



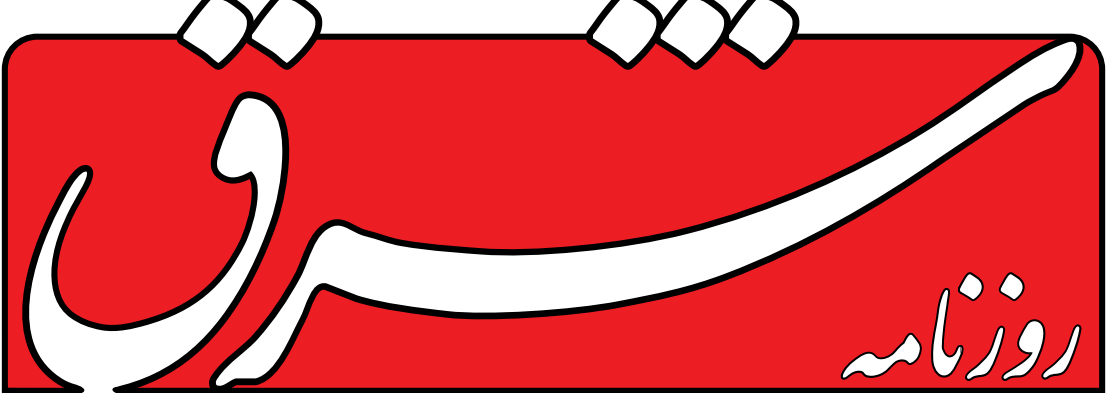
امروز، رزمایش ۱۰ روزه در تنگه هرمز آغاز می‌شود

### مانور در گلوگاه نفت

گروه سیاسی: در آستانه برگزاری رزمایش ولایت ۹۰ از امیر دریادار حبیب‌الله سیاری، فرمانده نیروی دریایی ارتش پرسیده شده «آیا تنگه هرمز در این رزمایش به طور آزمایشی بسته خواهد شد یا نه؟» او هم پاسخ داده: «توانمندی اجرای چنین برنامه‌ای در نیروی ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی وجود دارد».

صفحه ۲

شنبه ۳ دی ۱۳۹۰ ۲۸ محرم ۱۴۳۳ ۲۴ دسامبر ۲۰۱۱ سال نهم



خالد مشعل:

### «حماس» به «ساف» می‌پیوندد

گروه جهان: جنبش حماس می‌گوید قصد دارد به سازمان آزادی‌بخش فلسطین (ساف) ملحق شود. این تصمیم در جریان دیدار رهبران حماس و سران دولت خودگردان فلسطینی گرفته شده است. به گزارش یورونیوز قرار است کمیته‌ای مقدمات پیوستن حماس و جنبش جهاد اسلامی به سازمان آزادی‌بخش فلسطین را فراهم آورد...

صفحه ۶

شماره پیاپی ۱۴۲۴ شماره ۵۰۰ دوره جدید ۱۲ صفحه+۲۲ صفحه ضمیمه ۱۰۰۰ تومان

#### سر مقاله

### آلودگی هوا و داستان دو شهر

#### معمومه ابتکار



سال گذشته وقتی مکزیکوسیتی پایتخت مکزیک، به عنوان یکی از شهرهای سالم دنیا به لحاظ کیفیت هوا معرفی شد، برخی تصور کردند سیاست‌ها و اقدامات محیرالعقولی صورت گرفته تا شهری که در ابتدای هزاره سوم، آلوده‌ترین هوا را در میان شهرهای دنیا داشت، اکنون پس از یک دهه مشکلات را پشت سر گذاشته است. واقعیت این است که برنامه کاهش آلودگی هوای مکزیکوسیتی از ابعاد جمعیتی، اجتماعی و تعداد خودرو بسیار شبیه تهران بوده و در این حال توانسته با برنامه‌ای مشابه آنچه که ۱۱ سال پیش در تهران به تصویب رسید به موفقیت برسد. توسعه حمل‌ونقل عمومی، مترو، اتوبوس، به روزرسانی استانداردهای خودروها، ارتقای استاندارد سوخت، استفاده از گاز طبیعی، معاینه فنی و حذف خودروهای فرسوده، از محورهای مشترک برنامه کاهش آلودگی هوای این دو شهر بوده است. اما سوال اصلی این است که چرا یکی (مکزیکوسیتی) موفق شد و دیگری (تهران) هنوز اندر خم یک کوچه است؟ تجربه مکزیکوسیتی نشان می‌دهد برخلاف القای برخی مسؤولان، معضل آلودگی هوا قابل حل است. برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران در سال ۱۳۷۹ و در دولت هفتم براساس مطالعات بین‌المللی و داخلی به تصویب رسید و از همان سال به پشتوانه سازوکارهای مدیریتی قوی، اعتبارات و برنامه زمان‌بندی اجرایی شد. کمیته اجرایی این برنامه که به عنوان سازوکار مدیریتی، به طور منظم دو هفته یکبار با محوریت سازمان حفاظت محیط زیست و با حضور نمایندگان مختار تمام دستگاه‌های مرتبط تشکیل می‌شد، توانست با همکاری خردوسازان برای اولین‌بار استانداردهای مربوط به هوا را اعمال و تا ۸۰ آلودگی خودروها را کاهش دهد. این استانداردها برای موتوسیکلت‌ها، اتوبوس‌ها و خودروهای سنگین نیز تعیین شد. همچنین با همکاری وزارت نفت و با حذف سرب از بنزین عرضه شده در کل کشور، اولین گام موثر برای استاندارد شدن سوخت برداشته شد. توسعه مراکز معاینه فنی، اتوبوس‌های گازسوز، ارتقای ادواری استانداردها نیز در این دوره تحقق یافت. آموزش و جلب مشارکت عمومی برای مقابله با کاهش آلودگی هوا نیز در قالب فعالیت‌های مختلف از جمله حمایت از تشکلهای غیردولتی از محورهای مهم این برنامه بود. البته این سیاست به شهر تهران محدود نشد و در سال‌های ۸۴- تا ۸۰ برنامه جامع کاهش آلودگی هوا برای هفت شهر دیگر شامل اصفهان، تبریز، شیراز، اراک، مشهد، اهواز و کرج پس از مطالعات خاص تهیه و اجرایی شد. به این ترتیب در پایان دولت هشتم و در شهریور ۸۴، این هفت شهر نیز دارای برنامه اجرایی بودند و جلسات مربوطه آن با حضور استاندار تشکیل می‌شد. در سال ۸۴ همچنین براساس جلسات کمیته اجرایی تهران و بررسی‌های عمومی، بازنگری برنامه اول آماده ابلاغ شد. با آغاز به کار دولت نهم که نوید «رویکرد و برنامه‌های متفاوت» می‌داد، «برنامه چهارم توسعه» با وجود آنکه با اجماع نظام تدوین شده بود، از اجرا بازماند.

ادامه در صفحه ۳



عکس: رضا معطریان

علی ربیعی در گفت‌وگو با «شرق»:

## دموکراسی چینی در راه است

روزمه خود اضافه کرده باشد و سرانجام، ساختارهای چین و روسیه را هم بشناسد. گزینه مطلوب، کسی جز علی ربیعی نبود اما دسترسی به این چهره نام‌آشنا در نوع مواجهه با بلوک غرب، سیاست «گردش به شرق» با جدیت بیشتری دنبال شد، از دید صاحب‌نظران نیازمند واکاوی جدی‌تری است. چه اینکه خروجی مطلوب برای منافع و امنیت ملی کشور از اجرای این راهبرد دیده نشده است. چین و روسیه به‌عنوان دو کشور عضو دارای حق وتو در شورای با اهمیت امنیت سازمان ملل، در حال حاضر مورد نظر متولیان دیپلماسی کشور هستند. در این میان کشور چین به دلیل فاصله از ایران و اینکه تا پیش از تحولات دهه اخیر، کشوری اثرگذار در معادلات جهانی شناخته نمی‌شد و پیشینه چندان – جز برخی مبادلات تجاری- در لایه‌های تاریخی ذهن جامعه وجود ندارد اما وضعیت روسیه به کلی متفاوت است. با این حال پس از تشکیل اتحاد جماهیر شوروی و فروپاشی آن، روسیه شرایطی متفاوت یافت که در چارچوب جهان تک‌قطبی قابل تعریف است. تحلیل جامع گذشته و در عین حال یافتن راهبردی برد-برد برای رابطه با این دو کشور در حال و آینده، موضوعی بود که یافتن گزینه مطلوب برای آن دشوار است. فردی که هم در عرصه امنیت ملی فعال بوده باشد، مناسبات اقتصادی را بشناسد، در حوزه سیاست یک تئوریسین به شمار آید و در کسوت استاد دانشگاه، پژوهشگری سیاسی و اجتماعی را هم به

حامد طبیبی: دیپلماسی ایران در ادوار پس از انقلاب، تاکنون از زوایای مختلفی مورد بررسی قرار گرفته اما داستان شش سال اخیر که بر اساس جهت‌گیری دولت و نوع مواجهه با بلوک غرب، سیاست «گردش به شرق» با جدیت بیشتری دنبال شد، از دید صاحب‌نظران نیازمند واکاوی جدی‌تری است. چه اینکه خروجی مطلوب برای منافع و امنیت ملی کشور از اجرای این راهبرد دیده نشده است. چین و روسیه به‌عنوان دو کشور عضو دارای حق وتو در شورای با اهمیت امنیت سازمان ملل، در حال حاضر مورد نظر متولیان دیپلماسی کشور هستند. در این میان کشور چین به دلیل فاصله از ایران و اینکه تا پیش از تحولات دهه اخیر، کشوری اثرگذار در معادلات جهانی شناخته نمی‌شد و پیشینه چندان – جز برخی مبادلات تجاری- در لایه‌های تاریخی ذهن جامعه وجود ندارد اما وضعیت روسیه به کلی متفاوت است. با این حال پس از تشکیل اتحاد جماهیر شوروی و فروپاشی آن، روسیه شرایطی متفاوت یافت که در چارچوب جهان تک‌قطبی قابل تعریف است. تحلیل جامع گذشته و در عین حال یافتن راهبردی برد-برد برای رابطه با این دو کشور در حال و آینده، موضوعی بود که یافتن گزینه مطلوب برای آن دشوار است. فردی که هم در عرصه امنیت ملی فعال بوده باشد، مناسبات اقتصادی را بشناسد، در حوزه سیاست یک تئوریسین به شمار آید و در کسوت استاد دانشگاه، پژوهشگری سیاسی و اجتماعی را هم به

صفحات ۵ و ۶ ضمیمه را بخوانید.

استانداران قزوین و سیستان و بلوچستان در آستانه انتخابات ابقا شدند

## ترمز تغییر استاندارها کشیده شد

و خطیبان جمعه استان‌های قزوین و سیستان و بلوچستان برای جلوگیری از تغییر استانداران این دو استان داد. تلاشی که به دیدار و برگزاری جلسه با احمدی‌نژاد هم پیش‌رفته و در نهایت به ثمر رسیده و جلو تغییر این دو استاندار را در آستانه انتخابات نهمین دوره مجلس گرفته است. به این ترتیب، به نظر می‌رسد، ترمز تغییرات در استانداری‌ها و فرمانداری‌ها در یک نقطه کشیده شده و اولین پیام انتخاباتی در آستانه ثبت‌نام نامزدها برای دولت ارسال شده که اقداماتی همانند برای پیشگیری از شایبه‌های مرتبط با انتخابات، باید در جابه‌جایی استاندارها مکث کند.

ادامه در صفحه ۲

گروه سیاسی: سرانجام ترمز تغییر و برکناری استانداران کشیده شد و با رایزنی‌هایی که صورت گرفته از تغییر دو استاندار جلوگیری به عمل آمد. در آستانه انتخابات مجلس نهم و در اولین روز ثبت‌نام از کاندیداها همچنان خبرهایی که بر خروجی خبرگزاری‌ها و سایت‌های خبری منتشر می‌شد، خبر از تلاش دولت برای برکناری، جابه‌جایی و تغییر استانداران و فرمانداران در استان‌های مختلف داشت. تغییراتی که فریاد نمایندگان مجلس را بلند کرده و اعتراضات را به آنجا رساند که طرح استیضاح وزیر کشور به عنوان تنها اهرم نمایندگان تهیه شود. اما روز گذشته محمدحسن ابوترابی فرد به فارس خبر از تلاش نماینده ولی‌فقیه، نمایندگان مجلس

#### تیتراها

دنیزی پیش از ورود به تهران:

می‌خواهم با پُر سپولیس  
قهرمان آسیا شوم

صفحه ۹

مرحله جدید بحران سیاسی سوریه

دو حمله انتحاری  
به مراکز امنیتی در دمشق

صفحه ۶

سعید لیلاز: «جنبش وال استریت»

خواستار نابودی نظام سرمایه‌داری نیست

به‌قدری از فضای علمی دور شده است که طرفین حاضر به منظر ندیستند.

آ آنچه در وال استریت علیه نظام اقتصادی موجود می‌گذرد، چیست؟

اکثریت قریب به اتفاق مردم و کارشناسان وضعیت موجود اقتصادی حاکم در غرب و به‌خصوص ایالات‌متحده را به نام نظام سرمایه‌داری می‌شناسند. در حالی که به نظر من نظام سرمایه‌داری اصلاً وجود ندارد چراکه جهان یک کل به‌هم پیوسته است که انسان برای درک بهتر آن را در عرض جغرافیا و طول تاریخ تقطیع کرده است و برای برقراری ارتباط و مکالمه مقاطع مختلف، نامگذاری شده‌اند.

بنابراین اسامی اصالت به ذات ندارند و ما چیزی به نام نظام سرمایه‌داری، سوسیالیستی و... نداریم. اگر به اشکال مختلف اقتصاد موجود در دنیا توجه کنیم مشاهده می‌شود که اقتصادها با اندک تفاوت در کنار هم قرار گرفته‌اند که ابتدا و انتهای این طیف اقتصادی بسیار از هم متفاوت است. پس اگر مبانی عینی و علمی این اتفاق را مورد توجه قرار دهیم نه نظامی که هم‌اکنون در ایالات‌متحده حاکم است را می‌توان نظام سرمایه‌داری مورد نظر آدم اسمیت، فون هایک یا میلتون فریدمن دانست و نه آن چیزی که هم‌اکنون به‌عنوان نظام سوسیالیستی از طرف مخالفان سرمایه‌داری مطرح می‌شود را نظام سوسیالیستی دانست. این نکته را هم نباید فراموش کرد که در ربع قرن گذشته نظام‌های اقتصادی یک همگرایی بی‌سابقه در مسیر سوسیالیستی شدن را تجربه کرده‌اند.

ادامه در صفحه ۵

گروه اقتصاد، رضا غیبی: جنبش وال استریت یکی از موضوعاتی است که در چند وقت گذشته طیف‌های مختلف فکری را به واکنش واداشته است. ما هم بر این اساس سعی کردیم که تریبونی برای همه اهالی اندیشه، از هر موضعی باشیم تا رسالت مطبوعاتی را به‌خوبی به شانه بگیریم. امروز وال استریت را با سعید لیلاز به گفت‌وگو نشستیم. او معتقد است سرمایه‌داری بهترین شیوه برای اداره توسعه است. البته این مساله را ساکنان کشورهای مطرح در سرمایه‌داری بر نمی‌تابند اما ظاهرادر اینجا مدافعی جدی‌تر دارد. به هر حال متن گفت‌وگو با سعید لیلاز در ادامه آمده است.

جنبش وال استریت و گسترش آن در ایالات متحده و اروپا در داخل کشور موافقان و مخالفانی دارد که طی این مدت از هر تریبونی برای زیر سوال بردن یکدیگر استفاده کرده‌اند. از برای شما از این اظهار نظر‌ها چیست؟

اظهار نظر‌های ایدئولوژیک صورت‌گرفته از طرف شخصیت‌های سیاسی و کارشناسان اقتصادی کار را برای دآوری علمی و بی‌طرفانه سخت کرده است. این معضل تازگی نداشته و از ظهور مارکسیسم به جای نقد واقعیت‌های موجود، دآوری‌های ایدئولوژیک وجه غالب در نقد نظام‌های اقتصادی بوده است. در چنین شرایطی اگر کسی وضع موجود و نظام اقتصادی حاکم بر آمریکا را قبول داشته باشد، مخالفان از منظر ایدئولوژیک وی را طرفدار سرمایه‌داری می‌نامند و اگر مخالف این وضع باشند موافقان وی را کمونیست خواهند نامید. این شرایط از یک‌صد سال پیش در ایران نیز حاکم بوده است و طرفین یکدیگر را به بی‌سوادی محکوم می‌کنند. به‌طوری‌که در رابطه با نقد نظام سرمایه‌داری یا سوسیالیستی

#### ضمیمه اول هفته



### هراس زنان از وداع با جوانی

پرونده مواجهه بانوان با بحران میانسال

با گفتار و آثاری از:

نیره توکلی، فاطمه معتمد‌آریا  
مهشید شریف، شیوا دولت‌آبادی  
ناهدید توسلی، الهام حجازی  
سوسن کباری، مریم میرزائزاد

\*\*\*

### نگاه به شرق

پرونده روابط ایران با چین و روسیه

با آثار و گفتاری از:

محمود شوری، بهرام امیراحمدیان  
مهدی سنایی، مهدی مظاهری  
حسن پهنشتی‌پور، حمیدرضا ترقی  
حمیدرضا آصفی و الهه کولایی

#### حرف اول

### انتخاب ساده‌ترین راه

#### مهدی افروز منش



یک هفته‌ای می‌شود که تهران و احتمالاً بسیاری دیگر از شهرهای کشور با تابلوهای پلاستیکی سفید‌رنگی پر شده است که یک کلمه قرمز رنگ با اندازه بسیار بزرگ روی آن جلب توجه می‌کند: «جریمه». این کلمه قرمز رنگ بزرگ در واقع بخشی از یک نوشته هشداردهنده است که به رانندگان می‌گوید از ابتدای دی ماه نرخ جریمه‌های رانندگی گاهی تا ۵۰۰ درصد افزایش یافته است. هدف این تابلوی خبری بد شکل این است که رانندگان تخلف نکنند، چراکه پلیس تمایلی به جریمه رانندگی ندارد. اما در واقع آنچه بیش از همه جلب توجه می‌کند همین کلمه «جریمه» است. بله، جریمه‌های رانندگی از صبح پنجشنبه و براساس قانون جدید راهنمایی و رانندگی کشور به طرز بی‌سابقه‌ای افزایش یافته است. قانونی که البته بخش‌های بسیار زیادی دارد، اما پلیس تمایل دارد تنها درباره این بخش اطلاع‌رسانی کند. پلیس می‌گوید جریمه‌ها از اهمی برای کنترل تخلفات رانندگی است که سالانه ۲۷ هزار ایرانی را به کام مرگ می‌کشاند. اما به نظر که پلیس اشتباه می‌کند. متأسفانه نگاه پلیس ایران به موضوع جرایم و بازدارندگی آنها ملهم از تئوری‌هایی است که سال‌های بسیاری است تا‌کاآمدی خود را نشان داده است. دلیل آنکه، در اواخر دهه ۶۰ نیز پلیس، جرایم رانندگی را به میزان بسیاری افزایش داد، اما یک دهه بعد از آن بود که تلفات جاده‌ای ایران از مرز ۲۰ هزار نفر در سال گذشت.

ادامه در صفحه ۱۱

### جناب آقای دکتر بختیاری‌فر

مدیر عامل و عضو محترم هیات‌مدیره

موفقیت جنابعالی را در کسب نشان «رزمنده ضد تقلب»

که نشان از شفافیت عملکرد و تلاش در جهت ارتقای

فرهنگ پیشگیری از تقلب دارد، تبریک عرض نموده

و تداوم موفقیت شما را از خداوند منان خواستاریم.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

موسسه مالی و اعتباری صالحین

### سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

تلفنی آگهی می‌پذیرد.

۸۸۶۵۸۵۷۵  
۸۸۵۲۴۹۷۴  
۸۸۷۵۲۴۹۳  
۸۸۷۵۲۱۵۹



### معرفی آژانسهای مسافرتی و هتل ها و مراکز گردشگری

