات هیات‌رئیسه شورای اصناف کشور ۲۲ شهریورماه سال جاری برگزار می‌شود.