

ادامه از صفحه اول

تلفات ترافیکی: چه باید کرد؟

نشان از اهمیت موضوع برای آنها از یک‌سو و میان‌رشته‌ای‌بودن این معضل از سوی دیگر است، اما از طرف دیگر به نظر می‌رسد ما در این‌سوی کره خاکی درحالی‌که فقط شش کشور آفریقایی و یک کشور آسیایی وضعیتی تأسف‌بارتر از ما را دارند به این اندازه حساس نیستیم. به عبارت دیگر در قرن بیست‌ویکم که کشورهای پیشرفته‌ای همچون سوئد و هلند با شتابی فراوان در حال کاهش تلفات رانندگی خود به سمت صفر هستند، تعداد ۱۶هزار و ۸۰۰ کشته به‌دلیل تصادفات در سال، زینده کشور ما نیست. اما چرا ما در مقابله با این مشکل تاکنون موفق نبوده‌ایم؟ در پژوهشی که چند سال قبل ازسوی آقای دکتر زیمر (وزیر اسبق بهداری) و همکارانشان انجام شده و به بررسی این موضوع پرداخته‌اند. به اعتقاد این افراد اصلی‌ترین علت توفیق‌نداشت، نبود مدیریت واحد، متمرکز و عالی‌رتبه در این حوزه است. به عبارت دیگر هم‌اکنون عالی‌ترین مرجع تصمیم‌گیرنده در این خصوص کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و بالاترین مقام تصمیم‌گیرنده، رئیس این کمیسیون؛ یعنی وزیر راه و شهرسازی است. از سوی دیگر درحال‌حاضر بیش از ۲۰ وزارتخانه، سازمان و نهاد مدیریت واحد، متمرکز و عالی‌رتبه در این حوزه است. به عبارت صداوسیما، خودروسازان و… متولی ساماندهی این موضوع هستند و با توجه به آنکه بسیاری از این واحدها از نظر سازمانی نیز نظر وزیر راه و شهرسازی قرار ندارند، تصمیمات متخذه در کمیسیون ایمنی راه‌ها به‌خوبی اجرایی نمی‌شوند. کمالتی‌که این وزارتخانه می‌تواند مدعی شود که اختیارات کافی را نیز برعهده ندارد؛ به‌عنوان مثال درحالی‌که مسئولیت اسمی با آنهاست، عمده اعتبارات در اختیار وزارتخانه دیگری قرار می‌گیرد. گزارش اخیر فرهنگستان‌های آمریکا نشان می‌دهد درحال‌حاضر آمریکایی‌ها نیز درگیر مشکل مشابهی هستند. گزارش به‌تفصیل بیان می‌دارد که چگونه تعدد مراکز تصمیم‌گیری در جایی که مدیریت واحد و متمرکززی نقش هماهنگ‌کننده بین‌بخشی را برعهده ندارد، عامل اصلی این نابسامانی است. بنابراین آنها صراحتا به کاخ سفید توصیه می‌کنند این مسئولیت را در سطح ریاست‌جمهوری برعهده گیرد.

سال گذشته در حاشیه نشست سران سازمان ملل متحد، رؤسای اجرایی تمامی کشورهای شرکت‌کننده در اجلاس متعهد شدند که تا سال ۲۰۲۰ میزان تلفات رانندگی را در کشور خود به میزان ۵۰ درصد کاهش دهند (امری که در کشور ما در صورت ادامه روند فعلی قطعاً محقق نخواهد شد). این واقعه خود مؤید اجماع جهانی درخصوص لزوم مسئولیت‌پذیری در سطح رؤسای جمهوری است. در عرصه بین‌المللی، ما تجربه موفق کشورهایی همچون فرانسه و روسیه را داریم که این کشورها با پذیرش این مسئولیت ازسوی رئیس‌جمهور خود به‌عنوان بالاترین مقام اجرایی کشور در جهت مقابله با حوادث ترافیکی اقدام کرده و به نتایج رضایت‌بخشی رسیده‌اند. در کشور ما نیز ریاست محترم جمهور می‌توانند مسئولیت مقابله با این موضوع را شخصاً برعهده بگیرند. تجربه کاهش نرخ تورم سالانه یکی از دستاوردهای مقبول و محسوس این دولت برای مردم بوده است. رئیس‌جمهور می‌تواند با هدف‌گذاری سطح مقبولی از کاهش تلفات رانندگی سالانه در کشور، کمر همت برای مقابله با این موضوع بسته و توفیقات حاصله را به طور مداوم به اطلاع عموم شهروندان برساند. تجربه مناسبی که با تصویب قانون اجباری‌شدن بستن کمربند ایمنی به دست آوردیم و در خلال آن مردم فهیم ما با رعایت این قانون اقدام مؤثری را در کاهش مرگ‌ومیر ناشی از حوادث ترافیکی انجام دادند نشان داد که در موارد این‌چنین ظرفیت مناسبی در بستر جامعه برای همکاری وجود دارد.

درمجموع باید گفت تجارب صاحب‌نظران داخلی و نخبگان بین‌المللی همگی بر این نکته دلالت دارند که موضوع مقابله با حوادث ترافیکی یک شاخه میان‌رشته‌ای از علوم است که مدیریت صحیح آن جز با مدیریت عالی‌رتبه و واحد امکان‌پذیر نیست. پیشنهاد می‌شود در کشور ما مسئولیت این مهم به سطح ریاست‌جمهوری ارتقا یابد. باشد تا در آینده‌ای نه‌چندان دور، مرگ‌ومیر ناشی از سوانح ترافیکی در ایران عزیزمان به حداقل ممکن برسد.

✽ استاد پزشکی اجتماعی سالانه علوم پزشکی تهران

شرق: ۵۷۵ دهکار بزرگ بانکی با همان دانه‌درشت‌هایی که باید در جیب احمدی‌نژاد به‌دنبال نام آنها بود را اگر کنار ۳۵ بانک و مؤسسه اعتباری که به بانک مرکزی بدهکارند، قرار دهیم، تازه می‌توان به مفهوم ابردانه‌درشت‌بودن بانک‌ها پی برد؛ بانک‌هایی که بدهی‌شان به بانک مرکزی فقط در سه سال گذشته سرکاربودن دولت یازدهم، ۵۰۱ درصد رشد داشته است. با کمی تفکیک در دسته‌بندی‌های رسمی بانک مرکزی می‌توان به این نتیجه رسید که بدهی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی ۵۷۰۵ درصد، بانک‌های تجاری ۲۱۵۰۲ درصد و بانک‌های تخصصی ۲۱۰۴ درصد رشد را تجربه کرده‌اند. مجموع رقم بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی طبق آمار رسمی در تیرماه ۱۳۹۵، به ۱۶۶۷۰۳ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به سال آغازین روی‌کارآمدن دولت روحانی، ۵۵۷۰۱ هزارمیلیارد ریال افزایش داشته است. این در حالی است که بدهی کل بدهکاران به بانک‌ها فقط ۹۰هزار میلیارد تومان است. در نتیجه، حتی رقم کل بدهی‌های کلان به نظام بانکی هم، از رقم بدهی ۳۵ بانک و مؤسسه اعتباری به بانک مرکزی بیشتر است. کارشناسان معتقدند افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی هرچند در گرو چرخه بدهی است که دولت و دانه‌درشت‌ها به بانک‌ها دارند، اما در آن رگه‌هایی از بی‌مالتی در چگونگی سرمایه‌گذاری بانک‌ها را در حوزه‌های مختلف می‌توان رصد کرد. به‌این‌ترتیب به گفته مدیر گروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی، بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های خصوصی، از آنجایی که در شرکت‌داری و سرمایه‌گذاری در مستغلات موفق نشده‌اند و اکنون بازار به رکود رفته است، برای جلوگیری از زیان فروش آنها در این زمان، به انتخاب خود به سراغ منابع بانک مرکزی رفته و از منابع بانک مرکزی برداشت می‌کنند.

بزرگ‌ترین بدهکارها در اقتصاد ایران

کامران ندری، مدیر گروه بانکداری اسلامی در محل پژوهشکده پولی و بانکی در گفت‌وگو با «شرق» با تأیید ایرده‌کاربودن بانک‌ها می‌گوید: درحال‌حاضر بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی بسیار زیاد است و به‌همین‌دلیل می‌توان از آنها به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بدهکارها در اقتصاد ایران یاد کرد. ندری تبعات این بدهی‌های کلان به بانک مرکزی را این‌گونه تفسیر می‌کند: بدهی‌های بانک‌ها به بانک مرکزی یکی از اقلام پایه پولی محسوب می‌شود و درباره بانک مرکزی نیز می‌توان گفت در ازای این بدهی‌ها به نوعی خلق پول بیرونی انجام داده است. در واقع رقم درشتی از پایه پولی کشور را بدهی‌های کلان بانک‌ها به بانک مرکزی ایجاد کرده است. ندری در بیان علت این رخداد تصریح می‌کند: بدهی بانک‌ها به مردم که عمدتاً در قالب وجوهی است که مردم نزد بانک‌ها سپرده‌گذاری کرده‌اند، بدهی نقدی است. به این معنا که سپرده‌گذار عندالمطالبه در لحظه‌ای که وجهی



اولین روز معاملاتی هفته برای بازار سرمایه با افزایش شاخص در بورس و فرابورس همراه بود. شاخص بورس در روز شنبه با رشد بیش از ۲۳۱ واحدی به نزدیک کانال ۷۸هزارواحدی نزدیک شد. با توجه به توقف درخورتوجه شاخص در ۷۷هزارواحدی، راهی از این مقدار می‌تواند معاملات بورس را جریان بخشد و جهت‌دهی را در دوره کوتاه‌مدت مشخص کند. ارزش معاملات در این بازار در حدود ۶۱۰ میلیارد تومان بوده است که حجم بسیار بالایی است و نشان از معاملات بالای ابزارهای مالی در بورس دارد. همانند هفته قبل نُمادهای شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی

اقتصاد

بانک‌ها در بدهکاری، از بدهکاران کلان سبقت گرفتند

ابردانه‌درشت‌های ۱۶۶هزارمیلیاردی



عکس GettyImages

نوع بانک‌ها	تیر ۹۲	تیر ۹۳	تیر ۹۴	تیر ۹۵	درصد رشد
بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیر بانکی	۵۷۶٫۹	۷۰۶٫۲	۸۳۳٫۰	۹۰۹۰۰	۵۷٫۵
بانک‌های تجاری	۵۷٫۱	۱۰۷۰۰	۱۵۶٫۴	۱۸۰۰۰	۲۱۵٫۲
بانک‌های تخصصی	۴۷۶٫۲	۵۴۹٫۲	۵۴۴٫۶	۵۷۸٫۳	۲۱٫۴
جمع	۱۱۱۰٫۲	۱۳۶۲٫۴	۱۵۳۴	۱۶۶۷۳	۵۰٫۱

را سپرده‌گذاری کرده، اگر درخواست کند، بانک‌ها طبق قانون موظف هستند آن را به سپرده‌گذار عودت دهند. از آن سو بانک‌ها منابعی را که از طریق سپرده‌های مردمی جذب می‌کنند، در فعالیت‌های اقتصادی به‌صورت انواع تسهیلات وارد می‌کنند و در اختیار بنگاه‌های تولیدی و در میزان اندکی، میان افراد حقیقی توزیع می‌کنند. بسیار اتفاق می‌افتد که بین زمان نقدشدن تسهیلاتی که به بانک‌ها برمی‌گردد و میزانی که سپرده‌گذاران درخواست می‌کنند، تطابق وجود ندارد و در اینجاست که بانک‌ها دچار کسری می‌شوند. وی با بیان اینکه به بانک‌ها این کسری را به چند شکل می‌توانند رفع کنند، می‌افزاید: بانک‌ها با راقابت با یکدیگر و نرخ‌های سود متفاوت، می‌توانند سپرده‌گذاران را تشویق کنند منابع خود را در بانک سپرده‌گذاری کرده و از این طریق کسری نقدینگی خود را رفع کنند. راه دیگر آن است که در بازار بین‌بانکی از منابع بانک‌هایی که مازاد دارند، کسری خود را برطرف کنند و اگر هیچ‌کدام از این راه‌های متداول جواب نداد، به سراغ بانک مرکزی می‌روند. در اینجاست که بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی شکل می‌گیرد.

بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی ناشی از انتخاب خود

این کارشناس بانکی علت کسری نقدینگی بانک‌ها را در شیوه سرمایه‌گذاری بانک‌ها از ناحیه سپرده‌های مردمی جست‌وجو می‌کند: در سال‌های گذشته عمده سرمایه‌گذاری‌ها از سوی بانک‌های دولتی به شکل تسهیلات تکلیفی بوده و آنها از ابتدا نیز می‌دانستند از

پرواز شاخص به سوی کانال ۷۸هزارواحدی

با رشد درخورتوجهی همراه شدند که دلیل اصلی آن را می‌توان افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی دانست. از سوی دیگر گروه فولاد، دیگر گروه پیشران شاخص بوده است که دلیل این امر مربوط به پیش‌بینی وضعیت قیمت فولاد در بازارهای جهانی با توجه به افزایش بهای تمام‌شده آنهاست. نمادهای شپنا، شبنر، کلک و فخوز از جمله نمادهایی بودند که بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند. با توجه به گزارش تعدیل دربارۀ پیش‌بینی ۹۵ که چادرملو ارائه داده است، دید بازار نسبت به وضعیت کل‌گهر بهبود داشته است و دلیل مثبت‌بودن نماد کلک نیز همین انتظار از تعدیل مثبت شرکت در آینده است. پس از تعدیلات در قیمت فولاد این سهم سود کم افزایش ۳۰۰ درصدی را در قیمت پایانی داشت. با توجه به وضعیت حال حاضر در بازارهای جهانی می‌توان انتظار رشد نماد شرکت‌های حوزه پالایش و پتروشیمی را داشت که این‌ امر از

کسری مزمن نقدینگی بانک‌ها

مدیر گروه بانکداری اسلامی در محل پژوهشکده پولی و بانکی ادامه می‌دهد: این نوع علل، سبب شده بانک‌ها دچار کسری نقدینگی مزمن شوند و به‌طور دائم در سال‌های گذشته، بدهی آنها به بانک مرکزی افزایش پیدا کند. بخشی از آن ناشی از تکالیفی که دولت یا مجلس در قالب بودجه از آنها خواسته، بوده و بانک‌ها چون قانونی بوده مجبور به انجام آن بوده‌اند. در دولت یازدهم تلاش شده میزان تسهیلات تکلیفی کاهش یابد اما از آنجایی‌که دولت به دلیل کاهش درآمدهای نفتی و هزینه‌هایی که از پیش بر آن تحمیل شده، دچار کسری است، ناچار شده اکنون هم به بانک‌ها تکلیف کند یک‌سری تسهیلات را بپردازند. اما حداقل آن است که مسئولان در دولت یازدهم اذعان دارند این تسهیلات تکلیفی باید در نظام بانکی به حداقل ممکن برسد، اما گاهی اوقات به دلیل وضعیت اقتصادی اجتناب‌ناپذیر است. او تأکید می‌کند: مجموع دخالت‌های دولت، رکود اقتصادی و مدیریت ضعیف در شبکه بانکی سبب شده تا این معضلات ایجاد شود. این مشکل را به‌سادگی نمی‌توان حل کرد و حل آن به زمان وابسته است.

بانک‌ها خود را بدهکار نمی‌دانند

احمد حاتم‌یزد، کارشناس بانکی در گفت‌وگو با «شرق» بانک‌ها را بدهکار نمی‌داند. او معتقد است این دولت است که بزرگ‌ترین بدهکار است و اگر تخلفی صورت گرفته، از ناحیه دولت بوده است، نه نظام بانکی. حاتم‌یزد در توجیه این سخنان خود می‌افزاید: بانک‌ها بدهکار دانه‌درشت نیستند. آنها از یک طرف به بانک مرکزی بدهکارند و از طرف دیگر از دولت طلبکارند. او با بیان اینکه بدهی بانک‌ها به چند دلیل ایجاد شده، می‌افزاید: معوقات بانکی، تسهیلات تکلیفی و بدهی دولت به بانک‌ها سبب این‌ بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی شده است؛ به‌همین‌دلیل بانک‌ها خود را بدهکار نمی‌دانند.

تهاتر بدهی در مقابل بدهی

دولت اگر از طریق درآمدهای نفتی، مالیات یا اوراق قرضه بدهی بانک‌ها را بپردازد، آنها هم می‌توانند بدهی خود را به بانک مرکزی بپردازند. او در قالب راه‌حلی دیگر می‌افزاید: دولت حتی می‌تواند در قالب تهاتر، بدهی دولت به بانک‌ها را با بدهی دولت به بانک مرکزی تسویه کند.

دولت‌ها دانه‌درشت‌ترین بدهکاران

به گفته وی، اگر بگوییم بانک‌ها بدهکاران دانه‌درشت هستند، دولت‌ها خود دانه‌درشت‌ترین بدهکاران هستند؛ بنابراین همان‌طور که دولت بدهکار است، بانک‌ها هم بدهکارند. تمام دولت‌ها از پس از انقلاب، بلااستثنا از بانک‌ها وام گرفته‌اند و بدهی خود را بازپس نداده‌اند. درواقع دولت‌ها بیش از درآمد خود خرج و کسری بوده‌جه خود را از منابع بانکی تأمین کرده‌اند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۷۸۸۶٫۴	۲۳۱۳۳
شاخص قیمت	۲۷۶۴۹٫۹	۸۲٫۱۰
شاخص کل (موزن)	۱۵۱۲۶٫۷	-۸٫۴۰
شاخص قیمت (موزن)	۱۲۰۸۵٫۷	-۶٫۷۰
آزاد شاور	۸۶۸۴۷٫۸	۲۵۸۳۸
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۸۸۰٫۶	۱۳۲۰۰

انتظارات بازار از برآورد قیمت آتی نفت اثر می‌گیرد. در گروه فلزات اساسی نوسانات شدید قیمتی را شاهد هستیم که پیش‌بینی دورنمای صنعت را مشکل کرده است. گزارشات عملکرد دوره‌ای شرکت‌ها می‌تواند در جهت‌گیری قیمت‌های این گروه نقشی اساسی ایفا است که در مقایسه با ارزش معاملاتی این بازار، وضعیت متعادلی داشته است. هفته گذشته در بازارهای جهانی شاهد روند نزولی در قیمت روی بودیم که با گذشت از قیمت دوهزار و ۳۵۰دلاری با کاهش همراه شد که در معاملات امروز شاهد واکنش فعالان بازار نسبت به شرکت‌های حوزه روی بودیم و شرکت‌های این گروه از جمله فسرب، کیمیا و فرزین با کاهش همراه شدند و تنها نماد کاشف‌سود کم افزایش ۳۰۰ درصدی را در قیمت پایانی داشت. با توجه به وضعیت حال حاضر در بازارهای جهانی می‌توان انتظار رشد نماد شرکت‌های حوزه پالایش و پتروشیمی را داشت که این‌ امر از

ارز	قیمت (موزن)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۰۱	+۱
یورو	۴۰۴۰	-۲۰
پوند	۴۴۸۱	-۳۹
درهم	۹۸۷	+۲
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱٫۰۸۳۳۰۰۰	-۲۰۰۰۰
طرح جدید	۱٫۰۸۵۰۰۰۰	-۲۰۰۰۰
نیم	۵۴۹٫۰۰۰	-۱۰۰۰۰
ربع	۲۸۹٫۰۰۰	+۲۰۰۰۰
گرمی	۱۸۲٫۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۰۹۸۰۰۰	-۸۰۰
اونس (دلار)	۱۲۵۱۰۵	-۴۸

خواهد داشت. قیمت جهانی طلا از سال ۲۰۰۰ تاکنون

۳۰۰ درصد رشد داشته درحالی‌که شاخص سهام

نزدک در این مدت تنها شش درصد افزایش یافته

است. با تمامی اینها، بازار طلا طبق پیش‌بینی‌های

کشتی‌آرای، رئیس اتحادیه طلا، در رکود به سر

می‌برد و تا علت خارجی بازار را تکان ندهد، این رکود

همچنان ادامه خواهد داشت زیرا محرک داخلی برای

ایجاد نوسان در بازار مشاهده نمی‌شود.

در بازار ارز بالاخره دلار نه‌تنها توانست رکورد سه

هزار و ۶۰۰ تومان را به دست آورد، دیروز در اقدامی

نه‌چندان محکم یک تومان دیگر هم گران‌تر شد.

ارز	قیمت (موزن)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۰۱	+۱
یورو	۴۰۴۰	-۲۰
پوند	۴۴۸۱	-۳۹
درهم	۹۸۷	+۲
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱٫۰۸۳۳۰۰۰	-۲۰۰۰۰
طرح جدید	۱٫۰۸۵۰۰۰۰	-۲۰۰۰۰
نیم	۵۴۹٫۰۰۰	-۱۰۰۰۰
ربع	۲۸۹٫۰۰۰	+۲۰۰۰۰
گرمی	۱۸۲٫۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۰۹۸۰۰۰	-۸۰۰
اونس (دلار)	۱۲۵۱۰۵	-۴۸

گزارش

هشدار رئیس سازمان توسعه تجارت ایران:

قاچاقچیان موبایل نگران باشند

● **شرق:** هنوز روز ملی صادرات برگزار نشده که رئیس سازمان توسعه تجارت نوید تازه‌ای به صادرکنندگان داد. به گفته او قرار است ۳۰۰ میلیارد تسهیلات صادراتی با بهره ۱۶ درصد اعطا شود تا شاید بتوانیم به میزان صادراتی که در برنامه توسعه در نظر گرفته‌ایم، برسیم. مجتبی خسروتاج البته لابه‌لای سخنان خود تلنگری نیز به قاچاقچیان موبایل زد و گفت: کسانی که به‌صورت قاچاق موبایل وارد کرده‌اند باید نگران باشند، چراکه ممکن است با توجه به طرح رجیستری، تلفن‌های همراه واردشده کار نکنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه شاخص‌های مختلفی برای انتخاب صادرکنندگان نمونه در نظر گرفته شده است، اعلام کرد: مهم‌ترین شاخص، کمیت صادرات است (درآمدهای ارزی حاصل از صادرات) و پس از آن شاخص حفظ و ماندگاری در یک بازار در نظر گرفته شده تا بدانیم بقا در یک بازار مقطعی نبوده و چه اقداماتی از سوی بنگاه‌ها انجام شده و شاخص سوم مهارت‌های فنی و عملکرد شرکت‌ها در این بخش است. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، ۴۷۸ شرکت در مراسم سال جاری شرکت کرده‌اند و افزود: به ترتیب تهران، خراسان رضوی، اصفهان و فارس بیشترین میزان بازگشت‌کننده را داشته‌اند و متأسفانه چهارمحال‌بوختیاری، سیستان‌وبلوچستان و کهگیلویه‌وبویراحمد در سال جاری شرکت‌کننده نداشته‌اند. خسروتاج همچنین با اشاره به اینکه ۷۵درصد شرکت‌های صادراتی استانداردهای مدیریت بین‌المللی را کسب کرده‌اند، یادآور شد: درصد شرکت‌های صادراتی در بخش کسب استانداردهای بین‌المللی موفق بوده‌اند و در این بین تنها پنج درصد از شرکت‌های صادراتی توانسته‌اند محصول خود را با جذب سرمایه‌گذار خارجی تولید کنند که رقم پائینی است. اگر می‌خواهیم در توسعه صادرات کشور جهشی داشته باشیم، باید فضای نوآوری در بخش‌های مختلف تولیدی ایجاد کنیم و خود را به تولیدات محدود منحصر نکنیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در ادامه به گزارش عملکرد شش‌ماهه صادراتی اشاره کرد و گفت: بر اساس عملکرد شش‌ماهه نخست سال جاری، ۲۱٫۷ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته‌ایم که این رقم سال گذشته ۲۰۴ میلیارد دلار بوده است. متأسفانه از برنامه‌ریزی انجام‌شده عقب هستیم و اگر می‌خواهیم به میزان ۵۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی در سال جاری برسیم، باید ۲۵ میلیارد دلار صادرات انجام دهیم. خسروتاج افزود: هرچند توانسته‌ایم از نظر وزنی رشد ۲۵درصدی در بخش صادرات غیرنفتی داشته باشیم اما در بخش ارزشی تنها شش درصد رشد کرده‌ایم و اگر می‌خواهیم به رشد موردنظر برسیم، باید تلاش بیشتری انجام دهیم. به گفته وی، در بخش معیانات گازی ۳۰۵میلیارد دلار (۱۳ درصد کاهش ارزشی)، پتروشیمی ۸۰۶ میلیارد دلار (رشد ارزشی ۲۲درصدی)، صنعت ۷۰۳ میلیارد دلار (یک درصد رشد ارزشی)، فرش و صنایع دستی ۴۶ میلیون دلار، محصولات کشاورزی ۱۰۵ میلیارد دلار (هفت درصد کاهش ارزشی) و در بخش معدن ۵۷۶ میلیون دلار (۲۱ درصد رشد ارزشی) داشته‌ایم. باید درباره بخش کشاورزی با مسئولان جهاد کشاورزی جلساتی برگزار و علت این کاهش را بررسی کنیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اعلام اسامی ۱۰۰ مقصد صادراتی ایران بیان کرد: به ترتیب چین، امارات متحده عربی، عراق، ترکیه، کره جنوبی، هند، افغانستان، ژاپن، پاکستان و عمان ۱۰ کشور هستند که بیشترین میزان صادرات به آنها انجام شده است. خسروتاج همچنین به کشورهایی که واردات از آنها از لحاظ ارزشی رشد داشته، اشاره کرد و گفت: به ترتیب آلمان، برزیل، ایتالیا، فرانسه، هلند و انگلستان کشورهایی هستند که واردات از آنها از لحاظ ارزشی رشد داشته است.

وی با اعلام اینکه ۶۰ درصد محصولات وارداتی با ارز متقاضی انجام می‌شود، گفت: در این بین تنها ۴۰ درصد از واردات با ارز رسمی صورت می‌گیرد و ما در این بخش توانسته‌ایم از ابزار نظام ارزشی استفاده کنیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: در سال گذشته ۳۰۰ میلیارد تومان با نرخ سود ۱۴ درصد از سوی بانک توسعه صادرات برای کسانی که صادرات صنعتی دارند تسهیلات در نظر گرفته شد و در سال جاری نیز ۳۰۰ میلیارد تومان دیگر با نرخ ۱۶ درصد تسهیلات ارائه می‌شود.

وی همچنین در پاسخ به اینکه چه تمهیداتی برای جلوگیری از قاچاق تلفن همراه آیفون در نظر گرفته شده است، گفت: شرکت اپل نه‌تنها به ایران بلکه به سایر کشورها نیز نمایندگی رسمی نمی‌دهد؛ بنابراین ما اعلام کردیم به شرکت‌هایی که می‌توانند خدمات پس از فروش ارائه کنند، مجوز ثبت سفارش داده شود. باید بدانیم حدود ۱۸ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده برای هزینه واردات رسمی موبایل مدنظر قرار می‌گیرد.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: با توجه به طرح رجیستری، کسانی که به صورت قاچاق موبایل وارد کرده‌اند، باید نگران باشند، چراکه ممکن است تلفن‌های همراه واردشده کار نکنند. طرح رجیستری به صورت پایلوت انجام شده و بر اساس گزارش‌ها موفق بوده است.