خبر

قیمت شیر خام کیلویی ۷۱۰ تومان اعلام شد

■ **ایسنا:** مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور با اشاره به آنالیز قیمت شیر خام گفت: با توجه به کارشناسی صورت‌گرفته، قیمت شیر خام برای دامدار هر کیلو بالای ۷۱۰ تومان هزینه دارد. سعید سلطانی سروستانی با اشاره به قیمت شیر خام گفت: شیری را که چهار درصد چربی دارد دامدار به قیمت ۶۸۰ تومان می‌فروشد، در حالی‌که صنایع لبنی چربی همین شیر را پس از خریداری جدا کرده و به فرآورده‌هایی مثل خامه تبدیل می‌کنند که از فروش آن نیز سود بیشتری به دست می‌آورند. وی با بیان اینکه شیر باکیفیت با قیمتی بالاتر از ۶۸۰ تومان برای دامدار درمی‌آید، اظهار داشت: دولت باید ابتدا از تولیدکننده حمایت کند بعد اگر تولیدکننده دچار خطایی شد و طبق قوانین عمل نکرد با آنها برخورد کند. مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور تصریح کرد: آنالیز قیمت کارشناسی شده را به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده‌ایم. وی افزود: در کمیته‌های تعیین قیمت شیر در استان‌ها که با حضور اتحادیه‌های دامداران برگزار می‌شود آنها نیز به سهم خود قرار است قیمت مصوب را اعلام کنند. سلطانی‌سروستانی با بیان اینکه ۶۰ تا ۷۰ درصد قیمت شیر به قیمت نهاده‌های دامی مربوط می‌شود، تاکید کرد: زمانی که قیمت نهاده‌های دامی افزایش می‌یابد، قیمت شیر نیز بیشتر می‌شود. وی اعلام کرد: از سال گذشته تاکنون با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های دامی،قیمت شیر و گوشت نیز دچار افزایش چشمگیر شده است. مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور گفت: قیمت مطرح شده در جلسه با وزارت صنعت و معدن پایین‌تر از قیمت آنالیزی ما بود؛ آنها در بررسی‌های خود قیمت نهاده‌های دامی را متفاوت با قیمت روز در نظر گرفته بودند که همین مساله باعث شده که قیمت کارشناسی آنها پایین‌تر از ۷۱۰ تومان باشد.

بررسی ۴ قیمت جدید سی‌ان‌جی در فاز دوم هدفمندی

۳۲۵ تا ۴۰۵ تومان

■ **فارس:** در حالی قیمت هر مترمکعب سی‌ان‌جی در فاز اول هدفمندی یارانه‌ها به ۳۰۰ تومان افزایش یافت که برای فاز دوم هدفمندی چهار قیمت جدید ۳۲۵ تومان، ۳۶۰ تومان، ۳۸۵ تومان و ۴۰۵ تومان در ستاد هدفمندی یارانه‌ها در دست بررسی است که البته هنوز هیچ نرخی نهایی نشده است. گام اول اجرای قانون هدفمندکردن یارانه حامل‌های انرژی مراحل پایانی خود را به سر می‌برد و دولت به دنبال تهیه سناریوهایی برای اجرای گام دوم این قانون است. براساس این گزارش در حال حاضر قیمت هر مترمکعب سی‌ان‌جی که در جایگاه‌ها عرضه می‌شود ۳۰۰ تومان و قیمت هر کیلوگرم سی‌ان‌جی ۴۰۵ تومان است. شنیده‌ها حاکی است که در گام دوم اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها چهار سناریو برای قیمت سی‌ان‌جی در نظر گرفته شده است به طوری که افزایش قیمت هر مترمکعب سی‌ان‌جی به ۳۲۵ تومان، ۳۶۰ تومان، ۳۸۵تومان یا ۴۰۵ تومان در ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها در دست بررسی است.

بازتاب

مدیریت واردات مواد پروتئینی ضرورتی انکارناپذیر

■ پیرو درج مطلبی تحت عنوان «شیر تو شیر واردات در بازار گوشت» توضیحات ذیل از سوی گروه واردکنندگان مواد پروتئینی مجمع عالی واردات ارایه شده است: بدون تردید امنیت غذا در کشور ایجاب می‌کند موضوع واردات گوشت و توجه به حقوق مصرف‌کنندگان و حفظ منافع ملی قویا مد نظر کلیه فعالان و سیاستگذاران این حوزه قرار داشته باشد. بر این اساس «گروه واردکنندگان مواد پروتئینی» به استناد مصوبه مورخ ۸۹/۷/۲۹ نمایندگان ویژه رییس‌جمهور در کارگروه کنترل بازار به منظور تجمیع، یکپارچه‌سازی و مدیریت واردات و کاهش قیمت تمام‌شده اقلام پروتئینی (گوشت قرمز و مرغ) تشکیل و تحت پوشش مجمع واردات فعالیت می‌نماید. این گروه در حال حاضر دارای ۵۰ عضو از فعالان برتر بخش خصوصی در این عرصه بوده و با مدیریت واردات ۱۱۰ هزار تن گوشت در سال‌جاری بر اساس سهمیه‌های تعیین‌شده اقلام فوق را در اختیار بازار مصرف قرار داده است. این موضوع نشان‌دهنده مشارکت و استقبال اعضای گروه که همانا بخش خصوصی واجد صلاحیت می‌باشند و نیز توانمندی گروه در مدیریت برنامه‌ها می‌باشد. بنابراین ادعای مطرح‌شده در گفت‌وگوی مذکور مبنی بر «عدم واگذاری امور به بخش خصوصی» و «انحصاری شدن امر واردات» خلاف واقع و غیرمنطقی می‌باشد. در مقابل اتحادیه مذکور که از جمع شرکت‌هایی با موضوع فعالیت‌های مختلف و بعضا غیرمرتبط و ناآشنا در زمینه واردات مواد پروتئینی تشکیل شده است تاکنون عملکرد بسیار پایینی در امر واردات گوشت داشته که این موضوع می‌تواند بیانگر عدم یکپارچگی در بدنه آن و عدم استقبال و رویکرد بازار داخلی و نیز کشورهای تولیدکننده به همکاری با اعضای آن اتحادیه باشد. از سوی دیگر ارایه اطلاعات ضد و نقیض در مصاحبه‌ها و استفاده از تعابیری همچون «مافیای واردات» و «سود ۳۰۰ درصدی» که نوعی بهانه‌جویی و جوسازی می‌باشد عملا اقدامی به دور از خرد جمعی است. موضوع مهم دیگر این است که صدور مجوزهای بهداشتی و امر نظارت بهداشتی و شرعی در مجموعه وزارت جهاد کشاورزی صورت می‌پذیرد و مسوولیت القای هرگونه شبهه مبنی بر عدم کیفیت و غیرقابل مصرف بودن گوشت‌های وارداتی بر عهده آن اتحادیه و مصاحبه‌کنندگان می‌باشد.

بازارهای رقیب، بازار سرمایه را از سکه انداختند

پاییز بورس و کوچ سهامداران

ادامه از صفحه اول

این درحالی است که روند نزولی شاخص بورس اوراق بهادار در آذرماه هم تکرار شد و به دنبال افت قیمت سهام اغلب شرکت‌های بزرگ، ۷۱۳ واحد از ارقام دماسنج بازار سهام کاسته شد و این متغیر از ۲۵هزارو ۲۰۷ واحد اول ماه به ۲۴هزار و ۴۹۴ واحد کاهش یافت تا میانگین بازدهی سرمایه‌گذاری در بازار سهام در ماهی که سیر صعودی ارز و سکه تثبیت شده بود، با ۲/۵درصد زیان همراه باشد. در این میان بررسی آمار معاملات ۲۰روز کاری بورس در ماه پایانی بورس نشان می‌دهد بیش از ۳/۶میلیارد سهم به ارزش ۱/۱هزار میلیارد تومان توسط ۱۰۸هزارو ۷۸۷نفر از سرمایه‌گذاران حقوقی و حقیقی خریداری شده که با این آمار، دو متغیر تعداد خریداران و ارزش سهام با ۲۶ و ۲/۵درصد افزایش و متغیر تعداد سهام معامله شده با ۱۳درصد کاهش روبه‌رو شده‌اند. جزییات معاملات سهام شرکت‌ها هم حکایت از آن دارد بر خلاف معمول که عمده سرمایه‌گذاران از میان شرکت‌های بازار اول،خصوصا تابلو اصلی،اقدام به خرید می‌کردند، در ماه گذشته سرمایه‌گذاران بیشتری دست به انتخاب از میان شرکت‌های بازار دوم و خصوصا شرکت‌های قندی و تک سهم‌هایی مانند صدرا و سرمایه‌گذاری سایپا زده‌اند، به طوری که از ۱۰۸هزار خریدار ماه پیش، بیش از ۵۹ هزار نفر از میان شرکت‌های بازار اول و بالغ بر ۴۹هزار نفر از بین شرکت‌های بازار دوم سهامی را روانه سبد سهام خود کرده‌اند. در بازار بی‌رمق از ابتدای سال تا آخرین روز آذرماه ۵۴میلیاردو ۱۱میلیون برگه سهم و حق‌تقدم به ارزش ۱۶۷هزارو ۴۲میلیارد ریال به صورت خرد و بلوکی و عمده دست به دست شده است.

سبدسهام عدالت تکان نخورد

این در حالی است که از ابتدای سال ۹۰ هیچ سهمی به سبد سهام عدالت اختصاص نیافته و رقم رد دیون دولت و جوایز صادراتی در هشت ماه سپری شده از سال نسبت به بازه زمانی مشابه در سال گذشته از نظر حجم و ارزش ۷۴ و ۹۲درصد افت نشان می‌دهد. نکته دیگر اینکه براساس گزارش بورس تهران، ۳۳۰ شرکت بورسی پیش‌بینی کرده‌اند با سرمایه ۳۹۶هزارو ۸۷۷میلیارد ریالی سودی بالغ بر ۱۷۶هزارو ۲۲۸میلیارد ریال به‌دست آورند به این ترتیب امیدواری شرکت‌ها برای سودآوری ظرف همین یک ماه گذشته هشت‌هزارو ۹۳۱میلیارد ریال افزایش یافته تا متوسط تقسیم سود آنها به ازای هر برگ سهم به ۴۴۴ ریال برسد. شرکت‌های خوش‌بین بورس در میان صنایع بورسی هم گروهی که در آبان‌ماه بیشتر از دیگران پیش‌بینی سود خود را بالا برده بانکداری بوده است. ۱۰ شرکت این گروه گزارش داده‌اند پیش‌بینی سودشان در آبان‌ماه نسبت به ماه پیش از آن با سرمایه ۱۱۵هزارو ۱۸۳میلیارد به ۴۲هزارو ۳۲میلیارد ریال رسیده به این ترتیب سهم هر سهم از تقسیم سود ۳۶۵ ریال است. در میان بانکی‌ها هم بیشترین سودآوری متعلق به بانک پاسارگاد بود. این شرکت گزارش داده در سال مالی منتهی به ۲۹اسفند ۹۰ با سرمایه ۲۷هزارو ۲۵۸ریالی، هشت‌هزار و ۹۹۵میلیارد ریال سود به‌دست آورد یعنی ۹۸۱میلیارد ریال بیشتر از مهرماه. به این ترتیب سهامداران این بانک می‌توانند امیدوار باشند که در فصل مجامع به ازای هر برگه سهم ۳۳۰ریال سود کسب خواهند کرد. در صنعت فلزات اساسی هم امیدوارترین شرکت به سودآوری، شرکت ملی صنایع ایران است. این شرکت پیش‌بینی کرده در سال مالی منتهی به آخرین روز اسفندماه با سرمایه ۱۷هزارو ۳۶۹میلیارد ریال، ۱۰هزارو ۱۶۱میلیارد ریال سود به دست آورند یعنی ۵۸۵ریال سود برای هر برگه از سهام این شرکت. فولاد مبارکه اصفهان هم از این نظر در رتبه دوم ایستاده است. بزرگ‌ترین فولادساز کشور پیش‌بینی کرده با کسب سود ۹هزارو ۵۶میلیارد ریال در سال مالی جاری ۳۵۱ریال به هر برگه سهم اختصاص خواهد داد.

بورس کالا در بن‌بست

سامانه مورد نظر در دسترس نمی‌باشد

شرق: سر بورس کالا این روزها خیلی شلوغ است. از وقتی قیمت‌های سکه نجومی شده، پیش‌بینی‌ها برای میزان رشد این کالای مورد توجه سرمایه‌گذاری به سرعت در حال افزایش است به همین خاطر هم در تالار نقره‌ای و در رینگ آتی نه‌تنها متقاضیان نرخ‌های بالاتری را برای هر قطعه از سکه پیشنهاد می‌کنند، بلکه حجم تقاضا برای خرید هم به شدت افزایش یافته و این امر برای سامانه معاملاتی که برای حجم‌های بسیار کمتر از این میزان مهیا شده، یعنی «هنگ». به عبارت دیگر با افزایش حجم قراردادهای سکه در معاملات آتی بورس کالا، نرم‌افزار معاملات دیگر جوابگوی ثبت سفارش‌های بالا نیست و به عبارت بهتر هر روز سیستم معاملات برای چند بار «هنگ» می‌کند.

نزدیک به دو ماه است که با نوسان بازار ارز و طلا و رشد قیمت سکه در بازار داخلی، معاملات آتی بورس کالا بر سر زبان‌ها افتاده و هر روز خبرهایی درخصوص رکوردزنی سکه در این معاملات منتشر می‌شود. اما جالب اینجاست که از دو هفته پیش با رسیدن ثبت سفارش معامله‌گران به اوج خود سیستم معاملات آتی هر از گاهی قفل می‌شود و این موضوع با گلایه معامله‌گران و کارگزاران روبه‌رو شده است. آنچه این مشکل نرم‌افزاری را بزرگ‌تر می‌کند، لحظه‌ای بودن معاملات آتی است، چون نرخ اونس طلا در بازارهای جهانی هر لحظه در حال نوسان است و تاخیر در ثبت سفارش که در برخی مواقع به پنج دقیقه نیز می‌رسد، صدای برخی خریداران و فروشندگان را درآورده است. اهالی بازار می‌گویند به دلیل افزایش حجم تراکنش‌های معاملات سکه در هفته‌های اخیر، نرم‌افزار معاملات پاسخگوی این حجم ثبت سفارش نبوده و نیست.

معامله‌گران در قراردادهای آتی به دو صورت ثبت سفارش انجام می‌دهند، نخست اینکه در زمان انجام معاملات سفارش خود را در سیستم ثبت می‌کنند و معامله انجام می‌دهند، اما در روش دوم ثبت سفارش غیرفعال است به طوری که برخی معامله‌گران از ساعت هشت صبح سفارش‌هایی را روی سیستم ثبت می‌کنند و به محض باز شدن بازار در ساعت ۱۰ این سفارش‌ها روی سیستم قرار می‌گیرد. اما پس از مشکلاتی که برای نرم‌افزار به وجود آمد، از سه‌شنبه گذشته سفارش‌های غیرفعال قابل قبول نیست و این امر باعث شده تا حدودی تاخیرات سیستم برطرف شود. البته همچنان در زمان‌هایی که حجم ثبت سفارش‌ها به اوج خود می‌رسد، سیستم هنگ می‌کند و شاید در برخی مواقع برای درج یک سفارش در سیستم پنج دقیقه زمان نیاز باشد در حالی‌که قراردادهای آتی لحظه‌ای است و این تاخیرها باعث زیان شماری از معامله‌گران می‌شود. این در حالی است که وقتی اوضاع خوب نیست و حجم سفارش‌ها سیستم معاملات را به کما می‌برد، پیامی به کارگزاری‌ها ارسال می‌شود که «سرور بیش از حد شلوغ است» یعنی دوباره باید امتحان کنید. به این ترتیب به نظر می‌رسد نرم‌افزار معاملات باید هرچه سریع‌تر تغییر کند تا معامله‌گران با خیال راحت اقدام به خرید و فروش سکه در بورس کالا کنند. به عبارت دیگر این نرم‌افزار برای بازاری که برای پیش‌فروش سکه‌های بانک مرکزی هم داوطلب شده و اعلام آمادگی کرده، قابل دفاع نیست. جالب اینکه بورس کالا توجیهی برای کاهش سرعت نرم‌افزار مذکور ندارد و جالب‌تر اینکه هیچ‌کس هم زحمت رسیدگی و پیگیری در این خصوص را به خود نمی‌دهد؛ چه رسانه‌ها و چه بورس کالا.

هشدار وزیر راه و شهرسازی به مدیران عامل شهرهای جدید:

سال ۹۱ کار باید تمام شود، تعارف ندارم

شرق: «از هیچ مدیرعاملی نمی‌پذیریم که در سال ۹۱ کار را تمام نکرده باشد زیرا نمی‌خواهیم کار ما را مسوولان بعدی انجام دهند و در این راستا با هیچ‌کس تعارف نخواهیم داشت. هرکس چنین کاری را انجام ندهد، به خانه‌اش برود.» این جمله را دیروز علی نیکزاد، وزیر راه و شهرسازی گفت و به وضوح با مدیران عامل ۱۷ شهر جدید کشور اتمام حجت کرد. البته پیش از این نیز مدیران دولتی در شش سال گذشته چنین اراده‌ای از خود نشان داده بودند و در راس آنها بارها رییس‌جمهور خطاب به مدیرانش اعلام کرده است که با هیچ‌کس تعارف ندارد. فارغ از میزان کارآمدی‌ای که این نوع اراده به توسعه تزریق کرده است، ذکر این نکته شاید مفید باشد که مسوولان دولتی نباید از یاد ببرند که قبل از هر مدیری در هر سطحی آنها نیز مسوولیت هر اتفاقی را در حوزه تحت مدیریت خود دارند. از این منظر می‌توان این‌گونه برداشت کرد که در صورت عدم موفقیت شهرهای جدید حتما وزیر راه و شهرسازی نیز در کنار مدیران عامل خود پاسخگو خواهد بود. علی نیکزاد - وزیر راه و شهرسازی - اضافه کرد: دشمن بیکار ننشسته و حلقه تحریم را تنگ‌تر می‌کند بنابراین در عرصه اقتصاد در جنگ تمام‌عیار هستیم. وی با اشاره به اینکه در شرایط کنونی مساله مسکن مردم از اهمیت بسیاری برخوردار است، تصریح کرد: کشور سوریه ساخت مسکن با چنین حجمی در کشورمان را باور نمی‌کرد. اکنون کار بزرگی در حال انجام است و تاکنون کسی ادعا نکرده که مشکل مسکن را حل می‌کند. وی اضافه کرد: اکنون اگر اراده کنیم، می‌توانیم یک میلیون واحد دیگر بسازیم و ظرف ۱۰ روز زمین‌های لازم را پیدا می‌کنیم. وی ادامه داد: عده‌ای نسبت به ساخت مسکن در شهرهای جدید انتقاد دارند. این افراد بیایند پشت تریبون اعلام کنند که اشتباه کرده‌اند شهرهای جدید را تصویب کرده‌اند آنگاه من هم اعلام می‌کنم که اشتباه کرده‌ام مسکن ساخته‌ام. نیکزاد تاکید کرد: بنا داریم موضوع مسکن را به‌جایی برسانیم که در سال ۹۲ فرمایش رییس‌جمهوری محقق شود.

اعلام آمادگی برای ورود هواپیمای سوخو

وزیر راه و شهرسازی همچنین با بیان اینکه برای ورود هواپیماهای سوخو از روسیه اعلام آمادگی کردیم، گفت: مذاکراتی با وزیر حمل و نقل روسیه درخصوص بندر امیرآباد، راه‌آهن رشت- آستارا و خرید هواپیما داشتیم و آمادگی خود را برای خرید هواپیمای صدنفره سوخو اعلام کردیم. وزیر راه و شهرسازی افزود: در این سفر، رییس سازمان هواپیمایی کشوری که مرجع رسیدگی و تایید هواپیماهاست، حضور داشت و این هواپیما را تایید کرد زیرا کوتاه‌برد است و با موقعیت آب و هوایی ایران سازگاری دارد. وی با بیان اینکه قیمت این هواپیما و میزان مصرف سوخت آن مناسب است، بیان کرد: در یک‌سال اخیر ۲۶ فروند هواپیما به کشور وارد شده است و از منابع صندوق توسعه ملی هم تسهیلات مناسبی در اختیار صنعت هوایی قرار می‌گیرد.

افزایش نرخ بلیت در فاز دوم هدفمندی

نیکزاد ادامه داد: در فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها و با افزایش قیمت بنزین، قیمت بلیت هم افزایش می‌یابد. وی درباره برنامه دولت برای فرودگاه‌های غیراقتصادی، اظهار داشت: از میان ۵۴ فرودگاه کشور، تنها سه فرودگاه اقتصادی است و دولت برای باقی این فرودگاه‌ها سوبسید در نظر می‌گیرد و نمی‌توان هریک از فرودگاه‌های غیراقتصادی را با یکدیگر ادغام کرد زیرا مردم نمی‌خواهند فاصله ۳۰ تا ۴۰ کیلومتری میان فرودگاه و شهر داشته باشند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید به سمت سرمایه‌گذاری و استفاده از بخش خصوصی در این فرودگاه‌ها برویم، گفت: ما باید به سمت سرمایه‌گذاری و استفاده از بخش خصوصی و روش‌های مختلف از جمله مشارکت، فاینانس، BOT و استفاده از توانمندی استانداری‌ها برویم تا فرودگاه‌ها توسعه پیدا کنند. نیکزاد افزود: یکی از معاونان وزارتخانه به همراه بخش خصوصی پیشنهادهای مختلف را بررسی می‌کنند تا با افزایش قیمت بنزین، قیمت بلیت هم تغییر کند و با بالا رفتن قیمت بنزین تاثیر آن بر بلیت اعمال می‌شود.

توقف واردات باکیفیت‌ترین خودرو جهان

■ **ایسنا:** با اتمام مهلت ثبت سفارش واردات خودرو پورشه، ادامه واردات این خودرو منوط به تمدید دوباره این مهلت است. طبق اعلام سازمان توسعه تجارت ایران مهلت ثبت سفارش واردات خودرو پورشه تا دهم دی بوده و تمدید مهلت این اعتبار برعهده کارگروه ضوابط فنی واردات خودرو است. طبق فهرست متولی تجارت ایران، خودرو پورشه مدل‌های CAYENNETURBO، پانامرا، پانامرا ۴ اس، پانامرا توربو، کاین و کاین اس که واردکننده آن شرکت بازرگانی معین‌موتور بوده تا دهم دی امسال مهلت ثبت سفارش داشته است. در مورد اتمام مهلت ثبت سفارش واردات خودرو پورشه، رییس سازمان توسعه تجارت ایران به ایسنا گفت: نمی‌دانم خودرو پروشه تمدید شده است یا نه، اما در مجموع این خودرو به دلیل قیمت بالایی که دارد سهم قابل‌توجهی از بازار ما ندارد و همواره یک خودرو حداقلی در بازار ما بوده است. حمید صافدل ادامه داد: بعضی از مدل‌ها و برندهایی که به لحاظ قیمتی ممکن است مخاطبان خاصی داشته باشند یک خودرو حداقلی در بازار ما بوده‌اند. بنابراین خیلی ما حساسیت نداریم که حالا فکر کنیم مثلا مخاطب ویژه‌ای دارد. با وجود این، وی اظهار کرد: اما به نظر می‌رسد نمایندگان آن اقدامات اولیه را برای تمدید اعتبار نمایندگی خود انجام داده‌اند و با توجه به اینکه نمایندگی رسمی دارد و این نمایندگی رسمی هم تعهد برای تامین و ارایه خدمات پس از فروش را در یک دوره ۱۰ ساله دارد، هیچ مغایرتی ندارد که همین نمایندگی امکان استمرار و خدمات را داشته باشد. صافدل در مورد مرجع تصمیم‌گیرنده درباره ادامه واردات خودرو پورشه عنوان کرد: در این مورد کارگروه ضوابط فنی واردات خودرو تصمیم می‌گیرد.

خبر

گوشت گوسفندی ۱۲۸۰۰ تومان

■ **مهر:** رییس اتحادیه گوشت گوساله قیمت گوشت گوسفندی را ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: وزارت جهاد کشاورزی برای جلوگیری از افزایش قیمت گوشت در شب عید اقدام کند.

علی خندان‌رو گفت: معمولا در سال‌های گذشته نیز مسوولان وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌ریزی‌هایی را برای ارایه گوشت به مردم با قیمت مناسب داشتند. به نظر می‌رسد امسال نیز مانند سال گذشته برنامه‌هایی برای اجرا داشته باشند. وی با اشاره به اینکه گوشت گوسفندی مورد نیاز در حال حاضر از استرالیا و پاکستان وارد می‌شود، افزود: گوشت گوساله مورد نیاز نیز از استان سیستان و بلوچستان وارد می‌شود. رییس اتحادیه گوشت گوساله قیمت گوشت گوساله را کیلویی ۱۰ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: گوشت گوسفندی نیز با قیمت ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد. وی تولید گوشت در داخل کشور را خوب ارزیابی کرد و گفت: در حال حاضر وضعیت تولید خوب است اما اگر واردات گوشت انجام شود برای جلوگیری از افزایش قیمت به ویژه در ایام شب عید نیز بسیار موثر خواهد بود. رییس اتحادیه گوشت گوساله بیان کرد: وزارت جهاد کشاورزی و دیگر دستگاه‌های مسوول برای تامین بازار گوشت در شب عید باید برنامه‌ریزی‌هایی را هم‌اکنون داشته باشند. خندان‌رو گفت: درحال حاضر گوشت گوساله توسط شرکت پشتیبانی دام خریداری شده و پس از ذخیره‌سازی به سایر شهرها ارسال می‌شود.

خسارت ۱/۳۹ میلیارد درهمی بورس‌های دوبی و ابوظبی

■ **ایسنا:** حجم خسارت‌های وارده به بازارهای مالی امارات طی معاملات دو روز گذشته از مرز یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون درهم گذشت. در دوبی تداوم بحران در بازارهای مالی امارات باعث افزایش میزان خسارت‌های وارده به سرمایه‌گذاران در بورس‌های دوبی و ابوظبی شده است. در معاملات دو روز گذاشته در بازار مالی دوبی بیش از ۵۴ میلیون و ۲۰۰ هزار سهم به ارزش ۶۴ میلیون و ۹۷۰ هزار درهم معامله شد که شاخص سهام در این بورس بیش از ۱۰/۲۷۰ واحد کاهش یافت و شاخص کل سهام در بازار مالی دوبی به ۱۳۱۹/۴۲ واحد رسید. همچنین بیش از ۴۵ میلیون و ۲۰۰ هزار سهم به ارزش ۶۱ میلیون و ۲۰۰ هزار درهم در بازار مالی ابوظبی داد و ستد شد که شاخص سهام در این بورس بیش از ۰/۰۴ درصد کاهش یافته و شاخص کل سهام در بازار مالی ابوظبی به ۲۳۵۱/۱ واحد رسید.