

ادامه از صفحه اول

آن اقتصاددان ناجی

اگر آنان سیاست‌هایی اعلام کنند و مقام تصمیم‌گیر آنها را به سلیقه خود و به دلایل مختلف «فعلا» و «در این شرایط» نادیده بگیرد، چه باید کرد؟ آیا هیچ‌یک از این اقتصاددانان بزرگ می‌توانند راهکارهایی ارائه دهند که سیاست‌گذار و تصمیم‌گیر ارشد آنها را به سلیقه خود دستکاری کند؟ نه. آیا هیچ‌یک از این بزرگان اقتصاد می‌توانند راه‌های فوری برای حل مشکلات اقتصاد ایران ارائه کنند؟ خیر. آیا هیچ‌یک از آنان می‌توانند سیاست‌هایی را پیشنهاد دهند که در شرایط حضور دو مرکز برای تصمیم‌گیری‌های اقتصادی، بار اقتصاد ایران را به مقصد برساند خیر. آیا آنان خواهند توانست در وضعیتی که محدوده کار پایشان بسیار تنگ و غیرعقلانی تعریف می‌شود، بهترین سیاست‌ها را پیشنهاد کنند؟ نه. هنگامه بحران، زمان برگشت به اصول و قانون است. اکنون درست همان زمان پرداختن به اصلاحات اقتصادی اساسی موردنیاز جامعه است. تدبیر اقتصاددان و مدیر سیاسی تصمیم‌گیر، در خارج از حوزه علم قرار نمی‌گیرد بلکه درست در کانون مباحث این علم می‌نشیند. تدبیر آنان باید این باشد که در این شرایط اولویت‌ها را درست انتخاب کنند؛ اولویت‌هایی در چارچوب اصول علم اقتصاد، در حوزه قاعده‌ها و قوانین اقتصاد و نه خارج از آنها و در حلقه استنها. شرایط اضطراری قوانین اقتصاد را تغییر نمی‌دهد، بلکه ممکن است اولویت‌های سیاست اقتصادی را تغییر دهد. از دل شرایط اضطراری مسکن، اگر اقتصاد را نادیده بگیریم، «مسکن مهر» بیرون می‌زند. از دل شرایط اضطرار ارز و سکه، اگر اقتصاد را نادیده بگیریم، یک‌بار دیگر تخریب بازار و «بگیروبندها» بیرون می‌زند. از دل شرایط اضطرار برای کنترل تورم، اگر اقتصاد را نادیده بگیریم، یک‌بار دیگر صداي «کنترل قیمت‌ها» و «دستگاه تعزیرات شنیده می‌شود. اقتصاد می‌گوید نظام چندنرخي نداشته باشیم. هر اقتصاددان ایرانی هم به دولت گفته که «نظام چندنرخي» پر از اسناد و ناکارآمدی است. حال اگر بهترین اقتصاددانان دنیا را هم به خط کنیم و بگوییم لطفاً به لحاظ شرایط اجتماعی و امنیتی کشور، «نظام چندنرخي»ای طراحی کنید که فساد نداشته باشد، شdni نخواهد بود. هر اقتصاددانی می‌داند که بین حجم پول و سطح عمومی قیمت‌ها رابطه وجود دارد. حال اگر بهترین اقتصاددان‌ها را هم در اختیار داشته باشیم و بگوییم به دلایل اجتماعی– امنیتی می‌خواهیم به پرداخت سود موهوم به سیرده‌ها و افزایش دائمی حجم پول ادامه دهیم، لطفاً کاری کنید که تورم تکرמי حفظ شود، این کار ناشدنی است. بی‌شک اقتصاددانان ایرانی طراز اولی در کشور و در خارج از کشور وجود دارند که می‌خواهند به حل مسائل اقتصادی کشور و تسکین آلام مردم کمک کنند. به آنان اجازه دهیم به کشورشان کمک کنند. به دنبال سراب راه‌حل‌های موقت کوتاه‌مدت من‌درآوردی در حوزه اقتصاد نگریزم. در حیضه قانون و علم به پنهان مشکلات جاری فوری، خراج نشویم. این مدیران سیاسی کارآمد نمی‌توانند به آن پیوست سیاسی اقتصاددانان خوب را واقعیت می‌بخشند؛ مدیران سیاسی با تدبیرند که می‌توانند صف اقتصاددانان را از شبه‌اقتصاددانان جدا کنند. شرایط جاری اقتصاد بسیار دشوار است. راه‌حل‌ها سخت است و حداقل در میان‌مدت به جواب می‌رسند. با شعار بی‌معنای «تسهیلات زودباده» نظام اعتباری ضعیف بانک‌ها در هم ریخته شد. نباید به امید راه‌حل‌های فوری، باقی‌مانده نظم اقتصادی کشور را بر هم زد.

کار از ۶ صبح؟

شاید از نظر سیاست‌گذار، تأثیرات این تغییر دوساعته در شروع روز کاری، به اندازه یک واحد افزایش قیمت کثدم، تصمیمی محدود، مقطعی و کوتاه‌مدت باشد؛ اما باید پیش از اتخاذ آن، دنبال ده‌ها عاملی بود که دچار تغییر و تحول می‌شوند. نایده‌گرفتن این عوامل و گسترهٔ آنها، نهاد سیاست‌گذار را به مرور از ارزش و اهمیت ساقط می‌کند و سرمایه اجتماعی را که باید هنگام وقوع بحران‌ها به کار آید، با آسیبی جدی روبه‌رو می‌کند. به همین دلیل است که در سیستم سیاست‌گذاری بسیاری از کشورهای دیگر، همراه یک سیاست، سند پشتیبان درباره تأثیرات آن سیاست نیز پیوست می‌شود که به آن پیوست سیاسی می‌گویند. انتظار می‌رود پیش از اتخاذ یک سیاست، اثرات احتمالی آن به درستی احصا و سنجیده شود و پیش از ابلاغ آن‌ها نامه‌ای و اجباری‌کردن آن برای تمام ذی‌نفعان سیاست مذکور، توضیحات لازم داده شود تا هم احساس نایده‌گرفته‌شدن در بین آنها از بین برود و هم برای اجرای بهتر، بیشتر و مهندلانه‌تر با آن همراهی کنند. در وضعیت کنونی که شرایط جوی امنی می‌برد، با چشم‌پوشی از اثرات سیاست‌ها روی زندگی روزانه و شرایط رستنی ذی‌نفعان، نباید شرایط نارضایتی‌ها را فراهم کرد. فارغ از اینکه به‌درستی مشخص نیست مسئله مدنظر در این تصمیم‌گیری؛ یعنی مدیریت مصرف برق با این روش، به چه میزان حل‌شدنی خواهد بود. در واقع سیاست‌گذار بدون اینکه آمار و اطلاعات دقیقی از میزان صرفه‌جویی در مصرف برق را داشته باشد، دست به این انتخاب زده است. گاهی ارائه توضیحی کوتاه درباره یک سیاست و تبیین اثرات اجرای آن، بیش و پیش از ابلاغیه‌ها و دستورالعمل‌ها مؤثر خواهد بود؛ آنچه در روند تصمیم‌گیری اخیر استانداری تهران مشهود نبود.

شرق: پس از اقدام دولت برای تک‌نرخ‌کردن ارز، به یک‌باره نرخ آن روندی صعودی به خود گرفت. بازاری که حتی با اقدامات تعزیراتی هم کنترل نشد و نرخ غیررسمی دلار را به ۹ هزار تومان رساند. در این میان دولت با کمک نیروهای نظامی، اقدامات گسترده‌ای برای کنترل بازار ارز کرد و حتی نیروی انتظامی در اقدامی ضربتی، دلالت ارز را که تصور می‌شد بر التهابات بازار می‌افزایند، دستگیر کرد که البته تأثیر چندانی بر رشد نرخ ارز نداشت. سردار علی مویدی خرم‌آبادی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در نشست خبری دیروز به تشریح آخرین اقدامات دولت برای کنترل بازار ارز پرداخت. به گفته او، ناجا و واجا به ۱۵ پرونده مهم ارزی ورود پیدا کرده‌اند.

اگر چه قانون دولت را مکلف به تعیین یک نرخ برای ارز کرده است اما گویا واقعیت‌های بازار، تداوم تک‌نرخ‌ی‌بودن ارز را غیرممکن می‌کند. اظهارات دیروز رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هم تا حدودی نشان می‌دهد که دولت برای تک‌نرخ‌کردن ارز، مصائب زیادی را پشت‌سر گذاشته است و پرونده‌های زیادی برای مبارزه با قاچاق ارز تشکیل داده است. علی مویدی خرم‌آبادی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در نشستی خبری که دیروز در محل این ستاد برگزار شد، از تشکیل ۴۰۰ پرونده قاچاق ارز در سه ماه گذشته خبر داد. یعنی از همان روزهایی که دولت تلاش برای اجرای قانون تک‌نرخ‌ی‌کردن ارز را شروع کرد، گروهی هم اقدام به قاچاق ارز کرده‌اند.

به گفته مویدی ارزش پرونده‌های تشکیل‌شده ۲۵۰ میلیون دلار است که از سوی ناجا و واجا در حال پیگیری است. از این پرونده‌ها حدود دویملیون دلار به دست آمده است. از میان ۴۰۰ پرونده تشکیل‌شده ۱۵ پرونده مهم وجود دارد که ناجا و واجا به صورت خاص آنها را پیگیری می‌کنند. او همچنین در نشست دیروز از ۱۰ برنامه فوق‌العاده برای حمایت از کالای ایرانی خبر داد که سازمان‌های مربوطه در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ملزم به اجرای این برنامه‌ها هستند. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، استقرار و بهره‌برداری از سامانه‌های هوشمند با تمرکز بر زیرسیستم‌های طراحی‌شده برای این سامانه‌ها را یکی از ۱۰ برنامه محوری این مجموعه دانست که برای استقرار آن، حدود ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

او به مقاومت‌هایی که در مقابل الکترونیکی‌شدن سامانه‌ها رخ می‌دهد، اشاره کرد و گفت: با ایجاد فرهنگ سیستماتیک و سامانه‌ها، قطعاً برخی متضرر خواهند شد. آن افراد، چه‌بسا در بدنه سازمان و دستگاه‌ها باشند یا شامل افرادی باشند که در عرصه قاچاق کار می‌کنند. حتی ممکن است بعضی از عوامل دون‌پایه ما را در سطح پایین آلوده کند تا مقاومت در یک دستگاه و سازمان برای راه‌اندازی سامانه الکترونیک ایجاد کنند. اینها را بعضاً می‌بینیم

و منکر نیستیم اما به آن دستگاه‌ها و سازمان‌هایی که در مقابل الکترونیکی‌شدن سامانه‌ها مقاومت می‌کنند، تذکر داده شده و به آنها ابلاغ شده است که خودشان را با این سامانه‌ها وفق دهند. **ثبت سفارش دردرسراز**
ثبت سفارش شش هزارو ۴۰۰ خودرو در زمان بسته بودن سایت ثبت سفارش، چندی است که ذهن‌ها را به خود مشغول کرده است. گروهی این‌پدیده را قاچاق خودرو می‌دانند و برخی از آن به‌عنوان تخلف یاد می‌کنند. اخبار منتشرشده در

این زمینه هم چندان شفاف نیست و تزریق اطلاعات به جامعه به‌صورت قطره‌چکانی انجام می‌شود. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره این پرونده از حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت به دلیل اطلاع‌رسانی به سازمان‌های مربوطه تشکر کرد و گفت: هنوز دراین‌باره بررسی‌ها در حال انجام است و اطلاعات ما در این زمینه کافی و جامع نیست؛ بنابراین نمی‌توانیم درحال‌حاضر مقصر را اعلام کنیم. او وعده داد که پرونده ثبت سفارش واردات شش هزارو ۴۰۰ خودرو به سرانجام برسد و مقصران را خیلی سریع به مردم معرفی کنند. به گفته مویدی حرفه‌ای وجود داشته و از مسیر این حرفه یک عده سوءاستفاده کردند ولی نحوه انجام این اتفاق بعد از روشن شدن جزئیات اطلاع‌رسانی می‌شود.

بازداشت سه عامل واردات ۴۴۰۰ خودروی لوکس
اگرچه رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از مشخص‌نبودن ابعاد پرونده واردات شش هزارو ۴۰۰ خودرو در نشست خبری دیروز خبر داد اما ایستنا به‌نقل از رئیس فراکسیون مبارزه با فساد اقتصادی مجلس از دستگیری عوامل واردات این‌ تعداد

اقتصاد

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد

ورود وزارت اطلاعات به ۱۵ پرونده مهم ارزی



خودرو خبر داد. به گفته امیر خجسته سه نفر از واردکنندگان غیرقانونی شش هزارو ۴۰۰ خودرو بازداشت و سه نفر دیگر به مراجع قضائی احضار شده‌اند.

او همچنین درباره جزئیات تخلف در ورود بیش از صد هزار خودرو در کشور گفت: بالای دو سال است که در فراکسیون مبارزه با فساد اقتصادی و اداری و شفاف‌سازی درخصوص قاچاق و مافیای خودرو در حال تحقیق هستیم.

به گفته خجسته بحث واردات خودرو مافیای عجیب و پیچیده‌ای دارد و کل واردات دست چهار یا پنج خانواده است که آنها از طریق تباری با مسئولان وزارتخانه‌های مربوطه، توانسته‌اند تخلفات زیادی را انجام دهند. ازجمله این تخلفات بحث ثبت سفارش ۳۴ هزار خودرو به صورت غیرقانونی بود. فراکسیون ابتدا آمار پنج‌هزارو ۶۰۰ و سپس شش‌هزارو ۴۰۰ و بعد ۱۵ هزار ثبت سفارش خودرو را کشف کرد که در نهایت مطلع شدیم

۳۴ هزار ثبت سفارش به صورت غیرقانونی انجام شده است.

او ادامه داد: متخلفان از ساعت دو تا چهار صبح در ۹ روز این ثبت سفارش را انجام داده بودند و ما نتوانستیم این موضوع را اثبات کنیم و مدارک و مستندات این که توسط فراکسیون تهیه شده بود، تحویل مراجع قانونی دادیم. آنها نیز آن را پذیرفتند. عوامل واردات غیرقانونی شش هزارو ۴۰۰ خودرو بازداشت شدند و با قاطعیت پیگیر هستیم تا این موضوع تعیین تکلیف شود.

تداوم روند بازداشت‌ها

آن‌طور که رئیس فراکسیون مبارزه با فساد اقتصادی مجلس اعلام کرده، بازداشت‌های

مرتبط با ثبت سفارش غیرقانونی خودروهای لوکس همچنان ادامه دارد. او گفت: ما هر مدرگی را که داشتیم به قوه قضائیه تحویل دادیم و این قوه نیز به خوبی ورود کرد. درحال‌حاضر شبکه خودرو در حال شفاف‌سازی است. در این مسئله دستگاه‌های نظارتی ما همه سکوت کردند که این جای تعجب دارد. متأسفانه اول دستگاه‌ها انکار می‌کنند و بعد می‌گویند ماجرا جور دیگری است. خبری به ما رسیده که بیش از صد هزار خودرو به صورت غیرقانونی وارد کشور شده است که ما روی این مسئله کار کارشناسی انجام می‌دهیم.

خجسته ادامه داد: پیگیری‌های لازم در فراکسیون مبارزه با فساد اقتصادی و اداری در حال انجام است و به همین زودی آمار آن نیز اعلام خواهد شد. بنده به وزارت صنعت و معدن تذکر می‌دهم که مانند گذشته انکار نکند و با متخلف برخورد کند. وزارت صنعت باید با متخلفان برخورد کند. درخصوص واردات صد هزار خودرو نیز ما بررسی‌های خود را ادامه می‌دهیم و در پایان نشست خبری خواهیم گذاشت. ما اعتقاد داریم هرکسی در کشور تخلف می‌کند، باید به مردم معرفی شود و این به معنای شفاف‌سازی است.

او گفت: هرکسی که از بیت‌المال غارت می‌کند باید شناسایی و به مردم معرفی شود. از قوه قضائیه انتظار داریم انقلابی عمل کند. دولت نیز باید به صورت انقلابی از این کارها جلوگیری کند. سکوت در برابر این تخلفات برای مردم قابل قبول نیست. درخصوص واردات شش‌هزارو ۴۰۰ خودرو به صورت غیرقانونی سه نفر دستگیر شده‌اند و سه نفر تحت تعقیب هستند. یک نفر از افراد بازداشت‌شده از کارکنان وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده که تحت پیگرد قانونی است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نخستین واکنش‌ها پس از انتشار خبر ثبت سفارش شش‌هزارو ۴۰۰ خودرو بعد از بسته‌شدن سایت، از هک‌شدن زیرساخت‌های الکترونیک این مجموعه خبر داد. به‌تدریج با روشن‌شدن ابعاد مختلف این قضیه، مواضع این وزارتخانه هم تعدیل شد. برخی کارشناسان بر این باورند که استفاده از کلمه قاچاق برای این تعداد خودروی لوکسی که بعد از بسته‌شدن سایت، ثبت سفارش شده‌اند، درست نیست زیرا یک تخلف اداری منجر به ثبت سفارش این خودروها شده و محموله از مبادی گمرکی و به شکل رسمی به کشور وارد شده است. براساس اطلاعات جسته‌وگریخته‌ای که از طریق نمایندگان مجلس شورای اسلامی به رسانه‌ها منتقل شده، شش واردکننده رسمی و شش فرد به‌عنوان واردکنندگان شخصی و غیررسمی در این پرونده دست داشته‌اند که تاکنون سه نفر از آنها بازداشت و سه نفر دیگر به مراجع قضائی احضار شده‌اند.

جبران تخلف مؤسسات مالی و اعتباری پایه پولی را ۱۴ درصد افزایش داد

شگرد جدید مؤسسات غیر مجاز

رمضان‌زاده: برداشت از بیت‌المال به دستور چه کسی؟

موجودی بانک مرکزی برای بازپرداخت مطالبات سیرده‌گذاران، پایه پولی را ۱۴ درصد افزایش داده و در هر اقتصادی افزایش پایه پولی تورم‌زاست.

چندین نفر از رؤسای این مؤسسات تاکنون بازداشت شده‌اند. آخرین نمونه آن هم میرعلی، رئیس مؤسسه ثامن، بود که بدی ۱۲هزارمیلیاردتومانی به بار آورد، اما حدود ۲۵ تا ۳۰ مؤسسه همچنان بالاتکلیف است و مؤسسات و گردانندگان آنها آزاد هستند. به همین دلیل کسانی مانند عبدالله رمضان‌زاده این سؤال را می‌پرسند که چه‌کسی دستور برداشت از بیت‌المال را برای جبران تخلفات مؤسسات مالی داده است؛ نام متخلفان باید افشا شود.

مدیرکل اسبق نظارت بر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری بانک مرکزی نیز منبع تأمین سودهای نامتعارف و تسهیلات این مؤسسات را نامعلوم خوانده و گفته این مؤسسات برای آنکه بتوانند پروژه‌های خود را حفظ کنند، کوشیدند تا پرداخت سودهای نامتعارف، سپرده‌های بیشتری را جذب کنند و پس از مدتی برای پرداخت سود سپرده‌های قدیمی به سپرده‌گیری‌های جدید وابسته شدند و به این ترتیب، یک دور باطل در این مؤسسات شکل گرفت. آنها هر روز سودهای بالاتری را اعلام می‌کردند تا اولا بتوانند منابع مالی پروژه‌های خود را تأمین کنند و ثانیاً بتوانند سود سپرده‌های موجود را بپردازند. اقدام دیگر این مؤسسات، ورود به فعالیت‌های اقتصادی پربریک بود. برای مثال، در سال‌هایی که قیمت مسکن تورمی شده بود، بخشی از منابع جذب‌شده را در بازار مسکن سرمایه‌گذاری کردند و سپس با رکودی که بر این بازار حاکم شد، دچار ضررهای هنگفت شدند.



و طبق قواعدی که بین خودشان تعیین می‌کردند، به فعالیت‌های اقتصادی دست می‌زدند و مجدداً خودشان تصمیم می‌گرفتند درآمد حاصل از این فعالیت‌ها را چگونه تقسیم کنند. باین‌حال، در سال‌های گذشته، هم بخشی از صندوق‌های قرض‌الحسنه و هم تعدادی از تعاونی‌های اعتبار از این مسیر منحرف شدند؛ بنابراین تسهیلاتی که این مؤسسات به مردم می‌پرداختند، خارج از چارچوب‌های قاعده‌مند سیستم بانکی بود و همین امر منجر به ورشکستگی مؤسسات و از دست‌رفتن هزاران میلیارد تومان از سپرده‌های مردم شد و بحرانی آفرید که تبعات آن را می‌توانستیم در تجمع‌های هروژه سپرده‌گذاران این مؤسسات ببینیم. این فقط یکی از پیامدهای آن بود؛ با گذشت زمان اکنون آثار زیانبار این مؤسسات در دیگر شاخص‌های اقتصادی رونمایی شده است. به گفته عبدالله رمضان‌زاده، جبران تخلفات این مؤسسات و پرداخت حدود ۲ هزار میلیارد تومان از

خبر

اجرای ۳۰۰ قرارداد جاری صنعت برق متوقف شد

● عضو هیئت‌مدیره سندیکای صنعت برق گفت: اجرای ۳۰۰ قرارداد جاری صنعت برق متوقف شده؛ چراکه بخش خصوصی توان ادامه اجرای این قراردادها را ندارد. به گزارش تسنیم، پیام یابری، عضو هیئت‌مدیره سندیکای صنعت برق، اظهار کرد: آن‌قدر نسبت به درآمدهای نفتی کشور خوش‌خیال بودیم که در مجلس هفتم، تثبیت قیمت حامل‌های انرژی به‌عنوان هدیه‌ای به مردم در نظر گرفته شد؛ اما در عمل با محدودیت‌هایی که در دریافت درآمدهای نفتی مواجه شدیم، امروز به جایی رسیدیم‌ایم که صنعت برق کشور از نظر اقتصادی با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو است.

ارز دولتی صرف واردات لوازم تبلیغاتی یک خودروساز شد

● در حالی کشور با محدودیت ارزی درصدد اولویت‌بندی کالاها برای دریافت ارز دولتی است که وزارت صنعت اعلام کرده واردات جای‌ساز از سوی یک شرکت خودروساز مربوط به لوازم جانبی و برای تبلیغات بوده است. به گزارش تسنیم، مشاهده فهرست منتشرشده از سوی بانک مرکزی نشان داد شرکت ماموت خودرو سته‌هزارو ۴۶۱ یورو ارز دولتی برای واردات جای‌ساز و قهوه‌ساز گرفته است که این موضوع با سؤال‌های بسیاری همراه شد که چرا در این شرایط وزارت صنعت مجوز واردات این کالا را آن‌هم برای یک شرکت خودروساز صادر کرده است. امیرحسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحركه وزارت صنعت، معدن و تجارت، دراین‌باره گفته است: واردات ۳۱ قلم قهوه‌ساز (چای‌ساز) به مبلغ کل سه‌هزارو ۱۶۴ یورو از سوی این شرکت واردکننده خودرو، مربوط به لوازم جانبی فولکس واگن بوده و این شرکت به‌عنوان نمایندگی رسمی در راستای برندسازی و تبلیغات از جانب شرکت فولکس واگن، ملزم به عرضه این نوع اقلام مانند کفپوش است. آوین لباس، نگه‌دارنده دوچرخه و... در عاملیت خود در کنار خودرو به مشتریان است.

کسب مجوز پتروشیمی جم برای تولید لوله و اتصالات پلی اتیلن

● گرید PE100 خودرونگ مشکي پتروشيمي جم برای تولید لوله‌های آبیاری و اتصالات پلی‌اتیلن مجوز وزارت جهاد کشاورزی را کسب کرد. به گزارش روابط‌عمومی پتروشیمی جم، بعد از تولید گرید PE100 خودرونگ مشکي در پتروشيمي جم برای استفاده در بازار داخل، این گرید نیازمند کسب مجوزهای لازم بعد از انجام آزمایش‌های مختلف است که معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی بعد از آزمایش‌ها و بررسی‌های مختلف، مجوز گرید PE100 خودرونگ مشکي پتروشيمي جم را برای تولید لوله‌های آبیاری و اتصالات پلی‌اتیلن صادر کرد. در سال حمایت از کالای ایرانی، با خودکفایی در تولید گرید PE100 خودرونگ مشکي پتروشيمي جم، نیاز داخلی این گرید تأمین می‌شود و از خروج ارز برای صادرات این محصول استراتژیک جلوگیری شد.

● علی کلائی در گفت‌وگویی با بیان اینکه شفافیت مالی و نظارت مستمر بر همه واحدها و پاسخ‌گویی در اسرع وقت به مشتریان از برنامه‌های عملیاتی بانک تجارت محسوب می‌شود، گفت: کارکنان ساعی این بانک بنا بر وظیفه ذاتی حفاظت از حقوق مشتریان، همواره تلاش دارند تا برابند نهایی عملکردشان سودآوری، صیانت از حقوق سهام‌داران، مشتریان و ارتقای رضایت‌مندی عموم ذی‌نفعان باشد. کلائی با بیان اینکه امنیت و کیفیت خدمات نقطه قوت هر بانکی می‌تواند به شمار رود، افزود: سیستم‌های نظارتی-حضور و غیرحضور از طریق معاونت بازرسی در استان‌ها و همچنین سایت مستقر در مدیریت امور بازرسی بانک تجارت تمام تلاش خود را می‌کند تا تراکنش‌ها را به صورت دسته‌بندی و سطح ریسک مختلف، مورد نظارت قرار داده و برای پیشگیری از هرگونه تخلف احتمالی هوشیارانه عمل می‌کند. خوشبختانه براساس اعلام دستگاه‌های نظارتی کمترین آسیب را در زمینه سوءاستفاده‌های مالی در بانک تجارت شاهد بوده‌ایم و البته در کنار نظارت سیستمی، بازرسی‌های مستقیم و حضوری را واحدها و شعب نیز انجام می‌شود. معاون مدیرعامل بانک تجارت افزود: بانک تجارت در حوزه نظارت و بازرسی بار دیگر موفق به تمدید ممیزی سخت‌گیرانه استاندارد توفنورد آلمان (TÜV NORD) شد و از سوی دیگر سیستم شکایت این بانک با پاسخ‌گویی منظم خود سال گذشته مورد تقدیر هییتی که از بانک مرکزی دراین‌باره به بانک تجارت مراجعه‌الحسنه اصفهان، عده‌ای را با روش‌های مشابه خانه‌خراب کرد که بحرانی اجتماعی نیز ایجاد شد.

معمدتی اضافه کرد: در نتیجه باید هوشیاری ما بیشتر شود.

اختراع لازم نداریم بلکه کافی است به تجربه اکثر کشورها رجوع کنیم. به‌روزرسانی قوانین، تشکیلات نظارتی حرفه‌ای

مستقل است. با ضمانت اجرای کافی، راه شکل‌گیری دوباره این مؤسسات را تا حد زیادی خواهد بست.