

خبر

تغییرات جدید در قراردادهای نفتی **امضای قرارداد جدید نفتی با چین و استرالیا** معاون وزیر نفت با اشاره به توافق با کنسرسیوم چینی- استرالیایی برای توسعه سه میدان نفت سنگین، از ثابت ماندن رقم قراردادهای جدید بیع متقابل خبر داد. محسن خجسته‌مهر با اشاره به مذاکرات انجام شده با یک کنسرسیوم چینی- استرالیایی برای توسعه سه میدان نفت سنگین ایران به مهر گفت: هم‌کنون مذاکرات با این شرکت‌های خارجی مراحل نهایی خود را پشت سر می‌گذارد. معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت با تأکید بر اینکه امضای قرارداد نهایی در گرو آماده‌سازی تمامی شرایط توسعه مایدان نفتی خواهد بود، تصریح کرد: وزارت نفت در امضای قراردادهای نفتی چارچوب‌هایی تعریف کرده است که باید به استناد این ضوابط قراردادهای جدید امضا شود. دبیر ستاد تدابیر ویژه اقتصادی وزارت نفت درباره حجم نهایی قرارداد نفتی با کنسرسیومی مشکل از شرکت‌های چینی و استرالیایی، توضیح داد: در صورت نهایی شدن مذاکرات، اصل سرمایه‌گذاری در این پروژه نفتی حدود ۶۵۵ میلیون دلار خواهد بود. وی با اعلام اینکه قرار است فاینانس این پروژه نفت سنگین توسط یک بانک چینی تأمین شود، بیان کرد: این احتمال وجود دارد که تعدادی از پیمانکاران داخلی و خارجی هم در این پروژه مشارکت کنند.

تغییرات جدید در قراردادهای نفتی

خجسته‌مهر در ادامه با تأکید بر اینکه در حال حاضر یکی از چارچوب‌های وزارت نفت «ثابت ماندن» حجم سرمایه‌گذاری در قراردادهای نفتی است، اظهار داشت: پیش از امضای قراردادهای بیع متقابل باید حجم دقیق سرمایه‌گذاری مشخص شود. این مقام مسوول با تأکید بر اینکه ثابت ماندن رقم قراردادهای نفتی منجر به بهبود شرایط اجرای پروژه‌های مختلف به ویژه در بخش بالادستی صنعت نفت خواهد شد، اظهار داشت: همچنین ثابت ماندن رقم قرارداد از تغییرات و افزایش هزینه‌های اجرا جلوگیری خواهد کرد. معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت با اعلام اینکه در قراردادهای نفت و گاز باید عدد ثابت رقم قرارداد منجر به افزایش توجیه اقتصادی پروژه‌ها شود، تأکید کرد: رقم قرارداد نفتی باید تمامی جوانب اجرای پروژه‌ها در نظر گرفته شود.

دستورالعمل افزایش ایمنی و خدمات حمل و نقل هوایی تهیه می‌شود

دبیر شورای عالی هواییامپدیمی کشوری اعلام کرد: در راستای افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت، سازمان هواپیمایی کشوری در حال تدوین دستورالعملی مبنی بر افزایش ایمنی و ارتقای کیفیت خدمات حمل و نقل هوایی است و قطعاً سخت‌گیری‌های سازمان بیشتر خواهد شد. «حمید غوایش» معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری درباره افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت هواپیمها و توقع‌های مسافران به ایسنا گفت: با توجه به اینکه طی چند سال اخیر قیمت بلیت هواپیمها افزایش نیافته و هزینه‌های نگهداری ناوگان افزایش یافته بود و تورم هم به این هزینه‌ها اضافه شده بود، شرکت‌های هواپیمایی زیر قیمت تمام شده فعالیت کردند و با مشکل مالی جدی مواجه شده‌اند که افزایش قیمت بلیت راهکاری بود تا بتوانند بخشی از مشکلات خود را برطرف کنند. وی تصریح کرد: در ازای این افزایش قیمت سازمان هواپیمایی کشوری از شرکت‌های هواپیمایی انتظار دارد علاوه بر رفع مشکلات قبلی‌شان سطح ایمنی و خدمات خود را ارتقا دهند که در این راستا سازمان هواپیمایی در حال تدوین دستورالعمل و ابلاغ آن به اپرلاین‌ها است. دبیر شورای عالی هواپیمایی کشوری گفت: قیمت بلیت برای رفع مشکلات مالی اپرلاین‌ها افزایش یافته و در پی آن قطعاً سخت‌گیری‌های سازمان هواپیمایی بیشتر خواهد شد اما واقعیت این است که حتی افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت باز هم به نسبت بهای تمام‌شده خدمات اپرلاین‌ها در کشور مبلغ قابل توجهی نیست ولی راهگشای مشکلات این بخش خواهد بود. معاون سازمان هواپیمایی کشوری خاطرنشان کرد: طبق لایحه برنامه پنج‌میی توسعه نیز تا سال سوم برنامه پنجم باید آزادسازی کامل در صنعت هوایی صورت گیرد و نرخ بلیت براساس بازار تعیین شود. وی راهکار واقعی را آزادسازی نرخ بلیت دانست و گفت: در سازمان هواپیمایی کشوری آزادسازی نرخ به معنای افزایش نرخ نیست. شاید در کوتاه‌مدت باعث افزایش قیمت بلیت اما چون بازار را از حالت تکلیفی به حالت رقابتی تبدیل می‌کند، قطعاً نرخ کاهش خواهد یافت و کیفیت هم تغییر می‌کند، کما اینکه این تجربه در همه جای دنیا اجرا شده و در کشور ما هم راهکار اساسی صنعت است.

تحلیل دانش جغفری از قطعه‌نامه چهارم

داوود دانش جغفری اولین وزیر اقتصاد در دولت نهم معتقد است: ظهور قطعه‌نامه چهارم در مقطع زمانی کنونی بر پایه یک اشتباه استراتژیک شکل گرفته است و به زودی فرو خواهد ریخت. به گفته وی شاید امریکایی‌ها به اشتباه فکر می‌کردند اختلاف نظرهای سیاسی در درون ایران، باعث خواهد شد عده‌ای فرش قرمز برای آنها پهن کنند، غافل از اینکه امروزه حفظ استقلال ایران از جمله در مسائل هسته‌ای تبدیل به راهبرد ملی شده و همه مردم ایران یک حرف را می‌زنند. او اظهار کرد: نظام جمهوری اسلامی ایران یعنی نظامی که قدرتمند است و ریشه دارد و در عین حال مورد توجه و تایید ملت ایران است و در اسب آن حاکم فرزانه‌ای چون آیت‌الله خامنه‌ای قرار دارند؛ شخصیتی که دارای محبوبیت توده‌ای و مردمی گسترده هستند. دانش جعفری در گفت‌وگو با «پنجره» با اشاره به اینکه رهبری مرجع تقلیدی‌اند که دامنه مقصدین ایشان از مرزهای جغرافیایی ایران گذشته است، این سوال را طرح کرد که آیا امکان دارد رهبری در برابر این فشارها کوتاه بیاید؟ او در پاسخ به این سوال گفت: قطعاً رهبری ایران با توجه به اینکه یک استراتژیست برجسته هستی و به خوبی مسائل سیاسی داخلی و خارجی کشور را تحلیل می‌کنند و در دوران رهبری خود نیز با فرماندهی هوشمندانه بر تیره‌های نظامی کشور، توانسته‌اند قابلیت‌های دفاعی و بازدارندگی کشور را بالاترین سطح ارتقا دهند، این‌بار نیز نتوانهند گذشت ایران از این تهدید دچار آسیب شود.

هشدار معاون اول رئیس‌جمهور به فرانسه:

کاری نکنید پژو را تحریم کنیم

رحیمی تنها به فرانسه ختم نشد. او یک کشور دیگر را نیز تهدید کرد که اگر بخواهد در مبادلات ارزی اختلال ایجاد کند، با واکنش از سوی ایران مواجه خواهد شد.

از فرانسه بپرسید

«شرق» در حاشیه از معاون اول رئیس‌جمهور پرسید تهدید شما نسبت به پژو فرانسه چقدر جدی بود که رحیمی پاسخ داد این سوال را باید از آنها (فرانسوی‌ها) بپرسید که چقدر حرف ما را جدی می‌گیرند.

ارز بالا نخواهد رفت

سیاست دولت در قبال بازار ارز پرسش دیگری بود که رحیمی به آن چنین پاسخ داد: «ترخ ارز دیگر بالا نخواهد رفت. یک عده آمدند در نظام ارزی کشور و معدن طی برنامه سوم ۱۳ هزار میلیارد تومان بوده و در برنامه چهارم توسعه (در حالی که دولت تاکنون گزارشی رسمی از روند اجرای این برنامه ارائه نداده است) به ۷۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد و در برنامه پنجم توسعه ۲۶۰ هزار میلیارد تومان خواهد شد. معاون اول که در مراسم اختتامیه دهمین نمایشگاه صنعت تهران سخنرانی می‌کرد وقتی دید چند نفر از حاضران اروپایی تبار هستند به آنها گفت: «بد نیست شما پیام ما را به اروپا برسانید. اروپایی‌ها به تبعیت از امریکا ما را تحریم کردند. البته مبادلات با اروپا ۲۴-۲۳ میلیارد دلار است که رقم بالایی به حساب نمی‌آید. از این رقم هم ۱۷-۱۸ میلیارد دلار واردات داریم که مهم‌ترین کالاهای

وارداتی‌مان در این نمایشگاه توسط شرکت‌های اروپایی حاضر به نمایش گذاشته شده است.» رحیمی که پیش از این در مراسم افتتاح کارخانه خودرو بابل از مردم خواسته بود به روی تحریم‌ها بخندند، این بار خطاب به فرانسه از یک اخم سخن گفت. او دولت فرانسه را تهدید کرد که اگر ما یک اخم به فرانسه کنیم، صنعت خودرو این کشور فروپاشی‌یخست

او در حالی‌که به‌ چهره علی‌اکبر محرابیان نگاه می‌کرده گفت: «کافی است وزیر صنایع و معادن تصمیم بگیرد دیگر از پژو قطعه خریداری نشود. این صنعت باعث خواهد شد سالانه از ورود ۲/۵ میلیارد دلار قطعه ارسالی از سوی پژو به ایران جلوگیری به عمل آید. پس اگر از امریکایی‌ها تبعیت کنیدیبیکاری‌ارزوپولجودخواه‌س‌د» فرانسه در کشپترانی، مزاحمت زیادی ایجاد کرده، کافی است در واکنش به این مزاحمت‌ها وزارت صنایع و معادن ترشروی نشان دهد، آنگاه دولت فرانسه خواهد دید صنعت خودرواش با چه سقوطی مواجه خواهد شد. اخت‌ار مقامات ایرانی به خودروسازان فرانسه برای دومین بار است که در دولت دهم صورت می‌گیرد.

بار اول در سال ۱۳۸۵ پس از آنکه پژو در صادرات پژو ۲۰۶ صندوقدار اختلال ایجاد کرد، علیرضا طهماسبی وزیر وقت صنایع و معادن دولت نهم صراحتاً به پژو اخطار داد دست از این رفتارش قطع همکاری خودروسازان ایرانی با فرانسوی‌ها پس از این صورت می‌گیرد که برخی خودروسازان فعال در صنعت خودرو ایران طی ماه‌های اخیر به تبعیت از تحریم‌ها با ایران قطع همکاری کرده‌اند. اما تذکر

بر سال در سال ۱۳۸۵ پس از آنکه پژو در صادرات پژو ۲۰۶ صندوقدار اختلال ایجاد کرد، علیرضا طهماسبی وزیر وقت صنایع و معادن دولت نهم صراحتاً به پژو اخطار داد دست از این رفتارش قطع همکاری خودروسازان ایرانی با فرانسوی‌ها پس از این صورت می‌گیرد که برخی خودروسازان فعال در صنعت خودرو ایران طی ماه‌های اخیر به تبعیت از تحریم‌ها با ایران قطع همکاری کرده‌اند. اما تذکر

گروه اقتصادی: در سال گذشته هر خانوار چقدر

خرج کرده است؟ اگر بگوییم در سال گذشته هر خانوار شهری معادل ۱۲ میلیون و ۷۱۱ هزار تومان- حدود یک میلیون و ۵۸ هزار تومان در ماه- خرج زندگی خود کرده است شاید باور کردنی نباشد چون به سختی توانسته است ماهانه این مقدار پول دریاورد. اما واقعیت همین است. هزینه‌های سرس‌ام‌آوری که برای گذران زندگی خرج می‌شود یک شکاف درآمد- هزینه‌ای را برای هر خانوار به وجود می‌آورد به طوری که کمتر خانواده‌ای را می‌توان یافت که به‌دکار- چه به بانک و چه افراد دیگر- نباشد. بانک مرکزی در آخرین گزارشی که از تحولات اقتصادی سال ۱۳۸۸ ارائه کرده به بررسی هزینه خانوارهای شهری پرداخته است. کشف داده درآمد را اعلام کند. اینکه چرا درآمد اعلام نشده است، نمی‌دانیم، اما این را می‌دانیم که درآمد خالص هر خانوار در ماه به یک میلیون و ۵۸ هزار تومان نرسیده و لذا بین درآمد خانوار و هزینه آن یک شکاف نسبتاً عمیق وجود داشته است. از نگاه بانک مرکزی، بیشترین درصد تغییر هزینه خانوار به بخش بهداشت و درمان با ۲۴/۹

اقتصاد

رئیس‌جمهور خطاب به شرکت‌های خارجی:

اول طاقچه‌بالا می‌گذاشتند، حالا صف کشیده‌اند



رئیس دولت به همراه وزیر راه و ترابری کلنگ عملیات اجرایی آزادراه قم- تهران- مشهد(حرم تا حرم) را زدند. او در این مراسم تحریم‌ها را بی‌اثر توصیف کرد و گفت: شرکت‌های خارجی نیز برای سرمایه‌گذاری اول طاقچه‌بالا می‌گذاشتند، اما حالا که می‌بینند ما نیازی به آنها نداریم به صف شده‌اند و می‌خواهند برگردند در حوزه بنزین هم همین اتفاق افتاد، اما متخصصان ما در عرض یک هفته توانستند با تغییر خطوط، تولید بنزین را بالا ببرند، حتی چند محموله هم صادر کنند و آنها که بیشتر حرف از تحریم می‌زدند و برای دادن بنزین بهانه می‌آوردند، حالا برگشت‌اند. محمود احمدی‌نژاد در مراسم آغاز عملیات اجرایی آزادراه حرم تا حرم و همچنین قطار سریع‌السیر تهران-مشهدافزود:امروز باید روش‌های رسوب کرده از ۵۰، ۶۰ سال قبل را که موجب کندی پروژه‌ها و بالا رفتن هزینه‌ها شده بود، در هم بشکنیم. او ادامه داد: برای رسیدن به نقطه قابل قبول در بخش شبکه ریلی کشور نیازمند احداث ۱۲ هزار کیلومتر خط ریلی جدید هستیم و این در حالی است که در طول تاریخ کشور حدود هفت هزار کیلومتر خط ریلی احداث شده است. احمدی‌نژاد با بیان اینکه امروز به فضل الهی و با همت مسوولان برای احداث ۱۲ هزار کیلومتر خط ریلی برنامه‌ریزی انجام شده است، گفت: در حال حاضر بیش از چهار هزار کیلومتر خط آهن در دست ساخت است و با احداث خط‌های تهران - مشهد نیز شاهد جهشی در این بخش خواهیم بود.

رئیس جمهور - همچنین

خاطر نشان کرد:قطار سریع‌السیری

که احداث آن آغاز شد، سرعتی

معادل ۳۵۰ کیلومتر در ساعت

خواهد داشت. به عبارتی می‌توان

تهران تا مشهد را سه‌ساعتی به‌رزی

کرد. پیش‌بینی می‌شود سالانه

حدالقل ۱۰ میلیون نفر از این قطار

و حدالقل ۱۹ میلیون نفر نیز از این

آزادراه استفاده کنند. احمدی‌نژاد

در بخش دیگری از سخنان خود

گفت: امیدوارم سال‌های هزینه اضافی

به دولت تحمیل نشود تا ما بتوانیم

بودجه‌های عمرانی را در اختیار

داشته باشیم. ۳۰ هزار میلیارد

تومان بودجه عمرانی برای امسال پیش‌بینی شده و البته

آنها را در بدیهه وزارت راه و ترابری سخت در مضیقه

مالی و ارزی زیاد به پیمانکاران است لذا این وزارت‌خانه نیاز

فراتر از این‌هاست. اگر پنج یا ۱۰ سال پیش می‌گفتیم

می‌خواهیم قطار سریع‌السیر با سرعت ۳۵۰ کیلومتر در

ساعت احداث کنیم، خیلی‌ها می‌گفتند نمی‌شود، اما امروز

این آماجگی احساس می‌شود که چنین کارهایی انجام

شود. رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به تأخیر چندین

باره آغاز عملیات اجرایی این طرح گفت: به نظر من

این کار مورد عنایت است و در روزی عملیات اجرایی

آن آغاز شده که همه عالم شاد است و میلاد حضرت

معصومه(س) است. حضرت معصومه(س) کسی است

که به یاری برادر و امامش حرکت کرد و بنا به قولی با

مسومیت بدخواهان در قم به شهادت رسید. این بانو در

دامان خود در قم علمای بزرگی پرورده است. احمدی‌نژاد

در بخش دیگری از سخنان خود با درخواست از مسوولان

نسبت به اینکه در اجرای این عملیات سرعت بیشتری به

خرج دهند، گفت: افق کار خود را توسعه این بزرگراه به

بندرعباس، اصفهان و شمال غرب کشور قرار دهید. وی

در ادامه گفت: ۱۷ و ۱۹ سال قبل در کشور ما نگاه به

صنعت طوری بود که چشم ما به دست‌های چند شرکت

خارجی و به پول‌های چند بانک غربی بود و به صورت

گزارش بانک مرکزی از هزینه خانوارهای شهری در سال ۱۳۸۸

۵۵ درصد هزینه خانوارها صرف مسکن و خوراکی شد

حدود ۱۶/۳ درصد رشد داشته است. شاید در این میان، خیلی‌ها بپرسند بانک مرکزی درباره هزینه مسکن، آب، برق و گاز در سال گذشته چه گزارشی داده است. گزارش بانک مرکزی در این زمینه حاکی است خانوارهای شهری حدود چهار میلیون تومان از ۱۲ میلیون تومان هزینه سالانه خود را بابت مسکن، برق، آب و گاز پرداخت‌اند، یعنی ۳۲۳ هزار تومان در ماه. با این حال گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد در سال گذشته هر خانوار به طور متوسط ۶۴۶ هزار تومان هزینه پوشاک و کفش داده است. می‌دانید رشد هزینه سفر در سال گذشته چقدر بوده است؟ رشد هزینه رستوران و هتل در سال ۱۳۸۸ نسبت به سال ۱۳۸۷ حدود ۱۵/۲ درصد بوده است. از لحاظ رقمی این رقم ۲۸۶ هزار تومان بوده است. اما سیگاری‌ها بداندند که درسال گذشته به طور متوسط ۵۳ هزار تومان دود کردند که هزینه آن نسبت به سال ۱۳۸۷

کشور را ۱۸۰ تا ۱۹۰ لیتر اعلام کرد از افزود: در بسیاری از بخش خصوصی در طرح آیف‌ا گفت: اعتبارات دولتی کفاف هزینه‌های اجرایی پروژه‌های آب و فاضلاب را نمی‌دهد و مدیران باید با رویکرد جذب بخش خصوصی عمل کنند. وی همچنین با اشاره به اینکه کشور ما در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار دارد و تنها یک‌سوم متوسط بارندگی جهان در کشور صورت می‌گیرد، افزود: مدیران صنعت آب باید کار جدی فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب را در دستور کار خود قرار دهند. نمره‌هاشمی میزان سرانه آب در کشور را ۱۸۰ تا ۱۹۰ لیتر اعلام کرد از افزود: در بسیاری از

احتمال خشکسالی بیشتر در سال‌های آینده

کشورهای اروپایی پرباران مصرف آب به ۱۰۰ لیتر و حتی کمتر نیز می‌رسد در حالی که در ایران این میزان بسیار بالاست. نمره‌هاشمی تأمین هزینه‌های میابرداری انتقال آب در منطقه‌ای به منطقه دیگر را یکی از مشکلات بنزین رو دانست و گفت: نباید برای اجرای پروژه‌ها منتظر اعتبارات دولتی بمانیم. وی فروش اموال سازار را یکی از راه‌های دسترسی به منابع مالی دانست و اظهار داشت: با استفاده از قانون پنج درصد از حاکم فروش اموال مزاد، می‌توان برای مسکن مشکل کارکن شرکت آب و فاضلاب هزینه

شماره پنجم - ۱۰۸۲

حاشیه اقتصاد ایران ۴۵۰ میلیون دلار تسهیلات به لبنان می‌دهد

یک هفته مانده به سفر محمود احمدی‌نژاد به بیروت، وزرای نیرو و انرژی ایران و لبنان توافق ۴۵۰ میلیون دلاری در زمینه برق، آب و نفت را به امضا رساندند. به گزارش روزنامه السفیر، این توافقنامه روز جمعه میان «حمید نامجو» وزیر نیروی ایران و «جبران باکسل» وزیر انرژی لبنان در بیروت به امضا رسید. بر این اساس، ایران تسهیلات فاینانس بلندمدت به ارزش ۴۵۰ میلیون دلار در اختیار لبنان قرار می‌دهد تا در بخش‌های انرژی، برق، آب و نفت این کشور مورد استفاده قرار گیرد. پروژه‌های سدسازی، آب و فاضلاب و خطوط انتقال برق بخش‌هایی از این توافقنامه را تشکیل می‌دهند. منابع خبری از بیروت خبر می‌دهند که دو توافقنامه مهم دیگر در زمینه نفت و گاز در زمان حضور «محمود احمدی‌نژاد» در لبنان میان وزرای انرژی و نیروی دو کشور به امضا می‌رسد. احمدی‌نژاد ۱۳ اکتبر (۲۱ مهرماه) در سفری دو روزه به لبنان می‌رود.

خطر سوءاستفاده اینترنتی از اطلاعات بانکی مشتریان

مشتریان بانک‌ها از افسای اطلاعات مربوط به حساب‌های بانکی خود در حساب‌هایی که ارتباطی با شبکه بانکی کشور ندارند، خودداری کنند. به گزارش ایسنا، محمدرضا غفوری دبیر کمیسیون روابط عمومی بانک‌ها با بیان این مطلب گفت: اخیراً مشاهده شده تعدادی از سایت‌های اینترنتی مجهول‌الیهو به پوشش اطلاعاتی موجودی حساب مشتریان اقدام به اخذ اطلاعاتی نظیر شماره کارت، رمز دوم و کد اعتبارسنجی (evv2) حساب از آنان می‌کنند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه دسترسی به این اطلاعات زمینه سوءاستفاده از سپرده‌های مردم را فراهم می‌کند لازم است هوپمنان ضمن پرهیز از مراجعه به این گونه سایت‌ها، از افزایش اطلاعات مربوط به حساب‌ها یا کارت‌های بانکی خود نزد هر مرجع غیرمسئول دیگر نیز اکیدا خودداری کنند. غفوری با اشاره به اینکه موضوع از طریق واحدهای حقوقی و حراست بانک‌ها و مراجع قضایی و اطلاعاتی کشور تحت پیگیری است، یادآور شد: تنها مرجع مورد وثوق برای ارائه خدمات بانکی اینترنتی به سایت‌های رسمی، بانک‌های کشور هستند که دسترسی به نشانی دقیق آنها از طریق وب‌سایت بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی و نیز مراکز رسمی پاسخگویی تلفنی بانک‌ها و بروشورها و پوسترهای تبلیغاتی و اطلاع‌رسانی بانک‌ها به راحتی امکان‌پذیر است.

وعده‌ای که دو سال و نیم پیش اجرایی شده بود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حالی در جمع خبرنگاران مدعی ارائه پیشنهاد سخت و زیان‌آور شدن شغل دریانوردی به مجلس شد که اساساً این موضوع از دو سال پیش به این سو اجرایی شده و هم‌اکنون دریانوردی در ایران به عنوان شغل سخت و زیان‌آور به حساب می‌آید و دریانوردان کشورمان می‌توانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

«حمید واری» رئیس هیات‌مدیره انجمن دریانوردان تجاری ایران در گفت‌وگویی نسبت به اظهارات اخیر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی واکنش نشان داده است. او می‌گوید: با همکاری وزارت کار و پس از پنج سال تلاش مجدانه و تخصصی اصناف دریانوردی کشور حرفه دریانوردی دو سال و اندی است که در ردیف مشاغل سخت و زیان‌آور قرار گرفته و ناشی از همین آیین‌نامه، بازنستستی پیش از موعد دریانوردان نیز فراهم شده است منتها مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کمی دیر و زمان بدی از این خواسته قدیمی دریانوردان برای مانورهای خبری روز جهانی دریانوردی استفاده کرده‌اند.

تغییر ۲۵ ماده برنامه پنجم برای راضی کردن دولت

عضو کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه از بررسی مواد ۲۴ تا ۴۹، ماده مورد اختلاف میان دولت و مجلس، خبر داد و تأکید کرد کمیسیون تلفیق مجلس بر نظر خود نسبت به برخی مواد اصرار کرد. به گزارش مهر، جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی از برگزاری نوبت صبح جلسه کمیسیون تلفیق خبر داد و گفت: در جلسه صبح روز شنبه مواد ۲۴ تا ۴۹ که از سوی کارگروه شش‌نفره برای بازنگری به کمیسیون ارائه شده بود مورد بررسی قرار گرفت. نماینده شیراز همچنین افزود: در برخی از این ۲۵ ماده با نظر اعضای کمیسیون تلفیق برای تعامل با دولت بازنگری شد و مصوبات قبلی تغییر یافت و در برخی موارد دیگر نیز اعضای کمیسیون به تغییر رای بردند. قادری موضوع واگذاری مراکز و واحدهای آموزشی را از جمله مواردی عنوان کرد که نمایندگان به تغییر آن رای ندارند. وی در توضیح این موضوع افزود: یکی از مواد مورد اختلاف میان دولت و مجلس در مصوبات کمیسیون تلفیق برای برنامه پنجم موضوع واگذاری واحدها و مراکز آموزشی و پژوهشی بود که مجلس از ابتدا با این واگذاری مخالف بود و بعد از پیشنهاد کمیته شش‌نفره مبنی بر اصلاح این مصوبه کمیسیون، اعضای کمیسیون همچنان بر تصمیم قبلی خود پافشاری کردند و به تغییر این مصوبه رای منفی دادند. وی همچنین افزود: واگذاری بخشی از فعالیت‌های مراکز آموزشی قابل قبول است، اما واگذاری تمام این واحدها پذیرفتنی نیست و از همین رو نمایندگان بر تصمیم قبلی خود پافشاری کردند. بعد از اختلافات به وجود آمده میان مجلس و دولت بر سر برنامه پنجم توسعه، کمیته‌ای شش‌نفره مامور حل این اختلاف شد. اعضای این کمیته شش‌نفره را نیز سفر از نمایندگان مجلس و به نفر به نمایندگی از دولت تشکیل می‌دادند. نمایندگان مجلس در این کمیته عبارت بودند از باهنر، ابوترابی‌فرد و عبدالمهدی که هر سه در جلسات این کمیته شرکت کردند، اما به نمایندگی از دولت تنها معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور در این جلسات شرکت کرد تا در غیبت دو نماینده دیگر دولت، وی با سه حق رای در برابر نمایندگان مجلس که هر یک دارای یک رای بودند شرکت کنند. گزارش این کمیته به کمیسیون تلفیق ناظر بر وجود اختلافات کوچک و بزرگ میان مجلس و دولت بر سر چیزی حدود ۱۰۰ ماده از مصوبات کمیسیون تلفیق بود.

ر. سیدمهدی نمره‌هاشمی همچنین اجرای تبصره سه در چند استان کشور را موجب جذب منابع مالی قابل توجه دانست و گفت: در صورت عملیاتی شدن این تبصره در نقاط مختلف کشور می‌توان شاهد اجرای بیشتر پروژه‌ها بود. نمره‌هاشمی در بخش دیگری از سخنان خود افزود: عدم توجه به جمع‌آوری، تصفیه و دفع بهداشتی فاضلاب مشکلات زیادی را در زمینه مسائل زیست محیطی و آلودگی ایجاد می‌کند. وی همچنین شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی را مکمل یکدیگر دانست و گفت: متخصصان شرکت‌های آب و فاضلاب شهری می‌توانند در انجام پروژه‌های شرکت‌های آب و فاضلاب روستایی مشارکت داشته باشند.

ر. سیدمهدی نمره‌هاشمی همچنین اجرای تبصره سه در چند استان کشور را موجب جذب منابع مالی قابل توجه دانست و گفت: در صورت عملیاتی شدن این تبصره در نقاط مختلف کشور می‌توان شاهد اجرای بیشتر پروژه‌ها بود.