

ادامه از صفحه ۴

اتاق شیشه‌ای تولیدکنندگان زیر ضرب قیمت گذاری دستوری

فقط خریداران خودرو ممکن است این محصول را یک میلیون یا دو میلیون تومان ارزان‌تر خریداری کنند.

طرح پراز تناقض مجلس

امیرحسن کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت نیز در گفت‌وگو با «شرق» بیان می‌کند: طرح‌ها باید به‌طور کامل دیده شوند. در شرایطی که ما در عدم تعادل اقتصادی قرار داریم و یک بازار آشفته و صنعت ضربه‌خورده که همچنان به زیان‌دهی ادامه می‌دهد پیش‌روی ما قرار دارد، باید کل طرح مجلس را با هم در نظر بگیریم. او می‌گوید: طرح مجلس فقط و فقط مربوط به فروش خودرو در بورس نیست. اگر فقط طرح این بود که در بورس، کالا را عرضه کنیم تا خودروساز بتواند به پولش برسد و سرمایه‌گذاری کند تا تولید را بالا ببرد، از آن طرف دست دلال‌ها کوتاه شود و قیمت‌ها تعادلی شوند، طرح خوبی بود؛ اما طرحی که ارائه شده، پر از تناقض است. کاکایی عنوان می‌کند: در شرایط فعلی در کوتاه‌مدت نمی‌توان قیمت‌ها در بازار را کاهش داد. با توجه به اتفاقات دو سال و نیم گذشته -حتی اگر اصول علم اقتصاد را در نظر نگیریم- کاهش قیمت خودرو شدنی نیست. در شرایطی که کمبود شدید خودرو و تورم شدید نهاده‌های تولید دارید، کنترل قیمت در بازار امکان‌پذیر نیست. او اضافه می‌کند: در این مدت به بهانه کنترل قیمت در بازار، صنعت خودرو را نابود کردیم که اسناد و مدارک آن هم موجود است.

تداوم روش‌های غلط گذشته

به گفته این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، بر اساس اسناد موجود در بورس، خودروسازان بالای ده‌ها هزار میلیارد تومان زیان می‌دهند و این زیان‌دهی افزایش می‌یابد. او می‌گوید: در حال حاضر با صنعت در حال ورشکستگی روبه‌رو هستیم. صنعتی که به ورشکستگی رسید، ولی به لطف روش‌های بورسی تجدید ارزیابی شد و به‌ظاهر از مرز ورشکستگی آن را خارج کردند. این مسئله بهانه‌ای شد که سیاست‌گذاران به روش‌های غلط که باعث زیسان صنعت خودرو است، ادامه دهند. کاکایی اضافه می‌کند: اگر عرضه خودرو در بورس باعث می‌شد که پول پرداختی خریداران به حساب خودروسازان می‌رفت و خودروساز را موظف می‌کردیم که تولید را به سرمایه‌گذاری درست افزایش دهد، چنین طرحی می‌توانست باعث بهبود اوضاع شود. به این ترتیب تولید و عرضه بالا می‌رفت و قیمت‌ها متعادل می‌شد. او بیان می‌کند: طرح فعلی می‌گوید که اختلاف قیمت بازار و قیمت دستوری شورای رقابت را به چند قسمت تقسیم کنیم و از مسیریای مختلف استفاده کنیم. ظاهر قضیه خوب است اما از نظر اجرایی امکان‌پذیر نیست.

حذف قیمت‌ها اشتباه‌بود

این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت اضافه می‌کند: وقتی کالا در بورس عرضه می‌شود و صنعت خودرو هم به افت خود ادامه می‌دهد، اگر نتوانید خودرو به بورس عرضه کنید، بعد از مدتی قیمت‌ها افزایش می‌یابد. خود بورس باعث افزایش با کاهش قیمت نمی‌شود بلکه باعث شفاف شدن می‌شود. او تاکید می‌کند: سیاست‌گذاران به اشتباه قیمت‌ها را از سایت‌ها حذف کردند. یک وقت، دو تا سه روز برای جلوگیری از هیجان بازار قیمت از سایت‌ها حذف می‌شود که اقدام خوبی است، اما ماه‌است قیمت‌ها از حذف کرده‌اند و این باعث عدم شفافیت شدید و به ضرر فروشنده و خریدار می‌شود. کاکایی یادآور می‌شود: برای کاهش قیمت باید افزایش تولید به قیمت پایین‌تر داشته باشیم یا باید قیمت نهاده‌های تولید پایین‌باید که برنامه‌ای در این زمینه وجود ندارد یا اینکه حالا که قیمت را مردم می‌پردازند و به جیب دلال می‌رود، قیمت حاصل از بورس، به سمت توسعه تولید برود. او می‌گوید: تحریم‌ها باعث شد یک‌سری قطعات را به ایران ندهند و خودروسازان روی فناوری داخلی کار کردند. در حال حاضر که می‌خواهند آن محصولات را به تولید انبوه برسانند، باید خط تولید راه بیندازند. تولید انبوه با دستور انجام نمی‌شود. این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ادامه می‌دهد: راه‌اندازی خط تولید به پول نیاز دارد. در حال حاضر هزینه‌ها در صنعت خودرو ۱۰ برابر شده و نقدینگی آن به‌شدت کاهش یافته است. ما به‌تدریج به سمتی می‌رویم که تولید با مشکلات جدی بودجه جاری مواجه بشود. این طرح مجلس اشکالات بسیاری دارد و بعدی می‌دام به این زودی‌ها تصویب شود.

کنر

خام‌فروشی زمین در کیش ممنوع شد

● معاون منطقه آزاد کیش از واگذاری زمین‌های مسکونی در قالب فراخوان در راستای ایجاد ارزش‌افزوده و با هدف جلوگیری از خام‌فروشی و کنترل قیمت‌ها خبر داد. به گزارش تسنیم، ناصر آخوندی اظهار کرد: طراحی نخستین صندوق املاک و مستغلات کشور، انتشار شش هزار میلیارد ریال اوراق دین بر پایه چک‌های آتی دریافتی از سرمایه‌گذاران در جزیره کیش و تزریق آن به پروژه‌های زیربنایی و تسویه بخشی از بدهی‌ها به پیمانکاران پروژه‌های زیربنایی در قالب تهاثر از اقدامات منطقه آزاد کیش برای جلوگیری از خام‌فروشی زمین در این منطقه است.

اقتصاد

کروش احمدی در گفت‌وگو با «شرق» ابعاد حقوقی پروژه نفتی مشترک بین ایران و اسرائیل را بررسی می‌کند

مشارکت امارات در معامله اموال مسروقه از ایران



عکس: ژنوفه رستمی

شکوفه حبیب‌زاده؛ اواسط هفته گذشته در دیدار مقامات اسرائیلی و اماراتی، یک تفاهنامه الزام‌آور به امضا رسید که معامله‌ای بر سر یک پروژه نفتی مشترک بین ایران و اسرائیل در زمان پهلوی دوم بود؛ معامله‌ای که می‌توان از آن به‌عنوان معامله بر سر اموال مسروقه ایران یاد کرد. ماجرا از آن قرار است که خط لوله ایلات-اشکلون در زمان محمدرضا پهلوی، به‌عنوان سرمایه‌گذاری مشترک ۵۰-۵۰درصدی با اسرائیل ایجاد و در ذیل آن، شرکت **Eilat Ashkelon** در سال ۱۹۶۸ به‌عنوان سرمایه‌گذاری مشترک برای انتقال نفت خام از خلیج فارس به اتحادیه اروپا تأسیس شد. پس از انقلاب، اسرائیل این شرکت را به‌صورت یک‌طرفه ملی کرد و در سال ۲۰۱۶ دادگاهی در سوئیس اسرائیل را محکوم به پرداخت حدود ۱،۲ میلیارد دلار غرامت به ایران کرد، اما اسرائیل با بهانه اینکه قوانینش اجازه تبادل مالی و معامله با دشمن را نمی‌دهد، از پذیرش رای استنکاف کرد. کوروش احمدی، کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل در گفت‌وگو با «شرق» از دید حقوق بین‌الملل به ماجرا می‌نگرد و خبری می‌دهد که این خط لوله به استناد اخبار موجود، فعال بوده و اسرائیل باید سهم ایران را از هرگونه معامله و سرمایه‌گذاری در این خط لوله، به‌صورت جداگانه بپردازد. از سویی این خط لوله تا اندازه‌ای برای اسرائیل اهمیت دارد که برای هر فردی که در اسرائیل به افشای اطلاعاتی درباره شرکت **Eilat Ashkelon** بپردازد، ۱۵ سال حبس در نظر گرفته است. روسیه در سال ۲۰۰۳ برای انتقال نفت خام خود از دریای سیاه به بندر اشکلون و از آنجا به بندر ایلات و ارسال به شرق و جنوب آسیا و با هدف دورزدن کانال سوئز و مسیر طولانی‌تر دورزدن آفریقا، با اسرائیل وارد مذاکره می‌شود. اما هیچ داده‌ای درباره آنکه آیا این مذاکره به نتیجه رسیده است، وجود ندارد. احمدی در این گفت‌وگو تأکید دارد: «انفقا تفاهنامه الزام‌آور با امارات در هفته گذشته، باید مورد رسیدگی از سوسی مقامات ایران قرار گیرد، مشارکت امارات در این قضیه در حکم مشارکت و معامله اموال مسروقه است. به عقیده من، ایران باید شدیداً به امارات به خاطر این قضیه اعتراض کند». این کارشناس مالی‌المللی همچنین درباره یکپیکری حقوقی ایران درباره این خط لوله می‌گوید: «در مورد سرمایه‌گذاری‌ای که ایران در اسرائیل در ۱۹۶۸ انجام داده، معتقدم ایران باید این مسئله را پیگیری کند و احیاناً امیدوارم این موضوع به قضایای مرتبط با مسئله شناسایی اسرائیل ربط داده شده باشد. ۵۰ درصد این تأسیسات جزئی از اموال مردم ایران و بخشی از بیت‌المال است و اگر گفته شده باشد که ما چون اسرائیل را به رسمیت نمی‌شناسیم، حاضر نیستیم دعوایی علیه‌اش اقامه کنیم، درست نیست. مسائل عدم شناسایی اسرائیل به جای خودش درست است، اما در این قبیل امور می‌توان با حفظ موضع اقدام حقوقی لازم را انجام داد».

اسرائیل ممنوع است. اگر در اسرائیل کسی اخبار عملیات این شرکت را منتشر کند، مطابق قانون با خطر تا ۱۵ سال زندان مواجه می‌شود؛ یعنی شرکتی است که به‌لحاظ امنیتی برای اسرائیل مهم است و معاملاتی‌ش هم به همین ترتیب، یعنی دسترسی به اطلاعاتش هم ممکن نیست. شاید یک دلیل این وضع این باشد که می‌خواهند اطلاعات ترانکش‌های مالی این شرکت در دادگاه علیه‌شان استفاده نشود. اتفاقاً هفته گذشته، کنست (پارلمان اسرائیل) این قانون را تمدید کرد.

آ این قانون مربوط به این شرکت خاص

است؟

این قانون مشخصاً درباره این شرکت است و در آن تصریح شده که انتشار اخبار و درز دادن اطلاعات درباره این شرکت تا ۱۵ سال زندان دارد. به‌هرحال وقتی اسرائیل سهم ایران را مصادره کرد، ایران با تأخیرها و تردیدهایی دعوای حقوقی علیه اسرائیل اقامه کرد. نمی‌دانم رقمی که در رای دادگاه سوئیس ذکر شده، آیا شامل پول نفتی است که در زمان توقف مشارکت ایران در مخازن شرکت در اسرائیل موجود بوده یا شامل سهم ایران در ساخت خط لوله نیز می‌شده است. این شرکت، در دو بندر ایلات و اشکلون، تأسیساتی دارد که تا ۲۳ میلیون بشکه نفت را می‌توانند ذخیره‌سازی کنند و حتما در زمان مصادره، بخشی از نفت ایران در این مخزن‌ها

لوله است، شاهد مثالی است حاکی از فعال بودن این خط لوله در این مدت.

آ با این اوصاف تکلیف شکایت ایران از اسرائیل چه می‌شود؟

درباره سرمایه‌گذاری که ایران در اسرائیل در ۱۹۶۸ انجام داده، معتقدم ایران باید این مسئله را پیگیری کند و احیاناً امیدوارم این موضوع به قضایای مرتبط با مسئله شناسایی اسرائیل ربط داده نشده باشد. ۵۰ درصد این تأسیسات جزئی از اموال مردم ایران و بخشی از بیت‌المال است و اگر گفته شده باشد که ما چون اسرائیل را به رسمیت نمی‌شناسیم، حاضر نیستیم دعوایی علیه آن اقامه کنیم، درست نیست. مسائل عدم شناسایی اسرائیل به جای خودش درست است، اما در این قبیل امور می‌توان با حفظ موضع، اقدام حقوقی لازم را انجام داد؛ همان‌طور که در سازمان ملل ما ضمن اعلام تحفظ درباره شناسایی اسرائیل، به قطع‌نامه‌هایی که حاکی از شناسایی این رژیم است و در آن مطالبات مردم فلسطین مطرح شده، رای مثبت می‌دهیم. اگر به این عنوان در یک قضیه مالی علیه اسرائیل وارد دعوا نشویم، قضیه به نفع اسرائیل رقم می‌خورد و ما از حقوقمان محروم می‌شویم.

آ درباره امارات چطور؟ ایران و امارات روابط تجاری بالایی داشتند. واکنش ایران در برابر امارات به یاد می‌باشد؟

شرکت اماراتی‌که طرف اسرائیل است، کنسرسیون MED-RED Land Bridge Ltd است که با مشارکت چند شرکت دولتی اماراتی ایجاد شده است. در مراسم امضای موافقت‌نامه مربوطه (یا به قول خودشان یادداشت تفاهم الزام‌آور)، وزیر دارایی امارات هم حضور داشته است. استیون منوچین، وزیر خزانه‌داری آمریکا و چند نفر از دیگر مقامات اماراتی هم بوده‌اند. در واقع دولت امارات مستقیماً در این رابطه مسئول است و باید پاسخ‌گو باشد. این اقدام امارات، در حکم مشارکت در اموال مسروقه است؛ یعنی خط لوله‌ای را که ایران ۵۰ درصد هزینه‌هایش را در ۶۰ سال قبل متحمل شده، امروز دولت امارات و یک شرکت دولتی اماراتی وارد معامله درباره آن با شرکت یا دولتی شده که این اموال ایران را مصادره کرده است. قطعاً امارات می‌داند که ایران حق خود را پیگیری کرده و حداقل یک رای از یک دادگاه در سوئیس درباره آن وجود دارد و اسرائیل به آن تمکین نمی‌کند. امارات اطلاع دارد که سابقه این شرکت و معامله چه بوده و مشارکت امارات در این قضیه در حکم مشارکت و معامله اموال مسروقه است؛ به عقیده من، ایران باید شدیداً به امارات به‌خاطر این قضیه اعتراض کند.

آ چرا از طرف ایران واکنشی نمی‌بینیم؟ باید از مقامات بپرسید. یک شرکت اماراتی با شرکتی که اموال ایران را مصادره کرده، مشارکت می‌کند و این معامله مشخصاً برای استفاده از تأسیساتی است که نیمی از آن متعلق به ایران است.

آ بنا بر صحبت‌های شما، روسیه هم برای مشارکت با این شرکت وارد مذاکره شده بود.

روسیه در سال ۲۰۰۳ وارد مذاکره با اسرائیل شده بود، اما اینکه این مذاکرات به نتیجه رسید یا نه اطلاع ندارم. شاید به نتیجه رسیده باشد و قانونی که اشاره کردم مانع انتشار اطلاعات در این رابطه شده باشد.

آ گفته شده که بیش از یک میلیارد دلار از اسرائیل بر سر تمام روابطی که آن زمان داشتیم، طلبکار هستیم. در این زمینه هم هیچ پیگیری حقوقی‌ای نشده است؟

همیشه مطرح بوده که ایران از اسرائیل بابت مرادوات قبل از انقلاب، مطالباتی داشته است. به‌هرحال ایران مطالباتی بابت روابط همه‌جانبه با اسرائیل در زمان رژیم سابق دارد، اما از جزئیات آن مطلع نیستم.

خبر

افزایش نرخ سود بانکی در دستور کار شورای پول و اعتبار نیست

● یک منبع آگاه در بانک مرکزی پیشنهاد افزایش نرخ سود بانکی از طرف بانک مرکزی به شورای پول و اعتبار را تکذیب کرد. یک منبع آگاه در بانک مرکزی در گفت‌وگو با فارس، درباره خبر مطرح‌شده در فضای مجازی مبنی بر پیشنهاد بانک مرکزی به شورای پول و اعتبار برای افزایش نرخ سود بانکی، اظهار کرد: بانک مرکزی پیشنهادی برای افزایش نرخ سود به شورای پول و اعتبار ارائه نکرده است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا افزایش نرخ سود در دستور کار شورای پول و اعتبار است، گفت: خبر افزایش نرخ سود بانکی در دستور کار شورای پول و اعتبار قرار ندارد. روز گذشته برخی کانال‌های خبری از پیشنهاد بانک مرکزی برای افزایش نرخ سود سیده بانکی تا نرخ ۲۴ درصد، به شورای پول و اعتبار خبری را منتشر کرده بودند.

قیمت گازوئیل امسال و سال آینده افزایش نمی‌یابد

● رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با رد ادعای افزایش قیمت گازوئیل تا پایان امسال گفت: نه امسال و نه سال آینده به هیچ عنوان قیمت گازوئیل تغییر نخواهد کرد. عبداله‌اشم حسن‌نیا در گفت‌وگو با مهر درباره نحوه تخصیص سوخت به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: خودروهای سنگینی که در سراسر کشور در طول ماه پیمایش مفید به صورت حمل بار داشته باشند، طبق توافق سازمان راهداری و وزارت نفت بر اساس سهمیه، به آنها سوخت ارائه می‌شود. وی افزود: برای برخی خودروهای سنگین که بیشتر کار می‌کنند، با شرکت نفت به این توافق رسیده‌ایم که بر اساس پیمایش بیشتر، میزان سوخت بیشتر از سهمیه به آنها داده شود.

ادامه از صفحه ۴

اُم‌المسئله کشور، درد بی‌سیستمی در برنامه‌ریزی‌هاست

- مرکز (هفتاد/ سی) ۲۰ درصد احکام برنامه به مسائل کنونی و مقطعی کشور (با روش سیاست‌گذاری عمومی و مسئله‌شناسانه و تمرکز بر مسائل کلیدی و علی سایر مسائل دیگر) و ۳۰ درصد به مسائل، چالش‌ها و موضوعات بلندمدت کشور با تمرکز بر مسائل سرمایه انسانی، فرهنگ، آموزش، تعاملات عمیق و پایدار جهانی به‌ویژه با کشورهای همسایه، فراهم‌کردن الزامات تمدنی کشور.
- تمرکز بر رفع «تورم قانون» در کشور و شناسایی خلأهای قانونی و حذف قوانین مزاد و مانع با رویکرد بررسی قوانین و اصلاح، ادغام، حذف، ایجاد و صورت‌بندی جدیدی از قوانین تسهیلگر، مانع، جامع و موجز.
- تمرکز بر استقرار نظام شفافیت در کشور.
- تمرکز بر استقرار نظام داده و اطلاعات جامع سیستمی منسجم در مسائل ملکی، مالی، بانکی، دارایی‌ها و... در همه سطوح اشخاص حقیقی، حقوقی، حکومتی.
- تقویت نظام نظارتی به‌صورت سیستمی، به‌روز، آنلاین با ابعاد زمانی قبل، حین و بعد از اجرا با داشبورد نظارتی مدیریتی و کارشناسی. امید است با طراحی نظام یکپارچه مدیریت و برنامه‌ریزی توسعه سرزمین، همه ارکان و سطوح برنامه‌ریزی توسعه در کشور هم‌ونا و هم‌هنگ با هم و در یک مدل و ریل‌گذاری بومی صحیح، سهمونی پیشرفت و توسعه کشور را بنوازند و گام‌های بلند عملیاتی آن در برنامه هفتم توسعه برداشته شود.
- معاون امور برنامه‌ریزی، نظارت و آمایش سرزمین در سازمان برنامه و بودجه کشور**

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره۳۱/۹۹/ش

فراخوان مناقصه عمومی به کر حله‌ای عملیات اجرای زهکش خاکی، جدول گذاری و زیر سازی و اجرای بخشی از معابر شهرک صنعتی حکیمیه



- شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۲۰۹۹۰۱۰۸۵۰۰۰۳۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- تاریخ انتشار در سامانه،** دوشنبه ۹۹/۰۸/۰۵ ساعت ۱۵ می‌باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت،** ساعت۱۵ روز دوشنبه مورخ۹۹/۰۸/۱۲
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه،** ساعت۱۵ روز پنجشنبه۹۹/۰۸/۲۲
- مهلت زمانی تسلیم ضمانت نامه به کارفرما،** ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۴
- زمان بازگشایی پاکتها،** ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ۹۹/۰۸/۲۴
- اطلاعات دستگانه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:** شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در: قزوین، بلوار آیت ...، شهید بهشتی، روبروی پستوان دهخدا، شماره۱۶۶، تلفن تماس:۰۲۸-۳۳۳۵۴۹۰، سایت اینترنتی: www.gazviniec.ir.
- مبلغ برآورد:** ۲۸،۳۴۴،۱۵۱،۰۰۷ریال است که براساس فهرست بهای راه و تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی سال ۱۳۹۹محاسبه گردیده است.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱،۴۱۸،۰۰۰،۰۰۰ریال می‌باشد.
- مدت قرارداد،** ۵ماه
- محل اجرای پروژه:** شهرک صنعتی حکیمیه واقع در کیلومتر۱۵ جاده بوئین زهرا به دانسفهان (سکر آباد)
- شرایط شرکت‌کنندگان:** دارا بودن رتبه ۵ را ه از سوی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری و دارا بودن حداقل یک قرارداد مشابه و قابل قیاس (از نظر حجم کار و یا از نظر ریالی) با موضوع مناقصه همراه با رضایتنامه و صورتجلسه تحویل که پیمانکار راسا با دستگاه‌های اجرایی (طبق تعریف ماده۵ قانون مدیریت خدمات کشوری) طی مدت ۵ سال گذشته منعقد باشد.
- تصبر:** پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت در صورت اخذ ۸۰امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند، بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه‌گر جهت شرکت در مناقصه می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۸/۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۳۹۹/۰۸/۰۶

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین