خبر

آزادسازی واردات سبب افزایش قیمت گوشت شد

■ **ایسنا:** رییس مجمع واردات با ابراز گلایه از بخشنامه واردات بـدون محدودیت گوشـت، این اقـدام را باعث افزایش قیمت این کالای اساسی خواند. «محمدحسین برخوردار» با اعلام اینکه با وجود تخصصی‌شدن واردات در برخی زمینه‌ها، ابلاغ بخشـنامه اخیر بـرای واردات بدون محدودیت گوشـت باعث شده عده زیادی به این سمت حرکت کنند، افزود: متاسفانه هجوم واردکنندگان ایرانی به بازارهای ترکیه برای واردات گوشت از این کشور باعث شـده طرف ترک با مشاهده افزایش تقاضا، قیمت کالاهایش را افزایش دهد، چراکه آنها هم به دنبال منافع خودشـان هستند. وی با بیان اینکه باید هرچه زودتر به این وضعیت خاتمه داد، گفت: کشـور به واردات سالانه ۱۲۰هزار تن گوشت قرمز نیازمند است، اما اگر قرار باشد برای تامین این نیاز هرکسی به واردات اقدام کند، حتما با افزایش قیمت روبه‌رو خواهیم بود، در حالی که واردات برای تعدیل قیمت‌هاست.

احتمال توقف تولید خودروهای دوگانه‌سوز

■ **ایسـنا:** در شـرایطی که واردات قطعات خودروهای دوگانه‌سوز در هیچ‌یک از اولویت‌های ۱۰گانه کالایی برای واردات با نرخ ارز مرجع قرار ندارد، پیش‌بینی می‌شـود که به‌زودی تولید خودروهای دوگانه‌سوز در ایران متوقف شـود. در یک ماه اخیر سـازمان توسـعه تجارت تمام کالاهـای وارداتی را در ۱۰ گـروه اولویت‌بندی کرد. در ابتـدا قرار بود که ارز مرجع به کالاهای گروه‌های یک تا پنج اختصاص یابد، ولی بعد اعلام شد که تنها گروه‌های یک و دو از ارز مرجع دولتی برخوردار شده و بقیه کالاها باید با اسـتفاده از ارز حاصل از صـادرات و ارز آزاد، وارد شـوند. در این میان، در شـرایطی واردات قطعات تولید خودروهای دوگانه‌سوز در هیچ‌یک از اولویت‌های ۱۰گانه وجود ندارد که روز گذشته خبری نیز از ممنوعیت ثبت سـفارش واردات اولویت‌های گروه ۹ و ۱۰ منتشـر شد، بنابرایـن می‌توان نتیجه گرفت که در حال حاضر امکان ثبت سـفارش و واردات قطعات خودروهای دوگانه‌سوز وجود ندارد. در این شرایط پیش‌بینی می‌شود که به‌زودی و با اتمام موجودی قطعات شرکت‌های تولیدکننده، تولید خودروهای دوگانه‌سـوز به طور کامل متوقف شود. البته تولید انواع خودروهای سـواری دوگانه‌سـوز در سه ماه نخسـت امسـال بیش از ۴۶درصد کاهش یافته بود که کاهش تقاضا از سـوی مصرف‌کنندگان، افزایش قیمت گاز سـی.ان.جی و حوادث انفجار مربوط به مخزن‌های غیراستاندارد برخی خودروهای تبدیلی کارگاهی از جمله دلایل کاهش تولید این دسـته از خودروها عنوان شده بود. این وضعیت در حالی اسـت کـه در یک دهه اخیر سرمایه‌گذاری‌های کلانی برای ایجاد جایگاه‌های سوخت گاز سی.ان.جی و آماده‌سازی خطوط تولید خودروسازان برای تولید خودروهای دوگانه‌سوز صورت گرفته است.

اجرای طرح‌های جدید جیره‌بندی آب

■ **مهـر:** وزیر نیرو با اعلام برنامه‌های جدید وزارت نیرو برای حل مشـکل جیره‌بندی آب در برخی از شـهرها، گفت: تعداد شـهرهای دارای نوبت‌بندی به کمتر از ۱۰ شهر رسیده است. «مجید نامجو» در ارتباط با وضعیت جدید نوبت‌بندی آب در برخی شهرها و استان‌های کشور در تابستان امسال، گفت: هم‌اکنون در برخی از شهرها و اسـتان‌ها، نوبت‌بندی آب وجود دارد. به گفته نامجو، در برخی از مناطق نوبت‌بندی آب به نحوی است که چون این بخش‌ها به تازگی تبدیل به شـهر شده‌اند از سنوات گذشـته دارای نوبت‌بندی بوده‌اند. وی با اشاره به اینکه آب و فاضـلاب طرح‌هایی را برای اجـرای نوبت‌بندی و همچنین خروج شـهرهای دارای نوبت‌بندی از وضعیت فعلی اندیشیده است، افزود: شهرهای دارای نوبت‌بندی آب معمـولا جمعیتی زیر پنج‌هزار نفـر را در خود جای داده‌اند. وزیر نیرو اظهار داشـت: این شـهرها تاکنون به منابـع داخلی و محلی خـود متکـی بوده‌اند که طبق برنامه‌ریزی‌ها برای این شهرها در حال تامین آب از طریق شبکه عمومی هسـتیم. نامجو ادامه داد: در برخی دیگر از شهرها نیز تامین آب هزینه‌های سنگینی را به همراه دارد و مـا باید برنامه‌های هزینه بری را برای آنها اجرایی کنیم. به گفته وی، وزارت نیرو تلاش کرده است که تعداد شهرهای دارای نوبت‌بندی آب را کاهش دهد و از بیش از ۵۰ شـهر در ابتدای فعالیت دولت نهم به کمتر از ۱۰ شهر کاهش یافته است و این یک دستاورد مناسبی است. وزیر نیرو این مطلب را نیز افزود که شرکت مهندسی آب و فاضلاب تلاش‌هایی را برای خروج این تعداد شهرها از نوبت‌بندی آب انجام داده است.

آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد

افزایش خواب سپرده در بانک‌ها

■ **ایسنا:** میزان ماندگاری سپرده‌ها نزد بانک مرکزی بـه ۳۰ ماه افزایش یافته اسـت. طبـق جدیدترین آمارهای بانک مرکزی، شاخص ماندگاری سپرده‌ها که مدت زمان ماندن سـپرده‌های سـرمایه‌گذاری مدت‌دار نزد شبکه بانکی را نشان می‌دهد به ۳۰ ماه افزایش یافته اسـت. بر این اساس، میزان ماندگاری سـپرده‌ها نزد بانک‌ها از ۱۹/۱ ماه در پایان سال ۸۷ به ۲۴/۷ ماه در پایان سال ۸۸ افزایش یافت. شاخص ماندگاری سپرده‌ها در پایان سـال ۸۹ به ۲۸/۶ ماه رسـید و در جدیدترین آمارهـای بانک مرکزی این میزان در ۹ ماه سـال ۹۰ معـادل ۳۰/۲ ماه گزارش شـده است. بانک مرکزی دلیل اصلی این افزایش را تغییر ترکیب سـپرده‌های بخش غیردولتی به نفع سپرده‌های پنج ساله ذکر کرده است.

در اقتصاد مواد مخدر چه خبر است؟

۱۰۵ میلیون تومان درآمد هفتگی تولیدکنندگان مخدر

عکس: عباس کوثری، شرق

رضـا غیبی: قاچـاق موادمخـدر و به طـور خاص مخدر شیشـه این روزها جذابیت بسیار بالایی برای قاچاقچیان دارد به طوری‌که بسیاری از آنها راه‌اندازی لابراتوار و تولید این ماده مخدر را در دستور کار قرار داده‌انـد؛ اقدامی که به گفته یکی از تولیدکنندگان ایـن ماده مخدر، سـود پنج‌میلیون‌تومانی در تولید هر کیلوگرم شیشه فعالیت در این حوزه را به شکل غیرقابل باوری گسترش داده است. وی سود کارگاه کوچک خود با تولید ۱۴کیلوگرم ماده مخدر شیشه در هفته را بیـش از ۱۰۵میلیون‌تومان اعلام کرد و گفت: این سود بسـته به کیفیت جنس تولیدشده متغیر است. ساعتی گپ و گفت با این تولیدکننده ماده مخدر شیشه بهانه‌ای شد تا گزارشی از چگونگی ورود مواد اولیه مورد نیاز و تولید آن تهیه کنیم. با ما همراه شوید تا برای تهیه این گزارش سفری به یکی از شـهرهای مرزی غرب کشور داشته باشیم؛ جایی کیلومترها دورتر از پایتخت با ترافیک نفسگیر و گرد و خاک موجود در هوایش. بانه، شهری در چند قدمی نقطه صفر مـرزی که ندای اقتصـاد برای مردمش از آن‌سـوی مرز می‌آید. شـهری که تاریخ دشوار و پررنجی داشـته و چندین بـار بر اثر طاعون، تخلیه شـده و در جایی دورتر بنا شده است. جنگ جهانی اول و دوم با آتش‌سـوزی‌های شدید و جنگ ایران و عراق با همه تلخی‌هایش بر مردم این شهر گران نیامد. «بانه» شهری کوچک که امروز حکایت غریبی به خود گرفته است؛ حکایتی که از دل آن بخش اعظم واقعیت‌های اقتصاد ایران بیرون می‌آید؛ شـهری که در معادلات فرهنگی و اقتصادی جای زیادی ندارد. بانه شهر زیبایی‌است که در آینده‌ای نه‌چندان دور کوچه‌های در هم لولیده و خانه‌های پهلو به پهلـو و هم‌قدش همراه با آن درهای آبی که دریایی از چوب را در کوچه جاری ساخته‌اند، زیر بار پاساژها دفن خواهند شد و تمام زیبایی‌اش در پس‌کوچه‌ها به حاشیه خواهند رفت. شـهری که تا قبل از دهه ۷۰، اثری از پاسـاژ یا بازار در آن نبود، امروز اما خیل عظیم مسافران برای خرید از پاساژهای قد و نیم‌قدش راهی این شهر می‌شوند. پاساژهایی که ازدیاد آنها دلیلی جز قاچاق کالا و استقبال مردم از خرید کالای قاچاق ندارد. واژه «قاچاق» برای من و تو که در پایتخت نشسته‌ایم، پلیس، دادگاه و زندان را تداعی می‌کند؛ در بانه اما این واژه تداعی‌کننده درآمد و رونق اقتصادی شـهر و مردمان آن است که هیچ‌گاه سهم قابل ملاحظه‌ای از سرمایه‌های مولد اقتصادی کشور نداشته‌اند. شهری توسعه‌نیافته که در سرمایه‌گذاری‌ها و برنامه توسعه اقتصادی کمتر دیده شده و همین سرمایه‌گذاری کم جوابی است که در چرایی رونق قاچاق مطرح می‌شـود. مردم این شـهر دلیل عدم توجه و سرمایه‌گذاری را بومی نبودن مسوولان و مدیران می‌دانند. امنیت حاکم در منطقه نه‌تنها برای مردم و مسافران اطمینان‌بخش بوده بلکـه برای واردکنندگان کالا نیز قوت قلب شـده و با آرامشـی مثال‌زدنی، بدون استرس به کار خویش مشغولند. شب‌هنگام با یکـی از اهالی برای اطلاع از چگونگی ورود کالا به داخل کشـور به نقطه صفر مرزی رفتم؛ مکانی که برای ورود کالا انتخاب شده بود. این امکان را به افراد می‌داد تا بدون کوچک‌ترین مشکلی وارد کشـور عراق و ایران شوند. انتقال کالا توسط احشام و چگونگی ورود آن به بازارچه بانه را از زبان مسـوولان و خبرنگارانی که به منطقه سـفر کرده‌اند، شـنیده‌ایم اما نکته‌ای که هیچ گاه به آن پرداخته نشده امنیت بسـیار بالای واردکنندگان اجناس قاچاق اسـت که به واسـطه این امنیت با آرامش خاطر و بدون دغدغه ایـن کار را انجـام می‌دهند. تهیه کالای قاچاق در این شـهر به راحتی هرچه تمام‌تر صورت می‌گیرد مخصوصا که دنبال کالای خاص و فرد خاصی باشی. «افدرین» کالای موردنظر و علی فردی که تولیدکننده شیشـه مخدر در تهران آن را معرفی کرده است. جست‌وجوی زیادی لازم نیست. با چند تماس تلفنی، رستورانی در دامنه کوه برای ملاقات تعیین می‌شود. پس از دادن نشانی‌های اعلام‌شده از طرف سعید (تولیدکننده ماده مخدر شیشه در تهران) با علی همراه می‌شویم. علی یکی از توزیع‌کنندگان بزرگ افدرین در این شـهر اسـت و تقریبا ۹۰درصد «افدرین» واردشده را به تهران ارسـال می‌کند. انباری در دل کوه با تدابیر خاص امنیتی که مملو بود از سطل‌های سفیدرنگ پر از افدرین با برند «میلک» آلمان. سطل‌های ۱۰ و ۲۰کیلویی که به گفته علی هر کیلوگرم از آن دومیلیون و ۵۰۰هزارتومان در بانه فاکتور می‌شـود. تایید جنس و خرید در بانه یکی از گزینه‌های شما است و در صورتی کـه بخواهید با پرداخت بیعانـه، جنـس در ازای هر کیلوگرم ۱۵۰هزارتومان و در نهایت به قیمت دومیلیون و ۶۵۰هزارتومان در تهران تحویل داده خواهد شـد. ظاهرا معامله در این صنف با ضمانت بیشتری همراه است چراکه علی می‌گوید «الباقی پول جنس در تهران پس از تایید خریدار دریافت می‌شـود و بیعانه دریافت‌شده تنها برای حسن انجام کار است.» یک روز همراهی بـا بزرگ‌ترین توزیع‌کننده افدرین در بانه پرده از واقعیت تلخی برداشت و آن هم چیزی نبود جز فروش روزانه ۲۰۰ کیلوگرم از ماده «افدرین» آن هم توسـط یک توزیع‌کننده خرده‌پا و کسب روزانه حداقل ۲۰میلیون‌تومان سـود خالص؛ سودی که تنها از فروش ۲۰۰ کیلوگرم از این ماده کسب می‌شود و درآمد حاصل از ترانزیت آن به تهران و همچنین ترانزیت ماده مخدر شیشه به عراق در آن‌جایی ندارد. در این نقطه از کشور ترس معنایی ندارد و در برخی از بومی‌ها و البته غیربومی‌های مستقر در این شهر بدون هیچ دغدغه‌ای به واردات غیررسمی مواد اولیه برای ساخت ماده مخدر شیشه و همچنین صادرات غیر رسـمی شیشـه مخدر به عراق برای انتقال آن به کشورهای آسیای شرقی و اروپا مشغولند. برخلاف کسب حداقل ۲۰میلیون‌تومان درآمد در روز، علی زندگی چندان مرفه و نشـان‌داری ندارد و تمامی درآمد خود را صرف سـرمایه‌گذاری در کردستان عراق کرده اسـت تا روزگار بازنشسـتگی خود از ایـن حرفه را در آرامش آن‌سـوی مرزها سـپری کند. همراه ماشـین حمل مواد که نه، بلکه پشت سـر آن از بانه تا تهران مسـیر را طی می‌کنیم و با مسـیرهای ویژه تردد خودروهای حاوی کالای قاچاق آشـنا می‌شـویم. برخلاف تصور خودروی حامل ۲۰ کیلوگرم «افدرین» بدون هیچ مشکلی وارد تهران می‌شـود. در ورودی یکی از اتوبان‌های داخل شهر تهران تاکسی زردرنگی انتظار رسیدن محموله را می‌کشد. تاکسی‌ای که پس از تحویل، در طول مسـیر جابه‌جایی مسـافر را نیز فراموش نمی‌کند. جایی در اطراف تهران در درون باغی که سـعید آن را اجاره کرده است کارگاه نسبتا بزرگ و منظمی برپاست و با رسیدن خوراک یک هفته لابراتوار، جنب و جوش عجیبی راه می‌افتد. خودرو دیگری کارتن‌های کوچک بسـته‌بندی شده با برچسب یکی از محصولات شناخته‌شده آرایشی بهداشـتی را بارگیری کرده و مسـیر بانه را در پیش می‌گیرد. جنس‌های رسیده پس از تست شـدن وارد لابراتوار می‌شوند و سعید و دو دوست دیگرش آماده تولید شیشه مخدر. سعید با خنده، از ارسال محموله جدید به بانه برای عبور از مرز و تحویل در یکی از شهرهای کردستان عراق ابراز رضایت می‌کند. در این کارگاه از هر کیلوگرم افدرین، ۷۰۰ گرم شیشه تولید و ۵۰درصد آن برای ارسال به اروپا آماده می‌شود و ۵۰درصد دیگر آن نیز برای عرضه در بازار داخل مهیا می‌شـود. قیمت هر گرم شیشـه براساس کیفیت و منطقه توزیع تعیین می‌شـود و بین شش تا ۱۴هزارتومان به فروش می‌رسد. به طور متوسط تولید شیشه مخدر در باغی که به ماهانه دومیلیون‌تومان اجاره شـده اسـت بیش از صدمیلیون‌تومان سـود در هر هفته نصیب سـعید و دوستانش می‌کند؛ سودی که ۷۰میلیون‌تومان آن از فـروش هفت کیلوگرم از محصـول نهایی به خریداری در عـراق و ۳۰میلیون‌تومان آن از فروش هفت کیلوگرم به یکی از توزیع‌کنندگان داخلی کسـب می‌شود. سعید اما برخلاف علی درآمد ماهانه ۴۰۰میلیون‌تومانی خود را در تهران هزینه می‌کند و این مهم را می‌توان از بنز اس ۵۰۰ وی و البته از ساعت رولکس و گردنبند طلای ۱۵۰گرمی وی فهمید.

بازار به روایت رییس کمیسیون اقتصادی مجلس

عکس: امیر جدیدی، شرق

شرق: گرانی‌های اخیر آرام‌آرام در حال فروکش‌کردن است و بازار در آسـتانه بازگشت به روال عادی. بازگشت قیمت‌ها اما به سـطح قبل از گرانی‌ها نخواهد بود و بی‌گمان حاصل این فـراز و فرود در بازار چیزی نخواهـد بود جز افزایش حداقل ۳۰درصدی قیمت کالاهای اساسی و موادغذایی؛ فراز و فرودی که طی چند ماه اخیر اکثر مسوولان و متولیان تنظیم بازار، بخش قابل توجهی از آن را معلول تحریم‌های بین‌المللی اعلام می‌کردند. در این شرایط برخی دیگر نیز بی‌تدبیری مسوولان را مهم‌ترین عامل بروز گرانی اعلام می‌کردند. به هر حال امروز با قرار گرفتن بازار در ریل آرامش، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ضعف مدیریت را علت افزایش بی‌رویه قیمت کالاهای اساسـی عنوان کرد و از مسـوولان خواست تا همه چیـز را گردن تحریم‌ها نیندازند. به گزارش ایسـنا، «رسلان فتحی‌پور» اظهار کرد: برخی بی‌تدبیری‌ها در مسایل اقتصادی اخیر باید مورد رسیدگی قرار گیرد و پاسخ داده شود که چرا این اتفاقات افتاد؟ چرا با وجود اینکه می‌دانستیم کشور در آستانه تحریم است ذخیره‌سازی انجام نشد؟ چرا سویا که مدت‌ها در پشت گمرکات دپو شده بود به موقع ترخیص نشد و همین باعث افزایش قیمت مواد پروتئینی از جمله مرغ شد. وی افزود: همه چیز را گردن تحریم نیندازیم و بی‌تدبیری‌های خـود را به نحـوی تعریف نکنیم که گویـی تحریم‌ها باعث افزایش بی‌رویه قیمت کالاهای اساسـی در کشور بوده بلکه به نظر من ضعف مدیریت در این رابطه نقش داشـته است. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس در تشریح طرح ۹ ماده‌ای خود، عنوان آن را اقتصاد مقاومتی با محوریت ساماندهی ارز و حمایت از تولید و نحوه توزیع اعلام کرد و گفت: این طرح با نظر فعالان اقتصادی و بخش خصوصی و استادان دانشگاه در مرکز پژوهش‌ها بررسـی شـده و به کمیسیون اقتصادی نیز ارایه شـده اسـت. دیروز نیز بحث‌هایی در کمیسیون در این رابطه صورت گرفت و قرار شـد اعضا نظرشان را به مرکز پژوهش‌ها ارایه کنند تا طرح پخته‌تر شـود و بسته‌ای برای تامین ارز کالاها و هدفمند کردن ارز و حمایت از تولید و نحوه توزیع آن در جهت اقتصاد مقاومتی فراهم شود. فتحی‌پور با اشـاره به پیشنهاد تشکیل شـورای‌عالی اقتصاد که در طرح مذکور عنوان شـده، گفت: در این شورا بحث ساماندهی ارز، تخفیف کد ارز به کالاهای اساسی و مواد اولیه، افزایش توان تولید، افزایش سرعت ترخیص کالا از گمرکات، بازرسی کالا، تسـریع در ارایه گواهی به کالاها و بحث‌های دیگر می‌تواند انجام شـود. وی ادامه داد: در این طرح همچنین پیش‌بینی شـده که وزارتخانه‌های ذی‌صلاح آمارشان را به مجلس ارایه کنند که آیا ظرف سه ماه این ذخیره‌سازی انجام شده، تولید و واردات چقدر بوده و امروز چه کارهایی مورد نیاز است و علایم هشداردهنده‌ای وجود داشته باشد که اگر ذخیره کاهش یابد یا خدای ناکرده نتوانسـتیم کالاهای اساسی را تامین کنیم، هم مجلس و هم دولت بر این موضوع نظارت داشـته باشند تا موضوع مدیریت شود. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با تاکید بر لزوم برطرف کردن ضعف مدیریتی در نظام تامین و توزیع کالاهای اساسی خاطرنشان کرد: در صورتی که این کار مدیریت شده پیش برود می‌توانیم با ظرفیتی که داریم اقتصاد مقاومتی را محقق کنیم. فتحی‌پور با بیان اینکه تحریم‌ها به ضرر کشور نیسـت بلکه به نفع نظام خواهد بود، یادآور شد: ان‌شـاءالله ما بتوانیم از خام‌فروشی نجات پیدا کنیم. ما امروز باید نفت را اسـتخراج و تبدیل به سـرمایه کنیم تا صادرات غیرنفتی را بیشتر افزایش دهیم این موضوع به نفع کشور است و سودش چند برابر خواهد بود و باعث ایجاد اشتغال و رقابت می‌شود. قطعا تولید و رقابت بیشتر نیز کاهش تورم را در پی خواهد داشت. وی درباره ادغام موسسات مالی و اعتباری نیز گفت: قرار بود تمام موسسات و صندوق‌های قرض‌الحسنه با رضایت سـهامداران ظرف یک ماه ادغام شـوند چراکه ما در کشور محدودیت بانکی داریم و نباید بیش از پیش بانک ایجاد کنیم و این به نفع کشور نیست. وی با اشاره به اینکه برخی صندوق‌ها و موسسـات مجوز فعالیـت ندارند، گفت: ممکن است این موضوع باعث شود بحث پولشویی در این موسسات صـورت بگیرد از این‌رو ما امیدواریم با نظارت بانک مرکزی و در چارچوب قانون و البته با رضایت افراد این اقدامات هرچه سریع‌تر انجام شـود. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان تاکید کرد که موسسات پولی و بانکی باید به ساماندهی این سیستم تن دهند.

گذر

برگزاری جلسه سیاستگذاری خودرو پس از چندماه وقفه

وزیر نیامد، جلسه بی‌نتیجه ماند

■ **ایسـنا:** جدیدترین جلسـه شـورای سیاستگذاری خودرو پس از چند ماه وقفه سرانجام دوشنبه نهم مرداد برگزار شد. این جلسه بدون حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شـد و بدون حصول نتیجه خاصی نیز به پایان رسید. اگرچه قرار بود در این جلسه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مشکلات فعلی صنعت خودرو به‌ویژه کاهش تولید قابل توجه بررسی شده و برای رفع این مشکلات چاره‌اندیشی شود، اما وزیر صنعت، معدن و تجارت در این جلسه حضور نیافت. البته معاون صنایع و اقتصادی وزیر، رییس هیات عامل ایدرو و رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این جلسه حضور داشـتند. در این جلسه نمایندگان ایران‌خودرو و سایپا گزارشی از میزان و دلایل کاهش تولید محصولات خود ارایه کردند. همچنین مشکل نقدینگی قطعه‌سازان و خودروسـازان نیز مطرح شـد و صنعتگران خواستار تخصیص هرچه سریع‌تر تسهیلات دو هزارمیلیارد تومانی شـدند. در این جلسه خودروسـازان با اشاره به افزایش هزینه‌های تولید خواسـتار افزایش قیمت خودرو شده و دلایـل خود را در این خصوص بیـان کردند و رییس سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز قول داد که آنها را بررسی کند. اگرچه خودروسازان امید زیادی به مطرح کردن مشـکلات خـود در جدیدترین جلسه شورای سیاستگذاری خودرو و حل این مشکلات داشتند، اما ظاهرا این جلسه بدون نتیجه خاصی به پایان رسیده است.

کشف محموله ۱۱ تنی گوشت مرغ و ۹هزار مرغ زنده

■ **ایلنا:** سازمان تعزیرات حکومتی کشور از کشف محموله ۱۱ تنی مرغ مـرده و ۹هزار مرغ زنده در حال خروج غیرقانونی از گیلان خبر داد. به گزارش روابط عمومی سـازمان تعزیرات حکومتی کشور، در اجرای مصوبات کمیسـیون تنظیم بازار و طرح تشـدید نظارت بر عرضه‌کنندگان مرغ، ۱۰هزار و ۶۰۰ کیلوگـرم مرغ به همراه هشـت‌هزار و ۵۸۵ قطعه مرغ زنده در اسـتان گیلان کشف و توقیف شـد. این مقدار مرغ از چند کامیون که به صورت غیرقانونی در حال حمـل و خارج کردن مرغ‌ها از اسـتان بودند کشف شـد که پس از سیر مراحل قانونی و انجام تحقیقـات لازم پرونده‌هایی در این خصوص تشکیل و جهت رسیدگی بیشتر به شعب تعزیرات حکومتی استان ارسال شد.