

«شرق» از گواهی‌های اسقاطی روی دست‌مانده‌گزارش می‌دهد

رانت قراضه‌ها



گودزی اگر کار اسقاط رونق بگیرد، سه میلیون خودروی فرسوده اعم از سواری، شخصی و حمل‌ونقل جاده‌ای باید از رده خارج شوند. اگر دولت اهتمام به این کار کند و مراکز اسقاط را فعال کند، قطعاً میزان عرضه آهن قراضه بالا می‌رود و دلال‌بازی و بازار سیاه از بین می‌رود.

او عنوان می‌کند: در ابتدای سال، قیمت پایه هر کیلوگرم آهن قراضه دوهزارو ۸۰۰ تومان تعیین شد. متأسفانه در حال حاضر این رقم به بالای چهار هزار تومان رسیده است.

توقف اسقاط به دلیل ممنوعیت واردات خودرو

رئیس کارگروه اسقاط خودروی اتحادیه صنایع بازیافت درباره دلایل توقف فعالیت‌های مرتبط با اسقاط خودرو می‌گوید: در گذشته گواهی‌های اسقاط توسط واردکنندگان خودرو استفاده می‌شد. با ممنوعیت واردات، گواهی اسقاط در مراکز به صورت انباشت مانده است. در حال حاضر ۸۰ هزار گواهی روی دست مراکز مانده است. او ادامه می‌دهد: مراکز بنیه مالی ندارند که سرمایه خرید خودروهای اسقاطی را فراهم کنند. دولت باید ورود کند و منبعی برای افزایش گواهی اسقاط فراهم کند. البته در قانون متولی برای این مسئله پیش‌بینی شده اما قانون اجرایی نمی‌شود.

گودزی یادآور می‌شود: طبق قانون، خودروسازان نیز باید وارد این چرخه شوند و مسئولیت اسقاط را به عهده بگیرند و برای جایگزینی یک‌سوم تولیدات خود از گواهی‌های اسقاط استفاده کنند اما متأسفانه دولت در این قضیه کوتاهی می‌کند.

افزایش قیمت پایه توسط شرکت‌های دولتی

حسین ساداتیان رئیس کارگروه فلز اتحادیه صنایع بازیافت اگرچه صحبت‌های گودزی را تأیید می‌کند، اما از سخنان او چنین بر می‌آید که منابع مطمئن تولید آهن قراضه در کشور رو به کاهش است. بنابراین از جمع‌بندی نظرات او به اهمیت آهن قراضه ناشی از اسقاط خودرو پی می‌بریم.

او درباره اظهارات گودزی می‌گوید: رئیس کارگروه اسقاط خودروی اتحادیه ما درست می‌گوید که دلال‌بازی در آن حوزه باعث افزایش قیمت‌ها شده است اما اسقاط خودرو بخش کمی از کل آهن ضایعاتی است که برای تبدیل می‌رود و همه ضایعات فلزی ما از خودرو نیست. ساداتیان با چند دهه فعالیت در این حوزه می‌گوید: فقط دلال با

شرق؛ اسقاط خودروهای فرسوده که می‌تواند بخشی از آهن قراضه مورد نیاز صنعت فولاد را تأمین کند، درگیر دلال‌بازی شده است. محمدحسین گودزی رئیس کارگروه اسقاط خودروی اتحادیه صنایع بازیافت می‌گوید که تاکنون امکان شرکت در مزایده برای واحدهایی که هم پروانه بهره‌برداری و هم کد ستاد حمل‌ونقل سوخت داشتند، فراهم بود اما در حال حاضر واحدهایی که صرفاً کد ستاد حمل‌ونقل سوخت دارند، بر خلاف قانون در مزایده شرکت می‌کنند و این مسئله باعث رونق دلال‌بازی و افزایش قیمت پایه آهن قراضه از دوهزارو ۸۰۰ تومان پیش‌بینی‌شده به چهار هزار تومان شده است. به گفته او در حال حاضر به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و عدم عمل به تعهدات صنایع خودروسازی داخلی در جایگزینی یک‌سوم تولیدات خود با خودروهای فرسوده، فرایند اسقاط خودرو متوقف شده و ۸۰ هزار گواهی اسقاط روی دست واحدها مانده است. حسین ساداتیان رئیس کارگروه فلز اتحادیه صنایع بازیافت نیز صحبت‌های رئیس دیگر کارگروه این اتحادیه را تأیید می‌کند اما بر این باور است که آهن قراضه حاصل از اسقاط خودرو فقط بخشی از نیاز بازار را تأمین می‌کند و آنچه باعث گرانی آهن قراضه شده، نه فقط دلال‌بازی در این حوزه بلکه افزایش قیمت پایه عرضه فلز قراضه توسط شرکت‌های عمده عرضه‌کننده فلز قراضه است. آهن قراضه به‌عنوان نهاده‌ای که در صنعت فولاد کاربرد دارد، کمیاب شده است. قیمت آهن قراضه بالا رفته و کوره‌های ذوب صنعت فولاد، نهاده کافی در اختیار ندارند. منابع تأمین آهن قراضه هم روزبه‌روز در حال کاهش است. یکی از این منابع همان آهن قراضه‌های حاصل از اسقاط خودرواست که این روزها درگیر چالشی جدی در زمینه برگزاری مزایده‌های دولتی و نفوذ دلال‌ها در این حوزه شده است. محمدحسین گودزی رئیس کارگروه فلز اتحادیه صنایع بازیافت در گفت‌وگو با «شرق» درباره وضعیت برگزاری مزایده‌های دولتی عنوان می‌کند: متأسفانه ارگان‌های دولتی اکثراً نمی‌دانند مراکز اسقاطی که در مزایده شرکت می‌کنند، باید کد ستاد حمل‌ونقل سوخت و پروانه بهره‌برداری داشته باشند. برخی شرکت‌کنندگان در مزایده را فقط با کد ستاد حمل‌ونقل سوخت می‌پذیرند، ولی در برخی ادارات و استان‌ها که به این قضیه واقف هستند، این‌ها خود در مزایده پذیرفته نمی‌شوند.او ادامه می‌دهد: بر اساس اصل قانون، یک واحد مرکز اسقاط باید دارای پروانه بهره‌برداری و کد ستاد حمل‌ونقل سوخت باشد تا بتواند در مزایده شرکت کند.گودزی درباره ورود دلال‌ها به بازار خودروهای اسقاطی می‌گوید: مراکزی که فاقد پروانه بهره‌برداری هستند، دست به یک‌سری کارهایی زده‌اند که باید جلوی آنها گرفته شود. ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور می‌تواند جلوی رفتارهای آنها را بگیرد. ولی باید با قدرت بیشتری وارد عمل شود.

او اضافه می‌کند: هر کالایی دست دلال و واسطه‌ها بیفتد از صفره اصلی خود خارج می‌شود و تنظیم بازار به هم می‌خورد. جا دارد که دولت که در رأس مراکز اسقاط و ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور قرار دارد، وارد قضیه شود و به دارایی اعلام کند که جلوی مراکز و شرکت‌کنندگان بدون پروانه در تمام مزایده‌های عرضه ضایعات را بگیرند و اجازه ندهند که چنین افرادی در مزایده‌ها شرکت کنند. زیرا دلال‌بازی باعث می‌شود قیمت آهن قراضه افزایش یابد.به گفته

گنر

جزئیات دریافت مالیات از خانه‌های ۱۵۰ متر به بالا اعلام شد

● معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی گفت: از واحدهای مسکونی با بیش از ۱۵۰ متر، در صورت بیش از یک سال خالی‌بودن، ۲۰ درصد مالیات بر اجاره دریافت می‌شود. محمود علیزاده در گفت‌وگو با شبکه خبر درباره اجرائی مالیات بر خانه‌های خالی از تابستان امسال، گفت: قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی براساس قانون اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم در سال ۹۴ در دستور کار قرار گرفت و از سال ۹۵ لازم‌الاجرا بود. اما برای اخذ این مالیات نیاز به تهیه سامانه اسکان و املاک برای شناسایی خانه‌های خالی بود که این سامانه را وزارت راه و شهرسازی باید طراحی و راه‌اندازی می‌کرد.معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی ادامه داد: اخیراً بر اساس اعلام وزیر راه و شهرسازی سامانه اسکان و املاک آماده شده و قرار است در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گیرد. این سامانه بر اساس دیتاها و اطلاعاتی که در آن قرار داده شده، به شناسایی خانه‌های خالی از سکنه می‌پردازد و بر اساس ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، در صورتی که واحد مسکونی بیش از یک سال خالی از سکنه باشد، مشمول این مالیات قرار می‌گیرد.

وی خاطرنشان کرد: این قانون از سال ۹۵ باید اجرا می‌شد بنابراین هر واحد مسکونی که از سال ۹۵ خالی از سکنه بوده، در سال اول مشمول مالیات نیست و از سال دوم به بعد به آن مالیات تعلق می‌گیرد و تا زمانی که خالی بماند مالیات از این واحد مسکونی اخذ خواهد شد.به گفته معاون حقوقی سازمان امور مالیاتی، علاوه بر خانه‌های خالی مذکور در سامانه اسکان و املاک، این سازمان به بررسی فیزیکی و میدانی از واحدهای نامبرده‌شده در این سامانه می‌پردازد و پس از شناسایی واحدهای خالی، در صورتی که بیش از یک سال خالی مانده باشد به آن مالیات تعلق می‌گیرد.

علیزاده اظهار کرد: به موجب قانون مالیات‌های مستقیم، مالیات خانه‌های خالی معادل ۲۰ درصد مالیات بر اجاره است و به خانه‌های با متراز ۱۵۰ متر به بالا تعلق می‌گیرد. وی افزود: این قانون شوقی برای ورود واحدهای خالی به بازار اجاره خواهد بود.

تسمه نقاله سیمی سهند در آستانه ورود به مدار تولید

طرح تولید تسمه نقاله سیمی شرکت صنایع لاستیکی سهند، شرکت تابعه هلدینگ سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی و شرکت‌های زیرمجموعه تایپکو و شستا بهمن‌ماه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. شرکت صنایع لاستیکی سهند که سال‌ها این طرح را در دستور کار خود داشته و امسال در ۶۰ سالگی و سال «جهش تولید» این طرح را در راستای افزایش ظرفیت تولید خود به مرحله اجرا می‌رساند. افزایش اولیه این طرح به سال ۹۲ باز می‌گردد، اما از سال ۹۶ با رویکرد جدید و تأکیدهای شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی و سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی به عنوان سهامداران عمده، طرح تسمه نقاله سیمی به‌طور جدی در دستور کار صنایع لاستیکی سهند قرار گرفت. تسمه نقاله سیمی برای نخستین‌بار در ایران تولید می‌شود. شرکت تولیدی صنایع لاستیکی سهند پیش از راه‌اندازی طرح تسمه نقاله‌های سیمی، میزان مصرف این محصول در شرکت‌های مختلف از جمله شرکت‌های فعال در عرضه معدن و صنایع معدنی را مورد آزمایش و بررسی قرار داد. با تحقیقات و مطالعات صورت‌گرفته در سهند به‌طور قطع می‌توان اعلام کرد که محصول تسمه نقاله سیمی تولیدی دراین طرح به مراتب از تسمه نقاله‌های وارداتی مصرفی فعلی باکیفیت‌تر و بادوام‌تر خواهد بود.

شرکت صنایع لاستیکی سهند سال ۱۳۳۸ در زمینه به مساحت ۱۸۰۰۰ متر مربع با هدف تولید انواع کفپوش و قطعات و نوارهای لاستیکی در نزدیکی تهران تأسیس و راه‌اندازی شد و با گذشت کمتر از سه دهه به اولین و بزرگ‌ترین تولیدکننده تسمه نقاله، کفپوش‌های ورزشی و انواع ورق‌ها و قطعات لاستیکی، و تنها مجری آسترکردن سطوح با ورقه‌های مات لاستیکی در ایران تبدیل شد و به عنوان تأمین‌کننده نیازمندی‌های صنایع سبک و سنگین کشور در این حوزه مسئولیت شگرفی را بر عهده گرفت. محصولات شرکت لاستیکی سهند جزو برترین برندهای روز دنیااست و با برندهایی نظیر فونیکس آلمان رقابت دارد. این شرکت توانسته طرح تولید تسمه نقاله سیمی را با وجود تحریم‌های ظالمانه و با دانش فنی متخصصان داخلی پیش برد. اهمیت و کاربرد این محصول و خلأ آن در صنایع داخلی تا جایی است که سهند توانست با مشارکت تولیدکنندگان داخلی در زمینه پیش‌خرید این محصول تأمین مالی مورد نیاز را نیز انجام دهد.

شرکت صنایع لاستیکی سهند در سال ۹۸ با ثبت رکورد‌های تولید و فروش توانست بازدهی قابل قبولی را برای سهامداران خود کسب کند. رشد ۱۴۴ درصدی فروش، افزایش ۲۰۷ درصدی سود ناخالصی

برای نخستین بار در ایران کلید خور

تسمه نقاله سیمی سهند در آستانه ورود به مدار تولید



● در حالی که اعلام شده است که مشمولان سهام عدالت می‌توانند از طریق کارگزاری‌ها به فروش سهام سهام عدالت خود اقدام کنند، سهام‌داران گلایه‌هایی دارند مبنی بر اینکه کارگزاری‌ها فقط ثبت سفارش می‌کنند و سهام را نمی‌فروشند، ثبت گلایه‌ای که دبیرکل کانسون کارگزاران بورس اوراق بهادار ضمن تشریح دلیل این مشکل، اعلام کرد به‌زودی برطرف خواهد شد و فروش سهام عدالت از طریق کارگزاری‌های روی روال می‌افتد.به گزارش ایستا، مشمولان سهام عدالت که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده‌اند، می‌توانند از سه طریق فروش از طریق بانک، مراجعه حضوری به کارگزاری یا مراجعه غیرحضوری به کارگزاری نسبت به فروش ۳۰ درصد سهام خود اقدام کنند. در این راستا برخی از سهام‌داران از این موضوع که برخی کارگزاری‌ها فقط ثبت سفارش می‌کنند و اعلام کرده‌اند که دستور فروش ندارند، گلایه می‌کنند. موضوعی که دبیرکل کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار دلیل آن را الزام به راه‌اندازی سامانه فروش سهام عدالت در اسرع وقت دانست و اعلام کرد این مشکل به‌زودی برطرف خواهد شد.روح‌الله میرصانعی با بیان اینکه سفارش‌های سهام عدالت توسط کارگزاری‌ها حال رفع آن هستند. در واقع شرکت سبرده‌گذاری باید اطلاعات را به کارگزار بدهد و کارگزار وجوه سهام‌داران عدالت را بر اساس سروس‌ها واریز کند. وی درمورد دلیل وجود اختلال در برخی کارگزاری‌ها توضیح داد: به دلیل اینکه فشار زیاد بود و سامانه‌ها باید سریع‌ا راه‌اندازی می‌شد، صرفاً راه‌اندازی صورت گرفت و سامانه‌ها در حال ارتقا هستند. درواقع سفارشات دریافت می‌شود اما ابهاماتی در نحوه اجرا وجود دارد، همچنین هماهنگ‌کردن کارگزاران با ناظر برای فروش زمان‌بر است و این فرایند ممکن است بیشتر از زمانی که برای فروش سهام‌های معمول و مرسوم در بازار طی می‌شود، طول بکشد اما فرایند آن در حال طی شدن است.