اخبار اقتصادی

وضعیت بی‌کاری ۱۸ تا ۳۵ ساله‌ها

● **ایسنا:** تعداد بی‌کاران ۱۸ تا ۳۵ساله در ایران به ۱.۷ میلیون نفر رسیده که البته کاهش داشته است. گزارشی که مرکز آمار ایران از وضعیت اشتغال و بی‌کاری در زمستان سال گذشته منتشر کرد از این حکایت داشت که حدود ۲۵.۶ میلیون نفر به‌عنوان جمعیت فعال (بی‌کار و شاغل) هستند که از این تعداد ۲۳.۱ میلیون نفر از جمعیت ۱۵ساله و بیشتر شاغل و ۲.۴ میلیون نفر بی‌کارند و نرخ بی‌کاری در این دوره به ۹.۷ درصد کاهش یافته است. اما بررسی وضعیت اشتغال بین جمعیت ۱۸ تا ۳۵ ساله نشان می‌دهد که حدود ۱.۷ میلیون نفر از جمعیت بی‌کار به آنها اختصاص دارد که این تعداد در زمستان ۱۳۹۸ حدود ۱.۹ میلیون نفر گزارش شده بود، بر این اساس که ۲۵۷ هزار نفر از بی‌کاران در سن ۱۸ تا ۳۵سالگی کم شده است. در این بین تعداد مردانی که در سن ۱۸ تا ۳۵سالگی بی‌کار هستند به حدود ۱.۱ میلیون نفر می‌رسد که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل که ۱.۳ میلیون نفر بوده بیش از ۱۴۸ هزار نفر کاهش پیدا کرده است. زنان بی‌کار بین ۱۵ تا ۳۵ سال در زمستان ۱۳۹۸ بیش از ۶۶۶ هزار نفر گزارش شده بود که برای زمستان سال گذشته با کاهش ۱۰۸هزارنفری به ۵۵۷ هزار نفر رسیده است.

بورس هفته را با چراغ قرمز آغاز کرد

● **ایرنا:** بازار سرمایه هفته جدید را با چراغ قرمز آغاز کرد و شاخص کل بورس بیش از ۹۰۰۰ واحد کاهش یافت.

در معاملات دیروز بازار سرمایه شاخص کل بورس با ۹۱۵۱ واحد نزول تا رقم یک‌میلیون‌و ۲۴۰ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل با معیار هم‌وزن هم با ۹۳۹ واحد کاهش در رقم ۴۳۶هزارو ۱۷۴ واحد ایستاد. فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی و صنعتی چادرملو، پالایش نفت اصفهان و معدنی و صنعتی گلگهر نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه، شاخص کل فرابورس هم با ۷۲ واحد کاهش رقم ۱۷هزارو ۸۵۲ واحد را ثبت کرد.

معامله‌گران این بازار ۸۳ هزار معامله انجام دادند که ۳۸هزارو ۱۶۸ میلیون ریال ارزش داشت. پلیمر آریاساسول، بیمه پاسارگاد، پتروشیمی زاگرس، سرمایه‌گذاری صبا تأمین، پتروشیمی مارون، فولاد هرمزگان جنوب و گروه توسعه مالی مهرآیندگان نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.

ایرلاینی که بیش از ظرفیت بلیت فروخته بود، مجبور به عذرخواهی شد

ماجرای پرواز حاشیه‌ساز آبادان-مشهد

شرق: در ماه‌های ابتدایی همه‌گیری ویروس کرونا اگرچه تمام مناسبات حمل‌ونقل با تغییر و تحولاتی همراه شد و تعداد مسافران تاکسی، قطار و حتی اتوبوس‌ها کاهش پیدا کرد اما شرکت‌های هوایی به شکل پیش‌تر به کار خود ادامه دادند و برخلاف برخی اخبار تعداد مسافران هر پرواز را کاهش ندادند. بعدتر اعلام شد که دلیل این موضوع، آسیب و زیان وارده به شرکت‌های هواپیمایی است و اگر تعداد مسافر کاهش یابد، این آسیب بیشتر خواهد شد و در نهایت راه‌حل به افزایش نرخ هم‌زمان با کاهش مسافر و اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی منتهی شد. این راه‌حل اگرچه در ابتدا با استقبال روبه‌رو شد اما کم‌کم نارضایی برخی شرکت‌های هوایی را به همراه داشت که باز هم به تخلفاتی در زمینه فاصله‌گذاری اجتماعی منجر شد؛ در این بین صدای اعتراض بعضی مسافران هم بلند شد و چندین بار فیلم‌های اعتراضی از این مسافران در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که تازه‌ترین مورد به ماجرای پرخبر پرواز آبادان به مشهد برمی‌گردد. خلاصه داستان به این صورت است که مسافران می‌گفتند بیش از ظرفیت هواپیما بلیت فروخته شده اما در سمت دیگر شرکت فروشنده و همچنین شرکت هوایی توضیحات دیگری ارائه کردند. از عصر دو روز پیش هم ویدئویی در فضای مجازی در حال چرخیدن است که در آن، یکی از مسافران خانم با اشاره به اینکه این پرواز مربوط به آبادان به مشهد است، می‌گوید ایرلاین مربوطه نه تنها مصوبه ستاد ملی کرونا مبنی بر مسافرگیری با ۶۰ درصد ظرفیت را رعایت نکرده بلکه ۴۰ نفر بیش از ظرفیت کامل هواپیما، اقدام به مسافرگیری کرده است. در این ویدئو مشاهده می‌شود برخی مسافران در راهروی هواپیما ایستاده و مترصد جایابی جهت نشستن روی صندلی هستند. این خانم مسافر در این ویدئو اظهار می‌کند تمام صندلی‌های هواپیما پر هستند و تعداد مسافران معطل در راهرو هواپیما که فاقد صندلی هستند را هم ۳۰ تا ۴۰ مسافر برآورد می‌کند. البته با توجه به محدودبودن زاویه دید در این ویدئو، امکان اثبات این اظهارات از طریق ویدئو وجود ندارد. محمدحسن ذبیخش، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به مهر درباره این ویدئو گفت: به شرکت هوایی (قشم‌ایر) اعلام شده تا هرچه سریع‌تر گزارشی از اتفاقات این پرواز به سازمان هواپیمایی کشوری ارائه کند. او افزود: امروز گزارش مذکور تهیه و به سازمان ارائه خواهد شد. ضمن اینکه شرکت هواپیمایی مذکور باید اطلاعیه‌ای هم در این خصوص منتشر کند و به مردم توضیح بدهد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره تصمیم نهایی این سازمان درخصوص برخورد با تخلف احتمالی این ایرلاین تصریح کرد: باید ابتدا گزارش اتفاق برای ما ارسال شود و اگر تخلف شرکت هواپیمایی مذکور برای ما محرز شد، قطعا برخورد و جریمه خواهیم کرد. مهر همچنین از حسن قاسمی، مدیرعامل ایرلاین مذکور پیگیر موضوع شد؛ قاسمی گفت: هواپیمایی که برای این پرواز در نظر گرفته شده و بر اساس آن اقدام به فروش بلیت کرده بودیم، یک فروند ایرباس ۳۲۰ بود که ۶۰ درصد ظرفیت آن (طبق مصوبه ستاد ملی کرونا) تقریبا کمی بیش از ۸۰ نفر می‌شود و به همان تعداد هم بلیت به فروش رفته بود. او افزود: برای این تایپ هواپیما، مشکل فنی ایجاد شد و ناچار شدیم یک فروند هواپیمای RJ (از خانواده هواپیماهای BAE) جایگزین کنیم که ۶۰ درصد ظرفیت آن (طبق مصوبه ستاد ملی کرونا)، حدود ۷۰ نفر است؛ از همین رو به مسافران مازاد پیشنهاد دادیم بلیت خود را لغو کنند و وجه بلیت را پس بگیرند که تعدادی از مسافران به این کار رضایت دادند اما متأسفانه مابقی مسافرانی که بلیت خریداری کرده بودند، حاضر به لغو بلیت خود نشدند و اصرار داشتند که سوار هواپیما شوند. به آنها هم توضیح دادیم که اگر این تعداد بخواهید سوار هواپیما شوید، ظرفیت پرواز از قانون ۶۰ درصد، اُور می‌شود. وی تصریح کرد: پس از آنکه مسافران سوار می‌شوند، این خانمی که ویدئوی مذکور را تهیه کرده، به دروغ می‌گوید ۴۰ نفر بیش از ظرفیت سوار شده‌اند؛ مگر چنین چیزی امکان دارد؟ برای هر صندلی یک ماسک اکسیژن در نظر گرفته شده است من خودم خلبان هستم، اگر برای هر پروازی اتفاق Emergency رخ دهد یا برای مسافران مشکل کمبود اکسیژن پیش بیاید، خلبان باید پاسخ‌گو باشد که چرا برای مسافران، ماسک اکسیژن به تعداد کافی در پرواز نبوده است. کاپیتان قاسمی با بیان اینکه قبول داریم که در این پرواز بیشتر از ۶۰ درصد مسافر سوار شده است، گفت: اما اینکه بیش از ظرفیت هواپیما، بلیت به فروش رفته، کذب است. اصلا امکان آن وجود ندارد که مسافری بیش از ظرفیت هواپیما سوار شود. عضو انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: به نظر می‌رسد برخی مسافران با انتشار چنین ویدئوهایی قصد دارند تا در مقصد با پول بلیت را بگیرند یا بلیت مابازا دریافت کنند. البته با این حال ما در مشهد، به تعدادی از مسافران، بلیت پرواز مشابه داده‌ایم. قاسمی افزود: همین اتفاق هم برای پرواز برگشت (مشهد-آبادان) هم رخ داد اما چون دیدیم به این وضعیت مجددا دچار می‌شویم، اجازه سوارشدن بیش از ۶۰ درصد ظرفیت را ندادیم. وی ادامه داد: قصد داریم با شکایت از این خانم مسافر در پلیس فتا، اعاده حیثیت کنیم. به گفته مدیرعامل قشم‌ایر، مدرک پرواز (Load Sheet) موجود است که چه تعداد مسافر در پرواز حضور داشته‌اند و چه تعداد صندلی خالی مانده بود. در کنار این توضیحات سخنگوی سازمان هواپیمایی از تذکر به قشم‌ایر بابت تخلف کرونایی در پرواز آبادان-مشهد خبر داد. «محمدحسن ذبیخش» که با ایرنا سخن می‌گفت درباره پرواز آبادان- مشهد هواپیمایی قشم‌ایر که در آن مسافرانی ایستاده در راهرو هواپیما را نشان می‌دهد، افزود: این اتفاق به دلیل تغییر زمان پرواز هواپیما از A۳۲۰ به RJ۱۰۰ رخ داده است با این حال هیچ مسافری در راهرو هواپیما پذیرش نشده است و اصلا امکان حمل مسافر ایستاده در هیچ پروازی وجود ندارد. او ادامه داد: در پی نقص فنی هواپیمای ایرباس، قشم‌ایر هواپیمای جایگزین اما با ظرفیت کمتر را در نظر گرفته و از مسافران رضایت گرفته شده که هواپیما با ظرفیت کامل پرواز می‌کند و مسافرانی که پرواز خود را کنسل نکرده‌اند و اصرار به مسافرت با همین پرواز داشتند از ظرفیت‌گیری کامل در این پرواز مطلع بودند. سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: از آنجایی که مبدأ این پرواز از خوزستان بوده است همه مسافران تست منفی کرونا داشتند، با این حال عدم رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در این پرواز مورد تذکر جدی قرار خواهد گرفت. قشم‌ایر نیز در اطلاعیه‌ای توضیح داد: هواپیمایی که برای این پرواز در نظر گرفته شد یک فروند ایرباس ۳۲۰ بود که ۶۰ درصد ظرفیت آن (طبق مصوبه ستاد ملی کرونا) تقریبا کمی بیش از ۸۰ نفر می‌شود و به همان تعداد هم بلیت به فروش رفته بود. برای این نوع هواپیما، مشکل فنی ایجاد شد و یک فروند هواپیمای RJ (از خانواده هواپیماهای BAE) جایگزین شد که ۶۰ درصد ظرفیت آن (طبق مصوبه ستاد ملی کرونا)، حدود ۷۰ نفر است؛ از همین رو به مسافران مازاد پیشنهاد دادیم بلیت خود را لغو کنند و وجه بلیت را پس بگیرند که تعدادی از مسافران به این کار رضایت دادند اما بقیه مسافرانی که بلیت خریداری کرده بودند، حاضر به لغو بلیت خود نشدند و اصرار داشتند که سوار هواپیما شوند. به آنها هم این توضیح داده شد که اگر این تعداد سوار هواپیما شوند ظرفیت پرواز از قانون ۶۰ درصد، بالاتر می‌رود اما آنها رضایت کامل داشتند.

قراردادهای خرید هواپیماهای بوئینگ چه شد؟

در کنار برخی کم‌کاری‌های مسئولان و ضعف در سیستم مشتری‌مداری برخی شرکت‌های هواپیمایی، به نظر می‌آید بخشی از مشکلات در این زمینه به کمبود هواپیما هم برمی‌گردد؛ موضوعی که البته قرار بود با قراردادهای پس از برجام جبران شود و تلاش‌هایی برای خرید هواپیماهای تازه هم انجام شد اما به نتیجه نرسید. در تازه‌ترین خبر وزیر راه و شهرسازی گفت که شرکت‌های ایرانی حق پیگیری قرارداد خود با بوئینگ را دارند. محمد اسلامی در پاسخ به این پرسش که آیا شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در سال جاری میلادی قرارداد خرید هواپیما با بوئینگ را پیگیری کرده‌اند، گفت: ایران‌ایر و شرکت‌هایی که قرارداد داشته‌اند، به طور طبیعی حقوقی دارند که طرف قرارداد باید نسبت به آن پاسخ‌گو باشد. وی ادامه داد: اگر این شرکت‌ها قرارداد خود را پیگیری کرده باشند، به لحاظ حقوقی کار درستی انجام داده‌اند. گفتنی است پس از امضای برجام و اجرائی‌شدن این قرارداد بین‌المللی، ایران‌ایر اقدام به سفارش ۸۰ فروند هواپیما از نوع B۷۳۷ مکس و B۷۷۷ از شرکت هواپیماسازی بوئینگ کرد و موفق شد مجوز اوفک، دفتر کنترل سرمایه‌های خارجی که زیر نظر وزارت خزانه‌داری ایالات متحده آمریکا فعالیت می‌کند را برای خرید این هواپیماها به دست آورد. همچنین دو شرکت هواپیمایی آسمان و قشم‌ایر به ترتیب برای خرید ۳۰ و ۱۰ هواپیما با بوئینگ قراردادهایی امضا کرده بودند. اما با خروج آمریکا از برجام در دوره ترامپ و لغو مجوزهای اوفک، این قراردادها به حالت تعلیق درآمد و عملا بوئینگ هیچ هواپیمایی را به شرکت‌های ایرانی تحویل نداد. اکنون گزارش‌هایی در برخی رسانه‌های خارجی منتشر شده است که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از ابتدای سال جاری میلادی مذاکرات خود را با بوئینگ برای پیگیری وضعیت این قراردادها آغاز کرده‌اند.

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

راه‌اندازی مؤسسه‌های اجاره‌داری حرفه‌ای با هدف تنظیم بازار اجاره

● **ایرنا:** معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی شرکت‌های اجاره‌داری حرفه‌ای برای نخستین بار در کشور در سال ۱۴۰۰ با هدف تنظیم بازار اجاره در خرداد ماه امسال خبر داد. «محمود محمودزاده» درباره تنظیم‌گری بازار اجاره گفت: در سال سخت اقتصادی ۱۳۹۹ برای تعدیل بازار اجاره اقدام به تعیین سقف برای تمدید قراردادهای اجاره و همچنین وام ودیعه مسکن کردیم که تا حدودی منجر به کنترل قیمت‌ها و تعدیل شرایط بازار شد. معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امسال درصدد انجام یک اقدام سخت‌افزاری یعنی تأسیس مؤسسه‌های استیجاری هستیم. وی از برنامه دولت برای عملیاتی‌کردن اجاره‌داری حرفه‌ای خبر داد و گفت: آیین‌نامه اجاره‌داری حرفه‌ای نگاشته شده و اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال بررسی است و امیدواریم قبل از پایان اردیبهشت ماه یا تا نیمه خرداد ماه بتوانیم مصوبه دولت را برای تأسیس مؤسسه دریافت کنیم. معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی گفت: برای سال ۱۴۰۰ برای اولین بار شرکت‌های اجاره‌داری حرفه‌ای با هدف تثبیت و تنظیم بازار اجاره راه‌اندازی خواهد شد. به گزارش ایرنا بعد از دو سال تلاش جدی برای ساماندهی بازار اجاره بالاخره وزارت راه و شهرسازی روز ۹ دی ماه سال ۹۹ پیش‌نویس آیین‌نامه اجرائی «حمایت از اجاره‌داری حرفه‌ای» را برای بررسی و تصویب به هیئت دولت ارائه کرد. وزارت راه با ارائه این پیش‌نویس تلاش دارد تا بازار اجاره با تلاش برای تشویق سرمایه‌گذاران برای ساخت خانه‌های کوچک و قیمت مناسب ساماندهی شود؛ تلاش دولت این است تا با اجرای نظام اجاره‌داری حرفه‌ای از جمعیت مستأجر کشور در برابر افزایش سوداگری مسکن، رشد قیمت اجاره و کمبود عرضه حمایت کند. برای همین از دو سال پیش تلاش شد تا پای سرمایه‌گذاران برای ساخت مسکن استیجاری به وزارت راه و شهرسازی باز شود. خروج ۶۰درصدی تقاضا از بازار مسکن و افزایش جمعیت مستأجران در پی کاهش قدرت خرید، تقاضا در بازار اجاره را افزایش داده است و در همین راستا کارشناسان معتقد هستند که موجودی بازار مسکن بهتر است در خدمت عرضه آپارتمان‌های اجاره‌ای قرار بگیرد. ساختار بازار اجاره اکنون سنتی است و وزارت راه و شهرسازی در راستای حرفه‌ای‌کردن بازار اجاره و حمایت از منافع مستأجران، پیش‌نویس آیین‌نامه اجرائی «حمایت از اجاره‌داری حرفه‌ای» را برای بررسی و تصویب به هیئت دولت ارائه کرده است. دولت تلاش دارد با تصویب این پیش‌نویس و نزدیک‌کردن آن به مرحله اجرا ضمن حرفه‌ای‌کردن ساختار سنتی اجاره از طریق افزایش ارکان و بازیگران بازار اجاره و حمایت از عرضه مسکن اجاره‌ای، شرایط به نحوی اصلاح شود که منافع تمام ارکان بازار اجاره در نظر گرفته شود.

آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم

شرکت عمران شهر جدید هشتگرد

شرکت عمران شهر جدید هشتگرد در نظر دارد با استناد به مصوبات هیئت مدیره و براساس بند (چ) "ماده ۳ اساسنامه شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و ابلاغیه های شماره ۱۴۰۰۱۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۸/۹/۲۴ و ۱۶۲۴۱۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۹۸/۱۱/۵ مقام عالی وزارت راه و شهرسازی با موضوع شیوه نامه طرح اقدام ملی مسکن نسبت به برگزاری فراخوان عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل اقدام نماید.لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۰/۱/۲۲ لغایت ۱۴۰۰/۱/۲۹ به سامانه ستاد ایران مراجعه نمائید.

مشخصات پروژه های فراخوان اقدام ملی

شماره فراخوان	نام پروژه	صلاحیت (پایه)		برآورد اولیه (ریال)	حداکثر تعداد واحد	موقعیت (فاز)	آخرین تاریخ بارگذاری اسناد	تاریخ بازگشایی اسناد ارزیابی	مبلغ تضمین
		سازمان مدیریت و برنامه ریزی	انبوه سازی						
۱-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی فروغ	۱	رتبه ارشد	۱,۴۶۱,۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۲۶,۳۱۴,۰۲۰,۰۰۰
۲-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی کسری	۲	۱	۱,۳۲۴,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۲۴,۹۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۳-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی امید	۲	۱	۱,۲۵۹,۹۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۲۴,۲۹۹,۰۱۰,۰۰۰
۴-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی نیما	۱	رتبه ارشد	۲,۵۳۹,۸۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۳۷,۰۹۸,۶۳۰,۰۰۰
۵-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی رامین	۳	۲	۷۶۷,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۱۸,۰۴۴,۶۴۰,۰۰۰
۶-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی بهراد	۱	رتبه ارشد	۱,۸۸۵,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۳۰,۵۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۷-۱-۱۴۰۰/م	مجتمع مسکونی میلاد	۲	۱	۱,۰۶۴,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰	۷	۱۴۰۰/۰۲/۰۹	۱۴۰۰/۰۲/۱۱	۲۲,۳۴۹,۳۴۰,۰۰۰

تاریخ بازگشایی پاکات الف , ب و ج متعاقباً به اطلاع شرکت کنندگان می رسد.

نحوه خرید اسناد مناقصه:

ازکلیه پیمانکاران دعوت به عمل می آید برای دریافت اسناد شرکت در فراخوان از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی http://setadiran.ir/ مراجعه نمایند.

- مبلغ فروش اسناد مناقصه ۵,۰۰۰,۰۰۰ریال به حروف پانصد میلیون ریال و قابل پرداخت از طریق سایت می باشد.

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

- اصل فیش یا تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را به حساب شماره ۴۰۰۱۰۳۶۹۰۶۳۷۴۱۹۹ (IR ۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۶۳۷۴۱۹۹ شبا) بانک ملی به نام شرکت عمران شهر جدید هشتگرد واریز و در سایت بارگذاری شود. در صورت عدم امکان دریافت یا بارگذاری اسناد در سایت با پشتیبانی سامانه تماس حاصل فرمایید. ارائه اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، تا یک ساعت قبل از بازگشایی به اداره پیمان و رسیدگی شرکت (به آدرس:شهر جدید هشتگرد فاز ۲ محله ۴ خیابان نیایش خیابان شهید مسیح صلاحی، پلاک ۴۹) الزامی است.

- عدم ارائه اصل ضمانتنامه تا تاریخ فوق به منزله انصراف از فراخوان می باشد.

ضمنا ارائه شناسه مالی و کد اقتصادی شرکت ، جهت دریافت اسناد الزامی می باشد. آگهی این مناقصه در پایگاه اینترنتی ملی مناقصات (https://iets.mporg.ir/) و پایگاه اینترنتی شرکت عمران به آدرس www.hashtgerd.ntdc.ir و سامانه تدارکات الکترونیک دولت (http://setadiran.ir/setad/cms) قابل مشاهده می باشد.