

خبر

کشف پنج پرونده بزرگ پولشویی

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی از کشف پنج پرونده بزرگ پولشویی در دو هفته گذشته خبر داد و گفت: حکم این پرونده‌ها پس از بررسی و جمع‌بندی توسط قوه قضائیه اعلام می‌شود.
اصغر ابوالحسنی گفت: طی مدتی که مبارزه با پولشویی در کشور آغاز شده است، پرونده‌های مختلفی را بررسی کرده‌ایم. معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: اگر پس از بررسی‌ها مشخص شود پرونده‌ها مجرمانه است در قوه قضائیه بررسی و محکوم خواهند شد.
به گفته وی اقداماتی که برای مبارزه با پولشویی در ایران انجام شده در دنیا بی‌سابقه است.

برنده دومین هفته قرعه‌کشی «فرستی برای خانواده بزرگ سامسونگ» مهر ماه مشخص شد
دومین دوره قرعه‌کشی چهار گانه «فرستی برای خانواده بزرگ سامسونگ» در ماه مهر برگزار و برنده یک‌سری محصولات صوتی، تصویری، خانگی و IT سامسونگ معرفی شد. در این مراسم که در دومین چهارشنبه مهرماه (۱۳۸۹/۱۷/۴)، در دفتر مرکزی شرکت سام الکترونیک و با حضور نماینده دادستان کل کشور، نماینده صدا و سیما و جمعی از مسوولان بخش‌های مختلف محصولات صوتی و تصویری سامسونگ حالتی کاملاً رسمی به خود گرفته بود به قید قرعه خریدار برنده مشخص شد. این قرعه‌کشی که دور اول آن هفته گذشته و با معرفی سرکار خاتم بهبودی از شهریار به عنوان فرد برگزیده به پایان رسیده بود از مجموعه مراسمی است که پیش از آغاز ماه مهر باشگاه «خانواده بزرگ سامسونگ» قول آن راز به خریداران و اعضای خود داده بود. برای حضور در هر چهار مرحله قرعه‌کشی خریداران کالاهای صوتی و تصویری این برند باید شماره پنهان شده برجیب روی محصول خریداری شده صوتی و تصویری سامسونگ خود را در وب‌سایت رسمی سام‌سرویس ثبت می‌کردند، اما فرصت حضور در دیگر مراحل برای کاربرانی که پس از این تاریخ نیز کالی خود را ثبت کنند وجود خواهد داشت. در مرحله دوم قرعه‌کشی با روش همیشگی قرعه‌کشی‌های سامسونگ، یعنی شماره اتفاقی با استفاده از گوی و گردونه برنده انتخاب شد که نشان‌دهنده شماره فرد برنده از میان اعضای ثبت‌شده بود. پس از مشخص شدن شماره فرد برنده از لیست اسامی اعضا، آقای علیرضا دولتی‌فرد از تهران به عنوان دومین برگزیده قرعه‌کشی سامسونگ انتخاب شد، همچنین مشخص شد که ایشان با خرید یک دستگاه تلویزیون LED ۴۶ اینچی و ثبت کد مخفی آن در سایت سام‌سرویس توانسته جوایز این دوره را از آن خود کند. جوایز این قرعه‌کشی بزرگ شامل یک دستگاه تلویزیون LED3D، یخچال ساید‌ای ساید، دوربین کامسای، دوربین فیلمبرداری، سینمای خانگی، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی، جاچگر چندکاره، پخش‌کننده چندرسانه‌ای، مانیتور، هارددیسک، مایکروبو، جاروبرقی و DVD Writer اکسترنال است. این مراسم در دو چهارشنبه باقی مانده از ماه مهر نیز برگزار خواهد شد و از این رو هنوز خریداران محصولات صوتی و تصویری سامسونگ فرصت دارند به عنوان برنده یک‌سری کامل لوازم صوتی، تصویری، خانگی و IT سامسونگ معرفی شوند. سامسونگ که همواره پابندی خود را به رعایت حقوق مشتری و تکریم خریداران در دستور کار خود قرار داده بارها با برگزاری چنین مراسمی، درست در زمان مقرب، تعهد خود را نسبت به بازار ایران و مصرف‌کنندگان ایرانی نشان داده است.

ادامه از صفحه اول
شروع جنگ ازر اقتصاد جهانی
اشراروس کان در حالی این مسوارد را مطرح می‌کرد که جنگ ارزی همچنان به مبارزه خود ادامه می‌داد. روز گذشته نرخ برابری یوان چین در برابر دلار امریکا به ۶/۶۸ یوان رسید. این نرخ در حالی به این سطح رسیده است که رئیس صندوق بین‌المللی پول از چین درخواست کرده که یوان کشور هرچه زودتر به افزایش بهای یوان اقدام مقرر، وی افزود: این امر از وابستگی چین به بازارهای خارجی برای صادرات کالا خواهد کاست.به گزارش بی‌بی‌سی، دومینیک اشراروس کان تاکید کرد: «چین در این مسیر حرکت خواهد کرد. مساله سرعت این کار است. مسلماً آنها می‌توانند سریع‌تر حرکت کنند» وی در عین حال گفت نباید انتظار داشت با افزایش ارزش یوان عدم توازن موجود در اقتصاد جهان به طور کامل برطرف شود. موضع اشراروس کان در حالی است که ۲۹ سپتامبر، مجلس نمایندگان امریکا طرحی را تصویب کرد که به دولت این کشور اجازه می‌دهد با ارزهایی مانند یوان که ارزان نگه داشته می‌شود همچون سوسپد نامناسب تجاری رفتار کند. این لایحه اکنون برای بررسی به سنای امریکا ارجاع می‌شود و در صورت موافقت سناتورها و رئیس‌جمهوری امریکا به یک قانون در این کشور تبدیل می‌شود. سخنگوی وزارت بازرگانی چین گفته است این لایحه نقض مقررات سازمان تجارت جهانی است. چین اتهامات امریکا مبنی بر اینکه این کشور عمدا ارزش یوان را پایین نگه داشته و باعث شده چین به طور نا عادلانه در صادرات پیشی بگیرد، رد کرده است. کاهش ارزش دلار امریکا نیز در بازار از ایران تاثیر بسزایی گذاشته به طوری که باعث افزایش قیمت ارزهای عمده مانند دلار کانادا شد.در همین زمینه صفحه ۵ را بخوانید.

احمدی‌نژاد تازه به نیویورک رفته بود. او که نباشد

محمدرضا رحیمی، معاون اولش، همه‌کاره است. آن روز هم به‌جای رئیس‌جمهور به بابل آمده بود. علی‌اکبر محرابیان وزیر صنایع و معادن هم حضور داشت. مراسم آغاز شد. رحیمی رفت پشت تریبون و شروع کرد به دادن چند آمار. چند دقیقه‌ای از سخنرانی‌اش گذشته بود که آن صدا بلند شد. رحیمی رو به صاحب صدا کرد و گفت: «چشم. در ساری هم کارخانه خودرو حوادث می‌کنیم. سایپا قرار است این کار را انجام دهد.» یعنی قرار بود یک تصمیم بزرگ اقتصادی با یک «چشم» به سرانجام برسد؟ صاحب صدا به این «چشم» دل بست و پایان مراسم «ون» سفیدرنگ حامل رحیمی راهی غرب مازندران شد تا کارخانه فولاد بهشهر را افتتاح کند. با صاحب صدا تماس می‌گیرم. او کسی نیست جلی عزلی اصغر یوسف‌نژاد نماینده ساری. وقتی رحیمی داشت درباره وضعیت صنعت در استان مازندران سخن می‌گفت از او خواست درباره ایجاد کارخانه خودرو نیز در ساری سخن بگوید. رحیمی هم وعده ایجاد کارخانه خودرو ساری را با حمایت سایپا به او داد. البته یوسف‌نژاد می‌گوید رحیمی فی‌البداهه چنین وعده‌ای نداده بلکه فقط خبرش را اعلام عمومی کرده است. تصمیمی بوده که مدت‌ها قبل گرفته شده و کسی از آن خبر نداشته است.

دقایقی بعد با ورود مقامات در سالن بسته شد تا یکی از کارخانه‌های خودرو مورد بهره‌برداری قرار گیرد، کارخانه‌ای که بنا به گفته مدیرعامل ایران خودرو برای تسطیح زمین آن، هزینه‌های بسیاری صرف شده و قیمت تمام‌شده هر خودرو به سبب حمل و نقل کلیه قطعات آن از تهران به بابل بسیار گران تمام می‌شود.

داستان احداث کارخانه‌های خودرو در استان‌های کشور فقط به بابل و ساری منتهی نمی‌شود بلکه بنا به وعده‌های دولت در سفرهای استانی باعث شده ایران خودرو چهار سایت تولید خودرو را در تبریز، بابل، شیراز و کرمانشاه ایجاد کند و سایپا هم در کاشان، خمین و ساری مراکز تولید داشته باشد. از این کارخانه‌ها تاکنون سایت‌های بابل، تبریز و کاشان به بهره‌برداری رسیده و قرار است سایر کارخانه‌ها تا سال آینده به بهره‌برداری برسند. اما آیا چنین توسعه‌ی کردی در راستای سندهم‌انداز و سند استراتژی توسعه صنعتی کشور است. بر اساس استراتژی‌ای که برای صنعت خودرو نوشته شده، قرار است تولید انواع خودرو در ایران از ۱/۲ میلیون دستگاه فعلی به ۳/۲ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۴ برسد و حدود یک میلیون از این تعداد را از طریق صادرات راهی بازارهای جهانی شود. به عبارت دیگر از هر سه دستگاه خودرویی که در ایران به تولید می‌رسد یک دستگاه صادر می‌شود. حال اینکه عمده کارخانه‌هایی که تاکنون طراحی نشده، فاقد چنین مشخصاتی است و به نظر می‌رسد، نمی‌تواند کشور را به سمتی ببرد که از هر سه خودرو یک خودرو را صادر کند. در سایت تبریز که برای تولید پژو ۲۰۶ طراحی شده، در حال حاضر وانت‌پیکان تولید می‌شود تا این خودرو قرن بیستمی با تکنولوژی پایین در کارخانه‌ای به تولید برسد که با فکر قرن بیست و یکمی احداث شده است. وانت‌پیکانی از خودروهای غیراستاندارد در کشور است که بر اساس اعلام سازمان استاندارد در صورتی که استانداردسازی روی این خودرو صورت نگیرد از تولید آن جلوگیری به عمل خواهد آمد. در بابل هم قرار بود خودرو چری به عنوان جایگزین پیکان به چرخه تولید برسد که این کار با کنار گذاشتن چینی‌ها از صنعت خودرو کشور مسکوت ماند و در نهایت کارخانه‌ای که هفته گذشته به بهره‌برداری رسید، شعبه‌ای برای تولید سمند سربز شد. کارخانه خودرو شیراز نیز که قرار است در دهه فجر به عنوان جایگزین پیکان به چرخه تولید برسد که اساساً به بهره‌برداری برسد می‌خواهد سایتی برای تولید پژو ۴۰۵ شود. این در حالی است که قرار بود در ابتدا این کارخانه برای تولید انواع اتوبوس به بهره‌برداری برسد اما احمدی‌نژاد در جمع مردم کرمانشاه هم وعده تولید خودرو داده است. بر اساس اعلام ایران خودرو نوعی نو برای تولید کارخانه خودرو کرمانشاه در نظر گرفته شده که در صورت تأمین منابع این کارخانه تا پایان سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. البته ایران‌خودرو در مشهد نیز کارخانه خودرو دارد. این کارخانه سال‌ها پیش بر اساس مطالعاتی اصولی‌تر احداث شد و یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های خودرو کشور است. این کارخانه مجهز به اتاق سالن‌هاست و می‌توان در آن خودرو را به صورت سی‌کی‌دی به تولید رساند. در این کارخانه هم‌اکنون پژو ۴۰۵، پارس و سوزوکی گراند ویترا به تولید می‌رسد. سایپا نیز که نخستین سایت داخلی خارج از تهران خود را بهار امسال در کاشان به بهره‌برداری رساند، قرار است تولید برند خود را با نام «تیب» در این سایت آغاز کند و بخشی از تولید پراید را نیز روانه کاشان کند. این خودروساز همچنین بنا دارد در خمین کارخانه‌ای دیگر احداث کند اما تاکنون برای نوع محصولی که برای آن در نظر گرفته تصمیمی نگرفته است. برای کارخانه خودرو ساری نیز که گفته شده در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد هنوز خودرویی در نظر گرفته نشده‌است.

گزارشی از احداث کارخانه‌های خودرو در شهرستان‌ها

ادامه تولید خودروهای قرن بیستمی با سرمایه‌گذاری دولت

علیرضا بهداد



جدول وضعیت کارخانه‌های خودرو استانی

نام کارخانه	وضعیت بهره‌برداری	قبل از کنگ‌نژی	سرمایه‌گذار	پس از بهره‌برداری
ایران خودرو تبریز	فاز اول	پژو ۲۰۶	دولت	وانت‌پیکان
ایران‌خودرو بابل	فاز اول	چری	دولت	سمند سرب
ایران‌خودرو کرمانشاه	در حال اجرا	نامشخص	دولت	نامشخص
ایران‌خودرو فارس	در حال اجرا	اتوبوس	ایران خودرو – مخابرات	نامشخص
سایپا ساری	کلنگ‌زنی	نامشخص	سایپا –بخش خصوصی	نامشخص
ایران خودرو خراسان	بهره‌برداری کامل	انواع پژو	ایران خودرو	پارس، سوزوکی
سایپا کاشان	بهره‌برداری	تیب	سایپا	تیب، پراید

یوسف‌نژاد: من نقشی در سایپا ساری ندارم

صاحب صدا اگر چه می‌گوید احداث کارخانه خودرو در ساری بدون فشار نمایندگان این شهر صورت می‌گیرد اما از احداث این کارخانه در حوزه نمایندگی خود دفاع می‌کند. او می‌گوید خود متخصصان شرکت سایپا، مناطق مختلف کشور را مورد بررسی قرار داده و ساری را بهترین منطقه برای ایجاد کارخانه تشخیص داده‌اند.

– شما قبل از اینکه نماینده مجلس باشید مدرس دانشگاه هستید. لطفاً به عنوان یک کارشناس بگویید ایجاد کارخانه خودرو در شمال کشور چه توجیهی می‌تواند داشته باشد؟

ببینید، بر اساس برنامه‌ای که برای آینده صنعت خودرو در نظر گرفته شده، قرار است از هر سه خودروی تولیدی در کشور یک خودرو صادر شود، پس چه بهتر که مراکز تولید خودرو در مناطقی باشند که به مرزها نزدیک‌ترند و بتوان از مزیت‌های صادراتی آن‌ها جهت سودمند کردن تولید بهره جست. در ساری ما خط آهن داریم، فرودگاه داریم و به بنادر نزدیک‌ایم. این موضوع سبب خواهد شد قیمت تمام‌شده خودرو پایین بیاید.

– بخشید، راه‌آهن و فرودگاه چه ربطی به قیمت تمام‌شده دارد؟

خب به هر حال می‌توان گفت زیرساخت‌های مربوط به حمل و نقل باعث شده ساری در زمره مناطقی قرار بگیرد که در صنعت خودرو صاحب مزیت نسبی است. منظورم این بود که قیمت تمام‌شده تولید خودرو در ساری به خاطر وجود این زیرساخت‌ها نسبت به مناطق دیگر کمتر خواهد بود.

– منظور تان از مناطق دیگر بابل است؟

ببینید، ساخت کارخانه خودرو در بابل اشتباه بود و فاقد توجیه. من در تمام جلسات مربوط به این کارخانه حضور داشتم‌ام. بالاخره، رئیس‌جمهور دستور دادند این کارخانه در بابل احداث شود. قرار بود با مشارکت بخش خصوصی این کارخانه به بهره‌برداری برسد که سرمایه‌گذار کنار کشید و

در قالب طرح آمایش صنعت و معدن این کارخانه با منابع داخلی ایران‌خودرو و وام بانک صنعت و معدن ساخته شد.

– در کارخانه ساری بخش خصوصی هم مشارکت خواهد داشت؟

ظاهراً خود سایپا آمده برخی مناطق کشور را برای ایجاد کارخانه مورد بررسی قرار داده و ساری را انتخاب کرده است. ما هم کمک کردیم تا این کار با سرعت بیشتری انجام شود. تا به حال هم زمین را در اختیارشان قرار داده‌ایم و بخشی خصوصی هم اعلام آمادگی کرده که در ایجاد این کارخانه مشارکت خواهد داشت. این گونه نبوده که فشار نمایندگان پشت احداث این کارخانه باشد. کارشناسان سایپا آمده‌اند و برای این کار خانه، ساری را مورد مطالعه قرار داده‌اند یعنی مکان‌یابی کاملاً علمی صورت گرفته و تصمیم سیاسی نیست.

– یعنی قبل از اینکه آقای رحیمی در بابل اعلام کنند ساری هم صاحب کارخانه خودرو خواهد شد، کار احداث کارخانه در حال انجام بود؟

بله. آقای رحیمی فی‌البداهه اعلام نکردند. سال گذشته آقای رحیمی برای مراسم ۲۲ بهمن آمده بودند ساری. وقتی در منزل آیت‌الله طبرسی خدمت ایشان رسیدیم من پیشنهاد دادم کارخانه خودرو در ساری ایجاد شود که آقای محرابیان

– ساری به غیر از راه‌آهن و زمین چه مزیت‌های دیگری برای کارخانه خودرو دارد؟

استان مازندران در صنعت قطعه‌سازی رتبه چهارم کشور را دارد. این برای مازندران مزیت بزرگی محسوب می‌شود. آن کاهش قیمت تمام‌شده‌ای که خدمت‌ان عرض کردم با توجه به وجود کارخانه‌های قطعه‌سازی در این استان محقق خواهد شد. از طرفی این استان یکی از پرمصرف‌ترین استان‌ها به خودروست که اگر بازار مصرف دو استان گیلان و گلستان را نیز در کنار آن بگذاریم، می‌توانیم بگوییم کارخانه ساری می‌تواند تولیدکننده خودرو برای بازار شمال کشور و صادرات به کشورهای حاشیه دریاچه خزر باشد. به هر حال تصمیمی که سایپا گرفته در جهت توسعه صنعت خودرو در سراسر کشور است و نقش بسزایی در ایجاد اشتغال برای مردم مازندران خواهد داشت.

– رفع ممنوعیت ایجاد صنایع در استان‌های شمالی کشور آیا باعث نخواهد شد ضربه‌های جبران‌ناپذیری به این استان‌ها وارد کند؟

ممنوعیت در جای خودش وجود دارد اما شما توجه کنید کسانی که این قانون را نوشتمد می‌خواستند کشاورزی و صنایع وابسته به آن در اولویت قرار بگیرد. اما آیا این گونه شد. چرا صنعت تراکتورسازی یا سایر ماشین‌آلات صنعتی را در این استان‌ها نگذاشتند؟ آن صنایعی که قول داده بودند ایجاد شد و مازندران با حجم بزرگی از جوانان فعال در کار رویبرو شد. امروز به این نتیجه رسیده‌ایم که برخی صنایع در مازندران ایجاد شود تا برخی عقب‌ماندگی‌ها را جبران کنیم. ما خودمان تاکید داریم صنایع وابسته به کشاورزی و چوب در اولویت قرار گیرد. اما صنایعی مثل فولاد و خودرو هم در جای خودشان می‌توانند در این استان‌های شمالی ایجاد شوند.

رحمانی: فعلاً که وانت تولید می‌شود

یوسف‌نژاد البته از ایجاد کارخانه‌ای حمایت می‌کند که هنوز روی زمین به وجود نیامده و معلوم نیست این کارخانه پس از بهره‌برداری به کجا برسد. اما در تبریز این کارخانه در حال ساخت است و می‌توان با ایجاد آن در سایر استان‌ها (با توجه به مزیت‌های نسبی) از آن برای رفع نیاز مردم به خودرو و رفع عجزات اشتغال بهره جست.

آیچنان که مدیران ایران‌خودرو اعلام کرده‌اند قرار است در شیراز پژو ۴۰۵ به تولید برسد، این یک نوع خودرو چطور می‌تواند پاسخگوی مردم جنوب باشد؟

فقط پژو ۴۰۵ نیست. سمند هم قرار است در این سایت به تولید برسد. این سایت به گونه‌ای طراحی می‌شود که قابلیت تولید چند نوع خودرو دیگر هم داشته باشد.

– این کارخانه چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟

قرار است دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد.

– سرمایه‌گذاران اصلی آن چه کسانی هستند؟

ایران خودرو، صنایع الکترونیک شیراز (مخابرات) و منطقه ویژه اقتصادی شیراز.

– سرمایه‌گذاران که همه دولتی هستند! این خلاف اصل ۴۴ نیست؟

خیر، از نظر قانون تجارت این سرمایه‌گذاران خصوصی محسوب می‌شوند. نمی‌توان گفت کاری غیرقانونی انجام شده است.

قطعات و حتی بدنه رنگ شده نیز از تهران به تبریز منتقل شده و در سایت این شهر وانت مونتاژ می‌شود. امیدواریم با تکمیل کلیه فازهای این کارخانه به جایی برسیم که خط تولید خودرو در تبریز به صورت کامل ایجاد شود تا اشتغالی که دنبالش بودیم به طور کامل محقق شود. در حال حاضر ۱۵۰۰ نفر مشغول به کار شده‌اند که با بهره‌برداری از فازهای دیگر آن، برای چهار هزار نفر اشتغال ایجاد می‌شود و ظرفیت تولید خودرو به ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

– مزیت اساسی تبریز برای خودرودار شدن چیست؟

سابقه تولید خودرو در تبریز بسیار زیاد است و می‌توان گفت با پایه‌گذاری صنعت خودرو در تهران، پایه‌های این صنعت در تبریز هم بنیان نهاده شد. وجود کارخانه‌هایی چون تراکتورسازی، ایدم و... باعث شده در این منطقه بسیاری از قطعات خودرو همچون موتور، گیربکس، قطعات ریخته‌گری و... تولید و به کارخانه‌های خودرووسازی کشور فرستاده شود. بنابراین با توجه به وجود بخش بزرگی از قطعه‌سازان در تبریز این شهر یکی از بهترین مناطق برای ایجاد کارخانه خودرو در کشور به شمار می‌آید و تنها شهری است که صاحب شهرک فناوری خودرو شده است.

– با توجه به این همه مزیتی که گفتید، پس چرا در این شهر وانت‌پیکان که فناوری آن مربوط به حدود نیم قرن پیش است به تولید می‌رسد؟

خب در ابتدا قرار بود پژو ۲۰۶ در کارخانه تبریز به تولید برسد که ایران‌خودرو تصمیم گرفت وانت را در فاز نخست به تولید برساند. آن‌شاهانه تا پایان اسمال یک خودرو جدید در این سایت به تولید خواهد رسید.

– در این کارخانه بخش خصوصی چقدر سهم دارد؟

۵۱ درصد سرمایه‌گذاری مربوط به ایران‌خودرو و ۴۹ درصد گروه هلدینگ کاملاً خصوصی است. برای ایجاد این کارخانه هم تاکنون بیش از یکصد میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است.

دستغیب: به اعتقاد بنده شیراز می‌تواند

سایت‌های ساری و تبریز از نگاه نمایندگان‌شان توانمندتر است. اما آیا نماینده شیراز هم چنین دیدگاهی دارد؟ می‌گوید استانش رتبه نخست بیکاری را در کشور دارد و باید برای این وضع فکر کرد. به همین خاطر فکر می‌کند باید از فرصتی که برای ایجاد کارخانه‌های خودرو به وجود آمده، استفاده کرد. معتقد است خودرو صنعتی ملی است و شیراز می‌تواند به پایگاهی تبدیل شود تا نیاز جنوب‌ها به خودرو را تأمین کند. سیاحدمدرضا دستغیب نماینده اصل‌احل‌طبل شیراز انگار امیدوی به احیای صنایع الکترونیک شیراز ندارد و فکر می‌کند باید صنعت خودرو را در این سرزمین باستانی گسترش داد.

– حیف نیست از خبر صنعت الکترونیک گذشتید و به فکر ایجاد صنعت خودرو در شیراز افتادید؟

اینکه در صنعت الکترونیک مشکل داریم به خاطر کم‌کاری برخی از مسوولان است. نباید این طور فکر کرد که چون این صنعت با مشکل مواجه شده پس نباید دنبال صنعت دیگری رفت و همه هم و غم خود را روی این صنعت گذاشت. به نظر ما شیراز می‌تواند منطقه مناسبی برای توسعه صنعت خودرو در کشور باشد. به اعتقاد بنده شیراز می‌تواند به مرکزی برای عرضه مستقیم خودرو تبدیل شود. به هر حال بازار بزرگی در جنوب کشور وجود دارد که می‌توان با ایجاد کارخانه خودرو در این شهر نیاز جنوب‌ها به خودرو را تأمین کرد. از طرفی هم با اشتغال برای این صنعت و صنایع وابسته به آن ایجاد می‌شود می‌توانیم برای جوانان شیرازی اشتغال ایجاد کنیم. استان فارس در بیکاری رتبه اول را دارد و باید برای این مفضل چاره‌ای اندیشید.

– یعنی مشکل اشتغال شیراز شما با ایجاد یک کارخانه خودرو حل می‌شود؟

به هر حال با توجه به صنایعی که در کنار این صنعت ایجاد می‌شود می‌توان به اشتغال زیادی امیدوار بود. به هر حال خودرو صنعتی ملی است و می‌توان با ایجاد آن در سایر استان‌ها (با توجه به مزیت‌های نسبی) از آن برای رفع نیاز مردم به خودرو و رفع عجزات اشتغال بهره جست.

آیچنان که مدیران ایران‌خودرو اعلام کرده‌اند قرار است در شیراز پژو ۴۰۵ به تولید برسد، این یک نوع خودرو چطور می‌تواند پاسخگوی مردم جنوب باشد؟

فقط پژو ۴۰۵ نیست. سمند هم قرار است در این سایت به تولید برسد. این سایت به گونه‌ای طراحی می‌شود که قابلیت تولید چند نوع خودرو دیگر هم داشته باشد.

– این کارخانه چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟

قرار است دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد.

– سرمایه‌گذاران اصلی آن چه کسانی هستند؟

ایران خودرو، صنایع الکترونیک شیراز (مخابرات) و منطقه ویژه اقتصادی شیراز.

– سرمایه‌گذاران که همه دولتی هستند! این خلاف اصل ۴۴ نیست؟

خیر، از نظر قانون تجارت این سرمایه‌گذاران خصوصی محسوب می‌شوند. نمی‌توان گفت کاری غیرقانونی انجام شده است.

حاشیه اقتصاد

دولت خواهان ۱۸۰ تغییر در برنامه پنجم است
عضو کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه خبر داد دولت در این لایحه ۱۸۰ مورد تغییر ایجاد کرده است. محمدرضا خباز در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به سوالی در مورد بررسی لایحه برنامه پنجم توسعه توسط کمیسیون تلفیق مجلس اظهار داشت: متأسفانه دولت ۱۸۰ مورد تغییر در آن برنامه ایجاد کرد و می‌گوید باید همین لایحه را تصویب کنید، در غیر این صورت آن را قبول نداریم، در حالی که چنین رسمی تاکنون نبوده است. وی افزود: در تغییرات صورت داده‌شده تمام مواردی که دولت موظف به انجام آن شده بود خط زده شده و قید می‌کند یا اگر نتواست، عمل نمی‌کند. بنا براین گزارش در لایحه پیشنهادی دولت، از عبارت دولت مجاز استفاده شده بود که مجلس آن را به «دولت موظف است» تغییر داد زیرا به لحاظ حقوقی در مجاز بودن الزامی وجود ندارد.

استغفای مدیر کل هدفمندی یارانه‌ها

کیانی مدیر کل هدفمندی یارانه‌های وزارت رفاه و تأمین اجتماعی در سکوت خبری از سمت خود استعفا کرد. کیانی که از بانک مرکزی برای اجرای هر چه بهتر مقدمات هدفمندی (ثبت شماره حساب سرپرست خانوارها) به وزارت رفاه مامور شده بود، پس از پنج ماه فعالیت از سمت خود کناره‌گیری کرد. بر اساس شنیده‌ها، اختلاف‌نظر او با بهروز مرادی مدیرعامل سازمان هدفمندی یارانه‌ها و معاون هدفمندی وزارت رفاه در این استعفا بی‌تأثیر نبوده است. از زمان استعغای کیانی از این سمت که بیش از یک ماه می‌گذرد تاکنون فرد جایگزین معرفی نشده است.

در سهرای ارزی برای رنگ‌فروشان

درحالی که رنگ‌فروشان تهرانی از نایاب شدن رنگ در بازارهای پایتخت خبر می‌دهند، مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدکنندگان رنگ ایران از پیگیری‌های بانک مرکزی برای طرف‌رف شدن مشکل ارسال ارز به خارج از کشور سخن می‌گوید. به گزارش ایلنا، رنگ‌فروشان تهرانی می‌گویند در ۱۰ روز گذشته به دلیل افزایش بهای دلار و نیز تشدید فشارهای تحمیلی در فضای اقتصاد جهانی، کارخانه‌های تولیدکننده رنگ در ایران با مشکل تأمین مواد اولیه مواجه شده‌اند و به همین دلیل رنگ به یکی از کالاهای نایاب در بازار تهران تبدیل شده است. یکی از رنگ‌فروشان تهرانی با یادآوری اینکه بخش قابل توجهی از مواد اولیه ساخت رنگ در کارخانه‌های داخلی شامل تیتان، آلومینا، سرب و... نیز وارد می‌شود، گفت: به ناگهی برخی ظرف‌های خارجی پس از دریافت پول سفارش آن را به طرف‌های ایرانی بازگردانده‌اند و از تحویل مواد مورد نیاز کارخانه‌های داخلی خودداری کرده‌اند. وی افزود: به همین دلیل بازار رنگ تهران از ۱۰۰ روز پیش دچار تحول و نوسان جدی شده است و چون به دلیل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش برای فروشندگان امکان خرید و انبار کردن رنگ وجود ندارد از هم‌اکنون یافتن انواع رنگ ساختمانی و... برای فروشندگان به یک معضل تبدیل شده است.

«ساخت ایران» فروش را کم می‌کند

مدیرعامل یک شرکت آرایشی و بهداشتی با انتقاد از اجبار وزارت بهداشت برای درج عبارت «ساخت ایران» روی محصولات برای شرکت گفت: در حالی که حجم زیادی از بازار لوازم آرایشی و بهداشتی در اختیار محصولات تقلبی با برندهای خارجی است، درج عبارت ساخت ایران روی محصولات تولیدی ما می‌تواند به کاهش چشمگیری فروش بینجامد. این مدیرعامل ادعا کرد: وزارت بهداشت ما را مجبور کرده روی محصولات عبارت ساخت ایران را درج کنیم در حالی که این کار می‌تواند به کاهش فروش ما بینجامد. او مدیرعامل ادعا کرد: وزارت بهداشت ما را مجبور کرده روی محصولات عبارت ساخت ایران را درج کنیم در حالی که این کار می‌تواند به کاهش فروش ما بینجامد. او با بیان اینکه تصمیم داشته بخشی از کارخانه را به تولید عطر و ادوکلن تخصصی بدهد، گفت: پس از اجبار وزارت بهداشت برای ایجاد عبارت تولید ایران روی محصولات تولیدی ما درج شود، تجهیزات تولید عطر و ادوکلن را به ترکیه انتقال دادیم چون در مناطق آزاد این کشور اجباری برای چنین کارهایی وجود ندارد.

هم کوپن، هم هدفمندی یارانه

رئیس ستاد بسیج اقتصادی کشور در پاسخ به این سوال که چگونه سیاست اعلام کوپن در کنار سیاست هدفمند کردن یارانه‌ها ادامه خواهد داشت، اظهار کرد: ما با سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها کاری نداریم، آنها کار خودشان را می‌کنند ما هم کار خودمان را می‌کنیم. بهمن حاج‌علی در گفت‌وگو با فارس در خصوص وضعیت اعلام کالابریگ در صورت اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها گفت: قطعاً کالابریگ‌ها را تا پایان امسال اعلام می‌کنیم. وی در پاسخ به این سوال که کالابریگ برنج و شکر چه زمانی اعلام می‌شود، اظهار کرد: تا آخر سال برای است برنج کالابریگ اعلام می‌کنیم. رئیس ستاد بسیج اقتصادی در واکنش به این سوال که اعلام کالابریگ مصداق بارز یارانه است و این با اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها مغایرت دارد، گفت: ما با سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها کاری نداریم، آنها کار خودشان را می‌کنند ما هم کار خودمان را می‌کنیم.

اقدام عجیب در پرواز بین ایران و مصر

سازمان هواپیمایی کشوری دست به اقدام عجیبی زد که تعجب کارشناسان صنعت هواپیی و همچنین شرکت‌های هواپیمایی مشغول در ایران را برانگیخت. به گزارش «تپناک»، در حالی که باید پروازهای منعقدشده میان ایران و مصر که ۱۴ پرواز از سوی ایران است، میان شرکت‌های هواپی داخلی (ایران‌ایر، آسمان، کیش‌ایر و ماهان) تقسیم می‌شد، اما در قافنامه‌نامه منعقد، تنها نام سه شرکت کیش‌ایر، آسمان و ایران‌ایر برده شده و نکته قابل توجه اینجاست که مجوز و اجازه عقد قرارداد با شرکت مصری و برقراری پرواز، تنها به هواپیمایی «کیش‌ایر» داده شده است. آنچه در این میان مهم است، امتیاز ویژه‌ای است که سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت «کیش‌ایر» داده و دیگر شرکت‌های داخلی که اتفاقاً هم دولتی هستند، از این امتیاز بی‌بهراند. رضا نتخونان رئیس کنونی سازمان هواپیمایی کشوری، خود پیشتر رئیس شرکت هوایی کیش‌ایر بوده است.