

ادامه از صفحه اول

اکسیر نجات بخش حضرت امیر

شرق: قرار بود اولین فروند هواپیمای بویینگ سال ۲۰۱۸ وارد ایران شود؛ اما دست‌برقضا موعد آن زودتر رسید. ترکیش‌ایر که درخواست ساخت یک فروند هواپیمای بویینگ ۷۷۷ را داده بود، بهارسیدن زمان موعود، به دلایلی از خرید آن انصراف داد و شرکت بویینگ هم پیشنهاد خرید زودتر از موعد آن را به ایران داد. حالا کارشناسان ایرانی در حال بررسی این هواپیما هستند که در صورت همخوانی با شرایط آب‌وهوایی ایران، آن را تا یک ماه آینده، وارد ناوگان هوایی ایران کنند. در همین راستا، وزارت خزانه‌داری آمریکا (اوفک) مجوز فروش هواپیما از سوی شرکت بویینگ به ایران را تأیید کرد و براین‌اساس نخستین فروند هواپیمای بویینگ ۷۷۷ از هواپیمای خریداری‌شده از سوی ایران‌ایر، تا یک ماه آینده وارد ناوگان هواپیمایی شرکت هما خواهد شد. قرارداد خرید هواپیما از بویینگ، شامل ۱۸۰ فروند انواع هواپیماهای مسافری کوتاه‌برد، میان‌برد و بلندبرد است که این هواپیما (۷۷۷) جزء هواپیماهای بلندبرد محسوب می‌شود. در همین ارتباط، اصغر فخریه‌کاشان، قائممقام وزیر راه‌وشهرسازی، در گفت‌وگو با مهر ضمن تأیید این خبر، گفت: این هواپیما که دارای مجوز فروش از اوفک (OFA) -دفتر دارایی‌های خارجی خزانه‌داری کل آمریکا- است، تا یک ماه آینده وارد ناوگان هوایی ایران‌ایر می‌شود. قائممقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور بازرگانی بین‌المللی با تأکید بر اینکه شرکت بویینگ برای فروش همه ۱۸۰ فروند هواپیمایی که ایران‌ایر سفارش داده، توانسته از اوفک مجوز بگیرد، افزود: این هواپیما که به‌زودی وارد آسمان ایران می‌شود، هواپیمایی است به شرکت ترکیش ایرلاین از خرید آن انصراف داده است. **بویینگ نو، مرجوعی نیست**

وی درباره علت مرجوعی‌بودن این هواپیما اظهار کرد:

نباید از لفظ مرجوعی برای خریدوفروش هواپیماهای

اقتصاد



آمریکا مجوز خرید ۱۸۰ هواپیما را صادر کرد

نخستین بویینگ بر جامی در تهران

نو استفاده کرد. در واقع در عبارت «مرجوعی» نوعی بدفهمی برای مخاطب وجود دارد و رسانه‌ها به اشتباه این واژه را به کار می‌برند که سبب می‌شود مخاطب فکر کند «پس‌مانده» کشورهای دیگر به ایران فروخته شده است. حال آنکه چنین نیست. این مقام مسئول در وزارت راه‌وشهرسازی تصریح کرد: سیستم خریدوفروش هواپیما در دنیا، شبیه روشی است که در ایران خودرو به مشتریان فروخته می‌شود؛ خودروساز پس از کسب آپشن‌های مدنظر خریدار، به او وعده تحویل خودرو را در چند ماه آینده می‌دهد؛ اما بسیار اتفاق می‌افتد که خریدار پیش از سررسید، تقاضای استمهال زمان تحویل خودرو را به دلیل نداشتن منابع مالی یا هر دلیل دیگری دارد. دربناره هواپیمای بویینگ ۷۷۷ نیز همین اتفاق افتاده و ترکیش ایرلاین که نوبت تحویل آن یک ماه آینده بوده، به دلایلی از تحویل‌گرفتن آن انصراف داده است. فخریه‌کاشان ادامه داد: پس از انصراف ترکیه از

مخالفان دولت به دنبال پاک‌سازی آماری دولت پاک‌دست هستند

سندسازی برای روحانی

خرداد گذشته ۵۶۰ هزار میلیارد تومان اعلام شده بود، طبق‌نیا گفته بود: ابتدا که سر کار آمده بودم با برآوردهای اولیه فکر می‌کردم بدهی دولت در حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان است و وقتی این عدد را اعلام کردم، پشیمان شدم، چون فکر کردم نکنند مبالغه کرده باشم. بایں‌حال پس از راه‌اندازی دفتر بدهی‌های دولت در وزارت اقتصاد بررسی‌های انجام‌شده نشان داد بدهی دولت و شرکت‌های دولتی در حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

اصل شرافت!

بااین‌همه آشکار است که بدهی‌های دولت افزایش داشته؛ اما «شرافت» ایجاب می‌کند برای این بررسی این عدد نخست به این پرسش پاسخ داده شود: به‌راستی بدهی‌های این دولت میراث به‌جامانده از دولت مهرورزی است یا خود دولت روحانی آن را به بار آورده؟ واقعیت این است که میزان بدهی‌های هر دولت از پنج بخش مجزا تشکیل می‌شود: بدهی به بانک‌ها، بدهی به بانک مرکزی، بدهی به شرکت‌های دولتی، بدهی به پیمانکاران و بدهی به صندوق‌های بازتسهلتی، آن‌گونه که کارشناس به «شرق» می‌گویند: بخش بزرگ از بدهی‌های امروز دولت، (شاید بیش از دوسوم) میوه دوران مهرورزی است. در این میان بخش بزرگی از بدهی‌ها، نتیجه جرمه‌ها در قرض کوچک‌تری هستند که امروز از جرمه‌ها دیرکرد در بازپرداخت مواجه شده‌اند و یک اصل بزرگ‌تر را ساخته‌اند.

آمارسازی برای دولت

حالا «تسنیم» گزارشی منتشر کرده است و در آن به این پرداخته که دولت روحانی ا‌رتیسه‌ای ۷۰۰ هزار میلیارد‌تومانی برای دولت دوازدهم بر جای می‌گذارد؛ این نوع آماری‌دازی‌ها دل مردان قوه مجریه را به درد آورده و دو نفر از آنها به نقد انتقاد گشوده‌اند. وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی از تخریب بی‌اندازه کابینه و ارانه آمارهای غلط و بدون پشتوانه با هدف تضعیف دولت گلایه کرده و گفته بود: متأسفانه عده‌ای با دست‌کاری آمار خدمات دولت را به چالش کشیده و سعی در ایجاد شک و شبهه برای اقدامات انجام‌شده دارند. این‌گونه اقدامات و رفتارها با هدف تخریب و تضعیف دولت سبزه‌آوارانه نیست و نباید برای کسب رای مردم دست به هر کاری زد؛ چراکه در نهایت به ضرر منافع ملی است.

درهمین‌حال رئیس کل بانک مرکزی گفته است: آمار مراجع رسمی، ابزار اداره کشور است؛ بنابراین نامزد‌های انتخابات ریاست‌جمهوری نباید آمارهای اقتصادی مراجع رسمی کشور را به چالش بکشند. ولی‌الله سیف

کارگران شرکت ۹۰ساله، هنوز در تعطیلات اجباری به سر می‌برند

«داروگر» بر موج شایعات

عجیب هم نیست اگر این اوضاع ناسامان که دوران تحریم را هم پشت سر گذاشته، تمدید شود و تا امروز هم کش آمده باشد. بایں‌حال شاهد هستیم که باز هم خبرگزاری تسنیم از منتقدان دولت دست به کار شده و با پنهان‌کردن بخشی از واقعیت، اوضاع و شرایط فعلی را به دولت فعلی منتسب می‌کند. این خبرگزاری بر آن است که با استفاده از اوضاع ناسامان کارگران که بهتر آن است برای رفع آن با همدلی گری‌ه گشوده شود، سیاسی‌بازی را در پیش گرفته تا دست و پای دولت را با سیاه‌نمایی ببندد. بر پایه آنچه شماری از کارگران شرکت داروگر به اینلنا گفته‌اند، از یک هفته مانده به شروع سال جدید (۱۹ اسفندماه) به مرخصی صنعتی به روی آنها بسته مانده است. دربارۀ این موضوع، ظاهرا این سوسمین باری است که مرخصی نوروزی حدود ۵۰۰ کارگر کارخانه داروگر از سوی مدیریت این واحد صنعتی تمدید شده است و از قرار معلوم قرار است که مرخصی این کارگران دست‌کم تا روز ۲۵ فروردین‌ماه تمدید شود. دراین‌باره، افشار فتح‌اللهی، معاون امور صنایع

اقتصاد

خبر

ولی‌اله سیف:

ادعای بقایی درباره پرداخت یارانه ۲۵۰هزارتومانی فریب‌کارانه است

● **ایلنا:** رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: ادعای بقایی در مورد پرداخت یارانه ۲۵۰هزارتومانی فریب‌کارانه است. ولی‌اله سیف در مورد اظهارات بقایی‌مبنی‌بر پرداخت یارانه ۲۵۰هزارتومانی گفت: خیلی برای من عجیب است؛ این رقم کاملا فریب‌کارانه است. من به‌راحتی به‌عنوان رئیس کل بانک مرکزی به شما می‌گویم پرداخت چنین رقمی امکان‌پذیر نیست. البته راحت است این فرد بیاید ادعا کند یارانه را یک میلیون تومان می‌کنم، اما تنها حرف است، حتی اگر بتواند این راه پرداخت کند آثار آن در اقتصاد بسیار منفی خواهد بود و تأثیری در رفاه مردم نمی‌گذارد. او افزود: اینکه که فکر کنیم حقوق مردم را ۱۰۰ برابر کنیم حتما زندگی آنها بهتر می‌شود درست نیست. قطعا کالا و خدمات ۱۰۰ برابر افزایش قیمت پیدا می‌کنند و چیزی عاید مردم نمی‌شود. به نظر من این وعده‌ها جز فریب‌کاری چیز دیگری ندارند.

حتی یک نماد را به دستور کسی متوقف نکردیم

● **ایسنا:** رئیس سازمان بورس با اشاره به توقف طولانی‌مدت تعدادی از نمادها تأکید می‌کند که چهارم‌اهی که تعدادی از نمادها متوقف بوده‌اند، هیچ ربطی به سازمان بورس نداشته و آن موضوع تنها به اختلاف‌نظر بین سازمان حسابرسی و بانک مرکزی برمی‌گشته است. او همچنین می‌گوید: سازمان بورس حتی یک نماد بورسی را به دستور کسی متوقف نکرده است. شاپور محمدی در دیدار نوروزی مدیران ارشد بازار سرمایه که از سوی کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار تشکیل شد، گفت: در سال گذشته عرضه اولیه به روش ثبت سفارش عملیاتی شد و در این رابطه کانون‌ها و کارگزارها زحمات زیادی کشیدند. ما با اجرای این روش عرضه اولیه توانستیم از تهمت‌های ناروای چندساله رهایی پیدا کنیم. همچنین سال گذشته بحث افشای ماهانه تولید و فروش موضوعی بود که اتفاق افتاد. ما هرچه‌بیشتر به سمت اطلاعات واقعی به‌جای پیش‌بینی برویم قطعاً شفافیت بهتری خواهیم داشت. محمدی درباره توقف طولانی‌مدت نمادهای بورسی نیز خاطرنشان کرد: چهار ماه از زمانی که برخی از نمادها بسته بوده‌اند، هیچ ربطی به سازمان بورس نداشت و آن مدت مربوط می‌شد به اختلاف‌نظر سازمان حسابرسی و بانک مرکزی. ما حتی یک نماد را با دستور کسی متوقف نکردیم. ما باید قاعده‌ای بگذاریم تا اگر نمادی بسته می‌شود، تحت هر شرایطی باز شود. وی تأکید کرد: افرادی بودند که می‌خواستند قیمت سهم را دست‌کاری کنند و نماد سهامشان متوقف شد، حساب این افراد از دیگر سرمایه‌گذاران جداسـت.

اصلاحیه

● در صفحه چهارم روزنامه شماره ۲۸۳۵ روزنامه شرق، یعنی در تاریخ بیستم فروردین ماه، مطلبی با عنوان «جهاد» به سبک «قاسمی» منتشر شده است که در آن به نقل از علی شمس‌اردگانی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران بیان شده بود: «در آن دوره وزارت نفت ایران چندین وزیر به خود دید و یک‌یک آنها به دنبال این بودند که اموال کشور را به یغما ببرند؛ از وزیر اول گرفته تا وزیر آخر؛ همه‌شان می‌خواستند اموال کشور را بالا بکشند.» این موضوع باعث رنجش خاطر برخی افراد کابینه نهم و دهم شده است؛ به همین دلیل «روزنامه شرق» برای نگاه داشتن جانب انصاف توضیح می‌دهد که واژه «یک‌یک» صحت و اعتبار کافی ندارد و نمی‌توان حکمی کلی درباره همه افراد که کابینه صادر کرد؛ به این وسیله ضمن اصلاح این بند از گزارش از وزرای پاک‌دستی که در آن دولت حضور داشتند، عذرخواهی می‌شود.

بازار

عنوان شاخص	تغییر	مقدار
کل		۷۷۸۶۰۰۴
شاخص قیمت		۲۷۰۵۳۶۰۳
شاخص کل ^(مهر ۱۳۹۵)		۱۶۷۰۱۰۵
شاخص قیمت ^(مهر ۱۳۹۵)		۱۳۱۴۱۰۸
آرژاد شتاور		۸۵۸۸۱۰۸
۵۰ شرکت بزرگ		۳۰۳۴۰۰۲
۲۰۷۰-		

ارز	قیمت ^(مهر ۱۳۹۵)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۶۳	+۱
یورو	۴۰۶۰	-
پوند	۴۶۷۶	-۷
درهم	۱۰۳۷	-۴

طلو سکه	قیمت ^(مهر ۱۳۹۵)	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۸۳۰۰۰	+۲۰۰۰
طرح جدید	۱۰۲۰۱۵۰۰	-۵۰۰
نیم	۶۸۵۰۵۰۰	+۲۰۰۰
ربع	۳۸۴۰۵۰۰	+۵۵۰۰
گرمی	۲۴۷۰۰۰۰	+۲۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۶۰۶۸۰	+۴۷
اونس (دالر)	۱۲۵۴۰۰۸	-

رقابت ایرباس وبویینگ بر سر ورود هواپیما

با این اوصاف، به نظر می‌رسد رقابت دو غول هواپیمایی با هم این روزها بیشتر شود. همین چند وقت پیش بود که ایرباس، سه فروند هواپیمای خریداری‌شده ایران‌ایر را رسماً به ناوگان ایران اضافه کرد تا دراین‌زمینه گوی سبقت را از رقیب آمریکایی‌اش بریابد. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد بویینگ نیز احساس خطر کرده و دنبال آن است تا تغییری هر چند محدود در اجرای قرارداد خود با هم به کار ببندد، یک مقام آگاه دراین‌زمینه به ایسنا گفت: شرکت هواپیمایی ترکیش ایرلاین به دلیل حوادث سیاسی و ناامنی‌های به‌وجودآمده در ترکیه، زبان‌های اقتصادی درخرو توجهی را متحمل شده است و به همین دلیل بعضی از قراردادهای خود را برای خرید هواپیماهای جدید یا کاهش داده یا به تعویق انداخته است. به نظر وی این تغییرات هم در قراردادهای این شرکت ترکیه‌ای با ایرباس و هم در تعامل با بویینگ شکل گرفته است. به دنبال این اتفاقات، شرایطی فراهم شده تا ایران‌ایر و بویینگ مذاکراتی را برای جابه‌جایی زمان اجرای قرارداد انجام دهند تا به‌این‌ترتیب نخستین هواپیما ایران در هفته‌های آینده به ناوگان ایران اضافه شود.

قرارداد خرید هواپیماATR امروز به امضا می‌رسد

این خبر در حالی منتشر می‌شود که به گزارش ایلنا، روز گذشته قرارداد خرید ۲۰ فروند هواپیمای کوتاه‌برد ATR با حضور نمایندگان این شرکت و مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران‌ایر به امضا رسید. مذاکرات برای خرید هواپیماهای ATR هم‌زمان با مذاکرات خرید هواپیماهای ایرباس و بویینگ آغاز شده بود و اواخر سال گذشته قرارداد خرید ۲۰ فروند ATR به مراحل نهایی رسیده بود که روز گذشته با ادامه مذاکرات و توافق روی ارانه خدمات پس‌ازفروش و گارانتی از سوی نمایندگان این شرکت هواپیما ساز، قرارداد منعقد شد.

^[1] برای تماس با مدیرعامل یا سایر مسئولان این شرکت می‌گویند: به غیر از نگهبان کسی در کارخانه باقی نمانده و فردی برای پاسخ‌گویی رسانه‌ای وجود ندارد

^[2] برای تماس با مدیرعامل یا سایر مسئولان این شرکت می‌گویند: به غیر از نگهبان کسی در کارخانه باقی نمانده و فردی برای پاسخ‌گویی رسانه‌ای وجود ندارد