دریچه

مدیرعامل راه‌آهن، خطاب به شورا و شهرداری:

فرار به جلو نکنید

● **شرق:** شورای شهر تهران کل وقت جلسه دیروز خود را با حضور مسئولان راه‌آهن به مشکلات این محدوده در دو منطقه ۱۷ و ۱۸ اختصاص داد. جلسه دیروز با حرف‌های تکراری و حاشیه‌ای اعضای شورا گذشت و با اظهارات منطقی و شفاف و البته کنایه‌دار مدیرعامل راه‌آهن جدی شد. در آخر هم مهدی چمران، رئیس شورا، برای اینکه از این جلسه به نفع مردم نتیجه‌ای را به دست بیاورد، از تشکیل کمیته‌ای سه‌جانبه بین کمیسیون عمران شورا و نمایندگان شهرداری و راه‌آهن خبر داد که تا یک ماه آینده درباره دو موضوع اصلی یعنی قیمت زمین‌ها، تغییر کاربری و تصمیم برای کاربری جدید و دیگر مسائل به توافق نهایی برسند.

در جلسه دیروز همانند همه جلسه‌های سه‌شنبه که بیشتر اعضا اصرار دارند حتی یک دقیقه هم که شده، صحبت کنند، بیش از ۱۵ نفر صحبت کردند و این حرف‌های تکراری و بدون نتیجه آن‌قدر بود که صدای دنیامالی، همکار خودشان را بلند کرد و گفت: سه‌شنبه‌ها جلسه کیفیت ندارد و همه در حال حرف‌زدن هستند. مهدی چمران هم دائم به اعضا تذکر سکوت می‌داد و می‌گفت اگر حرفشان تکراری است، از صحبت‌کردن صرف‌نظر کنند.

پورسیدآقایی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران که دیروز به همراه مدیران خود میهمان شورا شده بود، صحبت‌هایی صریح داشت و گفت: دوسال‌ونیم قبل با همین آقایان و مسئولان شهرداری نشستیم و توافقی را تنظیم کردیم و قرار بود یک‌ماهه به نتیجه برسد؛ اما از آن زمان هنوز اتفاقی نیفتاده است. روزگاری راه‌آهن با شهرداری همکاری نمی‌کرد و حتی نمی‌گذاشت خط مترو در کنار ایستگاه راه‌آهن ایستگاهی را ایجاد کند؛ اما حالا دیگر این‌طور نیست و ما خودمان بارها برای حل این مشکل پا پیش گذاشته‌ایم؛ اما انگار قرار نیست توافقی اتفاق بیفتد.

آقایی با بیان اینکه از توافق قبلی خودمان با این روند پیگیری در شهرداری پشیمان شده‌ایم، افزود: وقتی این اندازه از اعتبار و کار برای مردم صورت می‌گیرد، چرا نمی‌گذارید وجهه خوبی داشته باشد. چرا همیشه یک لقه نانی را هم که می‌خواهیم به مردم بدهیم، در خاک و گل می‌زنیم و می‌دهیم؟ در همان شروع دولت یازدهم ما بودیم که برای حل این مشکلات پیش‌قدم شدیم تا با همکاری شورا و شهرداری برای تعیین تکلیف زمین‌های آزادشده تصمیمی اتخاذ شود. نهایتا مقرر شد شهرداری متولی اجرای پروژه‌های عمرانی در این زمین‌ها شود.

وی افزود: آن زمان آقایان در شورا و شهرداری گفتند نیازی نیست راه‌آهن برای تعیین کاربری این زمین‌ها به شورای‌عالی شهرسازی و معماری و کمیسیون ماده ۵ مراجعه کند؛ چراکه شهرداری تصمیم دارد کل این زمین‌ها را تبدیل به فضای سبز کند. به عبارتی گفتند به ما در ازای این زمین‌ها، زمین یا پول می‌دهند. دیگر خودشان می‌دانند و این زمین‌ها. ما هم قبول کردیم و این پروسه انجام نشد. تغییر کاربری اراضی آزادسازی‌شده روال قانونی دارد؛ اما ما از انجام این روند صرف نظر کردیم و از آنجایی که دنبال سوداگری نبودیم، اصراری به تبدیل کاربری این زمین‌ها به تجاری نداشتیم؛ اما شهرداری تهران با وجود موافقت ما باز هم اقدامی نکرد و تا امروز این روند ادامه دارد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به اظهارات اعضای شورای شهر در دفاع از شهرداری و هجوم به راه‌آهن، گفت: صحبت‌هایتان بوی همکاری نمی‌دهد و من را نگران می‌کند. بهتر است دوستان فرار به جلو نکنند و بدانند که ما در این مدت همکاری بی‌سابقه‌ای داشته‌ایم. اینکه راه‌آهن الان در این نقطه است، عجیب نیست؛ اما مسئولیت اینکه در طول چند سال گذشته انواع شهرک‌ها و خانه‌ها و محله‌ها در اطراف راه‌آهن شکل گرفته، برعهده شورا و شهرداری‌هاست! اینکه تمام زیرگذرهای این محله تنگ و کوتاه است، مسئولیت راه‌آهن نبوده؛ بلکه مسئولیت شهرداری بوده است و اگر شما یک نامه درخواست همکاری از شهرداری پیدا کردید که ما جواب نداده باشیم، گردن من را بزنید.

به گزارش «شرق»، شورای شهر تهران دیروز از حجت‌الاسلام‌والمسلمین امروزی و محمدعلی عفتی‌داریانی، دو مدیر برکنارشده در شهرداری تهران تقدیر جداگانه کرد. علیرضا دبیر در جریان این مراسم کوتاه با صدای بلند به سایر اعضا با لحن شوخی گفت: «شهرداری خراب می‌کند، شورا جبران می‌کند». محمد حقانی، عضو دیگر شورا، هم درحالی‌که از کنار محل استقرار خبرنگاران می‌گذشت، با کنایه گفت: عاقبت مقاومت در مقابل خواسته شهردار تهران همین است. آقای امرودی از دستور سرپیچی کرده و او را کنار گذاشته‌اند. به گفته این دو عضو و چند عضو دیگر، دو معاون برکنارشده در دوران مسئولیت‌شان عملکرد رضایت‌بخشی داشته‌اند.

ریاست سازمان مدیریت بحران در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرد:

تأثیر تحریم‌ها بر تهیه وسایل آتش‌نشانی

شرق: اثرات تحریم‌های اعمال‌شده در سال‌های گذشته علیه کشورمان همچنان خود را نشان می‌دهد. جدیدترین تأثیرات آن تحریم‌ها را می‌توان در چگونگی مقابله و حل بحران‌های ناشی از آتش‌سوزی‌های اخیر در کشور دید. جایی که به گفته مسئولان به دلیل کمبود برخی امکانات اولیه آتش‌نشانی، مقابله با آتش‌سوزی‌ها را دچار مشکل کرده است.

مطابق آمار ارائه‌شده از سوی مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت شکار و صید سازمان حفاظت محیط زیست، امسال حدود ۶۵ بار در سطح مناطق چهارگانه تحت مدیریت محیط زیست در ۱۳ استان آتش‌سوزی داشتیم، اما سطح آن نسبت به سال گذشته کاهش داشته است که البته به این آمار باید آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی، انبار گندم جنوب تهران و آتش‌سوزی برج سلمان مشهد را هم اضافه کرد. هرچند به گفته مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت شکار و صید سازمان محیط زیست سطح این آتش‌سوزی‌ها نسبت به گذشته کاهش داشته، اما مسئله‌ای که این‌بار توجه را به خودش جلب می‌کند، ماجرای طولانی‌بودن آتش‌سوزی‌هاست. جنگل‌های پاسارگاد سه روز در آتش سوختند و آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی هم پس از ۷۲ ساعت مهار شد. شنیده‌ها و اخبار حاکی از آن است که در اطفای حریق پتروشیمی بوعلی کمبود وسایل اطفای حریق و فوم اطفای حریق از مسائلی بود که به بحرانی‌شدن شرایط کمک می‌کرد. از طرفی نیز شبکه «دیده‌بان یادگارهای فرهنگی و طبیعی ایران» در نامه‌ای به رئیس‌جمهور از او خواست حال که پیگیرِ توسعه و نوسازی ناوگان هواییِ کشور است، هواپیماهای آتش‌نشانی را هم در فهرست خرید قرار دهد. سؤالی که این ماجرا به ذهن متبادر می‌کند، این است که آیا تحریم‌ها روی تهیه مواد اطفای حریق و وسایل مورد نیاز آتش نشانی‌ها تأثیر داشته و باعث شده که ایران برای تهیه این وسایل در مضیقه قرار بگیرد؟ این در حالی است که سیستم اطفای حریق شرکت نفت ایران کاملا جدا از سازمان آتش‌نشانی است و اچ‌اس‌ای شرکت نفت وسایل مورد نیاز خود را نیز به طور جداگانه تهیه می‌کند، اما ماجرا این است که با نگاهی به تاریخچه آتش‌سوزی‌های کشور در پنج، شش سال اخیر می‌شود کمبود وسایل آتش‌نشانی را احساس کرد. پس از آتش‌سوزی کارگاه خیاطی خیابان جمهوری در سال ۹۲ و کشته‌شدن دو نفر از کارگران به دلیل پرت‌شدن از ساختمان، بارها اعلام شد که نردبان‌های آتش نشانی باز نشدند و وسایل کمک‌رسانی به اندازه نبود و کارگران از ترس سوختن در آتش خودشان را از طبقات ساختمان بیرون پرتاب کردند.

در آتش‌سوزی جنگل پاسارگاد نیز که خرداد سال جاری به وقوع پیوست، کمبود ناوگان هوایی و آب‌پاش برای اطفای حریق بارها و بارها با شکایت مسئولان امر مواجه شد. از طرفی هرچند رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست مسئولیت استفاده از هواپیما و هلی‌کوپتر آب‌پاش را در اختیار سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری می‌داند، اما بارها از نبود این ناوگان اختصاصی در کشور سخن گفته است. از سوی دیگر معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، تابستان سال گذشته از تلاش این معاونت برای تحویل نخستین هواپیمای آتش‌نشان با همکاری سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح تا آبان خبر داد اما به نظر می‌رسد این پروژه هنوز به سرانجام نرسیده است. مهدی طایفه، مسئول گشت‌های هوایی در رابطه با این مسئله می‌گوید: «بحث راه‌اندازی هلی‌کوپترهای آتش‌نشانی در سال ۸۷ و در زمان آتش‌گرفتن جنگل‌های گلستان مطرح شد. بعد از آن حادثه تصمیم گرفته شد شرایط ناوگان هوایی آتش‌نشانی بهتر شود و برای کمک به کم‌کردن هزینه‌ها همراه با متخصصان حوزه هوایی، بارها با سازمان آتش‌نشانی و حتی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور برای راه‌اندازی یگان هوایی ویژه آتش‌نشانی رایزنی کردیم، اما نتیجه‌ای حاصل نشد که علت اصلی این مسئله نبود بودجه اعلام شد. اما این طرح نه‌تنها هیچ‌گاه به مرحله اجرا نرسید، بلکه درحال‌حاضر جای خالی آتش‌نشانی هوایی در کشور به طور کامل محسوس است و این بخش، بیش از بقیه بخش‌ها در حوزه صنعت هوانوردی به توجه نیاز دارد». وی می‌افزاید: «در کشور چیزی به نام ناوگان هوایی آتش‌نشانی وجود ندارد. یکی، دو هلی‌کوپتر روسی که در ناوگان نظامی و هلال‌احمر کشور مشغول به فعالیت هستند، امکانات خاموش‌کردن آتش را دارند، اما محدودیت‌های خاص خود را برای کاربری دارند و همیشه برای انجام مأموریت اطفای حریق در دسترس نیستند. این هلی‌کوپترها به طور معمول زیر نظر ستاد کل نیروهای مسلح برای مأموریت اطفای حریق راهی مأموریت می‌شوند که به‌کارگیری آنها در شرایط بحرانی، نیازمند زمان و هماهنگی‌های ویژه است. برای راه‌اندازی واحد ویژه هوایی آتش‌نشان، هماهنگی و همکاری سازمان‌ها و نهادهای مختلف، ازجمله آتش‌نشانی، هلال احمر، جنگلداری، مراتع و آبخیزداری و حفاظت محیط‌زیست الزامی به نظر می‌رسد».

اسماعیل نجار، رئیس ستاد مدیریت بحران کشور در گفت‌وگو با «شرق» و در پاسخ به این سؤال که آیا کمبود وسایل آتش‌نشانی را در اطفای حریق‌های اخیر کشور تأیید می‌کند، با اشاره به اینکه بحث آتش‌نشانی مستقیما زیر نظر شهرداری است، می‌گوید: «نباید این نکته را فراموش کرد که پالایشگاه‌ها و مناطق نفت‌خیز کشورمان اچ‌اس‌ای قوی و تجهیزات اطفای حریق بالایی دارند و تمامی سیستم‌های آنها برای اطفای حریق جدا از شهرداری و سازمان آتش‌نشانی است و سعی می‌کنند از به‌روزترین وسایل اطفای حریق استفاده کنند». وی در ادامه افزود: «از طرفی هم خود مناطق نفت‌خیز و پتروشیمی‌ها از آنجایی که به طور دائم با وسایل آتش‌زا در ارتباط هستند و احتمال اطفای حریق در آنها وجود دارد از مجهزترین وسایل برای اطفای حریق استفاده کرده و آنها را در اختیار دارند». وی با اشاره به اینکه درباره مجهزترشدن کشور به وسایل اطفای حریق و همچنین آمادگی بیشتر در این زمینه پیشنهاداتی از سوی سازمان مدیریت بحران مطرح شده، تصریح کرد: «پیشنهاد ما این بود که در مناطق حادثه خیز وسایل گسترده آتش‌نشانی وجود داشته باشد و دستگاهی به عنوان متولی زمام امور را در دست بگیرد تا یک مرکز کاملا مجهز متمرکز آتش‌نشانی را تهیه کنند تا در صورت بروز حریق این مرکز متمرکز با وسایل بسیار مجهز خودش را به محل حادثه برساند. وجود این مرکز نیازمند نیروهای مجرب و دانش و تجهیزات لازم است». نجار خاطرنشان کرد: «الان خوشبختانه نیروهای مسلح در بحث تجهیز هواپیماها و هلی‌کوپترهای آب‌پاش در حال تهیه و تدارک هستند و از طرفی مخترعان کشورمان درصدد اختراع وسایل اطفای حریق ایرانی هستند و موفقیت‌های چشمگیری نیز در این زمینه داشتند». رئیس ستاد مدیریت بحران با ردنکردن تأثیر تحریم‌ها روی کمبود وسایل آتش‌نشانی گفت: «بالاخره ممکن است وسایل مدرنی در سال‌های گذشته تهیه شده باشد که ما هنوز به آن دسترسی نداشته‌ایم. از طرفی ما سال گذشته در پیشنهادی به دولت، خواستیم تا اعتباری در اختیار معاونت عمرانی قرار بگیرد تا امکانات آتش‌نشانی بالا برود». وی در پایان خاطرنشان کرد: «فراموش نکنیم برای اطفای حریق یک اتاق تنها یک کپسول در آن قرار می‌گیرد و اگر آتش افروخته شد و وسیع بود از جاهای دیگر کمک گرفته می‌شود. در هر صورت من بعید نمی‌دانم که تحریم روی بحث اطفای حریق کشور ما نیز اثر گذاشته باشد، ما این مشکل را مثلا در تجهیزات پزشکی، دارویی، ساختمانی و بسیاری از چیزها داشته‌ایم و این مسئله دور از انتظار نیست».

اقدام شورای شهر برای افزایش شفافیت مالی

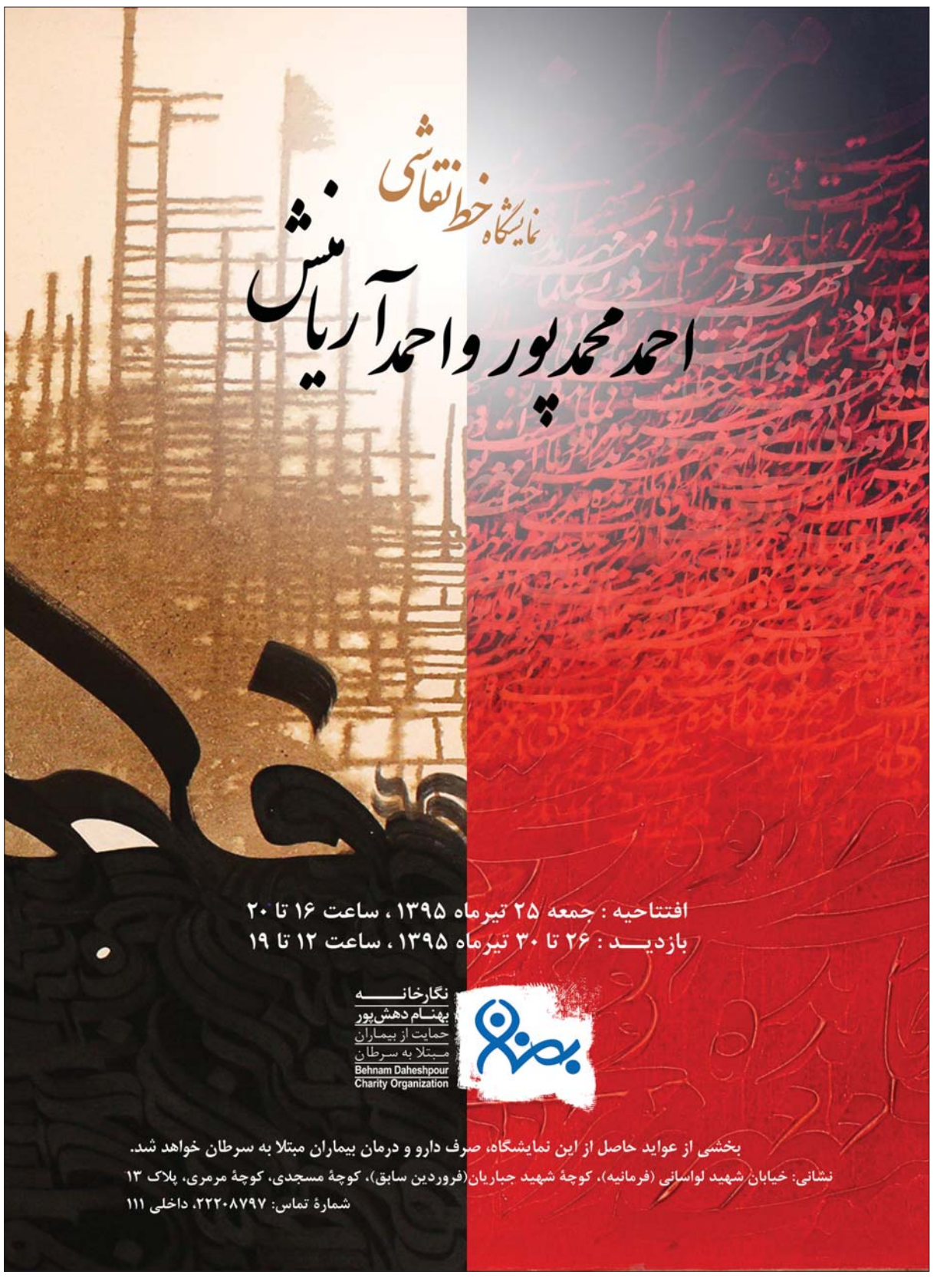
۲۲ امضا برای کاهش اختیارات شهردار تهران

شرق: ۲۲ نفر از اعضای اصولگرا و اصلاح‌طلب شورای شهر تهران در اعتراض به آنچه نبود شفافیت مالی در سیستم مالی شهرداری اعلام کردند، طرحی را امضا کرده‌اند که به موجب آن قرار است اختیارات شهردار تهران به میزان درخور توجهی کاهش یابد.

سابقه این اختیارات به حدود ۱۸ سال پیش بازمی‌گردد؛ شورای شهر تهران تیر ۷۸ (هفته‌های اول اولین دوره خود) مصوبه «تفویض برخی از اختیارات شورای اسلامی شهر به شهردار تهران یا مقام مجاز از طرف وی» را تصویب می‌کند. براساس مفاد این مصوبه تصویب و انجام معاملات تا سقف سه میلیارد تومان، تصویب و انجام معاملات تا ۵۰۰ میلیون تومان، انجام معاملات با ترک تشریفات مناقصه و مزایده تا مبلغ یک میلیارد تومان به شهردار تهران محول شده است. برهمین‌اساس شهردار تهران امکان تفویض تمام این اختیارات به معاونین خود را هم داشته است. گویا این مصوبه در دوره دوم و سوم شورا مورد تأیید بوده و رقم آن هم متناسب با افزایش قیمت‌ها و افزایش اختیارات، رشد درخور توجهی کرده و به نوعی رشته کار از دست شورا درآمده و حالا برخی از اعضا به واسطه تعداد درخور توجه تخلفات صدایشان بلند شده است. احمد حکیمی‌پور دیروز تلاش کرد تا برای طرحی جهت جلوگیری از این روند امضا جمع کند و موفق هم شد. ۲۲ نفر از اعضای شورا آن را امضا کردند تا هرچه‌زودتر در دستور بررسی حتی با فوریت قرار گیرد. براساس ماده‌واحده این طرح کلیه اختیارات تفویض‌شده به شهردار تهران براساس مصوبه سال ۷۸، کان‌لم‌یکن اعلام خواهد شد.او در جمع خبرنگاران دراین‌باره گفت: مسئله این است که نمی‌توانیم درباره عملکرد بخش‌های مالی در شهرداری و حسن انجام امور آنها اطمینان حاصل کنیم و به‌همین‌دلیل به دنبال تجدید نظر اختیارات شهرداری هستیم. سطح معاملات شهرداری سال‌هاست که حتی در مناطق از چند میلیارد گذشته و بهتر است در چنین فضایی معاملات به شورا آورده شود تا اعضای شورا در جریان امور قرار بگیرند.او اضافه کرد: تا پیش از انقلاب اسلامی اختیارات شهردار به میزان ۱۰ هزار تومان بود که این مبلغ پس از انقلاب به ۲۰ میلیون تومان و بعدها به ۵۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد اما درحال‌حاضر سقف این اختیار بسیار بالا رفته است. براساس بررسی‌های ما سطح اختیارات و رتبه شهردار تهران در حد یک وزیر است اما متأسفانه از این سطح بسیار فراتر رفته‌اند.وی با اشاره به برخی موارد این تخلفات، گفت: یک زمین سه‌هکتاری در کنار میدان بهمن را که متعلق به کشتارگاه تهران بوده است فروخته‌اند و حالا هم در حال انتقال تأسیسات آن هستند. این زمین برای تهران نوعی یادگار محسوب می‌شود و نباید اجازه فروختن آن صادر می‌شد.علیرضا دبیر، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران هم به عنوان یکی از امضاکنندگان این طرح به «شرق» گفت: همیشه درباره سقف این اختیارات در شورا اختلاف بوده است اما چون در هر یک از موارد مناطق، سازمان و شرکت‌ها و تصمیمات منطقه‌ای و کلان، سقف مشخصی وجود نداشته نمی‌توانستیم دخالتی کنیم. وی گفت: این اختیارات فقط محدود به موارد مالی نیست و شامل اختیارات دیگری هم می‌شود که باید به طور کلی درباره آنها تجدیدنظر شود. اما امانی، معاون برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهردار تهران هم در گفت‌وگو با سایت شهرداری اعلام کرده این طرح با روح قانون مخالف است و اخلال در روند اجرائی مدیریت شهری ایجاد می‌کند.امانی با بیان اینکه طراحان این طرح به دنبال آن هستند که اختیار دائم از شهرداری سلب شود و شهرداری بنا بر هر مورد معامله، مصوبه شورا را بگیرد، گفت: اجرائی‌کردن این طرح اخلال در مدیریت شهری ایجاد می‌کند و به طور قطع خلاف قانون است چراکه قانون برای آنکه روال کار در شهرداری و مدیریت شهری روان شود و شهردار هر بار ناچار نشود برای انجام یک معامله و قرارداد از شورا تصویب بگیرد، این اختیارات را تفویض کرده است.امانی تصریح کرد: این طرح، به آن معنا است که ممکن است یک قرارداد مدت‌ها پشتِ درِ شورا و کمیسیون‌ها معطل بماند و طبیعتا کار اجرائی شهر با مشکل مواجه شود. به نظر می‌رسد موضوع پاسخ‌گونبودن به اعتراض‌ها، نامه‌ها، تذکرهای کتبی و شفاهی اعضای شورای شهر تهران از سوی شهردار و معاونان وی و نیز تأخیری که هیأت‌رئیسه شورا بارها از آن گلایه کرده است، یکی از دلایل موافقت اعضای شورا با این طرح بوده است. بسیاری از موضوعات هستند که گزارش شفاف و نهایی درباره عملکرد مالی آنها به رسانه‌ها و حتی به اعضای شورا داده نمی‌شود. در آخرین مورد شورا بارها درباره عملکرد مالی شهرداری در آماده‌سازی نمایشگاه شهر آفتاب گزارش خواسته بود اما تاکنون خبری از این گزارش نشده است. لازم به ذکر است که احمد حکیمی‌پور، علیرضا دبیر، رحمت‌اله حافظی، غلامرضا انصاری، ولی‌الله شجاع‌پوریان، محمدمهدی تندگویان، محمد سالاری، سیدعبدالحسین مختاباد، محمد حقانی، محسن سرخو، علی صابری، حبیب کاشانی، الهه راستگو، معصومه آباد، فاطمه دانشور، ابوالفضل قناعتی، احمد مسجدجامعی، حسین رضازاده، عبدالمقیم ناصحی، هادی ساعی، اقبال شاکری و مرتضی طلایی اعضایی هستند که این طرح را امضا کرده‌اند و همان‌طور که مشخص است ترکیب امضاکنندگان بین اصلاح‌طلبان و اصولگرایان مشترک است.

خبر

رئیس سازمان بهزیستی کشور مطرح کرد

اعلام نتایج «پیمایش ملی اعتیاد» منوط به موافقت دو وزیر

● **ایسنا:** انوشیروان محسنی‌بندپی ، رئیس سازمان بهزیستی از رصد آسیب‌های اجتماعی توسط بهزیستی خبر داد و گفت: یک پیمایش ملی درخصوص اعتیاد انجام داده‌ایم که به‌زودی در صورت موافقت وزرای کشور و رفاه اجتماعی نتایج آن منتشر خواهد شد. وی همچنین بر پیشگیری از معلولیت‌زایی تأکید کرد و گفت: در دوسال گذشته با مداخلات انجام‌شده و آزمایشات ژنتیکی توانستیم از طریق سقط قانونی، از تولد ۹۰۰ کودک معلول جلوگیری کنیم که با این اقدام ۱۵۰میلیارد تومان صرفه‌جویی صورت گرفت. رئیس سازمان بهزیستی در ادامه به طرح تحول سلامت اشاره کرد و گفت: براساس این طرح بسیاری از هزینه‌های درمان در مراکز دولتی کاهش یافته و همچنین هتلینگ بیمارستان‌ها ارتقا یافت و توانستیم ارزش نسبی خدمات در بیمارستان‌ها را واقعی کنیم و درحال‌حاضر این طرح از سلامت جسمی به بسته سلامت اجتماعی رسیده که تحقق آن در کشور زمان‌بر است. وی همچنین ضمن بیان اینکه سالانه ۱۸.۵ درصد از آحاد جامعه به دلیل پرداخت هزینه‌های بیمارستانی دچار مشکل می‌شدند که این خود باعث فروش وسایل زندگی آنها و ورودشان به چرخه فقر می‌شد، اظهار کرد: این مشکل با اجرای طرح تحول سلامت بهبود یافت. بندپی همچنین در مورد کودکان کار و خیابانی عنوان کرد: درحال‌حاضر شش‌هزار کودک خیابانی در سراسر کشور داریم که برای آنها مراکز ویژه روزانه در نظر گرفته‌ایم تا بتوانیم خدمات مددکاری و روان‌شناسی و همچنین یک وعده غذای گرم ارائه دهیم. وی از تدوین پروتکل خودکشی خبر داد و گفت: این پروتکل توسط بهزیستی آماده و تدوین شده و به‌زودی در ماه‌های آینده ابلاغ خواهد شد. بندپی در پایان از تماس‌ها با اورژانس اجتماعی درخصوص خودکشی خبر داد و گفت: حدود چهارهزار و ۵۰۰ نفری که قصد خودکشی داشته و در آستانه اقدام به خودکشی بودند، سال گذشته با اورژانس اجتماعی تماس گرفتند که با انجام مشاوره‌های لازم و انجام مداخلات کارشناسی از خودکشی آنها جلوگیری شد که از این تعداد دوهزارو ۸۸۰ نفر زن و هزارو صد نفر مرد بوده‌اند.