دریچه

واکنش وزیر کشور به کاهش تعداد اعضای شورای شهر تهران

● **ایسنا:** وزیر کشور در ارتباط با کاهش تعداد اعضای شورای شهر تهران از ۳۱ به ۲۱ نفر با تأکید بر تبعیت وزارت کشور از قانون گفت: من با ۲۱ نفر برای تعداد اعضای شورای شهر تهران موافق هستم.عبدالرضا رحمانی‌فضلی، با تأکید بر اینکه وزارت کشور تابع قانون است، افزود: افزایش و کاهش اعضای شورا و خوب و بد آن از سوی قانون‌گذار بررسی شده است و وزارت کشور هر چه را قانون بگوید، اجرا خواهد کرد. وی افزود: درحال‌حاضر در موضوع شوراها مشغول انجام کار جدی هستیم؛ در همین راستا تجربیات گذشته را جمع‌آوری کرده‌ایم و در جهت تقویت شوراها لایحه‌ای تهیه و به دولت داده شده است.وی تأکید کرد: میزان موفقیت شوراها در دوره‌های گذشته به تعداد بستگی ندارد؛ در حقیقت کیفیت بیشتر از کمیت اهمیت دارد و باید بررسی شود چه کسانی با چه تجربه و تحصیلاتی عضو می‌شوند که بی‌تردید مهم‌تر از تعداد اعضا خواهد بود.وزیر کشور ضمن بیان اینکه استفاده از فکر و اندیشه آدم‌های بیشتر نیز مفید است، خاطرنشان کرد: اما این امر نیازمند افزایش تعداد اعضا نیست و می‌توان در حوزه کارشناسی از افراد بیشتری استفاده کرد.

تجمع برای معاینه فنی برخی محلات را قفل کرد

● **تسنیم:** محله‌هایی از تهران به دلیل «معاینه فنی» با تشکیل کیلومترها صف خودرو قفل شده است.چند روز گذشته و قبل از شروع مهر و البته اجرای طرح LEZ مراکز معاینه فنی تهران با هجوم شهروندان برای معاینه فنی خودروها مواجه بود و صف‌های طولانی خودروها بسیاری از محلات تهران را قفل کرد.سرهنگ حسن عابدی، جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، نیز با اشاره به هجوم دارندگان خودرو برای اخذ گواهی معاینه فنی، از حجم سنگین خودروها در اطراف مراکز معاینه فنی تهران خبر داد و عنوان کرد: با توجه به اجرائی‌شدن طرح کاهش (L.E.Z) از ابتدای مهرماه، از پنجشنبه - یک مهر شاهد حجم گسترده مراجعه خودروها به مراکز اخذ گواهی معاینه فنی بودیم به‌طوری‌که این مراکز ساعت ارائه خدمات خود را افزایش دادند و امروز نیز این مراجعات گسترده ادامه دارد.لازم به ذکر است که در صورت نداشتن معاینه فنی، خودروها ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند.

تأیید صلاحیت ۱۸ هزار راننده سرویس مدرسه

● **ایسنا:** میثم مظفر، رئیس سازمان تاکسی‌رانی شهر تهران، با بیان اینکه سال گذشته ۱۵ هزار راننده سرویس از سوی شهرداری و در دانشکده تاکسی‌رانی دوره‌های آموزشی را طی کردند، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته پس از طی دوره‌های آموزشی از سوی رانندگان، باید صلاحیت راننده از جمله نداشتن اعتیاد و سوءسابقه و تأییدیه سلامت جسمانی و روانی احراز شود و همچنین خودرو از لحاظ سلامت و معاینه فنی حتما باید در حد مناسبی باشد.رئیس سازمان تاکسی‌رانی شهر تهران با بیان اینکه امسال صلاحیت ۱۸ هزار راننده متقاضی سرویس مدرسه تأیید شد، گفت: پس از بازگشایی مدارس، داشتن برچسب سرویس مدرسه الزامی است. به گونه‌ای که هر خودرویی که تحت عنوان سرویس مدرسه اقدام به جابه‌جایی دانش‌آموزان می‌کند، باید دارای برچسب باشد. در غیر این صورت از سوی پلیس مورد اعمال قانون قرار خواهد گرفت.وی اضافه کرد: ۳۵۰ نقطه در شهر شناسایی شده که ممکن است با بازگشایی مدارس دچار شلوغی و تجمع مسافران شود که برای این نقاط که عمدتا پایانه‌ها، برخی میادین و تقاطع‌ها هستند، نیز چاره‌اندیشی شده است.مظفر افزود: نیمی دیگر از ظرفیت سرویس مدارس را خودروهای شخصی پوشش داده‌اند که مسئولیت و انعقاد قرارداد با این رانندگان خودروهای شخصی بر عهده مدیریت مدرسه است اما بر اساس آیین‌نامه، آموزش آنها باید از طریق سازمان تاکسی‌رانی شهر تهران صورت گیرد.وی با اعلام خبر اختصاص هزارو ۱۰۰ دستگاه تاکسی ون و سواری به سرویس مدارس دانش‌آموزان معلول و استثنایی شهر گفت: بر اساس هماهنگی‌های انجام‌شده با اداره آموزش‌وپرورش شهر تهران و درخواست مدیران مدارس استثنایی امسال هزارو ۱۰۰ تاکسی در اختیار این مدارس قرار می‌گیرد که پیش‌بینی می‌شود پنج هزار نفر را جابه‌جا کنیم.

منطقه ۲۲ تهران ۱۵ سال بعد از شکل‌گیری با هیچ‌یک از برنامه‌ریزی‌های اولیه شهرسازی تطابق ندارد

قدبلندِ معلول

عکس: امیر جدیدی، شرق

شرق: از سال‌ها قبل منطقه ۲۲ شهر تهران را که جزء مناطق تازه‌شکل‌گرفته در سال‌های اخیر بوده است، به‌عنوان پهنه ویژه‌ای در کرانه شهری تهران با کاربری تفرج و گردشگری و البته خدماتی در نظر گرفته بودند؛ اما آنچه امروز شاهد هستیم، شکل‌گیری منطقه‌ای با تراکم بالای جمعیتی است که هم جزء معدود برنامه‌های خدماتی بزرگ‌محور، خدماتی به تهران ارائه نمی‌کند، هم سرانه‌های خدماتی لازم برای تأمین نیازهای انبوه ساکنان خود را ندارد. اگر جمعیت منطقه ۲۲ امروز ۴۰۰ هزار، یک میلیون یا بیشتر باشد، از تعهد اولیه آن بالاتر است و با قول شهردار تهران برای حداکثر تراکم ۲۰۰ هزارنفری هیچ تطابقی ندارد.

براساس سازمان فضایی و پهنه‌بندی شهری، سند مصوب طرح جامع راهبردی- ساختاری تهران (۱۳۸۶) منطقه ۲۲ به‌عنوان مرکز گردشگری و خدماتی مجموعه شهری تهران در کنار مناطق ۲۱ و ۴ تعیین شده است. در بند ۱۶ و ۲۹ ضوابط و مقررات طرح تفصیلی تهران تأکید شده است که برای تحقق طرح تفصیلی در منطقه ۲۲ رعایت مفاد مصوبات صورت‌جلسه ۳۵۷ و مصوبات ۳۲۰ و ۳۵۱ کمیسیون ماده ۵ الزامی است. به‌عنوان نمونه در بند ۳۲۰ این ضوابط تأکید شده است که ساختمان مسکونی با تراکم کم باید تراکم خالص مسکونی ۴۱۰ نفر در هکتار معادل حداکثر ۱۰۰ واحد مسکونی در هر هکتار داشته باشد. در ساختمان مسکونی با تراکم متوسط صحبت از مجموعه مسکونی با تراکم انسانی ۵۵۴ نفر در هر هکتار برابر حداکثر ۱۳۵ واحد مسکونی در هر هکتار و در مراکز مسکونی با تراکم زیاد هم تراکم مسکونی ۸۲۰ نفر در هکتار برابر حداکثر ۲۰۰ واحد مسکونی در هکتار را پیش‌بینی و مصوب کرده‌اند که این امر مهم با توجه به آنچه امروز در منطقه ۲۲ شاهد هستیم، آشکار است که در بخش‌های زیادی از منطقه رعایت نشده است. همچنین در مصوبه ۳۵۱ کمیسیون ماده ۵ تأکید شده است که درباره کاربری‌های خدماتی باید طبق جداول پیوست اعلام‌شده عمل شود و مهم‌تر این است که تعداد طبقات ساختمان‌ها مشروط به رعایت حقوق مجاوران است. آنچه امروز در برج‌های تودرتوی منطقه ۲۲ به‌ویژه در حاشیه دریاچه خلیج فارس شاهد هستیم، خلاف این امر است و باید پرسید کدام‌یک از این مصوبات در دستور اجرائی بوده است. درباره موارد دیگر باید به انطباق‌نداشتن طرح‌های جامع و تفصیلی با هم اشاره کرد؛ چراکه در مصوبه شورای‌عالی شهرسازی و معماری درباره انطباق‌نداشتن طرح‌های جامع و تفصیلی در آبان ۹۳ تأکید شده است که ضوابط طرح تفصیلی در منطقه ۲۲ شهرداری به طور کامل حذف می‌شود. شهرداری تهران موظف می‌شود تا با تأکید بر حفظ نقش منطقه ۲۲ در مسائل زیست‌محیطی و نقش این منطقه در بهبود کیفیت هوای تهران و کاهش بارگذاری و فضای توسعه در مدت سه ماه طرح جدیدی را به کمیسیون ماده ۵ ارائه دهد.

لغو مصوبه بلندمرتبه‌سازی و بعد...

نکته درخورتوجه در تهیه‌نکردن به‌موقع و ارائه ضوابط بلندمرتبه‌سازی در شهر تهران است که در این سال‌ها بارها شورای شهر تهران به آن اعتراض کرده است و حالا شهرداری تهران از خلأ ارائه و تصویب‌نکردن این ضوابط حداکثر بهره را برده است. طرح مکان‌یابی ساختمان‌های بلندمرتبه در تهران در سال ۷۷ از سوی مشاور «زیستا» و مشاور «تهران - تدبیر- بافت» (مشاوره زیست‌محیطی و زلزله) تهیه شد و مصوبه شورای‌عالی شهرسازی را هم گرفت؛ اما این مصوبه در سال ۸۸ (تقریبا یک سال قبل از شروع برنامه‌های جدید اجرائی و ساخت‌وسازها در منطقه ۲۲) از سوی شهرداری تهران لغو شد و با وجود تذکر شورای‌عالی مبنی بر ارائه جایگزین برای آن تاکنون شهرداری تهران بدون ضابطه مصوب در این منطقه بلندمرتبه‌سازی کرده است.

خوب است اشاره کنیم که از سال ۸۹ تا سال ۹۳، حداقل ۳۵ پروژه جدید برج‌های مسکونی اجرا شده یا در حال ساخت است که تعداد طبقات آنها بین ۱۵ تا ۴۰ طبقه است. عمده این برج‌ها که در حاشیه دریاچه خلیج فارس هم بالا رفته‌اند، متعلق به ارگان‌های دولتی و خاص و نیز تعاونی‌های مسکن شهرداری‌های مناطق هستند. در سال ۸۲ یعنی در سال شروع به کار محمود احمدی‌نژاد در شهرداری تهران، سهم عوارض ساختمانی در درآمدهای شهرداری تهران ۸۳ درصد بوده که این رقم حدود یک دهه بعد در سال ۹۱ و در دوران محمدباقر قالیباف با چند درصد کاهش به ۷۰ تا ۷۵ درصد از کل منابع می‌رسد. شهردار تهران چند ماه قبل پس از اعتراض رئیس‌جمهوری به اتکای شهرداری به پول تراکم، اعلام کرد که سهم این درآمدها به حدود ۷۰ درصد رسیده است و با این حساب از سال ۹۱ تاکنون تغییر چندانی نداشته است.

انفجار جمعیت وقتی آب نیست

اعتراض شورایاران در صحن شورای شهر تهران واضح‌ترین و بی‌پرده‌ترین اعتراضات است که همه اعضای شورا به آنها توجه می‌کنند. درباره منطقه ۲۲ هم در این چند سال بارها مشکلات منطقه مطرح شده و یکی از همین مشکلات دائما تکرار شده که ساخت‌وسازها بی‌رویه و خارج از حد مجاز است. اصغر قدیمی، دبیر دبیران شورایاری منطقه ۲۲، در یکی از همین جلسات علنی گفت: در ابتدا قرار بود منطقه ۲۲ به قطب گردشگری تهران تبدیل شود و پروژه‌های بسیاری ازجمله آبشار تهران، بوستان جوانمردان، دریاچه خلیج فارس و پروژه هزارویک شهر در این منطقه پیش‌بینی شده بود که به‌دلیل ساخت‌وسازهای بی‌رویه در منطقه مشکلات زیادی همراه با آنها ایجاد شد. قدیمی با اشاره به ساخت‌وسازهای بی‌رویه در منطقه ۲۲ گفت: یک‌پنجم ساخت‌وسازها در شهر تهران، در منطقه ۲۲ صورت گرفته است و این در حالی است که حمل‌ونقل عمومی در این منطقه وضعیت بدی دارد. متأسفانه انبوه‌سازان توجهی به مسائل رفاهی و تفریحی در محلات منطقه ۲۲ ندارند. وی تصریح کرد: شهرک‌های مناطق ۲۲ مشکلات زیادی را از جمله افت فشار آب، نبود فاضلاب، نبود روشنایی مناسب در معابر و... دارند و این در حالی است که متأسفانه در این منطقه برنامه‌ای برای مترو پیش‌بینی نشده است و به نظر می‌رسد در آینده مشکل خودروهای تک‌نفره نسبت به شرایط فعلی افزایش یابد. این صحبت‌ها صریح‌ترین بیان برای مشکلات این منطقه است که در سال ۹۴ بیان شد و همین امروز هم ادامه دارد. مسئله درخور توجه درباره شورای شهر تهران این است که در مقام صحبت در صحن علنی و بیان مخالفت و اعتراضشان فعال هستند اما در عمل اتفاقی رخ نمی‌دهد و اصلاحی در اوضاع این منطقه به وجود نمی‌آید. اقبال شاکری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران پیش‌تر درباره این منطقه گفته بود که به دلیل بی‌توجهی به ساخت‌وسازهای بی‌رویه شاهد وجود بافت فرسوده در این منطقه هستیم و شرایط فعلی در منطقه ۲۲ در آینده فاجعه زیست محیطی به بار خواهد آورد. مجتبی شاکری، عضو دیگر شورا هم بارها بر این نکته تأکید کرده است که ساخت‌وسازهای بی‌رویه در این منطقه راه تنفس تهرانی‌ها را بسته است و مرتضی طلایی، نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز به کمبود سرانه آموزشی در محلات منطقه ۲۲ اشاره کرد و گفت: متأسفانه در برخی از محلات منطقه ۲۲ هیچ مدرسه‌ای وجود ندارد و شهروندان برای رفتن بچه‌هایشان به مدارس باید پول‌های هنگفتی را پرداخت کنند. اگرچه ساخت مدرسه برعهده شهرداری نیست، انبوه‌سازان به تعهدات خود برای احداث سرانه‌های آموزشی و خدماتی توجهی نکرده‌اند. تعداد کمی از اعضای شورای شهر تهران تاکنون به اشتباه و البته تخلف شهرداری تهران در ساخت‌وسازهای افسارگسیخته منطقه ۲۲ اشاره کرده‌اند. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران که سال‌هاست ریاست شورا را برعهده دارد، با اشاره به اینکه منطقه ۲۲ با این شرایط و ساخت‌وسازهای بی‌رویه طراحی نشده بود، گفت: حداکثر جمعیتی که برای این منطقه پیش‌بینی شده بود، ۴۰۰ هزار نفر بود و پیش‌تر قرار بود خدمات شهر تهران و مکان‌های تفریحی در منطقه ۲۲ احداث شود. به عقیده بنده ضرورت دارد که در طرح تفصیلی منطقه ۲۲ تجدیدنظر شود و تا قبل از تصویب طرح جدید، ساخت‌وسازها در این منطقه متوقف شود.

همه اینها را باید کنار بی‌آبی این منطقه گذاشت که بارها در این سال‌ها درباره آن تذکر داده شده بود و همین روزها بیش از هزار درخت در پارک جنگلی چیتگر را قربانی کرد. بی‌آبی که علاوه بر بی‌تناسبی جمعیت و امکانات حالا دچار اختلاف شهرداری و شرکت آب و فاضلاب هم شده است.

آنچه عیان است؛ چه حاجت به بیان است

آنچه در منطقه ۲۲ تهران امروز رخ می‌دهد، فاجعه‌ای بزرگ اما با زرق‌وبرق و پرسرگرمی است که فردایی نزدیک زندگی و آسایش مردم ساکن در این منطقه و البته کل تهران را تهدید می‌کند. در سال ۹۱، شورای سوم بارها درباره اجرای نادرست طرح تفصیلی منطقه ۲۲ و تخلف در آن و لزوم برگشت مجدد آن به شورا تأکید داشت. در همان زمان، معصومه ابتکار، رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران در تذکری گفت: در سال ۷۹ به‌عنوان رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست رسما اعلام کردم که اگر ظرفیت‌های زیست محیطی را مدنظر قرار دهیم، نباید مناطق ۲۱ و ۲۲ تأسیس شود، اما شهرداری تهران تعهد داد که منطقه ۲۲ با حداقل جمعیت، یعنی معادل ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر شکل می‌گیرد؛ با وجود این هم‌اکنون شاهد جمعیت‌پذیری منطقه ۲۲ به میزان بیش از ۷۵۰ هزار نفر هستیم. ابتکار همان زمان باز هم بر تهیه هرچه سریع‌تر ضوابط بلندمرتبه‌سازی برای بلندمرتبه‌سازی‌ها تأکید کرده بود. در همه برنامه‌ریزی‌ها و اظهاراتی که تا قبل از شروع ساخت‌وسازهای ۸۹ به بعد در منطقه ۲۲ وجود دارد، صحبت از منطقه‌ای با ساخت‌وسازهای ویلایی است، اما یکباره و تقریبا هم‌زمان با برنامه‌ریزی برای دریاچه خلیج فارس، سرنوشت برج‌های ۲۰ و ۳۰ طبقه و بیشتر در جوار هم رقم می‌خورد. مجید پاکزاد، مدیرکل شهرسازی و طرح‌های شهری شهرداری در سال ۹۱ در جلسه شورای شهر در پاسخ به اعتراض حمزه شکیب گفته بود که تغییری در مناطق ویلایی شهر تهران ایجاد نشده و شهرک‌های تهران همچون راه‌آهن، آزاد شهر و منطقه ۲۲ همانند سابق ویلایی است.

اما حناچی، معاون معماری و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی پیش‌تر گفته بود که منطقه ۲۲ شهر تهران مانند قطاری است که به دلیل بالابودن ساخت‌وساز از صدور پروانه‌های ساختمانی و بلندمرتبه‌سازی‌ها از ریل خارج شده است و هم‌اکنون منطقه ۲۲ تهران دارای بیشترین تخلف تراکم‌فروشی است. همه این افراد و مسئولان یک طرف هستند و یک حرف می‌زنند، اما قالیباف، شهردار تهران حرف دیگری دارد و می‌گوید آماری که در مورد رسیدن جمعیت منطقه ۲۲ به حدود ۱.۵ میلیون می‌گویند، درست نیست و طراحی آنجا حدود ۴۰۰ هزار نفر است. حتی اگر این رقم آقای شهردار درست باشد، باز هم قولی که به رئیس سازمان محیط‌زیست برای تعهد جمعیت ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر در منطقه ۲۲ داده، زیر سؤال می‌رود.

عاقبت نفتی برای گود ایران‌زمین

شرق: سه سال قبل درست در همین روزهای اول مهر، پروژه تجاری- اداری خیابان ایران‌زمین واقع در شهرک قدس تهران، متعلق به هلدینگ سورینت (یکی از زیرمجموعه‌های کاری بابک زنجانی) دچار حادثه شد و گود حداقل ۴۰ متری این پروژه دچار ریزش و نشست شد و قسمتی از پروژه و خیابان‌های اطراف را درگیر کرد. این پروژه تا ماه‌ها به‌دلیل خطری که برای همسایگان خود داشت، متوقف ماند و در نهایت شهرداری تهران با هزینه ۵.۵ میلیاردی آن را پر کرد. این گود عظیم باز هم نشست داشت و هنوز پرخطر است؛ اما فعلا گویا قبل از هر خطری برای آن محدوده، مسئولان امر به‌دنبال تعیین‌تکلیف مالکیت آن هستند. در این سه سال صحبت‌های مختلفی مطرح‌شده درباره اینکه این پروژه در ازای بدهی‌های بابک زنجانی به شهرداری بوده یا بدهی شهرداری به بابک زنجانی یا اصلا بدهی بابک زنجانی به وزارت نفت است و اکنون دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری درباره واگذاری پروژه ایران‌زمین بابک زنجانی به وزارت نفت صحبت کرده و گفته است: «مدتی پیش صورت‌جلسه‌ای از ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی دریافت کردیم که نشان می‌داد پروژه ایران‌زمین از اموال آقای زنجانی که پیش از این در شورای‌عالی شهرسازی محل بحث بوده، به وزارت نفت به‌عنوان بدهی‌های او واگذار شده است».حناچی تصریح کرد: این پروژه با توجه به تخلفات وسیع شهرسازی آن، از نخستین پرونده‌هایی بود که در ابتدای دولت یازدهم به آن پرداختیم و متوقفش کردیم. درحال‌حاضر، ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی کشور در صورت‌جلسه‌ای که به وزارت راه و شهرسازی ارسال کرده، آورده است که چون این پروژه بخشی از بدهی‌های آقای زنجانی به دولت و وزارت نفت است، وزارت راه و شهرسازی به نمایندگی از دولت ترتیبی دهد تا در چارچوب ضوابط شهرسازی، در رابطه با این پرونده مساعدت شود.معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی، تأکید کرد: ما در آذرماه ۹۲ در شورای‌عالی شهرسازی و معماری به این پروژه به‌دلیل منطبق‌نبودن با اصول شهرسازی ورود پیدا کردیم و دلایل ورود شورای‌عالی شهرسازی و معماری، مسائل فنی و شهرسازی آن بوده است. حناچی تأکید کرده اکنون پس از این تعیین‌تکلیف بهتر است به سایر ابعاد این گود هم رسیدگی شود و گفته است: این گود ابعاد اجتماعی فراوانی دارد و با توجه به اینکه گود به‌شدت خطرناکی است و بررسی آن یکی از تقاضاهای وزارت نفت است، با توجه به سابقه موضوع، برای بررسی دقیق ابعاد موضوع به کمیته فنی۳ خواهد رفت و آن کمیته در چارچوب تعیین‌شده، جلسه تشکیل داده و نتیجه را برای تصمیم‌گیری نهایی به شورای‌عالی ارجاع می‌دهد تا از این طریق به ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی اطلاع داده شود. حناچی تأکید کرد: در این پروژه (ایران‌زمین) هیچ‌کدام از اقداماتی که تا به امروز درباره آن صورت گرفته، قانونی نیست، بدین‌معنا که بدون نقشه‌های تأییدشده، پروانه صادرشده و این پروژه مسیر طبیعی را طی نکرده است.او با اشاره به اینکه مصوبه شورای‌عالی در دولت یازدهم مربوط به آذرماه ۹۲ بود و شهرداری باید همان زمان براساس وظایفی که شورا برای آن سازمان تعیین کرده بود طرح جدید را ارائه می‌کرد، افزود: زمانی‌که شورای‌عالی این مصوبه را داده بود، اساسا هیچ‌کدام از وضعیت‌هایی که هم‌اکنون وجود دارد، وجود نداشت؛ یعنی پرونده مالک آن، حقوقی نشده بود و شورای‌عالی اساسا بحث تخصصی درباره موضوع داشت.

«اطلس‌مال» در شورای‌عالی شهرسازی

شرق: شورای‌عالی شهرسازی و معماری در آخرین جلسه خود سه دستور جلسه گودبرداری خیابان سهیل، گودبرداری پروژه اطلس‌مال در اطراف کاخ صاحبقرانیه و احتمال لغزش زمین در آن منطقه و گودبرداری خیابان ایران‌زمین را با حضور نمایندگانی از وزارت دفاع و نیروهای مسلح، وزارت کشور، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، سازمان برنامه و بودجه، شرکت عمران و بهسازی شهری ایران، مدیران کل حوزه معاونت معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی، نمایندگانی از شهرداری تهران و مشاوران طرح‌های مزبور بررسی کرد. در چند روز گذشته موضوع نشست زمین و ایجاد ترک در کاخ موزه صاحبقرانیه به‌دلیل ساخت پروژه اطلس‌مال در کنار آن خبری شد. رئوفی، معاون میراث فرهنگی سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری کشور نیز پیش‌تر درباره تهدید جان بازدیدکنندگان کاخ بر اثر این نشست‌ها هشدار داده و گفته بود: « مسئولان این طرح از زمان برداشتن نخستین قدم برای این کار باید از سازمان میراث فرهنگی استعلام می‌گرفتند، زیرا این کار در عرصه و حریم کاخ در دست انجام بود؛ اما اتفاقی رخ نداد».

خبر

کاهش ۲ ساعته اجرای طرح «زوج و فرد» از شنبه

● **تسنیم:** جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به یکسان‌شدن اعمال ممنوعیت تردد خودروهای غیرمجاز در طرح زوج و فرد و طرح ترافیک از شنبه، از مراجعه گسترده به مراکز معاینه فنی در دو روز گذشته خبر داد. سرهنگ حسن عابدی با اشاره به کاهش زمان اجرای طرح زوج و فرد از صبح روز شنبه، اظهار کرد: با توجه به تدابیر اتخاذشده، اجرای طرح زوج و فرد به‌مدت دو ساعت از روز شنبه کاهش می‌یابد. جانشین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بر اساس این تصمیم، ساعت اجرای طرح زوج و فرد و طرح ترافیک یکسان شد و محدودیت ورود به محدوده زوج و فرد مانند محدوده طرح ترافیک، از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ساعت ۱۷ اعمال خواهد شد.به گفته وی روزهای پنجشنبه نیز ساعت اعمال محدودیت تردد در طرح زوج و فرد و طرح ترافیک تا ساعت ۱۳ خواهد بود.عابدی با اشاره به استقبال دارندگان خودرو برای اخذ گواهی معاینه فنی، از حجم سنگین خودروها در اطراف مراکز معاینه فنی تهران خبر داد و افزود: با توجه به اجرائی‌شدن طرح کاهش (L.E.Z) از ابتدای مهرماه، از روز گذشته شاهد حجم گسترده مراجعه خودروها به مراکز اخذ گواهی معاینه فنی بودیم؛ به‌طوری‌که این مراکز ساعت ارائه خدمات خود را افزایش دادند و امروز نیز این مراجعات گسترده ادامه دارد.لازم به ذکر است که در صورت نداشتن معاینه فنی، خودروها ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند.

زائران اربعین تا ۱۵ صفر به سماح مراجعه کنند

● **مهر:** سعید اوحدی، رئیس سازمان حج و زیارت، با بیان اینکه زائران برای شرکت در مراسم اربعین حسینی می‌توانند تا ۱۵ ماه صفر به سامانه سماح مراجعه کنند، گفت: مردم ثبت‌نام خود را به روزهای آخر موکول نکنند.این مسئول با بیان اینکه تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار نفر در سامانه سماح برای حضور در مراسم اربعین حسینی ثبت‌نام کرده‌اند، یادآور شد: ثبت‌نام حدود ۳۰ هزار نفر از زائران قطعی شده است.

سرانجام کارت آتیه جوانان

● **ایسنا:** معاون ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان از آغاز گزارش‌دهی اعضای ستاد ملی ساماندهی امور جوانان از عملکرد دستگاه ذی‌ربط در این حوزه خبر داد و گفت: سازمان تبلیغات اسلامی نخستین دستگاهی است که گزارش خود را ارائه می‌کند.محمدرضا رستمی افزود: قصد داریم زمینه‌ای فراهم شود که از این پس ستاد ملی ساماندهی امور جوانان در دستگاهی که قرار است گزارش ارائه دهد، تشکیل جلسه دهد.وی با بیان اینکه دستگاه‌های اجرائی در حوزه جوانان هنوز فعال نشده‌اند، اظهار کرد: پس از ارائه گزارش دستگاه‌ها، از آنها درخواست می‌کنیم که طرح‌هایی در این حوزه ارائه دهند. وی در ادامه درباره کارت آتیه جوانان به عنوان یکی از طرح‌هایی که در ستاد ملی ساماندهی امور جوانان رأی نیاورد، گفت: وزارت ورزش و جوانان می‌تواند به صورت آزمایشی این طرح را اجرا و نتیجه آن را در ستاد ملی ساماندهی امور جوانان مطرح کند تا اعضای ستاد در صورت تمایل برای مشارکت، آن را مصوب کنند ولی در مجموع درحال‌حاضر این طرح به عنوان مصوبه ستاد ملی ساماندهی پیگیری نمی‌شود.رستمی اظهار کرد: دو هزار کالا و خدمات در قالب کارت آتیه جوانان پیش‌بینی شده که جوانان با تخفیف ویژه می‌توانند از آن استفاده کنند. علاوه بر آن سه‌پنجم کارمزد خرید جوانان به‌عنوان پس‌انداز برای آنان ذخیره می‌شود که در ۱۵ سال به هفت میلیون تومان می‌رسد. اگر جوانان این پس‌انداز را در بورس سرمایه‌گذاری کنند، پس از ۱۵ سال به ۴۰ میلیون تومان می‌رسد.

آژانس هواپیمایی و بین المللی راه سبز
Since 1975 Green way tour and Travel Agency
قیمت های کاملا استثنائی به مقصد
آمریکا- کانادا- اروپا
بلیط رفت و برگشت

لس آنجلس	۲۲/۶۴۰/۰۰۰ ریال	سانفرانسیسکو	۳۱/۲۵۰/۰۰۰ ریال
واشنگتن	۱۸/۷۷۰/۰۰۰ ریال	پوکت	۱۹/۸۳۰/۰۰۰ ریال
مالزی	۲۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال	بانکوک	۲۲/۴۴۰/۰۰۰ ریال

راه سبز ۸۸۱۰۶۸۶۸

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@ SHARGHDAILY.IR