

خبر

بخشنامه بانک مرکزی به سیستم بانکی کشور مانع خرید و فروش تسهیلات بانکی شوید
گروه اقتصادی: بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به سیستم بانکی کشور خواست از متقاضیان وام تعهدات کافی برای نفروختن وام خود بگیرند. به گزارش «شرق»، اداره مطالعات و مقررات بانک مرکزی در بخشنامه‌ای که به مدیران بانک‌های دولتی، غیردولتی و موسسات اعتباری ارسال کرده با اشاره به این نکته که «خرید و فروش یا واسطه‌گری و دلالی تسهیلات بانکی، پدیده مذبومی است که در سال‌های اخیر رواج یافته و ضمن آنکه افات و دغدغه‌های فراوانی را در جامعه فراهم آورده، زمینه‌ساز تشکیک در خدمت‌رسانی صادقانه شبکه بانکی کشور و کارکنان خدم آن نیز شده است»، آورده است: «با عنایت به مراتب فوق و به عنوان اقدامی به منظور ایجاد محدودیت در مسیر این گونه فعالیت‌ها، بانک‌ها و موسسات اعتباری موظف می‌باشند جهت اعطای هر نوع تسهیلات بانکی، تعهدات لازم و کافی را از مشتریان خود به منظور ممنوعیت هر گونه نقل و انتقال امتیاز استفاده از این تسهیلات، در هر شکل، اعم از اعطای وکالت یا غیر آن اخذ و به مشتری یادآوری نمایند در صورت اطلاع از خرید و فروش تسهیلات بانکی و انتشار آگهی‌های تبلیغاتی در این ارتباط، بانک / موسسه اعتباری نسبت به فسخ قرارداد اقدام و دریافت‌کننده را ملزم به بازگرداندن اصل و سود و خسارات ناشی از عملکرد خارج از قرارداد تا زمان تسویه خواهد کرد.»

چندین سناریوی جدید بنزنی در دولت
رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با اشاره به امکان خودکفایی از واردات بنزین تا سال ۹۰، از تدوین چند سناریوی جدید بنزین در دولت خبر داد و گفت: ایران تا سه سال آینده به باشگاه صادرکنندگان بنزین می‌پیوندد. به گزارش مهر، محمد روبانیان در حاشیه برگزاری سومین همایش بین‌المللی صنعت سی‌ان‌جی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه بنزین در حال حاضر بستر خودکفایی از واردات بنزین فراهم شده است، گفت: اگر برنامه‌های مصوب اجرایی شود پیش‌بینی می‌کنیم تا سه سال آینده ایران به یکی از صادرکنندگان بنزین تبدیل شود. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور درباره ادامه روند سهمیه‌بندی بنزین با توجه به خودکفایی از واردات این فرآورده نفتی اظهار داشت: یکی از سیاست‌های دولت کنترل و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور است و باید از اتلاف انرژی در سطح کشور جلوگیری شود. وی با تأکید بر اینکه خودکفایی از واردات به منزله ریختن و پاش بنزین در سطح کشور نخواهد بود، پیش‌بینی کرد با بهره‌برداری از طرح‌های جدید بنزین‌سازی ایران از سال آینده در تولید بنزین خودکفا شود. روبانیان همچنین از افزایش ۱۰ میلیون لیتری تولید بنزین در پالایشگاه‌های نفت داخلی تا اسفندماه امسال خبر داد و افزود: قرار است در نیمه دوم سال جاری قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و آزادسازی تدریجی قیمت حامل‌های انرژی در کشور اجرایی شود. این عضو کمیته دولت هدف از اختصاص ماهانه ۶۰ لیتر بنزین پاییزی را تامین سوخت مورد نیاز مردم همزمان با آغاز بازگشایی مدارس اعلام کرد و افزود: در حال حاضر وضعیت و تکلیف بنزین در راستای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها روشن شده اما برای جلوگیری از بلاتکلیفی مردم سهمیه بنزین پاییزی به صورت ماهانه اختصاص می‌یابد. وی همچنین با تأکید بر اینکه در حال حاضر چندین سناریو برای آزادسازی قیمت بنزین در سطح دولت تهیه شده است، تأکید کرد: تلاش دولت این است تا بدون وارد شدن شوک به جامعه آزادسازی قیمت انجام شود.

گزارش تفحص از برنامه چهارم
پیش از بررسی برنامه پنجم ارائه می‌شود
عضو هیات تحقیق و تفحص از عملکرد برنامه چهارم توسعه از تصمیم این هیات برای ارائه گزارشی از اجرای ۳۰درصدی این برنامه به نمایندگان مجلس، پیش از بررسی کلیات برنامه پنجم در صحن مجلس خبر داد. موسی‌الرضا ثروتی در گفت‌وگو با مهر، درباره عملکرد هیات تحقیق و تفحص از برنامه چهارم توسعه اظهار داشت: این هیات تلاش کرد تا گزارش منسجمی از عملکرد دولت در برنامه چهارم به کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه ارائه کند تا اعضای این کمیسیون اطلاعاتی از چگونگی اجرای برنامه در سال‌های گذشته و خلأ‌های آن داشته باشند. وی ادامه داد: البته طبق قانون برنامه چهارم این وظیفه دولت بود که گزارش سالانه برنامه چهارم را به مجلس ارائه کند اما در سال‌های اخیر دولت به این وظیفه قانونی خود عمل نکرده و بهتر است که پروژه‌تخلف از قانون را شنگیر کنند. عضو کمیسیون تلفیق مجلس تصریح کرد: هیات تحقیق و تفحص از عملکرد برنامه چهارم به طور قطع قبل از بررسی برنامه پنجم یا در حین بررسی کلیات آن در صحن مجلس، گزارشی از تحقیق و تفحص خود به نمایندگان ارائه خواهد کرد تا در تصویب برنامه پنجم از این گزارش استفاده کنند. نماینده بجنورد گفت: دولت هم‌اکنون هم فرصت دارد تا صرفاً ۳۰ درصد از برنامه چهارم را اجرایی کرده اما با این وجود دولت می‌تواند به وظیفه قانونی خود عمل کرده و گزارشی به مجلس تقدیم کند. عضو هیات تحقیق و تفحص از عملکرد برنامه چهارم توسعه ابراز امیدواری کرد دولت در اجرای برنامه پنجم توسعه از ارائه گزارش به مجلس همچون سال‌های گذشته خودداری نکند. وی گفت: در صورتی که دولت از این اقدامات قانونی سز بر زند مجلس از اقداماتی چون تشکیل هیات تحقیق و تفحص یا گزارش رئیس مجلس به رهبر معظم انقلاب در خصوص روند بازنگذاری و نظارت مجلس استفاده خواهد کرد. به گزارش مهر، برنامه چهارم توسعه دولت را موظف کرده بود که از برنامه هر سال گزارشی از روند اجرای برنامه به مجلس ارائه کند.

بازتاب

توضیح درباره یک مطلب

روز گذشته در صفحه پنج ضمیمه روزنامه مطالبی با عنوان «تحلیل تاریخی سعدی از رابطه سیاست و اقتصاد در ایران» به قلم دکتر علیرضاقلی» به چاپ رسید. این مطلب که تلخیص یک مقاله بلند است به گونه‌ای خلاصه شد که حق مطلب را ادا نکرد. در واقع نه حق استاد سخن سعدی در این مطلب ادا شد و نه منظور و تائش نویسنده مقاله انعکاس یافت. «شرق» ضمن پوزش از این اشکال سپهوی در ابتدای نزدیک به گونه‌ای که در شأن این اندیشمند نامدار ایرانی باشد به این موضوع خواهد پرداخت.

قرار بود از تولید کلیه خودروهای قرن بیستمی جلوگیری به عمل آید اما به یکی از خبرگزاری‌های داخلی گفته بود، بعد از سال ۹۵ هم

می‌توانیم به تولید پژو ۴۰۵ و پراید ادامه دهیم. استدلال آورده بود می‌توان با تغییر تکنولوژی در این دو خودرو سازمان محیط زیست را قانع کرد و تولید ۴۰۵ و پراید را ادامه داد. همین حرف باعث شد تا به دیدارش بروم. «حامد نعمت‌بخش» این روزها شده سخنگوی خودروسازان و گاهی هم وزارت صنایع و معادن. در سکوت خبری مدیران عامل دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور و وزارت صنایع و معادن از سر درون صنعت خودرو و تصمیمات مدیران خبر می‌دهد. دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با شرق از فردا، امروز و دیروز این صنعت ۵۰ساله‌در کشورمان سخن می‌گوید.

– امروز خدمت رسیده‌ام تا با هم وضعیت صنعت خودرو کشور را بررسی کنیم. می‌خواهم جنابعالی به عنوان دبیر انجمن خودروسازان ایران بفرمایید این صنعت در کجا ایستاده و قرار است به کجا برود؟

آیا هنوز به قصد دارید خودروهای قرن بیستمی را به تولید برسانید. فکر می‌کنید در قرن ۲۱ پراید و پژو ۴۰۵ لایق مردم ما هستند؟
این نکته‌ای را که درباره پراید و پژو گفتید بیش از یک سال می‌شود که ما به آن رسیدهایم. به همین خاطر از همان موقع استراتژی صنعت خودرو کشور را تدوین کرده‌ام. در این استراتژی که برای افق ۱۴۰۴ تدوین شده پیش‌بینی کرده‌ایم سه میلیون خودرو سواری سبک و وانت را در کشور به تولید برسانیم و از هر سه خودرویی که به تولید می‌رسد یک خودرو را صادر کنیم. به عبارت دیگر تولید دو میلیون خودرو برای بازار داخلی و یک میلیون خودرو نیز برای بازارهای جهانی می‌توان با توجه به ارتباطاتی که با برخی کشورها داریم یک میلیون از تولیدیمان را نیز صادر کنیم تا صنعت استراتژی آمده از ابتدای سال ۱۳۹۵ خودروهای تحت لیسانسی که به تولید می‌رسانیم نباید عمر تولیدی بیشتر از هفت سال داشته باشد. عمر خودروهایی هم که با برند ایرانی به تولید می‌رسند نباید بیشتر از ۱۰ سال باشد با این تعریف خودروهایی شبیه پراید و پژو ۴۰۵ و سمند قابلیت تولید نخواهند داشت. از طرفی پیش‌بینی شده خودروهایی که تحت لیسانس به تولید می‌رسند ۵۰ درصد داخل داشته باشند. در این استراتژی اشاره شده در سال ۱۴۰۴ خودروسازان ایرانی صاحب پنج پلت‌فورم می‌شوند که دو تای آن داخلی و سه تای دیگر با مشارکت خارجی‌ها ساخته خواهد شد. از آنجا که هر پلت‌فورم این قابلیت را دارد که چهار مدل خودرو برایش طراحی شود، می‌توان گفت در سال ۱۴۰۴ خودروسازان ۲۰ ما مدل خودرو را به

اقتصاد

گفت‌وگو با دبیر انجمن خودروسازان ایران

سوخت نرسید، خودرو استاندارد تولید نشد

علیرضا بهداد



تولید خواهند رساند. در بخش خودروهای تجاری هم تولید ۱۲۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده که ۹۰ هزار دستگاه آن برای استفاده در بازار داخل و ۳۰ هزار دستگاه برای بازارهای جهانی است.

– بر چه اساسی به رقم سه میلیون دستگاه رسیده‌اید؟

مطالعاتی که بر روی درآمد، نرخ رشد جمعیت و نیاز مردم به وسیله نقلیه صورت گرفته، نشان می‌دهد نیاز بازار داخلی دو میلیون دستگاه در هر سال است و می‌توان با توجه به ارتباطاتی که با برخی کشورها داریم یک میلیون از تولیدیمان را نیز صادر کنیم تا صنعت استراتژی آمده از ابتدای سال ۱۳۹۵ خودروهای تحت لیسانسی که به تولید می‌رسانیم نباید عمر تولیدی بیشتر از ۱۰ سال باشد. با این تعریف خودروهایی که تحت لیسانس به تولید می‌رسند ۵۰ درصد داخل داشته باشند. در سال ۱۴۰۴ خودروسازان ایرانی صاحب پنج پلت‌فورم می‌شوند که دو تای آن داخلی و سه تای دیگر با مشارکت خارجی‌ها ساخته خواهد شد.

شندن از ابتدای این سال خودروها را بر اساس استاندارد پژو ۲ به تولید برسانند. اما وزارت نفت نتوانست در موعد مقرر موفق به تولید سوخت با استاندارد پژو ۲ شود. قرار بود این وزارتخانه همراه سال گذشته به تدریج پمپ بنزین‌های کشور را به سوخت پژو ۲ مجهز کند اما با توجه به نامه‌نگاری‌هایی که کردیم وزارت نفت اعلام کرد چون بوده ساخت پالایشگاه‌ها به موقع در اختیار

بازار کشور هنوز کشش دارد و می‌توان برای تولید بالاتر از این رقم برنامه‌ریزی کرد.

– آیا تولید خودروسازان متناسب با ظرفیت جاده‌های کشور است؟
نمی‌توان گفت چون جاده نداریم با ترافیک‌مان زیاد است پس نباید خودرو تولید کرد. ما که متولی ایجاد جاده نیستیم، این وظیفه وزارت راه و وزارت کشور است

توضیح وزارت نیرو درباره قبض‌های بالای برق

استان گلستان باید قبض‌های نجومی را پرداخت کند

گروه اقتصادی: در حالی که نفر اول اجرایی کشور از

احتمال بروز اشکال در نرم‌افزار محاسبه گر تعرفه‌های برق خبر می‌دهد دیگر مسئولان دولتی دانایی جز این برای قبض‌های بالای برق مشترکان ارائه می‌کنند. مجید نامجو وزیر نیرو اولین نفری بود که روز گذشته دو خبر از او نقل شد؛ خبر اول گفت‌وگوی تلفنی خبرگزاری فارس بود که در آن وزیر به توضیح درباره افزایش قیمت برق پرداخت. وزیر نیرو در تشریح آخرین وضعیت پرونده قبض‌های برق نجومی تعدادی از مشترکان به فارس گفت: قیمت برق به هیچ و هیچ افزایش نداشته است و این قبوض برق به اعمال شده و برای برخی از مشترکان با اعداد بالایی صادر شده، همان مصوبه‌های قبلی بوده که در تابستان امسال اعمال شده است. وی گفت: در طول چند سال گذشته یکسری مصوبات برای کنترل کسانی که افزایش مصرف برق برپه‌ی دارند، داشتیم که از جمله مهم‌ترین مصوبه برق این بود که دولت به ما ابلاغ کرده است مشترکینی که بیشتر از الگوی مصرف، برق مصرف می‌کنند، تعرفه آنها به صورت پلکانی با یک‌سری جرائم اعمال شود. نامجو با تأکید بر اینکه برق کمتر از نیم درصد مشترکانی که مصرف برق آنها بالاترست طبق همان تعرفه پلکانی باید پرداخت شود، گفت: البته این طبق هدفمند قبل بوده است و موضوع تازه‌ای نیست، بنا بود طرح هدفمند کردن یارانه‌ها را اجرا کنیم تا همه مشترکان ما تحت تأثیر این مصوبه قرار بگیرند. وزیر نیرو درباره قیمت تمام‌شده برق گفت: در حال حاضر قیمت تمام‌شده برق در قانون ۸۲۲ ریال است اما چون برای امسال رئیس‌جمهوری هنوز مجوزی به ما نداده است، بنابراین مجبور هستیم قیمت تمام‌شده برق را برابر با تعرفه‌های مصوب قبلی ۷۷۳ ریال قرار دهیم و اعمال کنیم. خبر دیگر مربوط به این موضوع از سوی پایگاه اطلاع‌رسانی دولت مخابره شد که در آن نامجو دلیل تعرفه‌های بالا را محاسبه به صورت پلکانی ذکر کرده است. نامجو با تفاوت قائل شدن برای محاسبه به روش پلکانی و آزادسازی اظهار کرد که محاسبه قیمت‌ها به صورت پلکانی زمانی که این پله‌ها به هم جمع زده می‌شوند، عدد به دست‌آمده بیشتر از رقمی می‌شود که قیمت آزاد برق را محاسبه می‌کنیم. وی گفت: در قیمت آزاد هر کیلو وات ساعت در قیمت واقعی ضرب و صورت‌حساب مشترک را حساب می‌کنیم. به همین علت، نرم‌افزارمان، این محاسبه پلکانی را کنار می‌گذارد و برایش صورت‌حساب تعیین می‌کند. اگر صورت‌حساب مشترک از سقف بالاتر زد، در این صورت کل کیلووات‌های مصرف

که زیرساخت‌ها را فراهم آورد. تولیدکننده نمی‌تواند تولید خود را متوقف کند وقتی مردم نیاز به محصولی دارند. این حق مردم است که خودرو داشته باشند. در حال حاضر بسیاری از خانواده‌های ایرانی فاقد وسیله نقلیه‌اند. باید به جای جلوگیری از تولید، ناوگان حمل و نقل عمومی را ساماندهی کرد تا مردم ما هم مثل اروپایی‌ها برای امور روزانه خود از وسایل نقلیه استفاده کنندو خودرو شخصی خود را برای آخر هفته‌های خود بگذارند. نمی‌شود تاوان عقب‌افتادگی سایر نهادهای مسوول را صنعت خودرو بپردازد. شما به همین وضعی که برای استاندارد پژو ۲ پیش آمد توجه کنید. بر اساس مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۸۴، وزارت نفت موظف به تولید سوخت با استاندارد سال ۱۳۸۹ سوخت با استاندارد پژو ۲ را در اختیار پمپ بنزین‌های سراسر کشور قرار دهد. خودروسازان هم موظف شدند از ابتدای این سال خودروها را بر اساس استاندارد پژو ۲ به تولید برسانند. اما وزارت نفت نتوانست در موعد مقرر موفق به تولید سوخت با استاندارد پژو ۲ شود. قرار بود این وزارتخانه همراه سال گذشته به تدریج پمپ بنزین‌های کشور را به سوخت پژو ۲ مجهز کند اما با توجه به نامه‌نگاری‌هایی که کردیم وزارت نفت اعلام کرد چون بوده ساخت پالایشگاه‌ها به موقع در اختیار

شندن از ابتدای این سال خودروها را بر اساس استاندارد پژو ۲ به تولید برسانند. اما وزارت نفت نتوانست در موعد مقرر موفق به تولید سوخت با استاندارد پژو ۲ شود. قرار بود این وزارتخانه همراه سال گذشته به تدریج پمپ بنزین‌های کشور را به سوخت پژو ۲ مجهز کند اما با توجه به نامه‌نگاری‌هایی که کردیم وزارت نفت اعلام کرد چون بوده ساخت پالایشگاه‌ها به موقع در اختیار

توقف قراردادهای پژوهشی وزارت نفت با دانشگاه‌ها، روسای ۲۰ دانشگاه کشور را روانه وزارت نفت کرد تا درباره سیاست‌هایی که به اعتقادشان می‌تواند زمینه‌ساز بروز واسطه‌گری در عرصه پژوهش‌های نفتی شود به میر کاظمی وزیر نفت هشدار دهند. طرح‌های پژوهشی دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی با وزارت نفت از حدود یک سال پیش متوقف شده و حتی وزارت نفت به دانشگاه‌ها مطرح کرده تا خود را برای تسویه‌حساب و انقطاع پروژه‌هایی که در زمینه تحقیقات نفت در جریان بوده است آماده کنند. این خبر را رضا روستاآزاد، رئیس دانشگاه صنعتی شریف در گفت‌وگو با مهر تأیید کرد. او گفت وزارت نفت در یک سال گذشته بحث بازنگری نحوه تعامل وزارت نفت با دانشگاه‌ها را مطرح کرده است. اعتقاد دانشگاه‌ها این است که برای این بازنگری نیازی به توقف طرح‌ها و تسویه‌حساب طرح‌ها نیست اما وزارت نفت تنها قراردادهای جدیدی با دانشگاه‌ها اجرا نکرد بلکه قراردادهای گذشته را نیز متوقف کرد. رئیس دانشگاه صنعتی شریف درباره نتیجه طرح جدید وزارت نفت برای نحوه تعامل با دانشگاه‌ها پس از گذشت یک سال از مطرح شدن آن اظهار کرد: حاصل این طرح تعریف لایه‌ای در وزارت نفت متشکل از دانشگاه صنعت نفت، پژوهشگاه نفت، یک پژوهشکده و مرکز مطالعات انرژی این وزارتخانه شده است. گفته‌اند هر پروژه پژوهشی ابتدا باید به این چهار مرکز ارجاع شود و اگر آنها گفتند نمی‌توانیم انجام دهیم، نگاه پروژه به دانشگاه‌ها ارجاع شود.

روستاآزاد خاطرنشان کرد: از ظاهر این تئوری ممکن است چیزی به نظر نیاید اما واقع قضیه این است که این چهار مرکز پژوهشی وابسته به وزارت نفت ظرفیت انجام کل توان پژوهشی نفت را ندارند و وقتی این ظرفیت را نداشته باشند حاضر به گفتن «نمی‌توانیم» هم نمی‌شوند. لذا این‌طور رفتار می‌کنند که معمولاً پروژه‌ها را می‌گیرند و دست دوم به دانشگاه‌ها رد می‌کنند. این یعنی واسطه‌گری صرف. وی از انعکاس خطر بروز واسطه‌گری در عرصه پروژه‌های پژوهشی وزارت نفت به وزیر نفت خبر داد و گفت: مقرر شد با وزیر نفت جهت ارائه تقاضا برای اصلاح این وضعیت دیدار داشته باشیم و خواستار شویم نظرات و تجربیات دانشگاه‌ها نیز مورد استفاده قرار گیرد. رئیس دانشگاه صنعتی شریف تأکید کرد درون وزارت نفت هیچ‌گاه علاقه‌مند نبوده که اعتبارات پژوهشی نفتی به بیرون از وزارت نفت

سال پنجم ■ شماره ۱۰۶۵ *شرق* روزانه

حاشیه اقتصاد

گروکشی تولیدی

دو شرکت خودروسازی که چند سالی است یک خودرو مشترک تولید می‌کنند به تازگی و پس آنکه تصمیم گرفته شد تولید خودرو متمرکز شود، دست به اقدامات جالبی زده‌اند که منجر به توقف خط تولید شده است. بنابر گزارش‌های رسیده شرکتی که قرار نیست این خودرو در آن تولید شود به زیرمجموعه‌های خود دستور داده بود سپر خودرو را در اختیار شرکت شریک قرار ندهند. این اقدام موجب شد خط تولید خودرو متوقف شود و چند روزی این خودرو تولید نشود زیرا سپر این خودرو فقط در یکی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکتی که باید از ساخت این خودرو کنار کشد تولید می‌شود. جالب آنکه شرکتی نیز که قرار است در آینده به تنهایی این خودرو را تولید کند در اقدامی تلافی‌جویانه یکی از قطعات این خودرو را که به صورت انحصاری تولید می‌کند در اختیار شرکت دیگر قرار نداده است.

قرار نیست همه ودیعه اجاره مسکن بگیرند

وزیر مسکن و شهرسازی گفت: وزارت مسکن خط اعتباری خاصی برای ودیعه اجاره مسکن در نظر نگرفته و این مبلغ برای افراد زیرپوشش نهادهای حمایتی و ساکنان بافت‌های فرسوده (دارای شرایط) است. علی‌یکزاد در مصاحبه با واحد مرکزی خبر، با بیان اینکه دولت اعتباری جزئی برای ودیعه اجاره مسکن در نظر گرفته است، افزود: این ودیعه پس از بررسی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به افراد دارای شرایط در بافت‌های فرسوده پرداخت می‌شود. وی گفت: این مبلغ که برای مدت موقت در اختیار کسانی که فقط در بافت فرسوده شهری هستند، قرار می‌گیرد در سیاست‌های کلی وزارت مسکن جای ندارد و در سطح عام و گسترده پرداخت نمی‌شود. یکزاد افزود: اخیراً روزنامه‌ها و برخی از سایت‌های غیردقیق و نادرست در خصوص پرداخت ودیعه ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومانی اجاره مسکن عنوان کردند که قبول نداریم و قرار نیست به همه ودیعه مسکن بدهیم. وزیر مسکن و شهرسازی گفت: در صورتی که افرادی در بافت‌های فرسوده دارای شرایط باشند چهار تا ۱۲ میلیون تومان ودیعه می‌گیرند. یکزاد گفت: ودیعه مسکن ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومانی برای کلاتشهرها و به ویژه در بافت‌های فرسوده تهران در نظر گرفته شده که محدود است و در بقیه شهرها نیز چهار تا ۱۰ میلیون تومان خواهد بود.

دلایل انفجارهای اخیر از نگاه سخنگو

سخنگوی کمیسیون انرژی در پاسخ به این سوال که آیا انفجارهای صورت‌گرفته در واحدهای تولیدی زیرمجموعه وزارت نفت، علت و دلیل مشترکی داشته‌اند، گفت: «برای خود ما، همه این موضوع جای سوال دارد که چرا در ماه‌های اخیر، هر چند روز یک بار یا به صورت هفتگی یا ماهانه با انفجار به خط لوله نفت یا پتروشیمی و از این قبیل مواجه هستیم. وزارت نفت درباره این امر بررسی کرده و ظاهراً این موضوعات سپهوی به نظر می‌رسد.» به گزارش فارو سیدعماد حسینی افزود: «با توجه به سایر آمارهای نفتی که در این انفجارها احساس می‌شود، نمی‌توان بدون توجه از کنار این مساله گذشت و فکر می‌کنم باید تمهیداتی برای آن اندیشیده شود. مخصوصاً برای خط لوله‌های صادرات گاز، که ظاهراً به خاطر نزعرات هرگه‌ها و افراد خاصی منفجر شده‌اند.» وی سپس اظهار داشت: «این مساله در کمیسیون انرژی مجلس به جمع‌بندی خاصی رسیدیم آن را اعلام خواهیم کرد.» سیدعماد حسینی در پاسخ به این سوال که آیا انفجارها علت‌هایی فنی مانند تغییر کاربری پتروشیمی‌ها برای تولید بنزین داشته‌است یا نه، گفت: «ظاهراً به این امر نرسیده که این اتفاق‌ها افتاده است اما من فکر می‌کنم این مساله‌ی تأثیر نیست، که البته این موضوعات باید بررسی شود.» وی سپس تأکید کرد: «هر کل ما نیازمند تعریف سیستم حفاظتی برای مجموعه‌های تولیدی است و به وزارت نفت هستیم.» عضو کمیسیون انرژی در توضیح این مساله بیان داشت: «تا‌یکد اگر قوانینی برای حفاظت از این مجموعه‌ها وضع شود، بتوان امنیت حوزه انرژی را بالا برد اما باید بررسی‌ها انجام و علت‌ها مشخص شود. پس از مشخص شدن علت‌ها، می‌توان سازوکار و روش‌های را برای آن تدارک دید.» وی درباره اقداماتی که کمیسیون انرژی برپروان این مساله در دست انجام دارد، گفت: «هنوز کمیسیون، بررسی خاصی را صورت نداده است اما امیدواریم بعد از تعطیلات جلسه‌ای برگزار شود که نظرات اعضای کمیسیون را در این باره جویا شویم.»

معطلی شیرازی‌ها به خاطر نبود هواپیما

به دلیل عدم وجود هواپیما برای انتقال مسافران از شیراز به تهران، مسافران پرواز ۱۳۴۰ هواپیمایی کیش‌ایر ساعت‌ها طولانی در فرودگاه این شهر سرگردان شدند. به گزارش تابناک، پرواز شماره ۷۴۵۰ هواپیمایی کیش‌ایر که قرار بود تعداد بسیاری مسافر را در ساعت ۱۸/۴۵ از شیراز به مقصد تهران برساند، به دلیل نبود هواپیما تا ساعت ۲۳ انجام نشده بود و ده‌ها مسافر این شرکت هواپیمایی ساعت‌ها طولانی در فرودگاه سرگردان شده و بلا تکلیف مانده بودند. بنابر این گزارش، هیچ یک از مسوولان این شرکت پاسخگوی مسافران نبوده و مشخص نیست برای پروازی که هواپیما ندارد چگونه حالت پرواز به مردم فروخته شده است. این نبود هواپیما در حالی است که حتی کارت پرواز مسافران نیز صادر شده و به ایشان تحویل داده شده است. این ساعت‌ها معطلی سبب شده برخی مسافران که ساکن شیراز بوده‌اند به منازل خود رفته و طبق وعده‌ای که داده شده بود ساعت ۲۳ به فرودگاه بازگردند ولی به مسافران اطلاع داده شده در صورت تأمین هواپیما این پرواز با هشت ساعت تأخیر در ساعت سه صبح انجام می‌شود.

رفع توقیف ۲/۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق
در حالی خبرهای رسیده حاکی از رفع توقیف کشتی حامل ۲/۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق است که مسوولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و از باید در این زمینه پاسخگو باشند. به گزارش فارس، کشتی حامل ۲/۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق که هفته گذشته توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی توقیف شده بود توسط مالکش برای رفع توقیف و آزاد شد. به گزارش فارس، بر اساس اخبار دریافتی از یک منبع آگاه یک فروند کشتی‌تاکر حامل دو میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در پوشش ترانزیت اقدام به قاچاق کرده بود که با حکم مراجع قضایی بوشهر و توسط سپاه پاسداران انقلاب در صورت تأمین هواپیما این پرواز با هشت ساعت تأخیر در ساع سه صبح انجام می‌شود.