



تناقض گویی در زمان معامله سهام پالایشی یکم

● **شرق:** درحالی‌که مدیر امور ناشران شرکت سپرده‌گذاری مرکزی از امکان معامله صندوق پالایشی یکم برای افرادی که حساب سجامی دارند و کارگزار ناظر خود را انتخاب کرده‌اند، خبر داده بود، دیروز معاون بازار بورس اوراق بهادار تهران گفت: تاکنون هیچ درخواستی برای معامله واحدهای «صندوق پالایشی یکم» به شرکت بورس تهران ارسال نشده است؛ به همین دلیل امکان معامله این صندوق در بازار شنبه وجود ندارد.
مریم شاه‌حسینی، مدیر امور ناشران شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه سهام پالایشی یکم روز چهارشنبه به حدود سه‌میلیون و ۵۰۰ هزار نفر که کد بورسی فعال داشتند، تخصیص داده شده است، اظهار کرد: افرادی که کد آنلاین دارند اما کارگزار ناظر را انتخاب نکرده‌اند، می‌توانند روز شنبه درخواست خود را به کارگزار مدنظر بدهند تا کارگزار مدنظر، به‌صورت گروهی، در درگاه کارا تخصیص ناظر دهد. پس از این فرایند، سهام در پرتفوی افراد قابل مشاهده خواهد بود و می‌توانند آن را بفروشند. در همین رابطه، داوود رزاقی، مدیر صندوق پالایشی یکم، به ایسنا اعلام کرد: سازمان بورس هنوز مجوز فعالیت و معامله صندوق پالایشی را ارائه نکرده و ممکن است فقط نماد این صندوق‌ها در پرتفوی افرادی که در سجام ثبت‌نام کرده‌اند، نشان داده شود.
همچنین محمود گودرزی، معاون بازار بورس اوراق بهادار تهران، به ایسنا گفت: با توجه به اخبار منتشرشده در زمینه قابل معامله‌شدن صندوق پالایشی یکم از فردا، باید اعلام کرد تاکنون درخواستی از طرف مدیری صندوق پالایشی یکم به شرکت بورس تهران برای فراهم‌شدن معامله واحدهای این صندوق ارسال نشده است.

مخالفت رئیس‌جمهور با توافق ۲ وزیر برای واگذاری تنظیم بازار به وزارت جهاد کشاورزی

● در حالی وزرای صمت و جهاد کشاورزی بر سر واگذاری اختیارات تنظیم بازار از وزارت صمت به جهاد کشاورزی توافق کرده‌اند که رئیس‌جمهور در پی‌نوشتی که ازسوی محمود واعظی، رئیس‌دفتر خود ابلاغ کرده، به وزرا تذکر داده حق لغو مصوبات دولت را نداشته‌اند. به گزارش تسنیم، مرداد سال ۹۸ بود که سران قوا در مصوبه‌ای بخشی از اختیارات وزارت جهاد کشاورزی در حوزه تنظیم بازار را به مدت دو سال به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار کردند. ابتدا تصمیم بر این بود که شرکت‌های پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی ایران که در ابتدای دولت یازدهم و هم‌زمان با اجرای قانون انتزاع، بخشی از وظایف تنظیم بازار از وزارت صمت به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شده بود، مجدداً به وزارت صمت برگردد، اما در گام‌های بعدی و بعد از توافقاتی که میان دو وزیر با نقش‌آفرینی قائممقام وزیر صمت در امور بازرگانی صورت گرفت، مقرر شد فقط شرکت بازرگانی دولتی ایران که وظایف مرتبط با خرید و ذخیره‌سازی غلات را بر عهده داشت، به وزارت صمت بپیوندد و مجموعه شرکت پشتیبانی امور دام در اختیار وزارت جهاد کشاورزی باقی بماند. این مصوبه در حالی هنوز برای اجرا مهلت قانونی دارد که وزرای صمت و جهاد کشاورزی اخیراً در توافق‌نامه‌ای که امضا کرده و نسخه‌ای از آن را در اختیار معاون‌اول رئیس‌جمهور قرار داده‌اند، قصد داشتند وظایف تنظیم بازار محصولات کشاورزی را از وزارت صمت به وزارت جهاد کشاورزی منتقل کنند. بر همین اساس، در استعلامی که اسحاق جهانگیری، معاون‌اول رئیس‌جمهور از حسن روحانی داشته، رئیس‌جمهور این‌گونه در پی‌نوشت آورده است که «این توافق برخلاف مصوبات است و دو وزیر نمی‌توانند نسبت‌به مصوبات شورای عالی هماهنگی با ستاد اقتصادی دولت تصمیم‌گیری کنند. موضوع در ستاد اقتصادی دولت مطرح شود».

سریچی بانک‌ها از دستور رئیس‌جمهور

● در شرایطی که رئیس‌جمهور دستور اختصاص ۲۰درصد از تسهیلات بانکی به حوزه مسکن را در آذر سال گذشته صادر کرده بود، بانک‌ها بر سریچی از دستور رئیس‌جمهور فقط ۵.۵ درصد از منابع خود را به حوزه مسکن تخصیص دادند. به گزارش فارس، ۱۹ آذر سال ۹۸ وزیر راه و شهرسازی از اختصاص ۲۰درصد از منابع داخلی بانک‌ها به حوزه مسکن خبر داد تا شرایط به‌منظور تأمین سرمایه لازم مهیا شود و تولید مسکن رونق پیدا کند. مطابق تصمیمات اخذشده از سوی دولت در آذر سال گذشته، تمامی بانک‌ها طبق دستور رئیس‌جمهوری مکلفاند ۲۰درصد از منابع خود را به بخش مسکن و ساختمان اختصاص دهند؛ اما با گذشت ۱۱ ماه از دستور رئیس‌جمهور مبنی‌بر اختصاص ۲۰ درصد از منابع داخلی بانک‌ها و اهتمام وزیر راه‌وشهرسازی نسبت به تحقق این امر، فقط پنج درصد از منابع داخلی بانک‌ها به حوزه مسکن هدایت شده است.

شرق: براساس ابلاغ مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی مبنی‌بر ترخیص کالای رسوبی از گمرک بدون کد رهگیری ازسوی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور خطاب به شش وزیر و رئیس کل بانک مرکزی، ترخیص کالا از امروز سرعت بیشتری می‌گیرد.
فسارغ از روند ترخیص کالا که با آوانس‌هایی همراه شده، کددهی بانک مرکزی به گمرک مبنی‌بر وجود تخلفاتی ازسوی برخی تجار با اشاره به احتکار کالا و عدم ترخیص به‌موقع نیز درخور توجه است. مشکلات تا اندازه‌ای است که دیروز معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی خبر داده بود هشت کشتی حاوی مواد اولیه روغن خام به‌دلیل داشتن مشکل اسنادی و ارزی در بنادر تخلیه و بارگیری نمی‌شوند؛ کالاهایی که اخیراً مشکلات آنها گریبان بازار مصرف را گرفته و با جهش قیمت در روغن خوراکی مواجه شده بودیم.

مجوز ترخیص فوری کالاهای صادر شد

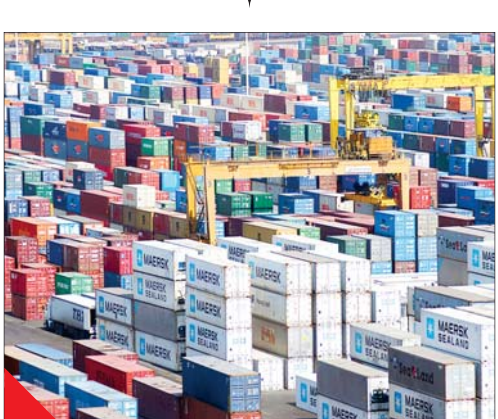
براساس مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی که خطاب به وزرای صمت، اقتصاد، نفت، خارجه، جهاد کشاورزی، بهداشت و رئیس کل بانک مرکزی صادر شده، کالاهای اساسی و کالاهای ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی با تشخیص و اعلام وزارت صمت (دارای قبض انبار تا ۱۰ آبان ۹۹)، بدون الزام به کد رهگیری بانک ترخیص می‌شوند و بانک مرکزی باید نسبت به تأمین ارز ترجیحی کالاهای اساسی فاقد اسناد مالکیت، با اولویت اعلامی وزارت صمت اقدام کند.

بانک مرکزی همچنین باید نسبت به صدور اعلامیه تأمین ارز برای کالاهای اساسی اعتباری را تعهد سه‌ماهه (جهت تأمین ارز ترجیحی) اقدام کند و مقرر شده کالاهای اساسی و کالاهای ضروری مورد نیاز واحدهای تولیدی، با تشخیص و اعلام وزارت صمت (دارای قبض انبار تا ۱۰ آبان ۹۹) بدون الزام به کد رهگیری بانک مرکزی، از گمرکات ترخیص شوند. این مصوبه راه را برای تاجار و این مجوز را صادر کرده که واردکنندگان بتوانند از ۱۰ آبان ۹۹ به بعد از رویه‌های بانکی (ارز نیما)، واردات در مقابل صادرات (خود و غیر) برای پروانه‌های صادراتی سال ۹۸ به بعد و ارز اشخاص از طریق سامانه جامع تجارت (کنترل از سوی صمت و بانک مرکزی) استفاده کنند. همچنین یادآور شده که گمرک نسبت به ترخیص درصدی کالاهای اساسی و نهادهای تولید (ردیف تعرفه و اولویت ازسوی صمت اعلام می‌شود) تا سقف ۹۰ درصد که در صف تخصیص یا تأمین ارز بانکی باشند، اقدام کند.

چرا یک میلیارد دلار تأمین ارز واردات هنوز در گمرک اظهار نشده است؟
در پیگیری همین موضوع، بانک مرکزی در گزارشش اعلام کرده این بانک حدود ۲۰ میلیارد دلار «کد رهگیری اعلامیه تأمین ارز» صادر کرده است که به‌موجب اطلاعات و آمار، تاکنون حدود یک میلیارد دلار از این موارد در گمرک اظهار نشده است.

نتکته‌ای که بانک مرکزی به آن اشاره دارد، تخلفاتی است که در مسیر ترخیص کالا اشاره می‌کند. در این گزارش آمده است: «با توجه به اینکه در روزهای اخیر خبرهایی مبنی‌بر ایجاد امکان ورود کالا با ارز متقاضی منتشر شده، در این زمینه لازم به توضیح است که رویه واردات کالا از محل «ارز متقاضی» (سپرده ارزی متقاضی) از ابتدای سال ۹۷ وجود داشته و تغییر جدیدی در این فرایند رخ نداده است. بر این اساس، واردکنندگان پس از ثبت سفارش و ارائه مدارک و مستندات منشأ ارز خود و تأیید بانک مرکزی می‌توانند در کمترین زمان ممکن نسبت به دریافت کد رهگیری اعلامیه تأمین ارز خود اقدام کنند. همچنین از ابتدای سال تا پایان مهر، این بانک حدود ۲۰ میلیارد دلار «کد رهگیری اعلامیه تأمین ارز» صادر کرده است که به موجب اطلاعات و آمار، تاکنون حدود یک میلیارد دلار از موارد فوق در گمرک اظهار نشده است. از سویی بیش از ۳۵۰ میلیون دلار نیز با وجود اظهار کالا در

اقتصاد



روند ترخیص کالا از امروز سرعت می‌گیرد

ارفاق به تجار

گمرک، منجر به ترخیص کالا نشده است. بنابراین به نظر می‌رسد عدم صدور کد رهگیری تأمین ارز، علت اصلی عدم ترخیص کالاها از گمرک نباشد.

بانک مرکزی برای اثبات حرف خود گفته است: «در پایان یادآور می‌شود واردات بیش از ۲۰ میلیارد دلار کالا در هفت‌ماهه سال جاری با طی کردن فرایندهای قانونی حاکم بر تجارت خارجی کشور، مؤید این موضوع است.»

این بیانه بانک مرکزی بار دیگر واکنش گمرک را به دنبال داشت؛ البته این‌بار از نوع دیگری، زیرا از کددهی بانک مرکزی مبنی‌بر وجود تخلفاتی در ترخیص کالا و احتمالاً احتکار ازسوی برخی تجار حکایت دارد.

تشریفات گمرکی کم می‌شود

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در واکنش به بیانه اخیر بانک مرکزی مبنی‌بر اینکه «رویه واردات کالا از محل «ارز متقاضی» (سپرده ارزی متقاضی) از ابتدای سال ۹۷ وجود داشته و تغییر جدیدی در این فرایند رخ نداده است»، اعلام کرد: «بر اساس بررسی‌های صورت‌پذیرفته گزینه «از محل حساب ارزی واردکننده» یا «ارز اشخاص» اخیراً در سامانه جامع تجارت عملیاتی شده و تفاوت اصلی آن -اگرچه قبلاً تحت عنوان دیگری موجود بوده- این است که درحال‌حاضر با توجه به تصمیمات اتخاذشده ازسوی ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، به گمرک این اختیار داده شده است تا نسبت‌به ترخیص این کالاها، با توجه به درخواست صاحب کالا، بدون کد رهگیری بانک اقدام کند تا هیچ ایستایی در انجام تشریفات گمرکی یا ترخیص کالاها از گمرک حادث نشود.

معرفی کالاهای احتکارشده به‌عنوان کالای متروکه

مهرداد جمال‌ارونقی با اشاره به ادعای بانک مرکزی مبنی‌بر اینکه «از ابتدای سال تا پایان مهرماه، این بانک حدود ۲۰ میلیارد دلار «کد رهگیری اعلامیه تأمین ارز» صادر کرده است که به موجب اطلاعات و آمار، تاکنون حدود یک میلیارد دلار از موارد فوق در گمرک اظهار نشده است»، تصریح کرد: «در واقع اینکه براساس مواد ۳۸ و ۳۹ قانون امور گمرکی، وظیفه گمرک از زمان اظهار کالا به این سازمان صورت می‌پذیرد، اما درخواست می‌شود بانک مرکزی به قید فوریت نسبت به ارائه فهرست این کالاها به گمرک ایران اقدام کند تا پیگیری لازم از سوی این سازمان و الزام صاحبان کالا جهت اظهار کالاها به گمرک صورت پذیرد؛ چراکه اگر چنین فهرستی مقرون به واقعیت باشد

که صاحبان کالا با وجود داشتن کد رهگیری بانک نسبت به اظهار کالاهاهی خود به گمرک اقدام نکرده‌اند، هم مراجع تحویل‌گیرنده کالا باید به قید فوریت نسبت به اجرای مقررات متروکه اقدام کنند و هم این اقدام صاحبان کالا از مصادیق احتکار کالا شمرده می‌شود که باید برخورد قانونی فوری از سوی مراجع ذی‌ربط با این اشخاص صورت پذیرد.»

به گزارش رسانه‌ها، معاون امور گمرکی گمرک ایران همچنین درخصوص ادعای بانک مرکزی مبنی‌بر اینکه بیش از ۳۵۰ میلیون دلار کالا با وجود اظهار کالا در گمرک، منجر به ترخیص کالا نشده است نیز اعلام کرد: «پیگیری و اقدام لازم درباره کالاهاهی اظهارشده در گمرک، به این سازمان مربوط می‌شود. بنابراین درخواست می‌شود این فهرست، روز شنبه در اختیار گمرک قرار گیرد تا اگر صاحبان کالا نسبت به ترخیص کالاهاهی خود با وجود صدور کد رهگیری بانک مرکزی اقدام نکرده باشند، علاوه بر اجرای فوری مقررات متروکه، از ارائه هرگونه تسهیلات تا این افراد از سوی گمرک خودداری شود؛ مگر اینکه کددهای رهگیری بانک مرکزی ظرف چند روز اخیر صادر شده باشد که باید فرصت لازم چندروزه در اختیار صاحبان کالا جهت ترخیص کالاهاهی خود داده شود.»

۶۰درصد کالاهای اساسی ترخیص می‌شوند

آن‌طورکه معاون فنی گمرک می‌گوید، با تسهیلات و راهکارهایی که برای تسریع در ترخیص میلیون‌ها تن کالا پیش‌بینی شده و از امروز اجرایی می‌شود، حدود ۶۰ درصد کالاهای اساسی و ۷۰ درصد کالاهای غیراساسی و مواد اولیه تولید امکان ترخیص فوری دارند؛ ازاین‌رو صاحبان کالا باید به‌سرعت نسبت‌به انجام فرایند ترخیص اقدام کنند. به گفته او، حدود هشت میلیون تن کالا در گمرک و بنادر وجود دارد که ۳.۵ میلیون تن آن کالاهای اساسی موجود و یک میلیون تن دیگر در شناورها و حدود چهار میلیون تن آن کالاهای غیراساسی غیرکانتینری بوده که ۸۰ درصد آن نهاده‌ها و تجهیزات تولید است.

چرا سیاست ارزی جدید، نرخ ارز را گران‌تر می‌کند؟

با وجود اینکه تلاش برای ترخیص کالا با قید فوریت وجود دارد، اما انتقادهایی نیز به سیاست ارزی در نظر گرفته‌شده وارد شده است. مخالفت‌ها پیرو آن است که اگر واحدهای تولیدی به سمت ارز آزاد بروند، دوباره نرخ ارز افزایش می‌یابد و دون آن به چشم جامعه می‌رود. رئیس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: «اکنون تولیدکنندگان می‌توانند به‌طور مستقیم از صادرکنندگان ارز مورد نیاز خود را با نظارت وزارت صمت بگیرند، اما درباره ارز متقاضی، باید گفت اکنون کسی درآمد ارزی ندارد و ارز متقاضی همان ارز آزاد بوده و در لرفاقه نام متقاضی پیچیده شده است. اگر قرار باشد واحدهای تولیدی سراغ ارز آزاد بروند، روند قیمت ارز دوباره افزایش پیدا می‌کند.»
مدیرکل دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صمت برای حل این نگرانی گفته است: «برای اینکه واردات با ارز متقاضی اثرات افزایشی روی نرخ ارز نداشته باشد، تعرفه‌های خاصی روی این موضوع اعمال می‌شود و مشمول کالاهای اساسی و مواد اولیه خطوط تولید می‌شوند تا نگرانی‌ها درباره افزایش تقاضای ارز و تلاطم عرضه و تقاضا به حداقل برسد.» صدیق پیک‌زاده تأکید کرده است: «اگر با سیاست‌های جدید نرخ ارز افزایش می‌یابد، با یک فاصله زمانی به کالاها انتقال پیدا خواهد کرد، ولی از آنجا که قرار است این اتفاق مدیریت شود و فقط برای کالاهای اساسی و مواد اولیه رخ دهد، دامنه‌اش در حدی محدود باشد، تعرفه‌های بالا را تحت تأثیر قرار ندهد.»
باین‌حال این مقام مسئول آثار سوء افزایش نرخ ارز را دربنی این سیاست ارزی می‌پذیرد و می‌گوید: «البته هر تصمیمی هزینه و فایده دارد. فواید عدم تعطیلی واحدهای تولیدی نسبت به افزایش قیمت جزئی نرخ ارز را باید در کنار هم سنجیم، از همین‌رو تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی بهتر از تعطیلی واحدها است.»

فناوری اطلاعات، تدبیر توسعه اقتصادی و اجتماعی

بیبا کریمی ، کارشناس ارشد اقتصاد ارتباطات و فناوری اطلاعات

که در آینده هزینه‌های مرتبط با سلامتی روانی جامعه را فزونی خواهد داد. بنابراین قابلیت دیدار با ارائه کاملاً دیجیتال، به‌طور مستقیم فراهم و بخشی از این مشکل حل خواهد شد؛ البته ارائه این خدمات ساده نخواهد بود و حفظ حریم خصوصی داده‌ها برای ایجاد اعتماد در بین مصرف‌کنندگان نباید مغفول بماند. با افزایش اتصال دیجیتال، شرکت‌های تولیدکننده خدمات و محصولات ارتباطی باید شفافیت کامل و کنترل و امنیت داده‌های کاربران را سرلوحه خود قرار دهند. بهره‌جویی از پتانسیل تحول فناوری ارتباطات، برای حل مشکلات در جهان ازجمله فقر، بیماری، ضعف تغذیه و... آغاز شده و به‌زودی شاهد پیشرفت‌هایی ژرف در رفع برخی از این چالش‌های مهم جهانی خواهیم بود؛ زیرا کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و بزرگ‌ترین سازمان‌های تحقیق و توسعه، در به‌کارگیری راه‌حل‌های مبتنی‌بر فناوری اطلاعات و کاربرد عمیق آن در تمامی ابعاد جامعه متمرکز شده‌اند. همه‌گیری بیماری کووید۹۰۰۹واقعیت تلخی را به جوامع در رابطه با چگونگی واکنش جهانی به آشفته‌گی‌های انسانی و اقتصادی نشان داد، اما لزوم و ضرورت شفافیت و سرعت اطلاعات در بالاترین سطح را برجسته‌تر کرد و ثابت کرد ضمن شناخت و حمایت از فرصت‌های فناوری ارتباطات، برای با سریع‌ترین و کوتاه‌ترین راه ممکن به آنها رسید. با نوآوری و طراحی استراتژی‌های سرمایه‌گذاری قوی، پیشرفت اقتصادی در مسیر صحیح قرار می‌گیرد، اما این امر نیازمند تحول عمیق در همه بخش‌ها بوده و تنها در صورتی محقق خواهد شد که تمام مردم و نهاده‌ها همیار و همراه با جدیت در گردگونی شرایط موجود و خلق وضعیت جدید شرکت کنند.

نسل‌های بعدی جامعه را قادر می‌کنند بازارهای پررونق و سودآوری خلق کنند. روباتیک هم‌اکنون نیز بسیاری از صنایع را تحت تأثیر قرار داده است، البته برخی بخش‌ها تا حد زیادی دست‌نخورده مانده‌اند، مانند خریدوفروشی موادغذایی که با استفاده کاربردهای روباتیک متحول خواهد شد. خرده‌فروشان با درآمد و بهره‌وری بالاتر و بازده مثبت تجارت مواد غذایی آنلاین مواجه و این فناوری دسترسی گسترده‌تر به مواد غذایی با سرعت و هزینه کمتر را فراهم می‌کند. شهرسازی و ساختوساز تسهیل ارتباطات مهم است؛ نه‌فقط برای اهداف کاری و تجاری، بلکه برای ایجاد ارتباطات عاطفی. در چند سال آینده، فناوری هوش مصنوعی مردم را در لایه‌های احساسی انسانی به هم وصل و آنها را به هم نزدیک‌تر خواهد کرد؛ حتی اگر از هم دور باشند، خط بین فضای فیزیکی و مجازی کم‌رنگ‌تر می‌شود. درحال‌حاضر یکی از نگرانی‌های اساسی در جهان، عوارض ناشی از خانه‌نشینی مردم و دوری از خانواده‌ها و دوستان است

شاخه‌های صنایع دارویی به آزمون و خطا، به مفهوم یک روند تکرارشونده، وقت‌گیر و پرهزینه اتکا دارند. کامپیوترهای کوانتومی ممکن است به‌زودی بتوانند این شرایط را تغییر داده و به‌طور درخور توجهی چرخه توسعه محصول را متعادل و هزینه‌های تحقیق وتوسعه را کاهش دهند. رشد صنایع دارویی و شیمیایی و کاهش هزینه‌های مرتبط با آنها سهم بسزایی در رشد مالی و ذخیره‌سازی منابع خواهد داشت.در شرایط کنونی، نیاز به دسترسی آنلاین کالاها افزایش بسیاری یافته و با وجود شبکه‌های تلفن همراه، کالاها به آسودگی طی زمان اندکی تحویل مشتریان داده می‌شوند. اما با رشد و تقاضای بیشتر، دسترسی به شبکه‌های 5G با تأخیر کم، ظرفیت و امنیت بالاتر ضروری خواهد بود. امکان ارائه خدمات با این فناوری برای مشاغل و کسب‌وکارها می‌تواند تقویت‌کننده فعالیت‌های اقتصادی ازجمله کارخانه‌های هوشمند، نظارت آنلاین و تولید محتوا باشد و اقتصاد مبتنی‌بر خدمات تلفن همراه را تغییر دهد. بر این مبنا، افزایش‌های جدید مانند روبات‌های خودران



جدال نفس گیر اقتصاد حمل‌ونقل هوایی با شیوع ویروس کرونا

محمدسعید هفت جواهریان*

● درپی شیوع ویروس کرونا یکی از صنایعی که به‌شدت تحت تأثیر و آسیب قرار گرفت، صنعت حمل‌ونقل تجاری هوایی است. یکی از پیامدهای همه‌گیری جهانی کرونا کاهش چشمگیر مسافرت‌های هوایی بوده که درمقایسه با اوایل سال ۲۰۲۰، روزانه حدود ۸۰ درصد کمتر شده‌اند. براساس آمارها و ارقام به جهت شرایط خاص حاکم بر مسافرت‌های هوایی، اعم از فضای بسته هواپیما و سطح تماس تجهیزات و نشیمن هواپیما و محفظه حمل‌ونقل بار مسافران هوایی، این وسیله سریع حمل‌ونقل برای مسجونان و شهروندان نگرانی‌هایی را جهت شیوع و انتشار بیش از پیش ویروس منحوس کرونا ایجاد کرده است. درپی اقدامات پیشگیرانه و مدیریت بحران مصوبات ستاد ملی کرونا و بخش‌نامه‌های سازمان هواپیمایی کشوری، ادامه حیات این صنعت و بقای شرکت‌های هواپیمایی، منوط به کارکرد هواپیماهای مسافربری با ۶۰ درصد ظرفیت صندلی‌ها شد. این تصمیم برای اولین‌بار در جهان ازسوی مقامات ذی‌صلاح ایرانی برای کنترل شیوع کرونا گرفته شده است. بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی برای بازگرداندن هواپیماهای مسافری‌شان به آسمان برنامه‌ریزی می‌کنند. شرکت‌های هواپیمایی در راستای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و آلودگی و همه‌گیری این بیماری دست به اقداماتی زدند که در نوع خود مفید بوده، اما در بحران حاضر نیز باعث افزایش هزینه‌های مالی آنها شده است. ازجمله این اقدامات ضدعفونی‌های مستمر محیط هواپیما، ارائه ماسک و پک و محلول‌های ضدعفونی به مسافران، نصب فیلترهای مخصوص تهویه هوا مطابق استانداردهای HEPA ...، را می‌توان نام برد. مهم‌ترین دغدغه موجود درباره تأثیر فضای بسته هواپیما و انتقال تنفسی این ویروس است و قاعدتاً ریسک این موضوع می‌تواند با ضدعفونی مستمر سطوح هواپیما و هوای داخل کابین کمتر شده و در شرایطی نیز به صفر نزدیک شود. مقوله حائز اهمیت در حمل‌ونقل هوایی، ایمنی شرایط هواپیما و آثار مخرب برخی از محلول‌های ضدعفونی قابل اشتعال یا با PH اسیدی یا قلیایی است که می‌تواند به‌مرور زمان باعث آسیب‌خوردگی، کاهش طول عمر قطعات و آسیب به قطعات و ملزومات هواپیما شود. از طرفی پذیرش مسافر با ۶۰ درصد ظرفیت نیز اسباب ورود زیان و عدم صرفه اقتصادی برای شرکت‌های هواپیمایی را ایجاد کرده است و حواشی افزایش نرخ بلیت هواپما نیز مزید بر علت شده و موجب عسر و حرج اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی را فراهم کرده است. فعالان و پژوهشگران حوزه دارو و سلامت در تحقیقات و پژوهش‌های متعدد دستاورد جدیدی را از نظر نسل جدید محلول‌های ضدعفونی با هزینه کمتر و مضرات و آثار مخرب کمتری را در کارنامه خود ثبت کرده‌اند. ضدعفونی با روش‌های الکتریکی، میکروبی یا قلیایت اشتعال، سودرگی، سمومیت‌های دارویی و قیمت بالا را ندارند و علاوه‌بر آن امکان ضدعفونی هوای داخل هواپیما را در مدت محدود به‌صورت پاششی دارند که می‌تواند به‌شدت از شیوع ویروس به‌صورت تنفسی جلوگیری کرده و در عوض هواپیماهای مسافری با ظرفیت کامل خود ادامه کار داده و تا حد بسیار زیادی ورشکستگی شرکت‌های هواپیمایی و رکود و عسر و حرج اقتصادی و جنجال‌های افزایش قیمت بلیت هواپیما را مدیریت کرده و به کمک صنایع تحت تأثیر شیوع کرونا اعم از صنعت هواپیمایی و گردشگری نبشاند.

***کارآفرین و فعال حوزه دارویی**

شماره:۱۳۹۹.۴۴۱۵
توبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
شماره ۱۶۷/ج ر ۹۹/مربوط به خرید سرباره مس

شماره ۱۶۷/ج ر ۹۹/مربوط به خرید سرباره مس

شماره: ۱۳۹۹.۴۴۱۵
توبت اول

شماره: ۱۳۹۹.۴۴۱۵
توبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
شماره ۱۶۷/ج ر ۹۹/مربوط به خرید سرباره مس

شماره ۱۶۷/ج ر ۹۹/مربوط به خرید سرباره مس

شماره: ۱۳۹۹.۴۴۱۵
توبت اول

شرکت پتروشیمی ایران