ادامه از صفحه اول

آسیب‌های طرح مجلس

این طرح می‌تواند در کشورهایی موفق باشد که کار نمایندگان مجلس تنها قانونگذاری باشد. متأسفانه در ایران کاربرد نمایندگی مجلس تنها به تصویب قوانین نیست بلکه مردم حوزه‌های انتخابیه از نماینده خود توقعاتی دارند که منابع مالی برای حوزه انتخابیه دست و پا کند به همین اعتبار است که بعضی از نمایندگان دوره‌های متوالی نماینده شهر خود هستند و در بسیاری از حوزه‌ها که نماینده نمی‌تواند خواسته‌های مردم حوزه انتخابیه خود را برآورده کند بیش از یک دوره توان جلب آرا را ندارد. استانی بودن انتخابات در کشورهایی که به روش حزبی اداره می‌شود مطلوب است؛ زیرا مردم استان به برنامه‌های حزب رأی می‌دهند و حزب هم بهترین و شناخته‌شده‌ترین فرد را برای نمایندگی به مردم معرفی می‌کند. در کشوری مانند ایران که هم توقع مردم از نماینده جدای از شرح وظایف نمایندگی بوده و هم هزینه انتخاباتی برعهده کاندیداهاست، امکان انتخاب اصلح و افراد مورداعتماد محدود خواهد شد. زیرا امکان شناخت افرادی که در مناطقی از استان دارای حسن شهرت هستند در کل استان امکان‌پذیر نیست و بالطبع افرادی انتخاب خواهند شد که به کانون ثروت و قدرت وابسته باشند. وقتی سخن از پول‌های فاسد در انتخابات و هزینه‌های انتخاباتی می‌شود تصویب چنین طرحی به باور نگارنده، راه کسانی را که قدرت و ثروت و وابستگی به قدرت و ثروت دارند، برای حضور در مجلس هموار خواهد کرد. هزینه انتخابات، امروزه که انتخابات در حوزه‌های شهرستانی استان‌ها برگزار می‌شود، کمرشکن است. حال فرض کنید این تبلیغات در کل استان صورت بگیرد. فکر می‌کنید چه کسانی قادر خواهند بود از پس هزینه فعالیت انتخاباتی برآیند؟ هم اکنون داریم نمایندگانی که با آرای کمی از حوزه انتخابیه خود حتی زیر ۵۰ هزار رأی وارد مجلس شدند و به همین میزان خرج انتخاباتی داشته‌اند. حالا همین نماینده وقتی باید در کل استان فعالیت تبلیغی کند، آیا امکان معرفی و تعرفه خود را در کل استان دارد؟ راه دور نرویم، همین تهران بزرگ را در نظر بگیرید. شهر تهران دارای ۳۰ نماینده است که با توجه به تعداد رأی‌دهندگان تهرانی، آرای کاندیداها صدها هزار رأی می‌شود. آیا امکان دارد نمایندگان فعلی شهریار، دماوند، فیروزکوه، ورامین، پاکدشت و قیام‌دشت در دوره پیش‌رو از پس آرای کاندیداهای تهرانی برآیند؟ با این طرح، چهره‌های محبوب و شناخته‌شده محلی هرگز و هرگز وارد مجلس نخواهند شد مگر اینکه خود را به کانون‌هایی که تأمین‌کننده هزینه‌های انتخاباتی هستند، نزدیک کنند. مگر کاندیدای نمایندگی فلان شهرستان کوچک قادر خواهد بود کل سطح استان را زیر پوشش فعالیت انتخاباتی خود قرار دهد؟ به‌این‌ترتیب مجلسی یک‌دست خواهیم داشت و نماینده قشر ثروتمند استان‌ها، دیگر محبوبیت محلی و حتی بستگی قومی و قبیله‌ای محلی که شاخصه تعدادی از نمایندگان فعلی شهرستان‌ها است، جا و نقشی در انتخابات نخواهد داشت.

تجربه «قندی»

وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی و فرهنگ و ارشاد اسلامی، مسئولیت جدی‌ای در این‌باره برعهده دارند. امیدوارم برای بازنشستگی، خدمات بیمه‌ای و درمانی روزنامه‌نگاران و اهالی رسانه، تدبیری جامع اندیشیده شود تا حداقل بتوانند چند سالی از دوران بازنشستگی خود از مزایای آن استفاده کنند. یاد استاد حسین قندی، همواره گرامی باد.

نه‌فقط ویتنام

حضور و همکاری ویتنام در صنعت انرژی ایران، از چند جهت می‌تواند مفید و قابل‌اعتنا باشد. اول اینکه همگام با حضور شرکت‌های ویتنامی در ایران، شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی، مهندسی ما نیز می‌توانند در زمینه‌های مختلف از جمله صنایع کشور ویتنام به فعالیت بپردازند. نکته دوم که بسیار حائزاهمیت است، عادی‌بودن روابط ما با اغلب کشورهای آسیایی است در حالی که در روابط با غرب اغلب شاهد تنش‌هایی بوده‌ایم و هستیم که تا تعطیلی پروژه‌ها نیز پیش می‌رود. مسئله دیگری که می‌تواند مدنظر باشد، تفاوت در نوع نگاه و دیدگاه کشورهای آسیایی و غربی است. کشورهای غربی اغلب از بالا به همه‌چیز نگاه می‌کنند و اکثر کشورها را به‌عنوان زیردست می‌بینند اما کشورهای آسیایی به‌مراتب دیدگاه صمیمانه‌تر و محترمانه‌تری دارند. همکاری با ویتنام می‌تواند مزیت‌ها و آینده خوبی داشته باشد اما نباید فرصت‌های سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی و عمرانی، به همکاری با این کشور محدود شود. قاره آسیا همه‌چیز را در خود جای داده است؛ از جمله کشورهای دارای نفت و انرژی، کشورهای مصرف‌کننده انرژی، کشورهای دارای تکنولوژی پیشرفته، کشورهای سرمایه‌دار و کشورهایی که خواستار این موارد هستند. به نظر می‌رسد کشورهای آسیایی اگر بخواهند همکاری‌ها را در همه جوانب گسترش دهند، دیگر نیازی به غرب و آمریکا ندارند. البته بعد از موافقت‌های اولیه، نیاز است از سوی وزارتخانه‌های هر دو کشور تیم‌های کارشناسی و فنی اعزام شوند تا با بررسی امکانات و زمینه‌های همکاری، مسیر را برای حضور و انجام طرح‌ها هموار کنند.

با وجود تجمیع دلارهای نفتی در چین رخ داد

خودروچینی در ایران ۲۰ درصد گران‌تر از همه‌جا

شرق: چین در شرایط تحریم نه‌تنها بازار خودرو ایران را با محصولات بی‌کیفیت خود اشباع کرد، بلکه آنچه به ایران وارد کرد، بسیار گران‌تر از صادرات خودرو به کشورهای دیگر بود. حال که زمزمه‌هایی از ورود کشورهای غربی به بازار جذاب ایران و مشارکت با این کشورها به وجود آمده، تولیدکنندگان داخل کم‌کم دست به انتقاد از محصولات چینی زده و به گران واردکردن محصولات چینی به کشور اعتراف کرده‌اند؛ امری که باید آن را از یاد نبرد و برای همکاری‌های بعدی با چین آن را مدنظر قرار داد.

واردات خودروی چینی ۲۰ درصد گران‌تر

دبیر و عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران در این رابطه به «شرق» گفت: با توجه به محدودیت‌های تحریم برای ایران، نه‌فقط صنعت خودرو بلکه قیمت تمام مصنوعات و تولیداتی که از کشور چین به‌ناگزیر وارد کشور شد، بالاتر از قیمتی بود که چینی‌ها به دیگر کشورها می‌فروختند. حال پس از توافق هسته‌ای و ورود خودروسازان جهانی، بقای خودروسازان چینی در بازار ایران منوط به کاهش قیمت میانگین ۲۰درصدی محصولات آنها خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه این مابه‌التفاوت قیمت به علت هزینه مالی انتقال پول از این کشور بود که سبب شد تا چینی‌ها بخشی از قیمت محصولات را افزایش دهند، افزود: «این مسئله موجب افزایش میانگین قیمت‌ها در حدود ۲۰درصد از این کشور شد». این گفته در حالی مطرح می‌شود که در کشور چین به‌عنوان یکی از شش کشور خریدار نفت ایران در زمان تحریم‌ها، صندوقی برای ذخیره ارزهای بلوکه‌شده قرار داشت که ایران به‌جای دریافت پول نفت برای دریافت این ارزها مجبور به واردات از این کشور بود. در این صورت قاعدتا هر میزان واردات به نسبت میزان پول ذخیره‌شده در این صندوق بوده و نباید قیمت محصولات واردشده به کشور بالاتر از میزان واقعی آن باشد. بنابراین آنچه به نظر می‌رسد سوءاستفاده کشور چین از شرایط ایران در زمان تحریم‌ها از طریق افزایش قیمت محصولات خود و صادرات محصولات بی‌کیفیت با قیمت بالاتر به کشور بود.

سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو تصریح کرد: افزایش هزینه بالاسری برای واردات کالاهای چینی به دلیل تحریم‌ها، سبب شد تا علاوه بر آنکه کالایی وارد کشور شود که از نظر کیفی قابل‌رقابت نیست، بلکه باعث شد از لحاظ قیمت نیز از این شرایط نهایت استفاده را ببرد و به قیمت بالاتر در بازار ایران حضور داشته باشد و این افزایش هزینه را هم مردم بپردازند نه واردکننده‌ها، چرا که واردکننده هرچقدر گران‌تر بخرد، گران‌تر نیز به مردم می‌فروشد که در این صورت تنها مردم متضرر خواهند شد.

وی افزود: چین بداند که با برداشتن تحریم‌ها، کشورهای پیشرفته به‌خاطر بازار جذاب ایران برای سرمایه‌گذاری به اینجا خواهند آمد و در این صورت اگر چین قصد دارد در آینده نیز این بازار را همچنان در دست داشته باشد باید با این کشورها وارد رقابت شود. دبیر و عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران در پاسخ به این پرسش که چرا پیش از این به گران‌فروختن محصولات چینی به ایرانی‌ها اشاره نمی‌شد، گفت: با توجه به اینکه تحریم، محدودیت‌هایی را برای کشور به وجود آورده و اهداف ملی نیز مقاومت در برابر تحریم‌های ناجوانمردانه غرب بود، مجبور به عبور از موانع به هر طریقی بودیم. با تغییر شرایط، چین اگر عاقل باشد برای حفظ بازار ایران، خود را با شرایط جدید وفق خواهد داد و قیمت‌ها را کاهش می‌دهد.

قربانی با تأکید بر اینکه بازار ایران بازار مهمی است که در جهان زبانزد است و پتانسیل تولید در کشور وجود دارد، بیان کرد: کشورهای مختلف جهان منتظر هستند تا با برداشتن تحریم‌ها وارد بازار خودرو کشور شوند. در چنین شرایطی باید هوشیار باشیم تا پس از رفع تحریم‌ها، روی تولید در داخل تمرکز و از واردات از کشورهای غربی خودداری کنیم و کشورهایی که برای حضور در ایران آماده شده‌اند را ملزم به ایجاد پایگاه ساخت در کشور کنیم تا از این طریق از دانش فنی این کشورها بهره بگیریم و در کنار آن اشتغال‌زایی نیز اتفاق بیفتد. در غیراین‌صورت با واردات محصولات همانند کشورهای حوزه خلیج‌فارس مواجه خواهیم شد.

عضو هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران پیش از این نیز گفته بود: خودروسازان چینی صاحب تکنولوژی طراحی و تولید خودرو نبوده و محصولاتشان کپی‌شده خودروهای کره‌ای، ژاپنی، اروپایی و آمریکایی است.

وی با بیان اینکه البته خودروهای چینی از ظاهر به‌روزتری نسبت به برخی از خودروهای داخلی برخوردار هستند، خاطرنشان کرد: همین موضوع باعث اقبال برخی از مصرف‌کنندگان ایرانی به این محصولات در چندسال اخیر شده است. بااین‌حال اگر خودروسازان جهانی به ایران آمده و در صنعت خودرو سرمایه‌گذاری کنند، به‌سرعت شاهد تولید خودروهای روز جهان با قیمت مناسب در ایران خواهیم بود. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو افزود: در آن صورت خودروسازان چینی حاضر در ایران مزیت رقابتی ظاهر به‌روزتر نسبت به خودروهای داخلی را از دست خواهند داد و باید برای جبران این اتفاق، در جهت کاهش قیمت میانگین ۲۰ درصدی محصولاتشان حرکت کنند.

قربانی با بیان اینکه مونتاژکاران خودروهای چینی می‌توانند به‌جای کاهش قیمت، کیفیت محصولاتشان را افزایش دهند، تصریح کرد: به‌عنوان‌مثال این شرکت‌ها می‌توانند از یک سو کیفیت محصولاتشان را افزایش داده و از سوی دیگر قیمت‌ها را ۱۰ درصد کاهش دهند به‌گونه‌ای که مزیت رقابتی خود را بازیابند. وی خاطرنشان کرد: اگر چینی‌سازان بتوانند با افزایش کیفیت و کاهش قیمت با خودروسازان بزرگ جهانی در ایران رقابت کنند، امر مفیدی خواهد بود در غیراین‌صورت چاره‌ای جز خداحافظی از بازار ایران ندارند.

واردات خودروهای چینی گران‌تر از ۲۰ درصد اعلام شده

بهرام شهریاری، عضو سابق انجمن قطعه‌سازان نیز در در گفت‌وگو با «شرق» با تأکید بر گران‌بودن محصولات چینی گفت: قیمت در بازار برای هر مسئولی براساس رقابت، قیمت تمام‌شده یا قیمت هدف تعیین می‌شود. قیمت هدف نیز کیفیت و کلاس محصول را مشخص می‌کند. باید ببینیم چرا خودرو داخل را گران تولید می‌کنیم که باعث می‌شود بازار را به‌نفع خودرو چینی از دست بدهیم و قصد کنیم قیمت محصولات چینی را به صورت دستوری کاهش دهیم. البته باید در نظر داشت که گران‌بودن قیمت خودروهای چینی بیش از ۲۰درصد است و تنها این میزان اعلام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه تا خودروسازان داخلی خود را اصلاح نکنند، روال بر همین روند کنونی باقی خواهد ماند، خاطرنشان کرد: قیمت بالای تولید داخل به سبب مواد اولیه‌ای است که اغلب از سوی دولتی‌ها تأمین می‌شود و با وجود استفاده از منابع داخلی با قیمت‌های جهانی مورد قیاس قرار می‌گیرد. از سویی بالابودن قیمت تمام‌شده محصولات داخلی به‌خاطر دستمزدهایی است که به دلیل استخدام دولتی نیروها و بهره‌وری پایین آنها اتفاق می‌افتد. همچنین هزینه‌های مالی و بهره‌های بالای بانکی که بر تولیدکننده داخلی تحمیل می‌شود، با شرایط تولید در کشوری مانند چین همسو نبوده و بسیار بالاتر از آن است.

شهریاری با انتقاد از اینکه بازار کشور را دودستی به کشوری بدتر از خودمان داده‌ایم، اظهار کرد: باید با خودروسازان باکیفیت جهان وارد مشارکت شویم تا مقیاس تولید در کشور مقرون‌به‌صرفه شود و در زمینه طراحی نیز پیشرفت کنیم. اکنون قطعه‌سازان با وجود اینکه از بخش خصوصی هستند، به‌خاطر داشتن مشتری در میان خودروسازان داخلی مجبور به تولید قطعات بی‌کیفیت هستند.

وی با بیان اینکه دوران طلایی صنعت خودرو به پایان رسیده است، گفت: صنعت خودرو با وجود تعرفه‌های بالای صددرصد در گذشته، زمان خود را برای اصلاح خود از دست داده و درحال‌حاضر تعرفه‌ها به ۴۰درصد کاهش یافته که شرایط را برای صنعت خودرو کمی سخت کرده است. بااین‌حال خودروسازان باید خود را اصلاح کرده تا بتوانند با رقبای خارجی خود پس از تحریم‌ها رقابت کنند.

بر این اساس به نظر می‌رسد تولیدکننده‌های داخلی باید شرایط را برای چین شفاف‌تر کرده و درعین‌حال برای مشارکت با خودروسازان خارجی قدم‌های جدی‌تری بردارند.

خروج برنامه افزایش قیمت از دستور کار شورای رقابت

خودرو گران نمی‌شود

شرق: بالاخره زور دولت به خودروسازان چربید و افزایش قیمت خودرو در سال ۹۴ منتفی شد. معمولا در ماه ابتدایی هرسال خودروسازان در نامه‌ای خطاب به شورای رقابت خواهان افزایش قیمت می‌شدند. امسال هم براساس گفته‌های نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان، قرار بود تا پایان فروردین نامه درخواست افزایش قیمت‌ها به شورای رقابت ارسال شود که بخش‌نامه دولت مبنی بر ممنوعیت افزایش قیمت‌ها مانع این کار شد.

محمدعلی مددی، عضو ناظر شورای رقابت در گفت‌وگویی با ایرنا از برنامه شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو در سال جاری خبر می‌دهد که قرار بود گرانی خودرو را در پی داشته باشد: در ابتدا قرار بود شورای رقابت همانند سال گذشته درخصوص قیمت خودرو تصمیم‌گیری کند و این امر را در دستور کار و برنامه‌های خود قرار داده بود، اما این برنامه با توجه به بخش‌نامه اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، درخصوص تغییرندادن قیمت‌ها و اعلام محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، مبنی‌بر افزایش‌نیافتن قیمت کالاها از جمله خودرو در سال ۹۴، از دستور کار شورای رقابت خارج شد. براساس اعلام شورای رقابت، خودروسازان مجاز بودند در سال جاری فقط یک درصد مالیات بر ارزش افزوده به قیمت خودروها اضافه کنند و به گفته مددی به‌جز این، هیچ افزایش قیمتی در حوزه خودرو در برنامه کار شورای رقابت نیست.

ربیعی:

حذف یارانه ثروتمندان ادامه می‌یابد

شرق: یارانه ثروتمندان که چند روزی است در صدر اخبار هفته قرار دارد، در سال ۹۴ نیز ادامه می‌یابد. تاکنون یارانه هرکس قطع شده بود مربوط به تصمیمات سال گذشته بود و ازاین‌پس حذف نام هریک از کسانی که تا پیش‌ازاین یارانه دریافت می‌کردند، مربوط به تصمیمات دولت در سال ۹۴ است. علی ربیعی، وزیر کار در برنامه خبری ساعت ۲۱ پنجشنبه شب شبکه یک سیما، از ادامه حذف یارانه ثروتمندان در سال‌جاری خبر داد. او در توضیح بیشتر گفت: مجلس در سال ۹۴ هم حدود شش هزار میلیارد تومان از بودجه پیشنهادی دولت حذف و دولت را مکلف کرد به همین میزان افراد غیرنیازمند را از فهرست یارانه‌بگیران حذف کند. براساس قانون بودجه سال ۹۴، باید آیین‌نامه‌ای را بنویسیم؛ اما هنوز این کار را آغاز نکرده‌ایم و امیدواریم روندی که از سال ۹۳ آغاز کرده‌ایم، امسال نیز ادامه یابد. در این مرحله به هیچ عنوان کسی را به صرف اینکه در یکی از گروه‌های اجتماعی خاص است، از جمع یارانه‌بگیران حذف نکرده‌ایم.

در سال ۹۳، مطالعات اولیه بسیاری انجام دادیم و پایگاه‌های اطلاعاتی را اصلاح کردیم و براساس تکلیف قانونی، ما در بودجه سال ۹۳، نظام شناسایی را فعال و برخی را حذف کردیم. به گفته او تقریبا اعتراض‌ها، سه‌دهم درصد بود و افرادی که یارانه آنها قطع شده بود، با مراجعه به ما و پس از اینکه اطلاعات را می‌دیدند، قانع می‌شدند. این کار به‌دقت انجام می‌شود و با تدوین نظام اعتراض، با دقت زیادی به اعتراض‌ها رسیدگی می‌شود.

دلار آخر وقت شکست

شرق: دلار روز پنجشنبه ۲۰تومان نسبت به روز قبل ارزان شد. قیمت هردلار آمریکا در بازار آخر هفته تا سه‌هزارو ۳۲۰ تومان پایین آمد هرچند که این نوسان قیمت قابل‌توجه نیست اما از این منظر که دلار در حال نزدیک‌شدن به مرز سه‌هزارو ۳۰۰ تومان است، قابل‌توجه می‌نماید. درواقع دلار تا آخر وقت روز پنجشنبه تمایل به به ماندن در سه‌هزارو ۳۴۰ تومان داشت اما در آخرین ساعات مقاومتش شکسته شد. یورو در بازار آخر هفته گذشته، تنها یک‌تومان افت قیمت داشت و به مبلغ سه‌هزارو ۶۰۹ تومان معامله شد. پوند انگلیس ۲۱تومان تقویت شد. این ارز که در روز چهارشنبه چهارهزارو ۹۹۰ تومان معامله می‌شد، روز پنجشنبه تا پنج هزارو ۱۱ تومان بالا آمد. درهم که مدتی بود بر ۹۱۵ تومان ایستاده بود، در بازار آخر هفته دو تومان افت قیمت را تجربه کرد و این محدوده قیمتی را ترک کرد. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه در گفت‌وگو با «شرق»، در تحلیل بازار پنجشنبه می‌گوید: در این روز هیچ خبری از مذاکرات که بتواند بازار را وادار به واکنش کند، شنیده نشد هرچند که در این میان برداشت بازار از اخبار می‌تواند با برداشت مفسران و تحلیلگران متفاوت باشد.

ارز	قیمت	تغییر
دلار	۳۳۲۰	⇩
یورو	۳۶۰۹	⇩
پوند	۵۰۱۱	⇧
درهم	۹۱۳	⇩

کاهش ۶/۵ درصدی بازدهی بازار

شرق: بازار سرمایه در هفته گذشته با کاهش قیمت سهام شرکت‌ها و در نهایت افت تقاضا و تمایل سهام‌داران به فروش سهام شرکت‌ها روبه‌رو شد که این امر موجب شد تا شاخص بورس در این هفته افت ۲.۲ درصدی را تجربه کرده و از کانال ۶۸ هزار واحد به نیمه ۶۶ هزار واحد سقوط کند و با ریزش هزارو ۵۰۰ واحدی همراه شود. همچنین کاهش بازدهی بازار تا سطح ۶.۵ درصد موجب بی‌اعتمادی سهام‌داران از بازار سرمایه شد. محمد شکوری، تحلیلگر بازار سرمایه به «شرق» گفت: روند بازار سرمایه پس از تفاهم لوزان چندروزی وضعیت مثبت و خوبی داشت و به این خاطر عرضه‌های بسیار سنگینی توسط شرکت‌های حقوقی صورت گرفت که هضم آنها برای نقدینگی موجود در بازار و عمق کم آن دشوار بود. وی افزود: از طرفی پذیرش بانک‌ها برای کاهش نرخ دو درصدی سود متناسب با کاهش نرخ تورم نیز در این هفته نگاه‌ها را به خود جلب کرد، اما با توجه به اینکه میزان نقدینگی مورد نیاز بازار سرمایه برای رونق حدود پنج هزار میلیارد تومان است تنها یک درصد میزان سپرده‌های بانکی است، نمی‌توان انتظار داشت کاهش نرخ سود به‌سرعت روی بازار تأثیر بگذارد.

عنوان شاخص	۲۶ فروردین	۲ اردیبهشت	تغییر
کل	۶۸۰۷۸,۸	۶۶۵۶۹,۲	۱۵۰۹,۶
۳۰ شرکت بزرگ	۳۱۶۶,۲	۳۰۹۸,۷	۶۷,۵
آزاد شناور	۷۸۷۸۷,۶	۷۷۳۱۳,۷	۱۴۷۳,۹
شاخص قیمت	۲۹۳۵۱,۲۰	۲۸۴۷۹,۵۰	۸۷۱,۷
شاخص کل (هم‌وزن)	۱۰۲۲۷,۷۰	۱۰۱۵۹,۹۰	۶۷,۸
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۹۳۵۷,۴۰	۹۲۷۲,۷۰	۸۴,۷

تداوم ریزش طلا در جهان

شرق: ریزش طلا در جهان همچنان ادامه دارد. هر اونس طلا روز چهارشنبه به نرخ هزارو۱۹۷ دلار معامله می‌شد که در روز پنجشنبه هفته گذشته با افتی ۱۰ دلاری به رقم هزارو۱۸۷ دلار رسید. دیروز جمعه هم این روند افت قیمت ادامه داشت و در لحظه نگارش این گزارش، هر اونس طلا تا هزارو۱۸۰ دلار هم سقوط کرد. با این رخداد در کنار افت قیمت دلار، طلا هم نزولی شد. هر سکه طرح جدید روز پنجشنبه به قیمت ۹۵۴ هزار تومان معامله شد و طرح قدیم هم ۹۵۵ هزار تومان فروخته شد. در بازار معاملات نقدی، قیمت سکه طرح قدیم هزار تومان از نرخ سکه طرح جدید پیشی گرفت. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه دلیل این اتفاق را تعداد کم سکه طرح قدیم می‌داند. نیم‌سکه هم در بازار روز پنجشنبه سه هزار تومان افت قیمت داشت و به نرخ ۴۹۳ هزار تومان معامله شد. ربع‌سکه، اما نسبت به روز چهارشنبه هزار تومان تقویت شد و در آخرین روز کاری هفته گذشته به قیمت ۲۷۹ هزار تومان فروخته شد. سکه گرمی هم بدون تغییر قیمت، همان ۱۹۰ هزار تومان معامله شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار، با ریزشی حدود هزار تومان به قیمت ۹۷هزارو ۸۶۵ تومان فروخته شد.

طلا و سکه *	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۵۴۰۰۰	⇩
طرح قدیم	۹۵۵۰۰۰	⇩
نیم‌سکه	۴۹۳۰۰۰	⇩
ربع‌سکه	۲۷۹۰۰۰	⇧
گرمی	۱۹۰۰۰۰	–
گرم ۱۸ عیار	۹۷۸۶۵	⇩
اونس طلا (دلار)	۱۱۸۷	⇩

خبر

بیشترین قیمت نفت از ابتدای سال ۲۰۱۵

● **فارس:** با ازسرگیری تهاجم عربستان به یمن، قیمت نفت در بازارهای جهانی افزایش یافت و بیشترین قیمت از ابتدای سال ۲۰۱۵ تاکنون را تجربه کرد. دیروز در بازارهای جهانی، قیمت نفت برنت رشدی ۲۱ سنتی را تجربه کرد و بشکه‌ای ۶۵دلارو ۶ سنت خریدوفروش شد. در مقابل نفت آمریکا کاهش ۹ سنتی داشت و هر بشکه نفت وست‌تگزاس، به قیمت ۵۷دلارو ۶۵ سنت معامله شد. دیروز قیمت بنزین هم رشدی ۴۸ سنتی داشت و هر گالن آن به قیمت ۲۰۰دلارو ۴ سنت به فروش رفت. به گزارش رویترز، افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی با از سرگیری تهاجم عربستان و هم‌پیمانانش به یمن صورت گرفته است و احتمال ناامنی در تأمین سوخت از سوی کشورهای خاورمیانه را افزایش می‌دهد. عربستان دو روز پیش اعلام آتش‌بس کرد؛ اما با وجود این حداقل ۲۰ مورد حمله هوایی بعد از اعلام آتش‌بس به یمن انجام داده است. قیمت نفت دیروز همچنان در بالاترین قیمت خود در سال ۲۰۱۵ بود و در مسیر افزایش هفتگی خود بعد از تهاجم هوایی عربستان و هم‌پیمانانش به یمن قرار دارد. قیمت نفت برنت برای تحویل در ماه ژوئن، دیروز رشد ۲۲ سنتی داشته و نیز قیمت نفت خام آمریکا برای تحویل در ماه ژوئن، رشد هشت درصدی داشته است؛ امری که حاکی از این است که قیمت نفت در روزهای آینده هم رشد خود را ادامه می‌دهد.

دستورات روحانی برای گرانی قیمت گاز

● **مهر:** هم‌زمان با افزایش بار مالی قبض‌های گاز در سال ۹۴، معاون وزیر نفت از دستورات جدید رئیس‌جمهور برای افزایش ۲۰درصدی قیمت گاز به‌صورت یکسان برای ۱۲ پلکان مصرفی در کشور خبر داده است. صدور و توزیع اولین دوره قبض‌های گاز و افزایش بار مالی صورت‌حساب مشترکان خانگی و تجاری، این روزها حتی با واکنش نمایندگان مجلس‌شورای‌اسلامی نیز روبه‌رو شده است. مسئولان شرکت ملی گاز ایران تأکید می‌کنند هیچ‌گونه افزایش قیمتی در محاسبه گازبهای مشترکان خانگی و تجاری برای سال ۹۴ اعمال نشده است. هم‌زمان با افزایش بار مالی قبض‌های گاز خانگی، مسئولان شرکت‌های گاز استانی هم به‌منظور پایین‌نگاه‌داشتن بار مالی صورت‌حساب‌های گاز، اجرای شگردها و ترفندهای جدیدی را در دستور کار قرار داده‌اند. بر این اساس، درحالی‌که در زمان اجرای فاز اول قانون هدفمندی یارانه‌ها و حتی ماه‌های نخست اجرای فاز دوم این قانون، قبض‌های گاز برای دوره مصرفی ۳۵ تا ۴۱ روزه صادر می‌شد، در آخرین دوره صدور قبض‌های گاز مربوط به بهمن و اسفند ماه سال گذشته در اکثر مناطق کشور و به‌ویژه تهران قبض‌های گاز برای یک دوره ۲۰ تا ۲۵ روزه صادر شده است. در پی انتقادات مطرح‌شده نسبت به نحوه افزایش قیمت گاز در سال گذشته، مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به اینکه با توجه به دستور رئیس‌جمهور و وزیر نفت، بنا شده بازنگری در پلکان‌ها لحاظ و افزایش به صورت ۲۰ درصد برای همه پلکان‌ها اعمال شود، گفت: معتقدم باید در پله‌های ایجادشده تغییراتی بدهیم، به‌گونه‌ای‌که هم به کسانی که مجبورند بیشتر مصرف کنند، فشار وارد نشود و هم کسانی که بیشتر مصرف می‌کنند، بهای آن را بپردازند. حمیدرضا عراقی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، اسفند ماه سال گذشته در گفت‌وگویی از دستورات جدید رئیس‌جمهور و وزیر نفت درباره افزایش ۲۰ درصدی قیمت گاز برای تمامی ۱۲ پلکان مصرف گاز مشترکان خانگی و تجاری خبر داده است. معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه افزایش قیمت گاز هیچ تأثیری در افزایش درآمدهای این مجموعه ندارد، تصریح کرده است: باوجوداین تغییرات جدید در نظام پلکانی محاسبه گازبهای مشترکان گاز در دستور کار قرار گرفته است.

۵ هزار تن گوشت بوفالو در کشور سوسیس شد

● **ایرنا:** رئیس سازمان دامپزشکی کشور از روند کاهشی واردات گوشت منجمد بوفالو خبر داد و گفت: سال گذشته بین چهار تا پنج هزار تن گوشت بوفالو هندی به‌منظور تهیه سوسیس و کالباس وارد کشور شده است. مهدی خلج با بیان آنکه گوشت منجمد بوفالو (گاومیش) از دهه ۷۰ از هندوستان وارد کشور ما می‌شده، افزود: در سال ۹۱، حدود ۲۲ هزار تن و در سال ۹۲، معادل ۱۷/۵ هزار تن گوشت منجمد بوفالو از هند وارد شده است. وی اظهار کرد: ستاد تنظیم بازار، تعیین‌کننده واردات نوع محصول و کمیت آن است بنابراین واردات گوشت منجمد بوفالو هندی برای مصرف در فرآورده‌های گوشتی حرارت‌دیده نیز از این محل تعیین می‌شود. وی بالابودن کیفیت و علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان صنعت فرآورده‌های گوشتی به استفاده از گوشت گاومیش در تهیه سوسیس و کالباس را از دلایل واردات این نوع گوشت از هند عنوان کرد و گفت: ظرفیت نگهداری آب در گوشت گاومیش به مراتب بالاتر از گوشت گاو است ازهمین‌رو این یک فاکتور مثبت در تولید فرآورده‌های گوشتی‌ای که حرارت می‌بینند، محسوب می‌شود.