

اصناف

اسب ۳۰میلیون تومانی

● **شرق:** نداشتن بانک اطلاعات و ثبت ژنتیکی یکی از معضلات کشور است.از این جهت که تمام داشته‌های ایران با انتقال ژن به کشورهای دیگر برده شده و به نام آنها ثبت می‌شود.اینکه زعفران ایران را ثبت نکرددایم و افغانستان با قاچاق پیاز زعفران ایران اکنون یکی از مدعیان تولید شده، از این بی‌تدبیری ناشی می‌شود.این قصبه برای بسیاری دیگر از محصولات و داشته‌ها تکرار شده است و اکنون ماجرای دردیده‌شدن متعلقات ایران در مورد اسب کاسپین یا همان اسب خزر در حال تکرار است.اتحادیه گولاران و اسبداران از دست‌دادن این داشته را تنها یکی از معضلات این بخش می‌دانند.پای درد دل کهنه‌سواران که بنشیننی بر حجم مشکلات در این حرفه پی خواهی برد.قرنطینه‌های ایران مشکل دارد و به‌همین دلیل اجازه تبادل اسب با دیگر کشورها را نداریم.به عبارت دیگر اسب‌های ایران ممنوع‌الخروج هستند. با وجود آنکه سازمان دامپزشکی سال‌هاست وعده حل این مشکل را داده اما تا به حال این ممنوعیت پل‌چا مانده است.نبود قرنطینه بین‌المللی باعث شده در دنیا و حتی خود ایران پرورش دهندگان اسب سراغ تیرها و نژاد ایرانی نزنند.این موضوع همچنین سبب شده تا بسیاری از پرورش‌دهندگان اسب تیرهای مربوط به خط خونی مصر را برگزینند و با پرورش این نوع اسب‌ها درآمد سرشاری را نصیب خود کنند.پای صحبت کاظم محمدی یکی از فعالان این حرفه می‌نشینیم:

❧ **محدوب‌بودن طیف علاقه‌مندان به اسب سبب شده بازار خریدوفروش آن هم خاص و کم‌سرورصدا باشد. در این بازار وضعیت قیمت‌ها چگونه است؟**

قیمت اسب با توجه به نژاد، اصالت و ویژگی‌های مخصوص آن تغییر می‌کند.قیمت اسب‌ها از صد هزار تومان شروع شده و به ۲۰۰میلیون تومان نیز می‌رسد.اسب‌های مسابقه‌حاقل حدود دوسه میلیون تومان است واسب‌هایی که زیر این قیمت فروخته می‌شوند، برای مسابقه مناسب نبوده و کارایی دیگری دارند.بر اساس اسب ترمکن حدود ۲۰تا۱۰۰میلیون ریال خریدوفروش می‌شوند.همچنین اسب‌های دوخون که محصول اسب‌های واداتی تروپر در ترم کن است بین پنج‌تا هشت میلیون تومان خریدوفروش می‌شوند و برخی اوقات نیز قیمت آنها به حدود ۱۰میلیون تومان می‌رسد.

❧ **آنتیور که ستار عنوان کردید تفاوت قیمت‌ها در این بازار بسیار زیاد است.این مساله باعث قیمت‌گذاری سلیقه‌ای و گرافروشی نمی‌شود؟**

متأسفانه در این بازار کارشناس حرفه‌ای که بتواند قیمت‌ها را تعیین کند بسیار کم است. در این بین حضور دلالان نیز مزید بر علت شده تا بر تابلومات و ناسالماتی بازار افزوده شود.

❧ **چه فاکتورهایی در تعیین قیمت موثر است؟**

نژاد، کارایی، سن و مشخصات و ویژگی‌های مخصوص به هر اسب از عوامل اثرگذار بر قیمت این حیوان است.ولی جای تأسف است که در کشور ما هیچ قانون و قاعده خاصی برای تعیین قیمت اسب وجود ندارد برخی با تبلیغات دروغین و رنگارنگ خود باعث ایجاد بازاری کاذب و کسب سودهای خارج از عرف می‌شوند. در چند سال اخیر خرید و داشتن اسب اروپایی به مد تبدیل شده است. با وجود اینکه برخی از نژادهای ایرانی به‌مراتب از اسب‌های خارجی بهتر هستند اما بدلیل داغ‌بودن تب مد،اسب‌هایی ایرانی مورد بی‌مهری قرار می‌گیرند و به اصطلاح بازار اسب‌های خارجی داغ می‌شود.

❧ **بسیار تبادلات اسب با بازار جهانی چگونه است؟**

وجود بیماری و نبود قرنطینه‌هایی با استاندارد جهانی سبب شده کشورهای جهان خریدار اسب ایرانی نباشند.در سال‌های گذشته باوجود آنکه سازمان دامپزشکی به عنوان متولی این بخش باید در رفع این مشکل می‌کوشید اما گویا هنوز هیچ اقدام جدی‌ای انجام نداده و کماکان در به همان پاشنه می‌چرخد. نبود قرنطینه بین‌المللی باعث شده در دنیا و حتی خود ایران پرورش دهندگان اسب سراغ تیرها و نژاد ایرانی نزنند.این موضوع همچنین سبب شده تا بسیاری از پرورش‌دهندگان اسب تیرهای مربوط به خط خونی مصر را برگزینند و با پرورش این نوع اسب‌ها درآمد سرشاری را نصیب خود کنند.این مشکل بزرگ است که خطر افرازش از سد اسب اصیل ایرانی را هر روز پررنگ‌تر می‌کند. نداشتن بانک اطلاعات اسبان خزر با ویژگی‌های منحصربه‌فردشان نیز مشکل دیگری است که احتمال ثبت نژادهای ایرانی را به نام دیگر کشورها قوت بخشیده است و دور از ذهن نیست چندی دیگر نتاسب نژادهای اصیل ایرانی را به انگلستان بشنومیم.انجمن کاسپین انگلستان درصدد است اسب خزر را به‌بنیال تغییرات ژنتیکی به نام خود به‌ثبت‌بوسد.این و در حالی است که در ایران به‌معتوان خاستگاه این نژاد، نه‌تنها بانک اطلاعاتی وجود ندارد بلکه هیچ‌ا رگانی نیز در پی احقاق حقوقی که به‌زودی ایپامال می‌شود،نیست.فهرست اسبان خزر کشور،هم‌ساله همراه با فوئیکول موی آنها به انگلستان ارسال می‌شود و در قبال اخذ هزینه، نهایتاً به‌ثبت می‌رسد.این اقدام سبب می‌شود در چند سال آینده مالکیت معنوی این اسب در انگلستان تلقی گیرد، چراکه با داشتن دی‌ان‌ای همه اسبان ایران و سپس کپی‌برداری از آنها حتی برای ایران باقی نمی‌ماند.

گذر

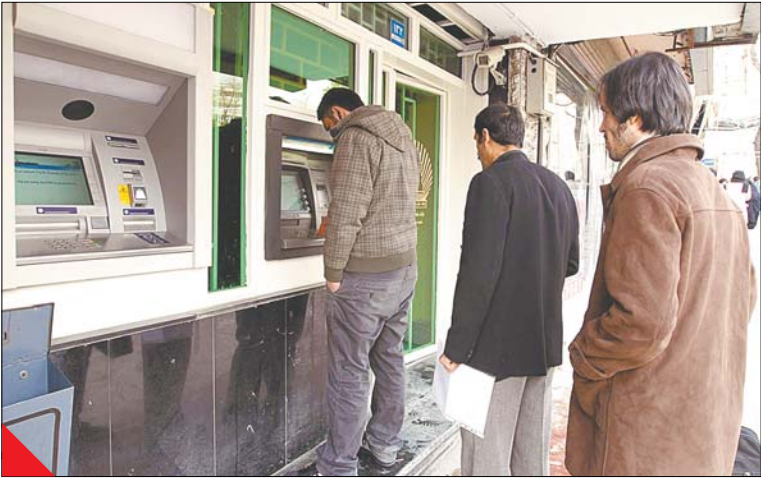
مبادلات تجاری ایران و عراق به ۲۰میلیارد دلار می‌رسد

● **فارس:** مسوول دفتر امور تجاری سازمان توسعه تجارت عراق اعلام کرد پیش‌بینی می‌شود باتوجه به هدف‌گذاری‌های انجام‌شده و درصورت عدم بروز مشکلات مالی و تبادلات اری، حجم تبادلات تجاری بین دو کشور به ۲۰میلیارد دلار در سال ۹۳ برسد.

اقتصاد

طرح جدید «شرکت نفت» کلید می‌خورد

«کارت اعتباری انرژی»، جایگزین «یارانه نقدی»



عکس: Getty Images

یارانه انرژی را البته طراحان این کارت اعتباری معتقدند این کارت می‌تواند این مشکلات را حل کند. چون طراحان معتقدند کارت اعتباری انرژی به نحوی در این شرایط عمل می‌کند که «حکومت، اعتبار انرژی را به هر یک از افراد جامعه اختصاص می‌دهد و مردم با تبدیل اعتبار درون آن، هزینه‌های انرژی را پرداخت می‌کنند. بنابراین یارانه نقدی به‌صورت نقدی پرداخت نمی‌شود و تخصیص سهمیه انرژی به ایرانیان بر اساس الگوی مصرف صورت می‌گیرد.» در این شرایط چون هزینه افزایش قیمت حامل‌های انرژی از کارت نه از جیب مردم پرداخت می‌شود، هر ساله هم قیمت اعتبار بالاتر خواهد رفت، هم قیمت حامل‌های انرژی افزایش می‌یابد و هم مردم خود به‌دنبال آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی خواهند بود. اما این در حالی است که این یارانه نقدی ماهانه، در بسیاری از خانوارهای کم‌درآمد و دهک‌های درآمدی پایین منعی برای تامین هزینه‌های جاری زندگی است و نه صرفاً پرداخت قبض‌های حامل‌های انرژی.

اجرای طرح از بخش تولید

انطور که از خبرها برمی‌آید قرار است پرداخت کارت اعتباری انرژی از بخش تولید آغاز شود و سپس به خانوارها برسد. برای آغاز این طرح، هم شرکت ملی نفت ایران این طرح را به کمیسیون انرژی اتاق ایران ارایه کرده و با موافقت

در آغاز فاز دوم خود را به‌خوبی به رخ کشید و سبب شد دولت به ششویه خوداظهاری روی بیاورد. بر این اساس باید دید در صورت حذف یارانه نقدی، دولت به چه نحوی قرار است این یارانه را واریز کند. از طرفی برای نمونه شاید مصرف انرژی ماهانه یک خانوار روستایی پنج‌تیره معادل یارانه نقدی ۲۲هزار تومانی ماهانه کنونی‌شان نباشد. پس دولت قرار است چگونه باقیمانده این یارانه را بپسردارد. از طرفی ثبت‌نام ۷۳میلیون نفری برای دریافت یارانه نقدی موضوعی است که نشان داد شده این است که اگر میزان مصرف بیش از هزینه شارژشده باشد، افراد باید آن را خالصاً و با هزینه آزاد پرداخت کنند. اما ایرج مهرآرما، عضو مرکز پژوهش‌های مجلس در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید طرحی که اکنون از طرف شرکت ملی نفت مطرح شده با طرح مرکز پژوهش‌ها متفاوت است اما بیان این تفاوت‌ها همان موضوعی است که وی از بیان آن سرباز می‌زند و می‌گوید مجوز صحبت در مورد آن را ندارد.

طرح کارت اعتباری در یونه نقد

اما نکته‌ای که در این خصوص مطرح می‌شود نحوه تخصیص یارانه و پرداخت آن به مردم است. الگوی مصرف در نقاط مختلف متفاوت است و این الگو از خواروی به خناسور دیگر هم فرق دارد. به‌این معنا که میزان مصرف انرژی یک خانوار دارای اتومبیل شخصی با یک خانوار فاقد اتومبیل یا یک خانوار شهری با روستایی متفاوت است. نداشتن بانک‌های آماری برای شناسایی افراد مختلف یکی از مهم‌ترین مواردی است که در فرایند حذف یارانه‌گیران

است. با چنین پیشینه‌ای اکنون دو کشور تصمیم گرفت‌اند تبادلاتشان را ارتقا داده و از سطح محصولات کشاورزی به تکنولوژی وارد شوند.

بسیا این حال در جلسه مشترک روز گذشته، حمید چیت‌چیان وزیر نیرو عنوان کرد ایران و روسیه در حوزه صنعت برق تجارب طولانی با یکدیگر دارند.بنابراین امیدواریم

مبادلات تجاری ایران و روسیه					
سال	وزن (تن)	ارزش (هزار دلار)	وزن (تن)	ارزش (هزار دلار)	واردات
سال ۸۴	۲۰۹۴۹۸	۱۸۳۴۷۸	۲۴۳۰۵۵۴	۱۰۳۵۶۴۶	
سال ۸۵	۲۷۶۵۳۹	۲۸۸۷۷۰	۱۰۸۴۳۵۰	۶۸۴۶۶۴	
سال ۸۶	۲۳۷۵۹۵	۳۶۷۱۹۴	۱۳۱۹۳۴۰	۸۶۳۲۲۴	
سال ۸۷	۲۰۱۴۹۴	۳۵۸۲۹۹	۱۶۳۶۳۱۹	۱۲۰۶۴۰۱	
سال ۸۸	۱۹۸۴۱۷	۳۳۲۹۳۲	۱۵۹۶۳۹۷	۹۷۷۲۱۰	
سال ۸۹	۲۴۳۴۱۳	۳۳۰۵۷۵	۱۷۲۲۱۰۹	۴۳۲۹۰۰	
سال ۹۰	۳۴۱۰۶۲۷	۳۷۰۲۷۲۳	۱۲۶۲۷۵۲	۷۷۳۶۸۸	
سال ۹۱	۹۳۱۸۳۱	۴۹۸۷۹۳	۳۰۵۲۶۳۶	۱۶۳۹۲۰۳	
سال ۹۲	۹۲۷۸۲۶	۳۱۶۵۹۴	۱۲۵۴۹۴۲	۶۸۸۵۱۵	

مبادلات ۲ کشور ۱۰ برابر می‌شود

سهم یک‌درصدی روسیه در تجارت خارجی ایران

است. با چنین پیشینه‌ای اکنون دو کشور تصمیم گرفت‌اند تبادلاتشان را ارتقا داده و از سطح محصولات کشاورزی به تکنولوژی وارد شوند.

بسیا این حال در جلسه مشترک روز گذشته، حمید چیت‌چیان وزیر نیرو عنوان کرد ایران و روسیه در حوزه صنعت برق تجارب طولانی با یکدیگر دارند.بنابراین امیدواریم

اتاق ایران قرار است کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، طرح اجرایی این کار را تا پایان اردیبهشت‌ماه، به هیات‌رییسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران ارایه دهد. این اقدام در حالی است که سهم ۳۰درصدی تولید از منابع هدفمندی یارانه‌ها گامه‌گام از ۳۰ به ۲۰درصد تقلیل یافت و بعد، آن‌هم هرگز پرداخت نشد. در دولت جدید هم اگرچه سختگوی دولت دوروز پیش صریحاً اعلام کرد که سهم ۱۰هزارمیلیاردتومانی تولید را خواهند پرداخت، اما مقاصات دیگر دولتی از جمله وزیر صنعت صراحتاً گفته است که تولید کمک نقدی دریافت نخواهد کرد.محدوم اسلامیان، رییس اتاق اصفهان هم در این خصوص به «شرق» گفت: مشکل فعلی تولید، نقدینگی نیست، مشکل رکود حاکم بر صنعت و تولید است. ما از دولت خواستیم که در فاز دوم ما با معاف کنند، نه کمکی بدهند و نه افزایش قیمت حامل‌های انرژی را بر بخش تولید لحاظ کنند. ما نمی‌دانیم چرا دولت به‌جای معاف‌کردن ما از ورود به فاز دوم، مدام در حال ارایه راهکار برای بخش تولید است. وی تاکید کرد: ممکن است اجرای چنین طرحی و پرداخت این کارت اعتباری از یک منظر به کاهش هزینه‌ها کمک کند اما این نگرانی وجود دارد که افزایش قیمت‌های فاز دوم به حدی باشد که این کارت اعتباری کفاف این هزینه‌ها را ندهد. کاش دولت به‌جای ارایه طرح‌های مختلف وضعیت تولید در فاز اول را پایش می‌کرد.

هدف از اجرای این طرح چیست؟

طراحان این طرح، هدف اصلی اجرای آن را اینگونه عنوان می‌کنند: «در این طرح، هدف اصلی، اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها بدون ایجاد تغییریی در قانون، عدم تزییق نقدینگی در جامعه و زمینه‌سازی برای اجرای قانون اصلاح الگوی مصرف عنوان شده است. مطلق قانون هدفمندی یارانه‌ها، باید ۱۰درصد از منابع ناشی از آزادسازی قیمت کالاهای مشمول یارانه در جهت رفاه مردم هزینه شود اما با توجه به روند سال‌های گذشته، به‌دلیل حجم نقدینگی تزییق شده مشکلاتی پدید آمده است که از جمله آن، مشکل تامین منابع (حدود سههزارمیلیارد تومان در ماه) برای دولت، تزییق نقدینگی، افزایش تورم و تحمیل فشار مضاعف اقتصادی به جامعه، عدم اجرای ملیقی مواد قانون هدفمندی (ماه ۸ و ۱۱) بدلیل سهم بالای پرداخت نقدی به مردم، عدم اجرای کامل بند۷ قانون درخصوص ارتقای تامین‌اجتماعی، گسترش بیمه خدمات درمانی، توانمندسازی اجتماعی و اشتغال، مقاومت‌های سبکی بدلیل سهم بالای پرداخت نقدی به مردم و تبدیل سرمایه کلان ملی مولد به مبالغ ناچیز و غیرمولد که بیشتر صرف کالاهای وارداتی شده، است.»

خبر

قیمت آهن و فولاد گران شد

● **تستیم:** رییس اتحادیه کشوری فروشندگان آهن و فولاد با بیان اینکه در بازار قیمت آهن و فولاد نسبت به هفته گذشته ۳۰ تا ۴۰تومان افزایش پیدا کرده‌است، گفت: به نظر می‌رسد با افزایش قیمت گازیویل، کرایه حمل آهن و فولاد افزایش پیدا کند. محمد آزاد با اشاره به اینکه قیمت کرایه حمل آهن بیش از افزایش قیمت حامل‌های انرژی و از نیمه دوم اسفندماه با افزایش قابل‌توجهی روبه‌رو شده است، اظهار کرد: به‌عنوان نمونه کرایه حمل آهن از اصفهان به تهران با رشد ۳۰۰هزار تومان از ۷۲۰هزار تومان به یک‌میلیون و صد هزار تومان رسیده‌است.

یورو همچنان دچار وقفه

● **فارس:** به گفته مسوولان حاضر در مرکز مبادلات ارزی، تخصیص ارز به ولویتهای کالایی با ارزهای محلی مانند روبیه، ین، وون و چندین ارز دیگر در کمتر از یک‌روز انجام می‌شود، اما در پرداخت یورو همچنان وقفه وجود دارد.

بورس در آستانه

● **فارس:** شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با افزایش ۵۲۰ واحدی آماده بازگشت به کلال ۷۸هزار واحد شد.

رشد دوباره قیمت خودرو

● **فارس:** افزایش نرخ ارز باعث رشد قیمت خودرو در بازار شد به‌طوری‌که خودروهای داخلی تا ۱/۵میلیون تومان و خودروهای خارجی نیز تا ۲/۵میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کردند.

ایران رکورددار «ثبت شرکت»

● **فارس:** مرتضی ادب، سرپرست اداره کل ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری به این نکته اشاره کرد که در حال حاضر ایران دارای بیشترین تعداد شرکت‌های ثبت‌شده در میان کشورهای آسیایی است، به‌طوری‌که تعداد شرکت‌های ثبت‌شده از یک‌میلیون و ۳۰۰هزار واحد عبور کرده و نیمی از شرکت‌های ثبت‌شده مربوط به شهر تهران است.

در جلسه اقتصاد مقاومتی تاکید شد

تامین کالاهای اساسی

روفق تولید و کنترل قیمت‌ها

● **ایستنا:** جلسه ستاد هماهنگی اقتصاد مقاومتی صبح دیروز به ریاست حجت‌الاسلام‌المسلمین حسن روحانی، رییس‌جمهور و اعضای ستاد تشکیل و گزارشی از اجرای مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها و نتایج حاصل از آن مطرح شد. در این جلسه مقرر شد که برنامه‌های نظارتی و اعمال هماهنگی در بخش‌های مختلف و به‌ویژه حمل‌ونقل عمومی پیگیری شود. در این برنامه‌ها اقداماتی از قبیل کاهش مصرف انرژی در بخش‌های مختلف، کاهش گازهای گلخانه‌ای، کمک به توسعه حمل‌ونقل ریلی درون و برون‌شهری، گسترش استفاده از «سی‌ان‌جی» و تولید خودروهای کم‌مصرف پیش‌بینی شده است که در طول سال به اجرا گذاشته خواهد شد.

افزایش ۱۰درصدی صادرات غیرنفتی

● **خبرآنلاین:** ایران در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۳در مجموع دومیلیارد۸۲۴میلیون‌دلار انواع کالا با احتساب میعانات گازی و بدون احتساب نفت، گاز و تجارت چمدانی صادر و در مقابل دومیلیارد۱۴۵میلیون‌دلار انواع کالا از سایر کشورها وارد کرد. صادرات غیرنفتی ایران در فرودین‌ماه امسال ۱۰/۴درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. بر اساس گزارشی که روابطعمومی گمرک جمهوری اسلامی ایران منتشر کرده میزان واردات ایران در فروردین‌ماه امسال به دومیلیاردو ۱۴۵میلیون‌دلار رسید که ارزش واردات نسبت به فروردین پارسال ۱۷۳/۲درصد رشد داشته است.

بازار . یکشنبه ۷ اردیبهشت

طلو سکه	قیمت
طرح جدید	۱۰۲۴۰۰۰
طرح قدیم	۱۰۲۳۰۰۰
نیم	۵۴۲۰۰۰
ربع	۳۳۰۰۰۰
گرمی	۲۱۴۰۰۰
گرم ۱۰ عیار	۱۰۵۱۰۰
اونس = (دلار)	۱۳۰۴
قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی	
قیمت در ساعت ۱۸	
ارز +	تغییر (درصد)
دلار آمریکا	۳۳۱۰
یورو	۴۵۵۰
پوند	۵۵۳۰
درهم	۹۰۰

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۷۹۲۳/۶	۰/۶۷
۳۰ شرکت بزرگ	۳۷۳۱/۳	۰/۵۷
آزاد شناور	۹۰۸۵۶/۳	۰/۷۳
بازار اول	۵۸۳۸۰/۷	۰/۴۶
بازار دوم	۱۴۷۲۸۰/۹	۱/۱۲
صنعت	۶۵۱۵۱/۵	۰/۷۶

اعلام اینکه «هم‌اکنون خرید ارز در بازار آنچنان شدت ندارد»، در واکنش به این سوال که شایع شده یک نهاد غیردولتی، به نوعی در بازار ارز ورود کرده است، گفت: «این شایعه بیشتر در محیط دلالان بازار ارز پیچیده و به‌منظر می‌رسد واقعیت نداشته باشد». شایعات درباره تأثیر ورود خودروسازان را نیز یک نهاد غیردولتی به بازار هر چند، نامسفند است و به‌منظر، با هدف تحریک بازار رواج یافته اما از عوامل تأثیرگذار در روند صعودی بهای «دلار» هستند و کارشناسان معتقدند دولت باید با اطلاع‌رسانی صحیح، «استایلوب» را از تبدیل‌شدن به جولاگاه شایعه‌سازان بر هاند.

سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی تاکسی‌ها سوخت

اردیبهشت‌ماه‌سال جاری خبر داد. مصطفی کشکولی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران درباره دلایل تغییر سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی به بنزین ۷۰۰ تومانی خودروهای عمومی و تاکسی‌ها، گفت: فقط قرار بود قیمت بنزین در چهار روز ابتدای اردیبهشت‌ماه قابل استفاده بود. محسن روحانی مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در تشریح محدودیتهای جدید برای ذخیره‌سازی بنزین ۴۰۰تومانی خودروهای عمومی، اعلام کرده است: خودروهای عمومی برخلاف خودروهای شخصی تنها ۱۰درصد از سهمیه بنزین خود را می‌توانند به مدت یک‌ماه ذخیره کنند. از این‌رو پس از اجرای طرح لثال ۹۰درصد سهمیه بنزین نیمه یارانه‌ای باقیمانده در کارت هوشمند سوخت خودروهای عمومی و تاکسی‌ها، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران هم از خدمت ناوگان حمل‌ونقل عمومی استیضاد آغاز شده است.