

گنډ

اینترنت به زودی وصل می شود

● وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه اینترنت بین‌الملل به‌زودی وصل خواهد شد، امنیت را مؤلفه‌ای بسیار مهم دانست و گفت: من شخصا به‌صورت مستمر در حال پیگیری هستم که با صلاحدید مراجع امنیتی و شسورای امنیت کشور بتوانیم ارتباطات را مثل قبل برقرار کنیم. به گزارش ایسنا، محمدجواد آذری جهرمی در گفت‌وگو با یک برنامه رادیویی، درباره قطعی اینترنت بین‌الملل در کشور تصریح کرد: به خاطر سوءاستفاده‌هایی که رخ داد، شورای امنیت کشور تشخیص داد محدودیت‌هایی در اینترنت بین‌الملل اعمال شود که به اپراتورها ابلاغ شد. البته خود شورای امنیت دغدغه مشکلات ناشی از این محدودیت‌ها را دارد و ما هم به‌طور مستمر گزارش شکایت‌های مردم و پیگیری‌های نمایندگان مجلس در این خصوص را به شورا منعکس می‌کنیم. او ادامه داد: من درباره وصل‌شدن دوباره اینترنت برآورد زمانی ندارم اما این امیدواری وجود دارد که هر چه سریع‌تر مشکلات برطرف شود و به نظر من صد درصد اینترنت به‌زودی وصل خواهد شد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه زندگی امروز مردم به فضای مجازی وابسته است، افزود: امروز حدود دو، سه میلیون نفر راننده در تاکسی‌های اینترنتی مشغول کار هستند. درحال‌حاضر حدود ۱۰ میلیون ایرانی از تاکسی‌های اینترنتی استفاده می‌کنند. ما هم بر این اساس زیرساخت شبکه ملی اطلاعات را به شکلی طراحی و برنامه‌ریزی کردیم که فعالیت‌های اینترنتی داخلی وابسته به اینترنت بین‌الملل نباشد تا زبان مردم به کمترین میزان خود برسد.

توافق با ۳ صندوق بیمه‌ای برای بیمه شاغلان روستایی

● معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار از بیمه ۳۵ درصد شاغلان طرح اشتغال روستایی در سال گذشته خبر داد و گفت: بر اساس هدف‌گذاری صورت‌گرفته، امسال صد هزار نفر از روستاییان را در طرح اشتغال روستایی بیمه خواهیم کرد. عیسی منصوری در گفت‌وگو با ایسنا، از اقدام وزارت کار برای بیمه شاغلان طرح اشتغال روستایی خبر داد و گفت: درصدی‌مدت تا بخشی از اشتغال را که از طریق برنامه اشتغال روستایی به وجود می‌آید به اشتغال رسمی تبدیل کنیم. وی ادامه داد: با توجه به آنکه بر اساس تمام‌شماری که در این زمینه کردیم، عدد قابل‌توجهی از افراد شاغل در این طرح بیمه نشده بودند، بنابراین با سازمان صنایع اجتماعی به‌ویژه صندوق روستاییان و عشایر، صندوق بیمه محصولات کشاورزی به شکل شبکه‌ای توافق کردیم تا هر کسی که از تسهیلات اشتغال روستایی استفاده کرد، نیروهای کارش الزاما در این میانکنسم بیمه شوند. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار درباره آمار بیمه‌شدگان طرح اشتغال روستایی اظهار کرد: تا قبل از اقدام ما برای بیمه، حدود ۳۵ درصد افراد در این طرح بیمه شده بودند. بر اساس تمام‌شماری که از طریق سامانه ناظر صورت دادیم متوجه شدیم که تعداد بیمه‌شدگان کم است، بنابراین این سازوکار را طراحی کردیم که بعد از این همه شاغلان بالا‌جبار یکی از بیمه‌های مذکور را اشتغال کنند و مانند پوشش‌های بیمه قرار بگیرند تا بتوانند از مزایای وام اشتغال روستایی برخوردار شوند. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار از بیمه صد هزار نفر از روستاییان در طرح اشتغال روستایی تا پایان سال خبر داد و گفت: علاوه بر بیمه‌شدگان سال قبل، امسال صد هزار نفر از روستاییان را قطعا بیمه خواهیم کرد.

بیت‌کوین در ایران قانونی شد

● بعد از گردوخاکی که استخراج رمزارزها، مخصوصا بیت‌کوین و شفاف‌نبودن قانون در این حوزه در چندماه اخیر در کشور به‌پیا کرد، بالاخره نرخ برق و شرایط استخراج رمزارز مشخص شده و فعالیت در این حوزه رنگ قانونی به خود گرفت. به گزارش ایسنا، با ورود کشور به بازه پیک مصرف برق، اخبار استخراج ارز دیجیتال و بیت‌کوین بیش از پیش داغ و تأثیر این فرایند بر میزان مصرف برق از اهمیت خاصی برخوردار شد. درحالی‌که وزارت نیرو دمام از تأثیر استخراج از مجازی بر شبکه سراسری برق و سوءاستفاده فعالان این حوزه از قیمت ارزان برق در ایران شکایت داشت، فعالان این حوزه بر این باور بودند که در اعلام سهم استخراج‌کنندگان ارزهای دیجیتال در بالابردن مصرف برق کشور و احتمال قطع برق به علت فعالیت آنها افراتر شده است. در یک‌سوی ماجرا، وزارت نیرو از آمار و ارقام نجومی مصرف برق توسط استخراج‌کنندگان ارز مجازی حکایت می‌کرد و می‌گفت برآوردها حاکی است که استخراج ارز دیجیتال ۵۰۰ مگاوات در ساعت برق مصرف می‌کند و استخراج هر بیت‌کوین معادل مصرف ۲۴ واحد مسکونی در سال است و در سویی دیگر فعالان این حوزه عنوان کرده‌اند که اگر آماری که ارائه می‌شود، صحت داشته باشد، یعنی در ایران ۵۰ درصد بیت‌کوین دنیا تولید می‌شود. در نهایت معاون‌اول رئیس‌جمهوری در ۱۳ مردادماه، آیین‌نامه اجرایی استخراج فرآورده‌های پردازشی رمزنگاری‌شده در کشور را به منظور ایجاد بتری امن، کم‌هزینه، شفاف و پرسرعت برای تبادلات اقتصادی و به‌کارگیری با رویکرد تسهیل فضای کسب‌وکار ابلاغ کرد.

● «در مواجهه با وضعیت کنونی، رویکردهای متنوعی می‌توان اتخاذ کرد. انتخاب رویکرد، متناسب با هدف سیاست‌گذار صورت می‌گیرد؛ به‌عنوان‌مثال، اگر هدف سیاست‌گذار صرفا حل مسئله قاچاق است، رویکرد احیای کارت سوخت بهترین است. اگر هدف کاهش مصرف سوخت است، سهمیه‌بندی به همراه روش‌های غیرقیمتی کاهش تقاضا بهترین گزینه است. اگر هدف توزیع بهارنه یارانه پنهان است، بهترین رویکرد توزیع برابر بنزین بین همه مردم است. اگر هدف تأمین منابع مالی است، سناریوهای افزایش قیمت، انتخاب درستی است.» این خلاصه‌ای از پژوهش مرکز پژوهش‌های مجلس در آذرماه ۱۳۹۷ است که در چند سناریوی مختلف متناسب با هدف سیاست‌گذار، روش حذف یارانه پنهان بنزین را با نگاهی به آنچه در اجرای قانون هفدهمندی یارانه‌ها در سال ۱۳۸۹ رخ داده بود، بررسی کرده بود. با نگاهی به آنچه در ۲۵ آبان‌ماه ۱۳۹۸ رخ داد، نزدیکی اجرای این طرح به گزینه آخر مورد اشاره این پژوهش به وضوح روشن می‌شود. هرچند دولت می‌گوید که می‌خواهد تمامی درآمد حاصل از اجرای این طرح را بین ۶۰ میلیون نفر از جمعیت ۸۰ میلیونی کشور (۱۸ میلیون خانوار) توزیع کند، اما چشم به صادرات بنزینی دارد که بر اساس برآوردها، درآمد سالانه پنج میلیارددلاری را برای جبران کسری بودجه دولت رقم خواهد زد؛ صادراتی که البته مبتنی‌بر کاهش مصرف در داخل است که در نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل (مترو و اتوبوس‌رانی) و همین‌طور کمبود خودروهای دوگانه‌سوز (تولید و ارتقای خودروهای بنزین‌سوز به CNGسوز)، احتمال بازگشت آن را به سادگی یادآور می‌شود. این در حالی است که حتی مقامات مسئول نیز چندین‌بار یادآور شده‌اند که واردات اتوبوس کامل به کشور تحریم است و تنها امکان واردات قطعات اتوبوس و مونتاژ آن در داخل وجود دارد. بااین‌حال بسیج ناوگان اتوبوس‌رانی برای بازگشت زائران اربعین به خوبی نشان داد که حتی توان فراهم‌کردن این زیرساخت‌ها هم نیست و امیدواری مسئولان برای کاهش مصرف جای بسی تعجب دارد!

احتمال بازگشت مصرف بنزین در غیاب زیرساخت‌ها کارشناسان بر این عقیده‌اند که در دوره قبل اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ آن، از آنجا که این زیرساخت‌ها فراهم نشد، در کنار افزایش نرخ تورم و ازبین‌رفتن اثر افزایش نرخ بنزین بر معیشت خانوار، دوباره شاهد افزایش مصرف بنزین بودیم. نکته قابل‌توجه در بررسی‌های کارشناسی انجام‌شده آن است که بنزین سوپر، بیشترین مزیت صادراتی را برای کشور رقم خواهد زد و شاید بی‌اره نبود که دولت حتی از خیر سهمیه‌بندی بنزین سوپر که نزدیک به نیمی از خودروهای موجود در کشور به آن وابسته‌اند هم گذشت تا راه را بر مصرف داخلی آن ببندد و وجه صادراتی آن را کم‌انکاز برگ کند کرد!

اقماری ها، قربانیان افزایش طرح

از همه مهم‌تر آن است که با نادیده‌گرفتن ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بیشترین آسیب از اجرای طرح کنونی، معطوف به شهرهای اقماری و حاشیه‌ای شهرهاست که در اعتراضات اخیر نیز شاهد برخاستن اعتراضی آنها علیه اجرای این طرح بودیم. **افزایش نرخ CNG قبل از اجرای طرح**

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، یکی از مهم‌ترین علل افزایش مصرف سوخت بنزین در کشور، به تکنولوژی پایین موتورهای استفاده‌شده در خودروهای تولید داخل برمی‌گردد. در کنار آن، عدم خروج خودروهای فرسوده نیز مزید بر علت شده و افزایش مصرف را مجدداً رقم خواهد زد. این در حالی است که کارشناسان بر این عقیده‌اند که در کنار توجه به موارد مورد اشاره، ثبت نرخ CNG برای مدت چند سال تا رجوع مردم به استفاده از خودروهای دوگانه‌سوز، باید مورد توجه دولت‌ها قرار گیرد. بااین‌حال، نکته قابل‌توجه در اجرای این طرح، آن بود که ۳۱ اردیبهشت‌ماه همین امسال، شرکت پخش فراورده‌های نفتی از افزایش ۵۶٫۸ تومانی هر کیلوگرم گاز طبیعی فشرده‌شده (CNG) معادل ۹٫۵ درصد، خبر داده بود و عجیب است که چرا قبل از اجرای این طرح، دولت از افزایش این نرخ حیاتی هم نگذشته بود.

پیش‌نیازهای اجرای افزایشی نرخ بنزین چه بود؟

در بخش دیگری از این گزارش به پیش‌نیازهای اجرای موفق طرح‌های مبتنی بر افزایش قیمت بنزین توجه شده که به برخی از آنها اشاره می‌شود. ۱. طرح‌های

اقتصاد

بدون فراهم کردن زیرساخت مصرف بنزین به حالت قبل بازمی‌گردد

افزایش فشار قیمت بنزین بر اقماری‌ها

باید ۵۰ درصد در آمد طرح به حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یافت



عکس:

سجاد ظریفی، فارس

جدی زیرساخت‌های حمل‌ونقل با مصرف بیشتر روبه‌رو می‌شویم؛ وقتی نه مترو ظرفیت کافی دارد و نه اتوبوس، مردم به ناچار دوباره به خودرو برگشته و اینجااست که به قیمت هم‌عادت می‌کنند و مصرف دوباره بازمی‌گردد. **جزئیات فراموش‌شده در طرح افزایش قیمت بنزین** این کارشناس با بیان اینکه جزئیاتی در این طرح وجود دارد که از اصل طرح مهم‌تر بوده و به آنها توجه کافی نشده، تصریح می‌کند: به شهرهای کوچک اقماری حول شهرها، در این طرح اصلا توجه نشده است. افرادی که برای سکونت حاشیه شهرها را به دلایل مالی برگزیده‌اند، قطعاً نیازمند حمل‌ونقل عمومی مناسب هستند و در شرایطی که با ضعف شدید در این ناحیه مواجه هستیم، طبیعی است که این افراد با بیشترین چالش در اجرای این طرح مواجه شوند. یکی از راه‌ها آن است که سرویس ادارات که چند سالی است لغو شده و پول معادل آن را به‌عنوان حقوق به دستمزد کارکنان اضافه کرده‌اند، دوباره دایر شود. این جزئیات سبب می‌شود پذیرش عمومی برای این طرح، به وجود بیاید. او در ادامه می‌افزاید: در کنار آنها باید خودروهای دوگانه‌سوز (CNGسوز) را از طریق اعطای وام‌های کم‌بهره افزایش داد. در واقع هم تولید خودروهای دوگانه‌سوز در دستور قرار گیرد و هم در کنار آن، ارتقای خودروهای بنزین‌سوز به خودروهای دوگانه‌سوز در برنامه باشد. چنین اقداماتی بی‌تردید باید قبل از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و احیای کارت سوخت صورت می‌گرفت نه اینکه اول طرح را اجرا کنیم و بعد از آن به فکر ایجاد زیرساخت‌ها بقیفیم. به گفته او نکته آن است که وقتی واقعی کردن نرخ سوخت را در طول سال‌های متمادی، انباشت می‌کنیم و یکباره بدون هماهنگی قبلی با مردم افزایش می‌دهیم، طبیعی است که چنین اعتراض‌ها و مقاومت‌هایی را شاهد باشیم. او با تأکید بر آنکه حمل‌ونقل عمومی یکباره اصلاح نمی‌شود و حداقل زمان برای ایجاد آن دو سال است، توضیح می‌دهد: اگر بخشی از درآمد حاصل از اجرای این طرح برای حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته می‌شد، می‌توانستیم امیدوار باشیم که مصرف بنزین افزایش نمی‌یابد. علاوه بر آنکه وقتی مسئولان با مردم شفاف سخن نمی‌گویند، همه‌چیز دچار مشکل خواهد شد.

پول پاشی احمدی‌نژادی

این منبع آگاه با اشاره به درآمد ۳۱هزار میلیارد تومانی اجرای این طرح، می‌گوید: توزیع درآمد حاصل از این طرح بین مردم، انتقال یارانه از برخی طبقات به طبقات دیگر است که شیوه درستی برای توزیع عادلانه نیست و همان پول‌پاشی احمدی‌نژادی است. او می‌افزاید: اگر ۵۰ درصد آن به حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یافت، مردم پس از دو سال ارتقای حمل‌ونقل عمومی را شاهد بودند و رضایت پیدا می‌کردند. به‌هرحال، ۵۰ هزار تومان برای مردم با توجه به شرایط اقتصادی کنونی رقمی نیست. دست‌کم باید شرایط حمل‌ونقل عمومی را برای آنها فراهم می‌کردند؛ بنابراین یکی از مهم‌ترین مشکلات آنها طرح، حل مسئله به صورت موقتی است؛ زیرا تزریق درآمد حاصل از اجرای این طرح به جامعه، موقتی اثر خواهد کرد و پس از مه‌انگ‌شدن با تورم و عادت درجی مردم با آن، اثر خود را از دست می‌دهد.

صادرات بنزین هدف اصلی اجرای طرح

حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرات فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در گفت‌وگو با «شرق» از زاویه دیگری به موضوع می‌نگرد. زاویه‌ای که بیشتر نگاه به درآمدزایی دولت دارد. حسینی با اشاره به رئیس هیئت امنای اتحادیه جایگاه‌داران کشور با تأکید بر اینکه جایگاه‌های سوخت آمادگی این حجم از هجوم مردم برای مصرف بنزین را ندارند، گفت: طبق تجربه گذشته سهمیه‌بندی بنزین، از این‌پس در هشت تا ۱۰ روز پایان هر ماه شاهد هجوم مردم برای استفاده از بنزین دلالی و در یک هفته ابتدای هر ماه شاهد هجوم مردم برای استفاده از کارت‌های یارانه خواهیم بود. او با بیان اینکه خروج برخی جایگاه‌ها از مدار بهره‌برداری به دلیل خسارت‌های واردآمده علت شلوعی جایگاه‌های سوخت نیست، افزود: پیش‌ازاین سه‌هزارو ۶۰۰ جایگاه سوخت در کشور فعال بود که در هفته گذشته تعدادی از این‌جایگاه‌ها از مدار سوخت‌رسانی خارج شده بودند؛ اما اکنون تعدادی از این جایگاه‌ها به مدار فعالیت بازگشته‌اند.

رئیس هیئت امنای اتحادیه جایگاه‌داران، با اشاره به اینکه خسارت‌های جایگاه‌داران در سراسر کشور حتی در اطراف تهران

شنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۸

شنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۸

خبر

احتمال بازنگری درباره حفظ

سهمیه بنزین خودروهای عمومی

● شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: «به اطلاع مالکان خودروهای عمومی می‌رساند نگران حفظ مانده سهمیه سوخت واریزی نباشند، این سهمیه‌ها طی چند روز آینده مورد بازنگری قرار گرفته و در صورت نیاز تغییرات اعمال خواهد شد». به گزارش تسنیم، پس از آنکه مالکان خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌های درون‌شهری، تاکسی‌های برون‌شهری و وانت‌بارها متوجه شدند که باقی‌مانده سهمیه بنزین آبان‌ماه آنها در ساعت ۲۴ سی‌ام آبان می‌سوزد و به ماه بعد منتقل نمی‌شود، به جایگاه‌های عرضه سوخت مراجعه کردند و ترافیک زیادی در این جایگاه‌ها شکل گرفت. بنابر تأکید مسئولان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، سهمیه بنزین فقط برای خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها قابل ذخیره‌سازی است؛ به‌طوری‌که باقی‌مانده سهمیه بنزین این وسایل نقلیه، تا حداکثر شش ماه در کارت‌های سوخت ذخیره خواهد شد و باقی‌مانده سهمیه بنزین خودروهای عمومی، در پایان هرماه صفر می‌شود و در شروع هرماه، سهمیه جدید به کارت آنها واریز خواهد شد. باوجوداین، احتمالا تغییراتی در راه است و احتمال بازنگری در این موضوع وجود دارد.

اولین مرحله سوخت تاکسی‌های اینترنتی تا ۴ آذر واریز می‌شود

● ستاد پایش حمل‌ونقل اعلام کرد: اولین مرحله اعتبار سوخت تاکسی‌های اینترنتی با هدف حمایت از رانندگان این حوزه و کنترل نرخ کرایه‌ها تا چهارم آذر واریز می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته جهت کنترل نرخ کرایه‌ها و حمایت از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، اولین مرحله از اعتبار سوختگیری این ناوگان حداکثر تا روز دوشنبه چهارم آذر واریز می‌شود. در راستای پرداخت هرچه سریع‌تر، سهم هر راننده بر اساس میزان پیمایش در انتهای دوره‌های هفت‌روزه و به‌صورت هفتگی پرداخت می‌شود.

قیمت‌ها تا شب عید تغییر نمی‌کند

● معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت گفت: برنامه‌ای برای افزایش قیمت کالاها نداریم و بر همین اساس اقلایی که مدیریت آنها در اختیار دولت است، تا شب عید نیز ثابت خواهد ماند. عباس قبادی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره شرایط بازار و کنترل قیمت‌ها اظهار کرد: درحال‌حاضر با توجه به بازرسی‌هایی که در بازار انجام می‌شود، شرایط خوبی حاکم بوده و با توجه به فراوانی کالا و تکمیل‌بودن انبارهای ذخایر استراتژیک، با افزایش یا تغییر در قیمت‌ها روبه‌رو نخواهیم شد.

آغاز حذف قبوض کاغذی گاز

● سخنگوی شرکت ملی گاز از حذف قبوض کاغذی از امروز خبر داد و افزود: برای رفاه حال مشتریان به کسانی که ثبت‌نام نکرده‌اند، دو ماه دیگر فرصت داده‌ایم. محمد عسکری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تاکنون حدود ۶۰ درصد افراد در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: برای مشتریان که ثبت‌نام نکرده‌اند، قبوض کاغذی گاز ارسال نمی‌شود، اما برای آنهاپی که ثبت‌نام نکرده‌اند، مهلت ارسال قبوض کاغذی گاز تمدید شده است. اما از همه مردم تقاضا داریم زودتر ثبت‌نام خود را در این طرح تکمیل کنند. وی با اشاره به راهکارهای ثبت‌نام حذف قبوض کاغذی گاز اظهار کرد: هر استان راهکارهایی را برای این مسئله اعلام کرده که در هرکدام از قبوض کاغذی گاز اعلام شده؛ اما درمجموع دورا کار ملی برای این مسئله در نظر گرفته شده است. راهکار اول این است که مشترک به راحتی می‌تواند با مراجعه به سایت و ثبت‌نام فرایند کار را تکمیل کند. در راهکار دوم هر مشترک می‌تواند برای هر شماره‌تلفن بی‌نیابت اشتراک وارد کند که برعکس آن نیز ممکن است. به عبارت بهتر، اگر یک مشترک مالکیت چند کننتور گاز را در اختیار داشته باشد، می‌تواند برای همه این کننتورها از یک شماره‌تلفن برای دریافت قبوض گاز استفاده کند. سخنگوی شرکت ملی گاز درباره نحوه ثبت‌نام برای حذف قبوض کاغذی گاز گفت: مشترکان می‌توانند با ارسال پیامک «۱» شماره اشتراک» به سرشماره ۱۰۱۹۴ برای حذف قبوض کاغذی گاز اقدام کنند.

بالاترین سود با سبدگردانی معیار

شرکت مشاور سرمایه گذاری معیار دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس اوراق بهادار

بالاترین سود با سبدگردانی معیار

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴-۸۸۱۹۲۴۷۵-۶