

خبرها

بیکاران سال پیش حدود ۳ هزار میلیارد ریال مفروری دریافت کردند

ایسنا : رئیس اداره بیمه بیکاری و تعهدات کوتاه‌مدت سازمان تأمین اجتماعی گفت : سال گذشته ۲ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال به عنوان مقرری بیمه بیکاری، به کارگرانی که به دلایل غیرارادی کار خود را از دست داده‌اند، پرداخت شد. احمد پاپور در همایش منطقه‌ای بررسی مسائل و مشکلات بیمه بیکاری استان‌های غرب و شمال غرب کشور افزود: صندوق بیمه بیکاری در چهار سال اخیر با کسری موجودی روبه‌رو بوده و در این حال تنها با استفاده از برخی راهکارها، توانسته است تعهدات خود را به افراد تحت پوشش استمرار بخشد. وی شمار افراد برخوردار از بیمه بیکاری در کشور را در حال حاضر بالغ بر ۱۳۰ هزار نفر اعلام کرد و گفت: باید برای جلوگیری از بروز ه‌رگونه مشکل جدی در آینده، قانون موجود در زمینه بیمه بیکاری که حدود ۱۷ سال پیش تدوین شده است، مورد بازبینی قرار گرفته و اصلاح شود. پاپور خاطرنشان کرد: با افزایش شمار بیکاران طی چند سال اخیر، منابع صندوق از روند مطلوبی برخوردار نبوده و لازم است که فراهم آوردن زمینه اشتغال و رونق اقتصادی، به طور جدی از سوی دست اندرکاران مورد توجه قرارگیرد. براساس آخرین تفاهم‌نامه موجود میان سازمان تأمین اجتماعی و وزارت کار و امور اجتماعی ، کارگران قرارداد موقت نیز از اواخر سال گذشته، می‌توانند در صورت داشتن سابقه یک‌سال اشتغال موقت و یک بار تمدید قرارداد در صورت بیکار شدن ، از مزایای بیمه بیکاری برخوردار شوند. علی روحانی مدیرکل سازمان کار و آموزش فنی و حرفه‌ای استان آذربایجان شرقی نیز در این همایش گفت: تاکنون در اجرای قانون مشاغل سخت و زیان‌آور ، ۹ هزار و ۸۰۰ نفر در استان آذربایجان شرقی از مزایای این قانون برخوردار و بازنشسته شده‌اند. وی شمار متقاضیان برای برخورداری از مزایای بازنشستگی پیش از موعد در این استان ۱۲ هزار و ۷۰۱ نفر اعلام کرد و افزود: از این تعداد پورنده ۱۱ هزار و ۸۲۹ متقاضی از سوی کمیته مربوطه بررسی شده است. مدیرکل سازمان کار و آموزش فنی و حرفه‌ای استان آذربایجان شرقی با اشاره به ۲۴ هزار و ۴۲۲ نفر جوای کار در استان گفت: برای ۹۵۲ هزار نفر از این تعداد، زمینه اشتغال فراهم شد و ۲ هزار و ۸۷۹ نفر نیز به کار گرفته شده‌اند.

راه‌اندازی ۱۰ خانه اسباب‌بازی تا پایان سال

ایسنا : مدیرکل شهرداری تهران از راه‌اندازی ۶ خانه سالمندان تا پایان خرداد خبر داد و افزود: کم‌اتن ۱۰ خانه سلامت در مناطق مختلف شهر تهران خدمات مشاوره‌ای و آموزشی ارائه می‌کنند. دکتر عباس تقی زاده افزود: در خانه‌های سلامت همچنین آموزش پیشگیری از بیماری‌ها، مهارت‌های زندگی، امداد و نجات، ایمنی، حقوق شهروندان، حقوق خانواده و . . به صورت رایگان به شهروندان ارائه می‌شود. وی با بیان این که خانه‌های سلامت چکاپ‌های مختلف نیز از شهروندان در خانه‌های سلامت می‌دهند به این معنی که در حال حاضر نزدیک به ۱۴۰ هزار نفر در خرمشهر ساکن هستند. پس از جنگ به دلیل اینکه ورود به برخی روستاها به دلیل وجود همین مسئله ممنوع شده است روستاییان به داخل شهر یا حاشیه خرمشهر روی آوردند. قرار است در آینده‌ای نزدیک روستاهای مسیر شلمچه را آزاد کنیم تا مردم این مناطق بتوانند دوباره به شغل اصلی خود که دامداری و کشاورزی است برگردند. اگر این تصمیم اجرا شود در افزایش نرخ بیکاری در خرمشهر ۳ برابر متوسط کل کشور و ۲۷ درصد است. متاسفانه شهری که زمانی برای تمام نقاط کشور زمینه اشتغال را فراهم می‌کرد امروز در این شرایط خطرناک قرار دارد.
آیا حذف تخفیف ۲۰ درصد سود بازرگانی که از سال‌های پیش برای رونق اقتصادی منطقه در نظر گرفته شده بود در ابتدای سال جاری تفاوتی در شرایط کاری مردم ایجاد کرده است؟
بله، تا پایان سال ۸۴ که این تسهیلات ویژه ۲۰ درصدی برای خرمشهر اعمال می‌شد باعث شده بود که برخی از بازرگانان از طریق بندر خرمشهر فعالیت اقتصادی کنند و خود این مسئله کمی رونق اقتصادی ایجاد کرده بود. اما متأسفانه با حذف این تسهیلات در سال ۸۵ همان تعداد اندکی که در گمرک بندر خرمشهر اشتغال داشتند دوباره بیکار شدند و مجدداً نرخ بیکاری سیر صعودی پیدا می‌کند. به‌رغم اینکه تمام مسئولان نظام و مسئولان استان نسبت به خرمشهر یک عنایت ویژه‌ای دارند ولی متأسفانه در موقع توزیع اعتبارات و تصمیم‌گیری برای مسائل حساس دوباره گفته می‌شود که فلان پروژه اقتصادی خرمشهر توجه اقتصادی ندارد و نباید اجرا شود. خرمشهر شرایط ویژه‌ای دارد و باید به آن به طور ویژه‌ای نگاه شود. نرخ بیکاری که در خرمشهر وجود دارد تاثیرش فقط برای خرمشهر نیست. ما در شهری ساکن هستیم که آمریکایی‌ها و انگلیسی‌ها در چندتری آن در کشورهای خلیج دارند کار و زندگی می‌کنند. مردم این شهر قاعداً به آنها هم نگاهی می‌اندازند. مردم آنها با مردم شهر ما ارتباط دارند و خودشان را با آنها مقایسه می‌کنند این سوال مردم خرمشهر همیشه مطرح است که مگر ما از آنها کمتر هستیم آنها که حتی آب خودشان را هم از ایران می‌گیرند چرا نمی‌توانیم آن شرایط زندگی را داشته باشیم.

آقای شهردار چه میزان از شهرش پس از این ۱۷ سال بازسازی شده است و آیا تفاوتی بین بازسازی آبادان و خرمشهر وجود دارد؟
آبادان و خرمشهر در بحث بازسازی تقریباً شرایط یکسانی دارند اما در زمان جنگ خرمشهر آسیب بیشتری دید و کل شهر نزدیک به دو سال دست عراقی‌ها بود که مورد غارت و تخریب مشخص خواهد شد.

تسلیمات

خانواده محترم محسنی

با کمال تأسف و تألم مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده - از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم مغفرت و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت می‌نمایم -

هیت مدیره و کارکنان شرکت منابع بسته بندی فاز ندران



جنوبی‌ترین گوشه غربی ایران یکی از جاهایی است که آغاز،

ادامه و پایان جنگ را با تمام پوست و گوشت مردمش، تک‌تک دیوارها و وجوب‌به‌وجوب سنگفرش‌هایش احساس کرده است و امروز بعد از بیست و چهار سال از آزادی‌اش و ۱۷ سال پس از اتمام جنگ اگرچه بخش اندکی از آثار آن فقط از ظاهر شهر و نه از زندگی مردم محو شده اما هنوز ته دل مردم هم مثل ته کارون که پر از جامانده‌های جنگ است.
چند برابر میانگین بیکاری کشور است و خرمشهر امروز هنوز خرمشهر قبل از جنگ نیست. هنوز در شهر خیابان‌های خاکی، خانه‌های مخروبه، کوچه‌های بدون اسم و زباله‌های رها شده دیده می‌شود. نرخ بیکاری ۲۷ درصد و چند برابر میانگین بیکاری کشور است و با وجود آن که کسی از نرخ اعتیاد در شهر زخم‌خوره‌آمری نمی‌دهد اما مردم از آن می‌نالند. «بازسازی» کلمه تکراری ۱۷ ساله هنوز ادامه دارد. کمبود منابع مالی، پروژه‌های نیمه‌تمام و نبود تصمیم‌گیری‌های جدی و عملی برای کیلومترها منطقه آلوده به مین در شلمچه که محل زندگی سکنه ۳۳ روستای خرمشهر بوده است و زندگی مردم بی‌ضاعت در خانه‌های تصرفی و مخروبه بازمانده از جنگ از عمده‌ترین مشکلات شهر است.

با تاجیه محمدمپور شهردار خرمشهر درباره وضعیت کلی شهر و به خصوص امکانات شهری گفت‌وگی انجام دادیم. محمدمپور پنج مایه‌ای است که سکان‌دار شهری شده که سال‌ها است کشتی‌هایش به گل نشسته‌اند و به قول مردم همان‌اندک امیدهایی که از طریق مصوبات مجلس قبل برای رونق منطقه ایجاد شده بود با تصمیمات اخیر در حوزه‌های اقتصادی به سرابی تبدیل شده‌اند.

با وجودی که محمدمپور ترجیح می‌دهد خیلی وارد مسائل موبوط به جنگ نشود اما وقتی اسم جنگ و محاصره و آزادسازی می‌آید اشک در چشمانش جمع می‌شود. به گفته او عید خومشهر سوم خرداد است. او معتقد است باید نگاه ویژه‌ای به مردمی که بر آنها مرارت جنگ و آوارگی گذشته وجود داشته باشد. نگاهی که به نظر خیلی‌ها امروز نه تنها ویژه نیست بلکه به دلیل بروز اتفاقات اخیر در شغل اصلی خود با واقع به هیچ وجه وجود ندارد و نخواهد داشت. گفت‌وگی ما را با ششمین شهردار خرمشهر پس از جنگ در ساختمان بازسازی شده اما کهنه شهرداری که تنها ۵۰ قدم با شط کارون فاصله دارد می‌خواند:

آقای شهردار برای اینکه یک شمای کلی از وضعیت شهر داشته باشیم بفرمایید که ترکیب جمعیت خرمشهر از نظر شهری و روستایی چگونه است و وجود مناطق آلوده به مین در منطقه شلمچه که حدوداً ۱۲ کیلومتر از خرمشهر تا مرز است و باعث مهاجرت روستاییان به شهر شده است چه تأثیری در این ترکیب جمعیتی و به‌خصوص وضعیت شهر گذاشته است؟

طبق آمار سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خوزستان، خرمشهر دارای ۱۷۵ هزار نفر جمعیت است که ۸۵ درصد آن را جمعیت شهری و ۱۵ درصد را جمعیت روستایی تشکیل می‌دهند به این معنی که در حال حاضر نزدیک به ۱۴۰ هزار نفر در خرمشهر ساکن هستند. پس از جنگ به دلیل اینکه ورود به برخی روستاها به دلیل وجود همین مسئله ممنوع شده است روستاییان به داخل شهر یا حاشیه خرمشهر روی آوردند. قرار است در آینده‌ای نزدیک روستاهای مسیر شلمچه را آزاد کنیم تا مردم این مناطق بتوانند دوباره به شغل اصلی خود که دامداری و کشاورزی است برگردند. اگر این تصمیم اجرا شود در افزایش نرخ بیکاری در خرمشهر ۳ برابر متوسط کل کشور و ۲۷ درصد است. متاسفانه شهری که زمانی برای تمام نقاط کشور زمینه اشتغال را فراهم می‌کرد امروز در این شرایط خطرناک قرار دارد.
آیا حذف تخفیف ۲۰ درصد سود بازرگانی که از سال‌های پیش برای رونق اقتصادی منطقه در نظر گرفته شده بود در ابتدای سال جاری تفاوتی در شرایط کاری مردم ایجاد کرده است؟
بله، تا پایان سال ۸۴ که این تسهیلات ویژه ۲۰ درصدی برای خرمشهر اعمال می‌شد باعث شده بود که برخی از بازرگانان از طریق بندر خرمشهر فعالیت اقتصادی کنند و خود این مسئله کمی رونق اقتصادی ایجاد کرده بود. اما متأسفانه با حذف این تسهیلات در سال ۸۵ همان تعداد اندکی که در گمرک بندر خرمشهر اشتغال داشتند دوباره بیکار شدند و مجدداً نرخ بیکاری سیر صعودی پیدا می‌کند. به‌رغم اینکه تمام مسئولان نظام و مسئولان استان نسبت به خرمشهر یک عنایت ویژه‌ای دارند ولی متأسفانه در موقع توزیع اعتبارات و تصمیم‌گیری برای مسائل حساس دوباره گفته می‌شود که فلان پروژه اقتصادی خرمشهر توجه اقتصادی ندارد و نباید اجرا شود. خرمشهر شرایط ویژه‌ای دارد و باید به آن به طور ویژه‌ای نگاه شود. نرخ بیکاری که در خرمشهر وجود دارد تاثیرش فقط برای خرمشهر نیست. ما در شهری ساکن هستیم که آمریکایی‌ها و انگلیسی‌ها در چندتری آن در کشورهای خلیج دارند کار و زندگی می‌کنند. مردم این شهر قاعداً به آنها هم نگاهی می‌اندازند. مردم آنها با مردم شهر ما ارتباط دارند و خودشان را با آنها مقایسه می‌کنند این سوال مردم خرمشهر همیشه مطرح است که مگر ما از آنها کمتر هستیم آنها که حتی آب خودشان را هم از ایران می‌گیرند چرا نمی‌توانیم آن شرایط زندگی را داشته باشیم.

آقای شهردار چه میزان از شهرش پس از این ۱۷ سال بازسازی شده است و آیا تفاوتی بین بازسازی آبادان و خرمشهر وجود دارد؟
آبادان و خرمشهر در بحث بازسازی تقریباً شرایط یکسانی دارند اما در زمان جنگ خرمشهر آسیب بیشتری دید و کل شهر نزدیک به دو سال دست عراقی‌ها بود که مورد غارت و تخریب مشخص خواهد شد.

ایسنا : تانکون کار کارشناسی دقیق در خصوص عبور مترو و چهارپایه یا شمس‌آبادی انجام نشده است. نیره اخوان نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی در خصوص مباحث مربوط به مترو و چهارپایه حل شدن هرچه سریع‌تر این موضوع را خواستار شد و گفت: عبور مترو از زیر چهارپایه چهارپایه هنوز قطعی نشده است. وی افزود: آنجا که تانکون به عنوان نماینده مردم اصفهان درگیر مسائل مترو بوده‌ام معتقدم واقعاً کار کارشناسی در خصوص عبور مترو از چهارپایه یا شمس‌آبادی انجام نشده‌است و مسئولان مرتب این موضوع را درست می‌گردانند. اخوان با تأکید بر اهمیت میراث فرهنگی شهر اصفهان تصریح کرد: همواره در جاهایی که اختلاف بر سر یک موضوع وجود داشته، بایستی کارشناسی‌های دقیقی صورت گیرد که در خصوص چهارپایه هنوز این دردرس‌ها تمام نشده است. نماینده مردم اصفهان با اشاره به قطار برقی اصفهان- تهران اظهار داشت: در مورد قطار برقی اصفهان نیز هنوز یکی می‌گوید از کاشان برود، یکی می‌گوید از راه دیگری عبور کند که متأسفانه مسئولان قاطع حرف نمی‌زنند و در این میان آنچه از بین می‌رود اعتبارات است. او با توجه به مسئله عبور مترو از چهارپایه که اخیراً در شورای ترافیک استان اصفهان تأیید شده است، گفت: مسئله مترو هر چه سریع‌تر بایستی حل شود و کارشناسان میراث فرهنگی و شهرداری باید تصمیم بگیرند که بنا به اظهارات آنان تا آخر خردادماه تکلیف مترو چهارپایه مشخص خواهد شد.

تشکر و قدردانی

بدین وسیله از گلیه بوستان ، اقوام و آشنایان که به مناسبت درگذشت خانم مر ضیه کار شناس تهرانی با شرکت در مراسم تشییع و خاکسپاری و یا از طریق تلفن یا فکس اظهار همدردی نموده عمیقاً سپاسگزاریم .

خانواده های کار شناس تهرانی و سروش محلاتی

چهارمکه

گفت‌وگو با شهردار خرمشهر

نگاه ویژه، درمان درد خرمشهر است

شیوا زرآبادی



یک ماه پیش استاندار خرمشهر از اجرائی شدن این سیاست در سال جاری خبر داد.

■ با توجه به اینکه بودجه بازسازی شهرهای آسیب‌دیده در جنگ زیر یک ریخت بودجه‌های خاص و به چند شهر اختصاص داده می‌شود و به طور قطع این بودجه پس از گذشت سال‌ها از جنگ کاهش پیدا کرده است روند خدمات شهری خرمشهر را برای مردم چگونه ارزیابی می‌کنید؟

از سال‌های اولیه پس از اتمام جنگ بازسازی شرایط خاصی را داشته و قرار بود براساس طرح تفصیلی جدید انجام شود اما به دلیل عجله و اشتیاقی که مردم خرمشهر برای بازگشت به شهر داشتند مسئولان وقت براساس طرح تفصیلی قدیم اجازه بازسازی را به مردم دادند و این امر باعث شد بحث بازسازی به آن شکل ایده‌آل و مطلوب صورت‌نگیرد و در حوزه‌های مختلف بازسازی هماهنگی لازم وجود نداشته باشد در نتیجه تمام آن مشکلاتی که آن زمان ایجاد شده الان گریبانگیر دستگاه‌های دولتی از جمله شهرداری است. چطور بنده می‌توانم به عنوان یک شهردار معمولی مشکلی را که در زمان بازسازی ایجاد شده به دوش بکشم.

■ ممکن است به طور مشخصی بعضی از آن مشکلات را نام ببرید.

بله، ببینید در زمان بازسازی در شهرداری خرمشهر هزار نفر و نیرو استخدام کردند در صورتی که الان شهرداری شرایط بازسازی را ندارد. ما الان به نیروی متخصص نیاز داریم به حالی که بیشتر نیروی کار شهرداری کیفی نیستند و غیرمتخصص هستند. یعنی ما باید هر ماه دغدغه پرداخت حقوق پرسنلی را داشته باشیم که بیش از نیاز ما است و حجم بالایی از درآمد ما را پرداخت حقوق به آنها می‌گیرد. نکته دیگر اینکه تأمین حقوق این همکاران از محل اعتبارات شهرداری غیرممکن است. کل درآمد شهرداری خرمشهر ماهانه صد میلیون تومان است در صورتی که هزینه شهرداری بیش از ۳۰۰ میلیون تومان است. یعنی شهرداری باید ماهانه حداقل ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان از منابع مختلف و از شهری که نرخ بیکاری در آن بالا است و رونق اقتصادی وجود ندارد و حضور بخش خصوصی کم‌رنگ است تأمین کند. از طرف دیگر ما علاوه بر تعهدات استانی و بازسازی و جذب منابع مالی که از محل تجسیم داریم یک سری تعهدات هم به دلیل شرایط اضطراری مثل آسفالتهای کوچهای که در هیچ بودجه‌ای دیده نشده‌است از بودجه جاری باید صورت بگیرد داریم خوب این امور نیاز به یک سری منابع مالی ویژه دارد که شهرداری خرمشهر ندارد. یکی دیگر از مشکلات شهرداری که به دلیل شرایط خاص بازسازی ایجاد شده فرسوده شدن ماشین‌آلات و تجهیزات سنگین شهرداری در زمان بازسازی است. شهرداری خرمشهر یک ناوگان سنگین دارد که لحاظ فرسوده است و هر روز در حال تعمیر. ضمن اینکه از لحاظ تعداد بسیار کمتر از امکانات شهرداری‌های شهرهای دیگر است و البته همین تعداد کم هم فرسوده‌اند البته ما موفق شدیم چند نوع دستگاه نو به صورت نیم‌پایخیم در صورتی که برای شهری مثل خرمشهر خرید ماشین‌آلات سنگین شهری باید رایگان باشد ولی متأسفانه مسئولان در اکثر موارد همین شرایطی را که برای دیگران قائلند برای ما هم در نظر می‌گیرند.

■ آقای شهردار لطفاً بفرمایید کل اعتبارات مالی شهرداری خرمشهر چه در سال ۸۴ چندتر است؟ آیا در سال ۸۵ رشد خواهد داشت یا خیر؟

کل اعتبارات شهرداری در سال ۸۴ حدود ۷ میلیارد تومان بوده است در صورتی که هزینه شهرداری در سال گذشته بالغ بر ۹ میلیارد تومان بود. ما سال گذشته دو میلیارد تومان کسری داشتیم که شامل بدعی به بازار، به افراد بازنشسته و بازنحرید بوده است. اعتبارات سال ۸۵ از هنوز به ما اعلام نکرده‌اند ولی مسئولان به ما قول داده‌اند که اعتبارات خرمشهر را در حد نیاز تأمین خواهند کرد.
■ آقای شهردار امروز راننده جوان آژانس به من گفت که خرمشهر شهر دلگیری است. امکانات تفریحی شهر چه وضعیتی دارد؟
باید بگویم خرمشهر زمینه‌های زیادی برای رونق مکان‌های تفریحی دارد. کدام شهر را شما در دنیا پیدا می‌کنید که در کنار رودخانه آب شیرین مثل کارون باشد. کارون خودش منبع درآمد از طریق جذب توریست و گردشگر است. به عنوان نمونه خدمتان عرض شد که شهرداری از دو ماه پیش اقدام به نورپردازی در کنار رودخانه کارون و پل خرمشهر کرده است و با همین یک قدم شب‌های خرمشهر سر زبان‌ها افتاده است. من پیشنهاد توسعه فضاهای تفریحی در اطراف کارون را به مسئولان دادم و همه پیشنهادها به دنبال منابع مالی است. مسئولان اقدامات مهم در این زمینه را به دنبال منابع مالی توسعه دیواره ساحلی خرمشهر تا آبادان است. الان در این مسیر یک قطع شدگی ۷ کیلومتری وجود دارد. می‌توان در کنار ساحلی به این طول یک بلوار دوبانده، فضای سبز، هتل، رستوران‌های شب و پارک شادی و ایام تعطیلات آتقدر جمعیت در آن زیاد می‌شود و هوایی ما از شرایط آب و هوای حاشیه امارات خیلی بهتر است.



ما آن هوای شرجی را نداریم. ما فقط نیاز به برنامه‌ریزی، مدیریت و تأمین منابع مالی داریم به نظرم اگر ما حرکت کنیم بخش خصوصی هم وارد می‌شود. بخش خصوصی باید اول از برنامه‌ریزی ما و مدیریت ما مطمئن شود. من فکر می‌کنم برای اطمینان بخش خصوصی باید دیوار ساحلی را توسعه بدهیم و یکی از برنامه‌های من احداث بلواری بسیار زیبا در حاشیه کارون است.

■ جذب بخش خصوصی را برای انجام خدمات شهری چگونه ارزیابی می‌کنید؟
اتخاذ تدابیری برای جذب بخش خصوصی باید پرنرنگ‌تر شود. البته بحث منطقه آزاد اروند که شامل بخشی از خرمشهر و بخشی از آبادان است باعث جذب بخش خصوصی کمی وارد صحنه شود. اما این موضوع با خود مشکلاتی را برای مردم به‌وجودآورد، ضمن اینکه فواید خوبی هم داشت. اما به‌طور مستقیم مزایایی را وارد زندگی مردم نکرد. یعنی به شدت هزینه‌های زندگی بالا رفت درحالی که درآمد مردم همان درآمد سابق بود. بنابراین مشکلات مردم از لحاظ رفاهی افزایش یافت.

به نظرم منطقه آزاد باید در سیاست‌های تجدیدنظر کند چون اگر با شکل کنونی اش ادامه دهد آن بخش خصوصی ضعیفی هم که وارد کار شده است عقب‌نشینی می‌کند. ما الان منطقه آزاد

داریم اما یک عدد آداسم وارداتی نداریم. این منطقه به دلیل اختلافاتی که بین دستگاه‌های مختلف دولتی وجود دارد متأسفانه هنوز به‌طور عملی فعالیتش را شروع نکرده است.

■ درست‌بعد از جنگ فضای سبز خرمشهر به صفر رسید و تمام فضای سبز آن نابود شد چه برنامه‌هایی برای توسعه فضای سبز دارید در شرایطی که مطلع هستید شهر آسیب‌دیده از جنگ و مردمی که از نظر روحی لطمات فراوانی دیده‌اند رویه‌روید؟

متأسفانه در بحث فضای شهر آن طور که باید و شاید خوب کار نشده است. البته شرایط محیطی و شرایط آب و هوایی کار فضای سبز منطقه را مشکل می‌کند. از یک طرف سطح آب زیرزمینی در خرمشهر و از طرف دیگر PH آب آبیاری بسیار بالا و مسلم است که ما قادر به تسیرین کردن آب روان و آبیاری نیستیم، گرمای شدید و مدت زیاد تابش آفتاب باعث شده که حتی حفظ و نگهداری فضای موجود هم مشکل باشد چه برسد به توسعه آن. اگر احداث فضای سبز در یک شهر مترمربعی ۱۰ هزار تومان خرج داشته باشد برای خرمشهر ۵۰ هزار تومان خرج دارد. من طبق برنامه‌هایم سعی دارم اول وضع موجود را حفظ و سپس آن را به‌سازای و نگهداری کنم. در مجموع بنده به فضای سبز به میلان شهری بسیار اهمیت خواهم داد. چرا که مطمئتم روی روحیه مردم اثر مستقیم دارد. خرمشهر در حال حاضر دارای صدهکتار فضای سبز است که از سال‌های پیش بوده است و در نظر دارم تا آخر سال ۸۵ وسعت فضای سبز خرمشهر را به ۱۳۰ هکتار برسانیم.

■ لطفاً بفرمایید چیرا پس از سال‌ها هنوز بسیاری از کوچه‌ها نام‌گذاری نشده‌اند؟

تمام معیار ملی شهر نام‌گذاری شده‌اند. معیار فرعی به غیر از یک منطقه که به‌طور کامل نام‌گذاری نشده است و یک منطقه که در میانه کار متوقف شده است هنوز نام‌گذاری نشده‌اند. علت اینکه شما تابلوی بعضی از خیابان‌ها را ندیدید همان خانه‌های نیمه‌تمام و مخروبه‌است که به‌هر دلیلی ساخت‌وساز آنها به‌چیز دیگر تابلوها را از بین می‌برند. اما قرار است ما اخیراً طرحی را با مشارکت اداره پست اجرا کنیم که تمام خانه‌ها دارای پلاک و کدپستی شوند.

■ مسئله آب شهر جزء وظایف شما نیست. اما ممکن است نظراتن را راجع به شرایط آب لوله‌کشی شهر بفرمایید.

یکی از مشکلات شهر کمبود درآمد شرکت آب و فاضلاب است. یعنی شاید بعضی از مشکلات شهرداری را هم شرکت آب و فاضلاب خرمشهر دارد. بخشی از نیروهای شاغل در زمان بازسازی خرمشهر رو به شهرداری و بخشی از نیروهای شاغل در زمان بازسازی خرمشهر رو به شهرداری و بخشی را به شرکت آب آورده‌اند. اداره آب دقیقاً مثل شهرداری درآمد کمی دارد. درحالی که از نیروی انسانی بالایی برخوردار است. شرکت آب و فاضلاب ۲۷۰ نفر پرسنل دارد درحالی که با ۹۰ نفر می‌توانند کار را به نحو بهتری بگردانند. الان این شرکت ۱۸۰ نفر نیرو دارد که برای بازخريد با بازنشسته کردن آنها باید حداقل نفری ۱۰ میلیون تومان توان خرید کند. تا زمانی که این مشکلات است و اداره آب حتی توان پرداخت حقوق پرسنل خود را ندارد نمی‌تواند به امور توسعه‌ای دست بزند.

■ آب خرمشهر بو و مزه خاصی دارد. شما خودتان آب بطری مصرف می‌کنید یا آب ده‌ای می‌خرید؟

کرم نمی‌کنم آب خرمشهر از لحاظ بهداشتی مشکلی داشته باشد. اما به دلیل نمک‌های موجود در آن بو و طعم خاصی دارد و این به دلیل آلرژدی‌ای است که در اثر کشاورزی در اراضی بالادست رودخانه وجود دارد و وارد آب کارون می‌شود. اکثر مردم تصفیه‌کننده‌های کوچکی دارند و ما هم در خانه از آنها استفاده می‌کنیم.

■ می‌شود مردم خرمشهر را که با مشکلات کنونی مواجهند مردمی فقیر نامید؟

مردم خرمشهر در عین حال که بسیار غنی هستند فقیرند. ما وسیله کارشان را از آنها گرفتیم. وقتی از یک آدم توانا، یک تاجر، یک کشاورز، یک دامدار وسیله کارش را بگیریم معلوم است که فقیر می‌شود. من معتقدم باید به همه مردم خرمشهر ۲۵ درصد جابجایی بدهیم. آنها ضررهای خود را دردها و هنوز می‌خورند که به خاطر جنگ بوده است. خیلی از خانواده‌ها شام شب ندارند و به خاطر فقر و مسائل مالی نمی‌توانند بچه‌شان را به مدرسه بفرستند.

■ آقای شهردار خرمشهری که ۱۴۰ هزار نفر جمعیت دارد و بیشتر خانواده‌هایش حداقل ۴ بچه دارند و گفته می‌شود شهر دلگیری است و مردم برای تفریح به آبادان می‌روند چند پارک تفریحی دارد؟

خرمشهر در حال حاضر ۴ پارک با وسایل اکلنگ و سرسره و تاب دارد که این ۴ پارک چه از نظر وسعت و امکانات حتی به اندازه یکی از پارک‌های تهران هم نیستند. در کنار اینها یک پارک شادی هم داریم که وسایل برقی دارد اما ابعاد آن بسیار کوچک است و ایام تعطیلات آتقدر جمعیت در آن زیاد می‌شود که کمک‌قابل استفاده نیست.

دیگران

نیمی از مهاجران زنان هستند

گروه اجتماعی : حدود نیمی از مهاجران در سراسر جهان را زنان تشکیل می‌دهند. آمار این گروه در کشورهای توسعه‌یافته بیشتر از مردان مهاجر است.

در آخرین گزارش سازمان ملل متحد در خصوص آمار مهاجرت بین‌المللی ضمن اشاره به این مسئله، آمار مهاجران همین آمار ۹۵ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر را زنان مهاجر تشکیل داده‌اند. نزدیک به شش نفر از هر ۱۰ مهاجر بین‌المللی معادل ۱۱۲ میلیون نفر در کشورهایی که دارای درآمد بالا هستند، زندگی می‌کنند. این کشورها شامل ۲۲ کشور در حال توسعه مانند سنگاپور، بروئی، کویت، قطر، کوه، عربستان سعودی، امارات متحده و . . می‌شود. در این ارزیابی اشاره شده است که یک‌سوم مهاجران در کشورهای در حال توسعه به‌سر می‌برند یا از کشورهای در حال توسعه دیگری آمده‌اند، در حالی که یک‌سوم دیگر در کشورهای توسعه‌یافته به‌سر می‌برند. بر همین اساس در سال گذشته میلادی اروپا میزبان ۳۴ درصد مهاجر، آمریکای شمالی ۲۳ درصد و آسیا ۲۸ درصد بوده‌اند. اما در همین حال آفریقا تنها ۹ درصد مهاجر، آمریکای لاتین، کارائیب و اقیانوسیه نیز فقط پدیرای ۳ درصد مهاجر بوده‌اند. این نکته که در کشورهای مهاجرپذیر، مهاجران تازه‌وارد کارهای ضروری را انجام می‌دهند که ساکنین آن کشورها از انجام آن امتناع می‌کنند، نقطه نظر مشترک کارشناسان و دبیرکل سازمان ملل است.

آنها بسیاری از خدمات ویژه را ارائه می‌دهند که جوامع به آنها وابسته هستند. آنان از کودکان، بیماران و سالمندان مراقبت می‌کنند، محصول درو می‌کنند، به تدارک غذا می‌پردازند و خانه‌ها و ادارات و نظافت می‌کنند.

آنان تنها به کارهای پست اشتغال ندارند. تقریباً نیمی از آنچه بر تعداد مهاجران با سن ۲۵ سال یا بالاتر در کشورهای صنعتی در دهه ۱۹۹۰ اضافه شدند از افراد با مهارت بالا تشکیل یافته بودند. با مهارت یا بدون مهارت، تعداد بسیاری از آنان کارآفرینانی هستند که به کار جدیدی را آغاز می‌کنند، از یک مغازه شبانه‌روزی گوشه یک چهارراه گرفته تا گوگل. در عین حال عده‌ای دیگر هنرمندان، نوآندگنان و نویسندگانی هستند که به ساختن شهرهای محل سکونت جدید خود به عنوان مراکز خلاقیت و فرهنگ کمک می‌کنند. مهاجران همچنین نیاز به کالاها و خدمات را افزایش می‌دهند، به تولید ملی می‌افزایند و در مجموع بیش از آنکه در ازای بهزیستی و سایر رفاهیات از دولت چیزی بستانند، به آن مالیات می‌پردازند و در منطقه‌ای مانند اروپا، جایی که جمعیت‌ها بسیار کند رشد می‌کنند یا اصلاً رشدی ندارند، کارگران جوان از خارج فرامی‌رسند تا به تقویت نظام مستمری‌گیری که در مضیقه مالی قرار دارد، کمک نمایند. تمامی کشورهایی که به مهاجران خوشامد می‌گویند، در ادغام آنان در جوامع خود موفق هستند، جزء پویاترین‌ها از نظر اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در جهان به شمار می‌روند.

در عین حال، کشورهای مبنای آن از پولی که مهاجران به خانه می‌فرستند بهره می‌برند، رقمی که سال گذشته مجموعاً به حدود ۲۲۲ میلیارد دلار رسید و ۱۶۷ میلیارد دلار آن به کشورهای در حال توسعه ارسال شد. این مبلغ از نظر حجم بیش از میزان کمک رسمی‌ای است که در حال حاضر در مجموع از سوی کشورهای کمک‌کننده ارائه می‌شود، هر چند که به‌طور قطع جایگزین آن نمی‌تواند باشد. نه‌تنها دریافت‌کننده‌های اصلی این روجه از آن بهره می‌برند، بلکه آنان که کالاها و خدماتی را با پولی که از این‌ها خرج می‌شود ارائه می‌دهند نیز بدین ترتیب منتفع می‌گردند. تأثیر آن بر افزایش درآمد ملی و به حرکت درآوردن سرمایه‌گذاری قابل مشاهده است.

در همین خصوص آمار ارائه شده نشان‌دهنده آن است که سهم وجه ارسالی جهانی به کشورهای در حال توسعه از ۵۷ درصد در سال ۱۹۹۵ به ۷۲ درصد در سال ۲۰۰۵ افزایش یافته است.

۲۰ کشور عمده دریافت‌کننده وجه ارسالی به وسیله مهاجران جمعاً ۶۶ درصد از وجه ارسالی مهاجران را در سال ۲۰۰۴ به دست آوردند. از این کشورها تنها هشت کشور توسعه‌یافته‌اند. یک‌سوم این وجوه در جهان به هند، فرانسه، چین و مکزیک رسانده شده است.

مهاجران موفق غالباً به سرمایه‌گذارانی در کشورهای زادگاهشان تبدیل و مشوق دیگران در این امر می‌شوند و از راه مهارتی که کسب می‌کنند، همچنین به انتقال فناوری و دانش کمک می‌کنند. صنعت نرم‌افزاری در هندوستان عمدتاً از شبکه قوی بین دور از وطنان، مهاجرانی که به وطن بازگشته‌اند و کارآفرینان هندی هم در کشور و هم در خارج از کشور پا به عرصه گذارده است. پس از کار در یونان، آلبانیایی‌ها با خود مهارت‌های جدید کشاورزی به خانه آوردند که با آنان اجازه داد تولید را افزایش دهند و مثال‌هایی دیگر.

در بین سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۵ حداقل ۳۵ طرح در کشورهای در حال توسعه و توسعه‌یافته برای تبدیل وضعیت مهاجران از حالت غیرعادی به وضعیت منطبق با قواعد ملی به‌مورد اجرا گذاشته شده و در مجموع این طرح‌ها وضعیت حداقل پنج میلیون و ۳۰۰ هزار مهاجر قانونمند شده است. براساس آمار منتشر شده در مورد مهاجران تحصیل‌کرده بین ۵ تا ۵۰ درصد از مردم تحصیل‌کرده انگولا، بروندی، غنا، کامبوج، موزامبیک، اوگاندا و . . در کشورهای سازمان همکاری اقتصادی و توسعه زندگی می‌کنند. تقریباً شش نفر از هر ده مهاجر با تحصیلات عالی ساکن در کشورهای سازمان همکاری اقتصادی و توسعه در سال ۲۰۰۰ اهل کشورهای در حال توسعه هستند.

در این گزارش همچنین به این موضوع که مهاجرت جنبه منفی نیز دارد، توجه شده و کارشناسان و فعالان این حوزه بهترین راه برای مقابله با این مشکلات را مدیریت صحیح دانسته‌اند.

کوفی عنان نیز در این رابطه می‌گوید: مهاجرت یک حقیت زندگی است. متوقف کردن آن امکان‌پذیر نیست. مدیریت بهتر است. مهاجرت می‌تواند انجام‌شود و منافع برای همه به ارمغان آورد، به‌دور از اینکه یک بازی بدون نتیجه باشد.