

خبر

مشتری سابق مخابرات بانک می‌زند

شرکت پیشگامان کویر بزد که یکی از شرکت‌کنندگان در معامله و خریدار سهام مدیریتی و بلوکی مخابرات ایران بود، بعد از اینکه از این خرید جا ماند وارد حوزه بانکی کشور شد. به گزارش مهر این شرکت قصد دارد یک بانک الکترونیک راه‌اندازی کند. به گزارش این خبرگزاری سخنگوی تعاونی پیشگامان کویر بزد از دریافت موافقت اصولی بانک مرکزی برای راه‌اندازی نخستین بانک الکترونیک کشور خبر داد و گفت: این بانک هیچ شعبه فیزیکی در سراسر کشور ندارد و تمامی مبادلات مالی آن به صورت مجازی انجام می‌شود. سیمیمصلفی سجادی با تأکید بر اخذ مجوز تأسیس نخستین بانک الکترونیک توسط تعاونی پیشگامان کویر بزد گفت: بستر اصلی این بانک براساس وب بوده و تمامی خدمات و امور بانکی اعم از افتتاح حساب و پرداخت و دریافت در این بانک از طریق فضای مجازی شامل اینترنت، تلفن بانک، موبایل‌بانک و خودرو باز صورت می‌گیرد.

قاجاق دلار رونق گرفته است

بنا به گفته سرفاان و فعالان بازار غیررسمی ارز در روزهای اخیر دلار بسیار زیادی از مرزهای مختلف وارد کشور شده است. جالب اینجاست که مقصد تمام این پول‌ها نیز بازار ارز تهران بوده است. در حال حاضر دلار آمریکا با قیمت ۱۰۵۰ و اندی از جذابیت زیادی برای قاچاقچیان برخوردار است. از سوی دیگر عنوان می‌شود که این قیمت دلار کاذب است. تزریق دلار به بازار باعث شده ارزش این پول نسبت به پول داخلی پایین‌تر محاسبه شود.

ایران از واردات بنزین خودکفا شد

ایران در پی تشدید تحریم‌ها، طرحی فوری را اجرایی کرد که به دنبال آن، در هفته جاری از واردات بنزین خودکفا شد. به گزارش مهر، وزیر نفت این خبر را در جمع خبرنگاران اعلام کرد و گفت: با اجرای این طرح، تولید روزانه بنزین به ۶۶/۵ میلیون لیتر افزایش یافت. سیدمسعود میر کاظمی با یادآوری اینکه پیش از این امکان تولید روزانه ۴۴ میلیون لیتر بنزین در پالایشگاه‌های نفت داخلی فراهم شده بود، تصریح کرد: برای تأمین مصارف داخلی نیاز به واردات روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین از خارج از کشور بوده است. این عضو کابینه دولت با تأکید بر اینکه به دنبال شیظنت برخی قدرت‌های غربی، تحریم‌ها و افزایش قیمت فروش بنزین، طرح افزایش تولید بنزین در برخی از واحدها آغاز شده است، توضیح داد: از ۲۰ روز پیش تاکنون در واحدها طرح افزایش تولید بنزین شروع شد که سرانجام توانستیم در هفته اخیر روزانه ۶۶/۵ میلیون لیتر بنزین تولید کنیم.

شکره جدید قاچاقچیان سیکار لورفت

هفت میلیون نخ سیکار و ۲۵۰۰ کارتن تنباکوی معسل که قرار بود با بارنامه تقلبی و برگ سبز جعلی به کشور قاچاق شود، کشف و ضبط شد. شرکت دخانیات ایران اعلام کرد: قاچاقچسانی که می‌خواستند با استفاده از بارنامه تقلبی و برگ سبز جعلی تعداد ۷۰۰ کارتن سیکار و ۲۵۰ کارتن تنباکوی معسل قاچاق را وارد شهرهای همدان و اصفهان کنند، دستگیر شدند و کالاهای قاچاق آنها کشف و ضبط شد. ماموران انتظامی در دو ایست بازرسی در گلوگاه‌های شهید زارعی همدان و شهید امامی شهرضا با بازرسی سه دستگاه کامیون ۷۰۰۰ کارتن سیکار قاچاق و ۲۵۰۰ کارتن تنباکوی معسل کشف کردند. اداره مبارزه با قاچاق دخانیات نیز توانست ۲/۵ تن تنباکوی ایرانی قاچاقی را در صالح‌آباد غربی (شهرک رسالت) کشف و ضبط کند.سودجویان این تنباکوها را به صورت قلمای و بدون کوچک‌ترین نظارت جهت استفاده در اختیار سرفروخته‌های سنتی و قهوه‌خانه‌ها قرار می‌دادند.

دبیر جدید انجمن صنایع نساجی ایران منصوب شد

با تصویب هیات مدیره انجمن صنایع نساجی ایران، علیرضا حائری به عنوان دبیر جدید این انجمن به جای جمشید بصیری انتخاب شد. جمشید بصیری تهرانی با بیش از ۲۰ سال سابقه فعالیت در انجمن صنایع نساجی ایران چندی پیش بازنشسته شد، اما همچنان به عنوان یکی از اعضای هیات مدیره در این تشکل حضور خواهد داشت. بنا بر گزارش‌های رسیده، حائری که دانش آموخته مهندسی نساجی است هم‌اکنون یکی از اعضای هیات مدیره این انجمن به شمار می‌رود و طی چهار دوره اخیر به مدت بیش از ۱۰ سال به عنوان عضو هیات مدیره در این تشکل حضور داشته است.

سه‌م ۱۰ درصدی IT در ارزش افزوده صنعت
معاون برنامه‌ریزی وزیر صنایع گفت: در حال حاضر سه‌م فناوری اطلاعات در ارزش افزوده بخش صنعت کمتر از یک تا ده درصد است که بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، این سه‌م تا پایان برنامه پنج‌م باید به حدود ۱۰ درصد برسد. به گزارش فارس، محسن حاتم در یک نشست خبری اظهار داشت: در حال حاضر تعیین سه‌م صنعت IT در ارزش افزوده بخش صنعت به راحتی امکان‌پذیر نیست و فقط بر اساس کن «آی‌سیک» تولیدکنندگان تجهیزات تولید می‌توان در این خصوص اظهار نظر کرد. وی ادامه داد: هم اکنون واحدهای نرم‌افزاری به دلیل اینکه سه‌م اطلاعاتی در ارزش افزوده بخش صنعت دارند، جزء کالاهای منتخب وزارت صنایع محسوب نمی‌شوند و تولید آنها نیز پایش نمی‌شود. وی بیان اینکه محصولاتی که دارای سه‌م بالای ۱۰ درصد در ارزش افزوده صنعت هستند جزء کالاهای منتخب قرار می‌گیرند، افزود: سه‌م فناوری اطلاعات در ارزش افزوده بخش صنعت قابل توجه نیست و به همین دلیل در لیست محصولات منتخب قرار نمی‌گیرد. وی توضیح داد: به عنوان مثال سه‌م فرات اسدی در ارزش افزوده بخش صنعت ۱۴ درصد، خودرو ۱۸ درصد و صنایع غذایی ۱۴ درصد است که این محصولات در لیست کالاهای منتخب قرار می‌گیرند.

اقتصاد

پروسه وارد شدن یک خودرو به ایران؛ ۴ تا ۱۲ ماه

پرداخت ۱۳۰ درصد تعرفه برای واردات خودرو



به ۱۳۰ درصد می‌رسد. به گفته مسعود خوانسناری یک واردکننده خودرو علاوه بر پرداخت ۹۰ درصد به عنوان تعرفه، به ازای هر ماشین باید دو خودرو را اسقاط کند که قیمت هر خودروی اسقاطی ۱/۵ میلیون تا دو میلیون تومان است. در کنار این، برای شماره‌گذاری خودرو نیز باید هزینه‌ای پرداخت شود که در مجموع میزان این تعرفه حدود ۱۳۰ درصد می‌شود.

واردات خودرو به صورت مطلق متوقف نیست
در مورد روند واردات خودرو هم هرچند به گفته معاون وزیر بازرگانی در توسعه خارجی روند ثبت سفارش آن متوقف است و تنها چند برند خاص می‌تواند وارد شود که البته این هم تنها برای دو هفته پایانی تیرماه امسال بوده اما مقامات وزارت صنایع اخیراً اعلام کرده‌اند واردات خودرو متوقف نیست. افشین روغنی معاون اقتصادی و امور صنایع وزیر صنایع و معادن در این مورد گفته است: واردات خودرو همچنان ادامه داشته و هیچ ممنوعیتی از سوی هیچ دستگاهی در این زمینه اعمال نشده است. بر اساس آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کننده خودرو، ضوابطی برای واردات خودرو پیش‌بینی شده که واردکنندگان باید براساس آن عمل کنند. کم شدن واردات نیز به دلیل سختگیرانه‌تر شدن این ضوابط بوده است. وی یکی دیگر از دلایل کم شدن ثبت سفارش واردات خودرو را کم بودن تقاضا در این زمینه دانسته و عنوان کرده است: در واقع در این مدت تقاضای کمتری برای واردات به کمیته خودرو ارائه شده است. این در حالی است که از سوی دیگر معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرده است مجوز قانونی واردات خودروهای خارجی در چهار ماه نخست امسال از محل ثبت سفارش سال گذشته صادرشده و امسال هیچ‌گونه خودروی خراج از لیست اعلامی توسط وزارت صنایع ثبت سفارش نشده است. حمید صافدل با اشاره به اینکه ثبت سفارش وزارت بازرگانی مهلت شش‌ماهه دارد و درخصوص صدور این مدت قابل تمدید نیست، گفته است: به عنوان مثال اگر خودرویی در اسفند ماه سال گذشته ثبت سفارش شده باشد به‌رغم اینکه ثبت سفارش واردات خودرو از فروردین ماه امسال به دلیل اعلام نشدن نظر کمیته خودرو در وزارت صنایع متوقف شده است اما واردکننده می‌تواند مطابق قانون، در مهلت مرور خودرو را وارد کشور کند. جدای از این مفاومت، از سوی گمرک کشور هم معاون امور گمرکی آن در گفت‌وگو با ایسنا در این مورد می‌گوید: بیشترین خودروها از مناطق ویژه مانند شهید رجایی و فلپنجان وارد می‌شوند که آمار آنها را باید از خودشان دریافت کرد اما از مبادی مانند گمرک جنوب تهران هم این واردات صورت می‌گیرد که آمارهای ماهانه آن را گمرک منتشر می‌کند.

هرچند هنوز آمار پنج‌ماهه واردات خودرو اعلام نشده است، ایسن آمار در چهار ماهه فراتر از رشد بیش از ۱۲۶ درصدی واردات خودرو به کشورمان طی این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود.

مرجع قضایی عامل اصلی را مجازات کند

جهت رفع نقیصه و معضل قانونی چندین ساله معمول و اساسنامه‌ها پس از تأیید ایشان تقدیم مجلس شورای اسلامی شود.

۳- دیوان محاسبات کشور نیز در تاریخ ۸۷/۱۰/۱۲ طی نامه‌ای به عنوان رئیس‌جمهور محترم با اشاره به مشکلات و موانع موجود در خصوص تدوین اساسنامه‌های مذکور و تأکیدات قانونگذار تقاضا کرد تدبیر مقتضی جهت رفع نقیصه و معضل قانونی چندین ساله معمول و اساسنامه‌ها پس از تأیید ایشان تقدیم مجلس شورای اسلامی شود.

۳- دیوان محاسبات کشور نیز در تاریخ ۸۷/۱۰/۱۲ در پاسخ به مکاتبات کمیسیون اعلام نموده موارد تخلف عملکرد سال‌های ۸۴ لغایت ۸۶ در گزارش‌های تفریح بودجه سالیانه درج و اقدام قانونی از طریق دادسرای دیوان صورت گرفته و در خصوص قوانین بودجه ۸۷ و ۸۸ گزارش نظارتی دیوان (سال ۸۷ و شش ماهه ۸۸) تقدیم ریاست مجلس شورای اسلامی شده است.

۴- کمیسیون نیز در تاریخ ۸۸/۹/۳ طی نامه‌ای تحت عنوان معاون اول رئیس‌جمهور پیرو مکاتبات مکرر خود اعلام داشته است متفانه مکاتبات واصله به کمیسیون از سوی دستگاه‌های نظارتی، وزارت نفت و دفتر هیات محترم دولت حاکی از خارج نمودن موضوع از دستور کار و باپگایی نمودن آن است فلذا خواهشمند است با توجه به اتمام مهلت قانونی، علت عدم ارسال آنها و رفع معضل قانونی چندین ساله را برای کمیسیون توضیح داده و سریعاً در این خصوص اقدام لازم معمول شود.

به صراحت می‌توان گفت نادیده گرفتن آشکار قوانین و مقررات توسط قوه مجریه به نجوی که در این پرونده بسیاری مهم رخ داده است کم‌نظیر بوده و آنچه محرز و مسلم است اینکه خودداری از اجرای تکلیف قانونی مورد بحث توسط دولت‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی صورت گرفته و مشخصاً توسط دولت فقلی به‌رغم احکام قانونی مندرج در قوانین بودجه سنوات اخیر استمرار یافته است. کمیسیون با توجه به صراحت ماده ۵۷۶ قانون مجازات اسلامی ضمن ارسال سوابق برای مرجع قضایی و اتخاذ تصمیم مقتضی، مراتب را در اجرای اول نمود قانون اساسی و آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی جهت قرائت از تریبون مجلس شورای اسلامی و آگاهی عمومی تقدیم می‌کند. بدیهی است مرجع صالح قضایی پس از بررسی جزئیات امر، نسبت به کشف مستکنک اصلی (اعم از آمر و مباشر) در اصل این تخلف بین قانونی، در هر رتبه اداری که باشد، اقدام مقتضی به عمل خواهد آورد.

پاسخ معاون وزیر بازرگانی به قیمت نان پس از هدفمند کردن یارانه‌ها:

فقط رئیس‌جمهوری می‌داند



۱۲/۵ میلیون تن موجودی گندم کشور که سه میلیون تن آن ذخیره استراتژیک است، افزایش ظرفیت سیلوهای کشور و با ۴۵ درصد ظرفیت کار کردن کارخانه‌های آرد از جمله اخباری بود که مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران در نشست دیروز اعلام کرد. علیحانی همچنین درباره قیمت نان با اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها اظهار کرد: قیمت نان با اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها را واقعاً نمی‌دانم و فقط رئیس‌جمهوری این قیمت را می‌داند. به گزارش ایسنا حمید علیحانی در نشست خبری با اعلام اینکه میزان خرید گندم از مرز ۱۱ میلیون تن عبور کرده است، گفت: میزان خرید گندم طی ۱۰ سال گذشته این‌گونه بوده که در سال ۷۸ به ۶۰۰ هزار تن، سال ۸۰ به میزان پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تن، سال ۸۱ به میزان هشت میلیون و ۶۰۰ هزار تن، سال ۸۲ به میزان ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تن، سال ۸۳ به میزان ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تن، سال ۸۴ به میزان ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تن، سال ۸۵ به میزان ۱۱ میلیون و ۴۱۰ هزار تن، سال ۸۶ به میزان ۱۰ میلیون و ۹۷۰ هزار تن، سال ۸۷ به میزان ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن و سال ۸۸ به میزان ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تن بوده که امسال تاکنون از مرز ۱۱ میلیون تن عبور کرده است. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان شهریورماه امسال نیز ۳۰۰ هزار تن دیگر خرید کنیم که این خرید در ماه‌های مهر و آبان کاهش خواهد یافت اما با خرید در شهریورماه امیدواریم رکورد میزان خرید در سال ۸۵ را بشکنیم. علیحانی در ادامه در مورد خرید برنج نیز اظهار کرد: هر چند در خرید گندم همه موارد آن بر عهده ماست اما در برنج بیشتر شبیه به یک قیمت خرید تضمینی است.

کاهش موجودی گندم در یک ماه آتی

علیحانی در ادامه در مورد موجودی گندم اظهار کرد: هیچ‌گاه در ۳۰ سال گذشته موجودی گندم به ۱۲ میلیون تن نرسیده بود که امروز ۱۲/۵ میلیون تن ذخیره گندم داریم که سه میلیون تن آن ذخیره استراتژیک است. معاون وزیر بازرگانی در همین مورد هنگامی که با سوال یکی از خبرنگاران در مورد اعلام ذخیره استراتژیک گندم مواجه شد، عنوان کرد:میزان موجودی گندم کشور تا یک ماه دیگر کاهش می‌یابد چراکه ۸۰۰ هزار تن آن مصرف خواهد شد، بنابراین این میزان موجودی در توناس است اما ما این رقم را به این دلیل اعلام کردیم که امروز بیش از نیاز تولید داریم. وی تأکید کرد: ما در گندم بیش از مصرف مورد نیاز تولید کرده‌ایم که با توجه به شرایط حال حاضر و پیش‌بینی که از سال گذشته برای صادرات گندم داشتم، در برنامه خود صادرات دو میلیون تن گندم را مدنظر داریم که تاکنون ۷۰۶ هزار تن آن محقق شده است.

کارخانه‌های آرد با ۴۵ درصد ظرفیت کار می‌کنند

معاون وزیر بازرگانی همچنین میزان ظرفیت کارخانه‌های آرد کشور را ۱۸ میلیون تن اعلام کرد که به گفته وی هم اکنون با ۴۵ درصد ظرفیت کار می‌کند. علیحانی همچنین در پاسخ به سوایی در مورد قیمت نان و آرد بعد از اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها گفت: فقط شخص رئیس‌جمهور است که می‌داند چه زمانی این کار شروع می‌شود و با شروع آن قیمت آرد و نان با هدفمند کردن یارانه‌ها چه خواهد بود. وی ادامه داد: در این مورد ما سه سناریو ارائه کردیم که اولین آن ادامه وضع موجود بود و رای نیاورد. به دلیل اینکه در حال حاضر چهار هزار میلیارد تومان آرد و نان می‌دهیم اما رضایت حاصل نمی‌شود، وی اضافه کرد: سناریوی دوم این بود که هر چهار هزار میلیارد تومان را به مصرف‌کننده بدهیم که خوش در این مورد تصمیم‌گیری کند اما این هم رای نیاورد. علیحانی خاطرنشان کرد: سومین سناریو، سناریوی بنیانی است که یارانه حمایت از کشور در خرید گندم از یارانه آرد و نان جدا شود. در حال حاضر حدود هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از مجموع یارانه آرد و نان برای حمایت از کشاورز است که به هزار و ۵۰۰ میلیارد تا دو هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان باید به مردم داده شود. به هر حال این سناریو رای آورده که به تواناییم قیمت جهانی را مبنا قرار دهم تا مشکلات قاچاق و این گونه مباحث به‌وجود نیابد. وی متذکر شد: اصلاً در هدفمند کردن یارانه‌ها حذف یارانه نداریم چراکه همان طور که از عنوان آن هم مشخص است قرار است یارانه‌ها هدفمند شود. او در پایان از برگزاری جشن نان در ۲۲ آبان‌ماه سال جاری نیز خبر داد.

گرفتاری دوباره جایکاران

بهای برگ سبز جای تیر و مرداد پرداخت نشده است

پرداخت‌های صورت‌گرفته، هر کیلو برگ سبز درجه دو را با قیمت ۲۹۰ تومان و هر کیلو برگ سبز درجه یک جای را با قیمت ۵۴۰ تومان خریداری کرده‌اند که به هیچ‌وجه مورد رضایت جایکاران نیست.

هوسمی با اشاره به اینکه قیمت تضمینی برگ سبز جای طی دو سال گذشته هیچ‌گونه تغییری نداشته است، افزود: با توجه به اینکه برخی از تولیدکنندگان جای تنها تولیدکننده این محصول بودند یارانه دیگری ندارند، به‌گونه تأخیر در پرداخت بهای برگ سبز جای و همچنین افزایش نیافتن نرخ قیمت تضمینی این محصول در زندگی آنها تأثیر مستقیم داشته و آنها را با مشکلات بسیاری مواجه می‌کند. رئیس اتحادیه جایکاران شمال افزود: امیدواریم طی سال‌های آینده مشکلاتی که امسال برای جایکاران در رابطه با پرداخت بهای برگ سبز جای پیش آمد از سوی سازمان جای تکرار نشود چرا که جایکاران نیازهای زندگی خود را به صورت نقدی تأمین می‌کنند و نمی‌توانند ماه‌ها منتظر پرداخت بهای محصول‌شان باشند.

تحويل رجاء به تأمین اجتماعی ابتدای مهر

و انتقال از راه‌آهن به تأمین اجتماعی صورت گیرد. وی ادامه داد: در صوبه رد دیونی که برای واگذاری رجاء در هیات دولت تنظیم شده، بندی آمده است مبنی بر اینکه سازمان خصوصی‌سازی به نیابت از سازمان تأمین اجتماعی می‌تواند در صورت استقبال خریدار بهتر، نسبت به فروش رجاء به آن خریدار اقدام کند. مدیرکل امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری راه‌آهن تصریح کرد: سازمان خصوصی‌سازی تنها در هر مرحله رجاء را به مزایده می‌گذارد و در صورتی که برای خرید استقبال صورت گرفت و کسی خواهان رجاء بود این شرکت ریلی از طرف تأمین اجتماعی به آن طرف فروخته می‌شود اما اگر از خرید رجاء استقبال نشد، این امر منتفی است و این شرکت مسافری ریلی در اختیار تأمین اجتماعی می‌ماند.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۵۷ *شرق* روزانه

حاشیه اقتصاد

درددل یک خریدار خودرو قشقایی با شرق

پارس خودرو تهدید کرد با پول‌تان هر کاری بخواهیم می‌کنیم

تابستان سال گذشته بود. یک روز دیدیم خودرویی را در پاساژ گلستان به نمایش گذاشته‌اند. شکل ظاهری خوبی داشت. شرکت پارس خودرو این خودرو را به نمایش گذاشته بود. روی بدنه خودرو نشان شرکت «ییسان» ژاپن حک شده بود. به دنبال نام این خودرو بودم که دیدم روی جای پلاک این خودرو نوشته شده «قشقایی». قبلاً شنیده بودم یکی از طراحان شرکت ییسان با الهام از ایل قشقایی، ایران خودرویی را طراحی کرده‌اما باورم نمی‌شد این خودرو را روزی در پاساژ گلستان تهران ملاقات کنم. راستش از شکل ظاهری و آپشن‌های این خودرو خوشم آمد و تصمیم گرفتم آن را خریداری کنم. تا جایی که اطلاع دارم ۵۰۰ نفری برای این خودرو اسم‌نویسی کردند. شرایط را که خواندم، گفته بودند قیمت این خودرو حداقل ۴۵ و حداکثر ۴۸ میلیون تومان است. باید در مرحله اول هم ۱۸ میلیون تومان از این پول را به عنوان ودیعه به حساب پارس خودرو واریز می‌کردیم تا این خودرو را اسفندماه سال ۸۸ تحویل بگیریم. وعده دادند خودرویی که تحویل می‌دهند مدل ۲۰۱۰ و فول آپشن خواهد بود. ما هم با این خیالات خوش سیستم پارس‌پاسل ثبت نام کردیم و به این امید نشستیم که برای شش بده خودرویی مدل‌پالا تحویل می‌گیریم. اسفندماه رسید و خبری از خودرو نشد. پیگیری کردیم، به نتیجه‌ای نرسیدیم. سال جدید آغاز شده بود که از پارس خودرو با ما تماس گرفتند. شخصی که پشت خط بود گفت شما باید برای قشقایی ۵۶ میلیون تومان بپردازید. شوکه شده بودم. گفتم شما که روز ثبت نام گفته بودید ۴۵ تا ۴۸ میلیون تومان، چطور شد یکباره هشت میلیون تومان به قیمت این خودرو اضافه شد؟ پاسخ دادند قیمت یورو بالا رفته و افزایش قیمت به این دلیل است. گفتم اولاً شما بدقولی کردید و خودرو را در موعد مقرر تحویل ندادید، ثانیاً مگر یورو چقدر افزایش یافته؟ گفتند شما باید این پول را بپردازید در غیر این صورت شرکت مجاز است هر کاری که می‌خواهد با پول‌تان بکند. رفتم بررسی کردم، دیدم قیمت جهانی این خودرو ۲۲ هزار دلار است که با توجه به تعرفه ۹۰ درصدی و سایر مالیات‌ها نمی‌تواند بیش از ۴۴ میلیون تومان قیمت داشته باشد. مایه‌التفاوت را یورو را هم محاسبه کردم، دیدم قیمت این خودرو در بازار ایران ۴۶ میلیون تومان بیشتر نشود. حالا اگر سود پارس خودرو را هم چهار میلیون در نظر بگیریم نهایتاً می‌شود ۵۰ میلیون. پس چرا یک خودروساز دولتی می‌آید شش میلیون خودرو را گران‌تر به مردم می‌فروشد. خلاصه مجبور شدیم پول را پرداخت کنیم تا بلکه خودرو را تحویل بگیریم. وعده دادند از روزی که کل پول را وارد کرد کنید دو هفته بعد خودرو را تحویل خواهید گرفت. اما باز به وعده‌شان عمل نکردند و دو ماه و نیم بعد این خودرو را تحویل‌مان دادند. گفته بودند قشقایی مدل ۲۰۱۰ می‌دهند اما خودرویی که تحویل‌مان شد مدل ۲۰۰۹ بود آن هم ناقص. شاید باورتان نشود اما این خودرو حتی لاس‌تیک کفی هم ندارد. یک کانتیج هم به ما بیا ندادند اما به بدنامی باید با این خودرو چگونه کار کنیم. از کارت ضمانت‌نامه هم خبری نیست. این موضوعات را طی نامه‌ای به دفتر بازرسی و شکایات وزارت صنایع و معادن نوشتم و این دفتر از پارس خودرو دلایل گرانفروشی قشقایی را بازخواست کرده که این شرکت هنوز به این نامه پاسخ نداده است.

قبوض بالای برق برای تهرانی‌ها

اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در کشور با وجود اینکه هنوز آغاز نشده اما قبوض برق، شهروندان تهرانی را همچون مردم شمال کشور شوکه کرده است. به گزارش مهر، کمتر از سه هفته قبل بود که توزیع قبوض برق در استان‌های شمالی کشور، همه را در این فکر فرو برد که با وجود باقی ماندن ۲۳ روز دیگر از نیمه اول سال ۸۹، یعنی همان موعد مقرر، قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به اجرا درآمده و اولین اثرات خود را در افزایش قیمت برق نمودار کرده است. در حالی که نه قانونی اجرا و نه یارانه‌ای هدفمند شده است، قبوض برق، این بار شهروندان تهرانی را شگفت‌زده است تا ارقام نجومی در این قبوض به چشم می‌خورد. بر همین اساس، به نظر می‌رسد با اشتباه در تاپ ارقام بوده یا وزارت نیرو به استقلال اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها رفته است. اگرچه دلیل اصلی افزایش قیمت برق شده در قبوض مشترکان شبکه برق، مهمان ناخوانده‌ای به نام «کولرهای گازی» که در این کشور، اما برخی شهروندان تهرانی هم هستند که کولر گازی ندارند اما قبوض برق‌شان با رقم‌های نجومی مواجه شده است. این گزارش نشان می‌دهد قبوض برق ۲۰۰۰ و حتی بیش از ۲۲۰ هزار تومان برای برخی مشترکان برق در شهر تهران آمده است، یکی از مشترکان برق در شهر تهران با بیان اینکه کولر گازی در منزل خود ندارد، به مهر گفت: قبض برق ۲۰۳ هزار تومانی وی را شوکه کرده است. در این میان، برخی شهروندان تهرانی هم هستند که همیشه قبض برق آنان به طور متوسط ۱۰ هزار تومان می‌آمد اما این بار قبض برق‌شان بیش از ۵۰ هزار تومان آمده است. این موضوع نیز برای برخی مشترکان برق که همیشه قبض برق‌شان زیر هزار تومان بود، صادق است به طوری که در قبض دوره جدید این مشترکان رقم بیش از هفت هزار تومان درج شده است در این میان، اگر مسئولان وزارت نیرو نیز قبض برق منزل‌شان را کنار یکدیگر بگذارند، قطعاً به این نتیجه می‌رسند که اتفاقی در قبوض برق مردم پیش از اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها افتاده است، اگرچه برخی‌ها درج رقم‌های نجومی در قبوض برق را تلنگری به مردم برای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها تعبیر می‌کنند. هم‌اکنون مطابق با قانون بودجه سال ۸۹ کل کشور، قیمت تمام شده هر کیلووات ساعت ۸۳۲ ریال است که به طور متوسط به ازای هر کیلووات ساعت از یک مشترک ۱۶۰ ریال دریافت می‌شود.