ادامه از صفحه اول

مرد بیمار خاورمیانه و نقش ایران در دعوای عربی

ترکیه اردوغان که در فردای کودتا و سرکوب اخوان‌المسلمین در مصر خشم خود را ابراز کرده و رابطه با مصر را به حداقل رسانده بود، اکنون با بهره‌گیری از فرصت پیش‌آمده گام اول را برداشته و ضمن حمایت از قطر، پیشنهاد استقرار نیروی نظامی در قطر را به این کشور ارائه کرده است. تحلیلگران و رسانه‌های مستقل بین‌المللی با وخیم اعلام‌کردن وضعیت منطقه، این سؤال کلیدی را مطرح کرده‌اند که در شطرنج سیاسی جدید منطقه، ایران چه نوع بازی‌ای را در پیش خواهد گرفت. اکنون شیخ قطر متهم شده که «عروبت» جهان عرب را به بازی گرفته و به ایران «فارس» شیعی پناه آورده است. فراموش نکنیم که صدام تکریتی در فردای انقلاب ایران و در اندیشه تجاوز به کشورمان، بذر ادبیات ضدایرانی را نه‌تنها در عراق، بلکه در کل جهان عرب کاشت و اکنون در دوره پساصدام این سعودی‌های وهابی هستند که از محصول آن شجره خبیثه بهره‌برداری می‌کنند. همان‌گونه که جمهوری اسلامی ایران در بحران اول خلیج‌فارس، با دیپلماسی سنجیده و خردورزانه خود شکیبایی در پیش گرفت و آتش آن بحران خانمان‌سوز دامنش را نگرفت، اکنون نیز در این معرکه که خطرناک‌تر و حساس‌تر از بحران‌های پیشین است، با درایت، خرد و تدبیر و با اتخاذ سیاستی متین و خردگرا امواج توفانی را در ساحل سیاست خود دفع خواهد کرد.

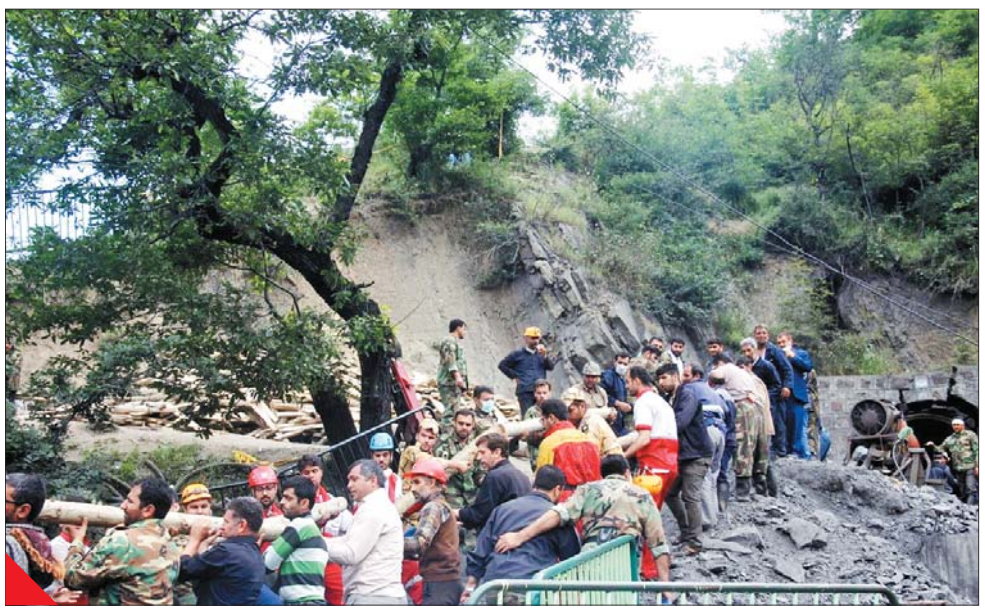
فرصت‌های بین‌المللی شتاب در صنعت نفت

از طرف دیگر این واقعیت را باید در نظر داشت که دیر یا زود، خواسته یا ناخواسته و خوب یا بد، نفت شیل به تدریج جای خود را در بازار جهانی انرژی باز می‌کند و مزیت انحصار نفت و گاز متعارف را برای کشورهای کنونی دارنده ذخایر نفت و گاز از بین می‌برد. بنابراین مجموعه‌ای از عوامل شامل جبران عقب‌ماندگی‌های یک دهه اخیر در صنعت نفت، ضرورت‌های اقتصادی، سیاسی و امنیتی حفظ جایگاه مؤثر و برتر ایران در بازارهای جهانی و همچنین بهره‌برداری سریع و به‌موقع از مزیت ذخایر نفت و گاز و تبدیل این ذخایر به سرمایه‌های ماندگار و با ارزش افزوده بیشتر تا قبل از تجاری‌شدن روند تولید و مصرف نفت شیل، ایجاب می‌کند که توسعه صنعت نفت و گاز کشور به لحاظ کمی و کیفی شتاب گیرد.صنعت نفت ایران در حال حاضر باید چند برنامه کلان را در دستور کار قرار دهد که مهم‌ترین آنها افزایش قابل توجه تولید نفت و گاز به‌ویژه از میادین مشترک، افزایش ضریب بازیافت نفت و گاز، دسترسی به بازارها مشتریان دائمی و همچنین توسعه صنایع تکمیلی است. بر این اساس و برای گام‌گذاشتن در مسیر شتاب توسعه‌ای نیاز به منابع مالی کلان، تکنولوژی‌های پیشرفته و بهره‌مندی از نظام‌های مدرن و پیشرفته مدیریت پروژه است. الزاماتی که جای آن در یک دهه اخیر تحت تأثیر تحریم‌ها و سوءمدیریت خالی است. باید اذعان کرد که در سال‌های اخیر قدرت رقابتی صنعت نفت و گاز ایران در بخش‌های مختلف در مقایسه با دیگر کشورها کاهش یافته است و این مسئله هم این صنعت و هم اقتصاد ملی کشور را آسیب‌پذیر کرده است. با توجه به محدودیت منابع مالی داخلی و قدرت پایین رقابتی شرکت‌ها و بنگاه‌های داخلی و همچنین ضعف فناوری‌های داخلی، بهره‌گیری از فرصت‌های بین‌المللی برای توسعه صنعت نفت و گاز یک الزام جدی است.جذب سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز جدای از اینکه زمینه رونق این صنعت را فراهم کرده و اثرات مستقیمی در حوزه بازار کار و افزایش توان رقابتی شرکت‌های داخلی دارد، منابع پایدار درآمدی برای اقتصاد ایران ایجاد می‌کند. جدای از مسئله منابع مالی، موضوع مهم دیگر در حضور شرکت‌های خارجی در صنعت نفت، بهره‌مندی از فناوری روز دنیاست. صنایع نفت و گاز از جمله صنایعی است که سرعت و تنوع پیشرفت فناوری در آن بالابوده و در این زمینه نیز بین شرکت‌ها و همچنین کشورهای دارنده و مصرف‌کننده نفت رقابت است. توسعه سریع فناوری در صنایع نفت و گاز، هم هزینه اجرای طرح‌های توسعه‌ای را کاهش داده و هم سودآوری این طرح‌ها را از طریق افزایش ضریب بازیافت میادین و کیفیت بالای تولیدات افزایش داده است. صنعت نفت ایران تحت تأثیر تحریم‌های اقتصادی اخیر، دچار یک عقب‌ماندگی آشکار در حوزه فناوری بخش بالادستی نفت و گاز است. لازمه این جبران نیز حضور شرکت‌های بزرگ و صاحب برند در صنایع نفت و گاز است. حضور شرکت‌های صاحب برند در صنعت نفت و گاز ایران جدای از اینکه زمینه توسعه پرشتاب این صنعت را در بخش‌های اقتصادی، فنی و مدیریتی فراهم می‌کند، دربردارنده فرصت‌های متعدد اقتصادی، بالابردن توان رقابتی شرکت‌های داخلی و مزیت‌های سیاسی و امنیتی نیز است. بنابراین لازم است توان دیپلماسی سیاسی، اقتصادی و نفتی کشور به طور خاص در جهت تسهیل حضور شرکت‌های بزرگ و معتبر نفتی جهان در طرح‌های توسعه‌ای ایران بسیج شود تا مهم‌ترین مزیت اقتصادی و سیاسی کشور یعنی نفت و گاز به پشتوانه پایدار اقتصادی کشور تبدیل شده و آسیب‌پذیری این صنعت و به‌تبع آن اقتصاد ملی کاهش یابد.خوشبختانه برجام، بستر لازم سیاسی برای بهره‌گیری از فرصت‌های بین‌المللی توسعه صنایع نفت و گاز را فراهم کرده و در ۱۸ ماه گذشته باوجود مانع‌تراشی‌های داخلی و خارجی، دستاوردهای خوبی برای حضور شرکت‌های بزرگ خارجی از جمله توتال، شل، اینپکس و.. فراهم شده است.

بعد از گذشت ۴۰ روز از حادثه، میزان قصور متولیان اصلی مشخص نیست

نکات عجیب در گزارش مجلس از معدن «یورت»

با وجود اینکه مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، صدور بیمه آرایشگری یا خیاطی برای برخی کارگران معدن یورت را تأیید کرده اما در گزارش کمیسیون این ادعا تایید نشده



عکس: ایرنا

شرق: با گذشت ۴۰ روز از حادثه انفجار معدن زمستان یورت، گزارش کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره علت حادثه منتشر شده است. در این گزارش، به علت فنی حادثه اشاره شده، اما از اعلام قصور متولیان این معدن (کارفرما، پیمانکار، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان) امتناع شده و به نظریه کارشناسان رسمی دادگستری و بررسی دقیق قضائی منوط شده؛ درعین‌حال بر کوتاهی نظام مهندسی معدن در نظارت این معدن تأکید شده است. همچنین در این گزارش با بررسی سهام‌داران عمده و خرد و سیستم مدیریتی، اعلام شده اکثر سهام شخصیت‌های حقوقی به صورت مستقیم و غیرمستقیم متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری مهر اقتصاد ایرانیان بوده و عملا مدیریت معدن در اختیار شرکت فوق‌الذکر است.در ابتدای این گزارش، به تشکیل هیئتی برای بررسی این حادثه از سوی چند نفر از نمایندگان مجلس، اشاره شده است: «در پی حادثه انفجار معدن زمستان یورت آزادشهر در تاریخ ۱۳۹۶/۲/۱۳، بنا به دستور ریاست محترم مجلس شورای اسلامی به کمیسیون صنایع و معادن، هیئتی مرکب از آقایان مهندس سبحانی‌فر، دکتر نورقلی‌پور، مهندس ابراهیمی، دکتر رضیان، دکتر تربتی‌نژاد (نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی)، مهندس حاتمی‌زاده (دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس) و مهندس دهقانی (معاون دفتر انرژی، صنعت و معدن مرکز پژوهش‌های مجلس) در تاریخ ۱۳۹۶/۲/۱۴ جهت بازدید از محل و بررسی علل حادثه اعزام شد و پس از ورود هیئت به معدن در ساعت هفت غروب روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۱۴ این هیئت در جلسه‌ای با حضور استاندار گلستان، ریاست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، ریاست هلال احمر استان، فرمانده نیروی انتظامی استان، فرمانده سپاه استان، فرمانده ارتش و دیگر عزیزان فعال در موضوع شرکت کردند و در جریان شرح حادثه قرار گرفتند. این هیئت پس از جلسه مذکور، برای بازدید از تونل ریزشی به داخل تونل حرکت کردند و در جریان کمک‌رسانی به مصدومان و روند پیشرفت کار قرار گرفتند. استماع سخنان و مسائل و مشکلات کارگران حاضر در صحنه توسط نمایندگان محترم و بررسی علل حادثه از دیگر اقدامات هیئت بود که تا ساعت ۳۰ دقیقه بامداد به طول انجامید».

مدیریت معدن در اختیار شرکت وابسته به بسیج مستضعفان

در بخش دیگری از این گزارش آمده: «معدن زمستان یورت آزادشهر جزء معادن البرز شرقی واقع در منطقه خوش‌ییلاق استان گلستان و ۱۲ کیلومتری شهر آزادشهر است که درحال‌حاضر به صورت خصوصی اداره می‌شود و استخراج زغال‌سنگ در سه تونل مجزا (T3، T2 و T1) با حدود ۴۰۰ کارگر و به صورت سنتی انجام می‌شود. معدن به‌لحاظ حقوقی جزء شرکت‌های سهامی عام بوده و تحت عنوان «شرکت صنعتی معدنی شمال شرق شاهرود» در دفتر ثبت شرکت‌ها ثبت و در بورس اوراق بهادار نیز پذیرفته شده است».این گزارش به سهام‌داران این معدن اشاره کرده: «شرکت توسعه معادن روی ایران- ۱۷،۷۵ درصد، شرکت فراوری زغال‌سنگ پرورده طبس- سهامی خاص ۵،۲ درصد، شرکت کالسمین- سهامی عام ۳،۸۹ درصد، شرکت تکادو- سهامی عام ۳،۳۸ درصد، شرکت مهندسی و تحقیقاتی فلزات غیرآهنی ۱،۴۱ درصد، شرکت بازرگانی توسعه صنعت روی- سهامی خاص ۱،۲۹ درصد، شرکت معدنکاران انگوران- سهامی خاص ۱،۰۵ درصد و سایر سهام‌داران حقیقی ۶۶،۰۳ درصد».در ادامه این گزارش تأکید شده: «اکثر سهام شخصیت‌های حقوقی به صورت مستقیم و غیرمستقیم متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری مهر اقتصاد ایرانیان بوده (وابسته به بسیج مستضعفان) و سهام‌داران حقیقی شامل بازنشستگان صنعت زغال هستند و عملا نماینده‌ای در هیئت‌مدیره ندارند، اکثر اعضای هیئت‌مدیره و مدیرعامل از سوی شرکت سرمایه‌گذاری مهر ایرانیان تعیین می‌شود و عملا مدیریت معدن در اختیار شرکت فوق‌الذکر است. محل استقرار مدیرعامل و دفتر مرکزی معدن و دفاتر مالی در شهرستان شاهرود بوده و مدیر معدن هم‌زمان مسئول فنی معدن نیز است».

در ادامه این گزارش به چگونگی وقوع حادثه چنین اشاره می‌شود: «معدن زمستان‌یورت متشکل از سه تونل T1، T2 و T3 است که محل وقوع حادثه، تونل شماره T1 معدن است. تونل شماره T1 معدن از لحاظ فنی، تونلی افقی با طراحی پیشرو بوده (در اغلب معادن زغال ابتدا تونل را تا انتها تجهیز کرده و سپس استخراج از معدن را شروع می‌کنند، ولی در برخی از معادن با توجه به توپوگرافی محل، می‌توان معدن را به شکل پیشرو کار کرد) و تا روز حادثه تا عمق ۱۱۷۰ متر پیشروی داشته و سه کارگاه استخراج در طول تونل تجهیز شده بود. اولین کارگاه در عمق ۳۰۰ تا ۴۰۰ متری دهانه تونل واقع شده که اولین لایه‌های زغال نیز در همین عمق استخراج شده است. کارگاه دوم در عمق حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰متری و کارگاه سوم در عمق حدودی هزارو صد متری و با فاصله حدود ۸۰ تا صد متری سینه کار اصلی قرار داشته است. حادثه انفجار در نزدیک کارگاه سوم و با فاصله حدود ۹۰متری سینه کار اصلی، قبل از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۱۳ در عمق هزارو ۸۰ متری تونل اتفاق افتاده است. به عللی که تاکنون به صورت دقیق مشخص نشده است، در محل سینه کار، لوکوموتیو حامل زغال‌سنگ خاموش می‌شود که این موضوع بنا بر اظهارات، به مسئول فنی معدن اطلاع داده می‌شود. در این زمان تعمیرکار یا مسئول ایمنی معدن برای راه‌اندازی مجدد احتمالا دو باتری کمکی را به وسیله یک لوکوموتیو دیگر به منظور راه‌اندازی مجدد بدون اجازه مسئول فنی به داخل تونل می‌برد که پس از این امر صدای انفجاری در درون معدن به گوش می‌رسد. انفجار شدید موجب ریزش در سه نقطه معدن می‌شود». در ادامه آمده: «بر اساس داده‌ها و یافته‌های موجود که در شکل پیوست گزارش آورده شده است، طول تونل محل حادثه هزارو ۱۷۰ متر است و جریان تهویه طبیعی از طریق دو دویل(حفاری شیب‌دار به سمت بالا در درون معدن به منظور ایجاد جریان هوا و دیگر کاربردها) صورت می‌گیرد. دویل‌ها شامل دویل ۱ در فاصله ۴۰۰متری که به تونل بالایی (T1A) و از تونل بالایی به سطح زمین متصل است و دویل ۲ که در فاصله هزارمتری و به تونل پایینی(T2) متصل است. جریان اصلی هوا در بیشتر مواقع از تونل پایین (T2) شروع شده و از تونل (T1) خارج می‌شود. ولی در فصول مختلف سال، این جریان می‌تواند مختل یا عوض شود. ریزش در فاصله ۲۰متری دویل ۲ (K3) و به فاصله ۹۰متری سینه کار اصلی و در سه نقطه جمعا به طول ۳۵ تا ۴۰ متر صورت می‌پذیرد. در هنگام وقوع حادثه، دو دستگاه لوکوموتیو به همراه واگن در داخل تونل بوده که لوکوموتیو (۱) انتهای تونل خراب می‌شود و باطری از بیرون (احتمالا از طریق لوکوموتیو ۲) برای استارت مجدد آن به داخل تونل حمل می‌شود. انفجار و ریزش در محل لوکوموتیو دوم صورت می‌گیرد که زیر آوار مدفون می‌شود».

نکات مهم گزارش کمیسیون صنایع و معادن مجلس

- معدن یورت فاقد تهویه مکانیزه بوده
- تعداد دستگاه‌های خودنجات نامعلوم بوده
- سیستم‌های امداد و نجات بعد از حادثه به معدن آورده شده
- بیمه برخی از کارگران از نوع سخت و زیان‌آور بوده و بیمه باقی کارگران از نوع عادی در نظر گرفته شده
- نبود سنخیت نوع بیمه با شغل کارگران مانند بیمه آرایشگری که پیش‌تر از سوی کارگران معدن گفته شده بود، تایید نشده

بررسی‌های اولیه درباره علت حادثه

بخش دیگری از این گزارش به بررسی‌های اولیه و داده‌های دست‌یافته اشاره دارد: «به محض انفجار، دیگر کارگران برای کمک به سمت محل ریزش حرکت می‌کنند که به دلیل بالابودن غلظت گاز منواکسیدکربن و متان (حدود دو ساعت پس از وقوع حادثه میزان گاز منواکسید کربن ۷۵۰ ppm و میزان گاز متان چهار درصد گزارش شده است)، تعدادی از کارگران جان خود را از دست می‌دهند. سپس اکیپی متشکل از ۶۸ نفر به سمت حادثه حرکت می‌کنند که همگی دچار مسمومیت شده و ۶۸ نفر از عزیزان به دلیل نداشتن تجهیزات ایمنی (حتی اولیه)، دچار مسمومیت می‌شوند که بر اساس اطلاعات دریافتی، به‌جز سه نفر از مصدومان همگی ترخیص می‌شوند. پس از این مرحله، گروه‌های نجات و بازنشستگان مجرب در حوزه معادن زغال به معدن اعزام می‌شوند که بعد از تحویل‌گرفتن مدیریت حادثه، هیچ مورد گازگرفتگی برای هیچ‌کس به‌وجود نیامده است».

از علت حادثه در این گزارش چنین یاد می‌شود: «با توجه به اینکه تا زمان بازگشایی تونل و تعریض دویل K3 (که در آینده نزدیک صورت خواهد گرفت)، امکان اظهارنظر قطعی میسر نیست؛ اما علل حادثه بر اساس گزارش اولیه کمیته حقیقت‌یاب (متشکل از معاونت معدنی و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، مدیرکل HSEE وزارت صنعت، معدن و تجارت، رئیس مرکز تحقیقات وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رئیس نظام‌مهندسی معدن، مدیرکل نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت، نماینده وزارت تعاون، کار و رفاه امور اجتماعی، یک نفر از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، نماینده مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دو نفر از استادان خبره دانشگاهی در رشته زغال‌سنگ، نمایندگان بهره‌بردار و سرمایه‌گذار و همچنین سرتیم عملیات امدادونجات) و بررسی‌های هیئت اعزامی، به شرح ذیل است:

ادامه در صفحه ۵

هندوانه‌های ایران دیگر شیمیایی نیستند

ادامه از صفحه‌اول

-چهار پنج سالی می‌شه. ولی فصل خاصی داره. از بعد عید شروع می‌کنیم و تا برج ۹ ادامه می‌دیم.

از بعد از اینکه کشورهای عربی قطر را تحریم کردند صادرات شما تغییر کرده؟

بله خیلی. در همین سال جدید هر هفته فقط یه لنجی می‌فرستادیم ولی الان روزانه چهار پنج تا می‌فرستیم.

و در هر لنج چقدر کالا جا می‌شه؟

بستگی به تناژ لنج داره. اینی که شما الان روش واسادی ۱۰۰ تن داره. او لنج بغلی ۸۰ تن و کناریش ۷۰ تن داره. لنج قبلی هم که جدا شد، ۱۳۰ تنی بود. دیگه کف کفش ۷۰ تُنی.

شما چه کالاهایی می‌فرستین؟

سیب‌زمینی، پیاز، هندونه بیشتر، کدو، کلم، گوجه هم این اواخر می‌فرستیم.

چند ساعت طول می‌کشه که لنج ازاینجا برسه قطر؟

تا قطر... ۱۴۰ مایلِ دریایی . ما حدود ۲۳ ، چهار ساعت طول می‌کشه تا برسیم؛ اما ۱۸ ساعت کفشه. هر ساعتی هفت ، هشت مایل را می‌ره لنج.

چقدر به این کارگرا پول میدین؟

الان این ۱۰۰ تن رو که تخلیه کنن نهایت میشه نفری ۶۰، ۷۰ تومن. پنج، شیش ساعت هم طول می‌کشه. ۱۰ تا ماشین میان که میشه ۱۰۰ تن بار. ما هم ماشینی حساب می‌کنیم. ماشینی ۱۵۰ هزار تومن. ۱۰ تا بشه میشه یک میلیون و ۵۰۰. اینها هم که می‌بینین، روزمزدن.

از بعد اینکه کشورهای عربی قطر را تحریم کردند اوضاع شما چه تغییری کرد؟

ما قبلا اول می‌رفتیم قطر بارمون رو خالی می‌کردیم؛ بعد می‌رفتیم دوبی بار می‌زدیم و برمی‌گشتیم؛ اما الان دوبی قبول نمی‌کنه ما از قطر بریم. برمی‌گردیم ایران و بعد از ایران می‌ریم دوبی جنس میاریم.

این رفت و برگشت چقدر برای شما هزینه اضافه داره؟

به جز استهلاک و پول کارگر و ناخدا و آشپز، حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون. اما خب الان وضع قطر خیلی بد شده است. مواد غذایی که شیوخ می‌دادن برای قطر دیگه نمی‌دن. دیگه هواپیما و لنج همه غذای ایران می‌برند براشون. اینا قبلا خیلی ما رو اذیت می‌کردن. همین قطری‌ها. قبلا هفته‌ای یه بار هم که جنس می‌بردیم، یا تحویل نمی‌گرفتند؛ یا می‌گفتند اداره بهداشت قطر گفته که میوه‌ها و هندونه‌های ایران شیمیاییه. مجبور می‌شدیم بارمون رو بریزیم تو دریا. همش ضرر می‌دادیم اما الان صداشون افتاده. دیگه هرچی هم که ببریم می‌گیرند و صداشونم در نمیاد. الان بیشتر از یک هفته است که روزی پنج، شش تا لنج از اینجا به قطر جنس می‌برن. هر کدوم ۱۲۰ تن هستن؛ می‌شه حدود ۶۰۰ تن روزی.

میزان صادرات مواد غذایی از بنادر به قطر

از مرد دور می‌شوم. صدای گفت‌وگوی چند مرد دیگر را با هم می‌شنوم؛ «هرچی میوه می‌فرستیم اونا میدن گاو و گوسفندهاشون». نزدیک می‌شوم: «خب برای ما چه فرقی می‌کنه که اونا با کالاهای ما چه می‌کنن؟ مهم اینه که پولش رو بگیریم دیگه». یکی از مردها می‌گوید: فرقش اینه که اگه کالای خوب بدیم بهشون پس‌فردا واسه جام جهانی هم از ما کالا می‌گیرن. فرقش اینه که اگه کالای خوب بدیم میشن مشتری ثابت ما. نه اینکه اگه بحرانشون تموم شد، باز ایران رو ول کنن و برن سراغ عربا.

از محوطه دور می‌شوم. این سفر تمام شده است. پیش از آنکه به بوالخیر بیایم از کارشناسان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، آمار دقیق صادرات ایران در روز به قطر را پرسیده بودم.

آماری که همان لحظه پیش‌روی خودم به‌روز هم شد. از بندر دَیّر که بین سه تا چهار ساعت با بوشهر فاصله دارد، روزی ۳۰۰ تا ۳۵۰ تُن محصول، یعنی سه شناور (لنج چوبی) به قطر می‌رود. از بندر بوالخیر هم ۷۰۰ تا ۸۰۰ تن که حدود شش شناور می‌شود، به قطر می‌رود؛ این ارقام یعنی در روز حدود هزارو ۲۰۰ تن مواد غذایی شامل میوه، تره‌بار و سبزیجات از ایران به قطر می‌رود.

خاک ایران در قطر؟

یک منبع آگاه توضیح داده بود که از جزیره نگین محصولات معدنی ایران به قطر ارسال نمی‌شود. پیش از رفتن به سازمان بنادر، با بوشهری‌ها درباره محصولاتی که از بوشهر به قطر می‌رود، صحبت کرده‌ام. بیشتر آنها خبری را دادند که پیش‌تر «تسنیم» و رسانه‌های مشابه آن، منتشرش کرده بودند. از نگین خاک می‌فرستند، قطر. خاک حاصل‌خیز ایران و بوشهر را به قطر می‌فرستند.

در بالاترین نقطه سازمان بنادر اما اتاقی دوار وجود دارد که به آن برج نگهبانی گفته می‌شود.

جزیره مصنوعی نگین، از این برج آشکارا دیده می‌شود. حتی حرکت ماشین‌ها برای جاده‌کشی روی آن واضح است. هنوز اسکله‌های آن آماده بهره‌برداری نیستند؛ اما روشن است که کمک خوبی برای بندر بوشهر خواهد بود. همین وضوح نشان می‌دهد که اگر قاچاقی بخواهد انجام شود، از برج نگهبانی و حتی از ساحل به‌آسانی دیده می‌شود؛ بنابراین فرضیه قاچاق یا حتی صادرات خاک از این جزیره به قطر یا دیگر کشورهای عربی به کل منتفی است.

لای‌روبی‌های انجام‌شده از ساحل بوشهر از سال ۱۳۳۰ به بعد در دریا به فضای دورتری در دریا ریخته شده است و در گذر زمان این جزیره مصنوعی را ایجاد کرده است.

ایران از فرصت قطر بهره می‌برد؟

همه آنچه در بوشهر دیده شد، نشان داد که به شکلی اسفناک، ابتدایی و ساده با مسئله صادرات کالا به قطر برخورد می‌شود. به گواه تاریخ و گمانه‌های کارشناسی، موضوع صادرات، کیفیت محصولات، برندسازی و... مسائلی بسیار پیچیده و درهم‌تنیده است که نمی‌توان آن را به یک نهاد یا سازمان خاص نسبت داد.

بررسی این موضوع در حوصله این گزارش نیست؛ اما پس از فروپاشی شوروی، زمان سقوط صدام حسین در عراق، زمان درگیری‌های ارمنستان و جمهوری آذربایجان و جنگ طولانی‌مدت در افغانستان، همه و همه حکایت از این دارد که ایران همواره فرصت این را داشته که از بازار کشورهای همسایه به بهترین شکل ممکن بهره ببرد؛ اما هرگز این اتفاق رخ نداده است. اکنون هم به روال سابق ایران از فرصت پیش‌آمده بهره نمی‌برد تا میدان برای رقبایش باز باشد. واقعیت این است که ایرانی‌ها این بازارها را به‌خوبی فتح می‌کنند و به شکلی احساسی و هیجانی واکنش‌های لحظه‌ای نشان می‌دهند؛ اما پس‌ازآن به دلیل نداشتن دید بلندمدت و اصلاح‌نشدن همه مواردی که به آن اشاره شد، رقبا به‌آسانی بازار را از ایران می‌ربایند.

بورس

بورس مثبت به تعطیلات رفت

رشد بی‌رمق

پدرام سمیعی‌تبریزی
کارشناس بازار سرمایه
شرکت سبدگردان کاریزما

در آخرین روز معاملاتی هفته جاری، بورس روند افزایشی کم‌رنگی به خود گرفت. این روند به‌گونه‌ای بود که شاخص کل بورس تنها ۳۸،۷۶ واحد مثبت شد. همچنین اغلب سهام حاضر در گروه خودرو روند افزایش قیمت را در پیش گرفتند و منجر شدند. این گروه برترین گروه معاملاتی دیروز نام بگیرد. دیروز بیش از ۹۸۸ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش یک‌هزارو ۸۷۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بورس با افزایش ۳۸،۷۶واحدی رقم ۷۹هزارو ۴۶۵،۷ واحد را ثبت کرد. شاخص قیمت نیز با افزایش ۱۳،۰۹واحدی به عدد ۲۶هزارو ۸۳۰ واحد و شاخص آزاد شناور با افزایش ۱۵۹واحدی به عدد ۸۶هزارو ۶۱۷ واحد رسید. دیروز «حکشتی» با ۴۹ واحد، «پارسان» با ۲۱،۹ واحد و «شاراک» با ۱۵،۴۶ واحد بیشترین تأثیر منفی را در بورس تهران رقم زدند. بیشترین تأثیر مثبت را «خپارس» با ۲۱،۷۸ واحد بر شاخص کل ثبت کرد. در سوی دیگر بازار، شاخص فرابوس ایران با رشد ۶،۶واحدی به رقم ۹۰۲،۴ واحد رسید. در این بازار ۱۸۶میلیون‌و ۱۵۵ هزار سهم به ارزش ۵۵۹ میلیارد ریال جابه‌جا شد و نمادهای «مارون»، «ذوب» و «شاوان» بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند. در معاملات دیروز گروه خودرو برترین گروه بازار بود. در این گروه «خکاوه، خچرخش و خدیزل» بیشترین افزایش قیمت را تا مرز پنج درصد تجربه کردند و تنها سه نماد معاملاتی «خنصیر، ختراک و خپویش» تجربه کاهش قیمت کمتر از یک درصد را داشتند. گروه شیمیایی دومین گروه برتر بازار دیروز بود که «ساینا و شپاکسا» نسبت به باقی نمادهای گروه در افزایش قیمت پیشتاز بودند. علاوه بر این سرمایه‌گذاری‌ها نیز از روند افزایشی خوبی برخوردار بودند و توانستند به‌عنوان سومین گروه برتر بازار معاملات خود را به پایان برسانند. در این گروه نیز «وساپا» بیشترین رشد قیمتی را در گروه رقم زد. در بین صنایع حاضر در بورس، شاخص صنایع انتشار و چاپ، سایر معادن، خودرو و سایر واسطه‌گری‌های مالی بیشترین رشد را در پایان معاملات داشتند. دیروز، نماد معاملاتی «رتکو» با ۶،۳۵ درصد بیشترین افزایش قیمت بازار را به خود اختصاص داد و پس از آن نمادهای «فباهنر، غشهد و لسرما» بیشترین افزایش قیمت را داشتند. نمادهای معاملاتی «ساربیل، کگاز و وبیمه» نیز بیشترین کاهش قیمت را تجربه کردند. از سوی دیگر در بین سهام قابل معامله در بورس نیروترانس بیشترین تقاضای خرید و سیمان خزر بیشترین تقاضای فروش را داشتند. همچنین اوراق مشارکت سه‌ماهه شهرداری سبزوار بیشترین تقاضای خرید را در بازار دیروز کسب کرد و صندوق سرمایه‌گذاری پارند پایدار سپهر نیز بیشترین تقاضای فروش را داشت. از آنجا که روز گذشته، بانک صادرات بلوک ۲،۱۹درصدی «وخارزم» را عرضه کرد، این بلوک معادل ۲۷۴ میلیون سهم به ارزش ۱۱۸میلیاردو ۷۹۰ میلیون ریال، بیشترین حجم و ارزش بازار را به خود اختصاص داد. بلوک معاملاتی «وبانک» نیز با ۵۰ میلیون سهم به ارزش ۱۰۵ میلیارد ریال در جایگاه دوم بیشترین حجم و ارزش معاملاتی دیروز قرار گرفت.

خبر

محیط کسب‌وکار آشفته است

فارس: وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: شرایط محیط کسب‌وکار برای فعالیت سرمایه‌گذار مناسب نیست و بسیار آشفته و پیچیده قلمداد می‌شود. علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم رونمایی از سامانه صدور مجوزهای زیست‌محیطی تصریح کرد: دو مجوز عمده سازمان محیط زیست؛ از جمله استقرار واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی که خود پیش‌نیاز ۱۴۰ مجوز دیگر است، امروز الکترونیکی شده که می‌تواند حداکثر در سقف زمانی ۴۵ و ۶۰ روز مجوزهای لازم را ارائه کند و البته امیدواریم که زمان کمتری برده و شرایط تسهیل شود.

کافور؛ شگرد ناکام قاچاقچیان برای فریب سگ‌های مواد‌یاب

باشگاه خبرنگاران: گمرک ایران اعلام کرد، قاچاقچیان برای منحرف‌کردن سگ‌های مواد‌یاب محموله تریاک را به کافور آغشته می‌کنند.گمرک ایران در توضیحاتی درباره کشف محموله ۲۸۲ کیلوگرمی تریاک، تأکید کرد قاچاقچیان برای فریب سگ‌های مواد‌یاب از کافور استفاده کرده‌اند. در ادامه این گزارش آمده است، این میزان مواد مخدر در داخل تنور نانوایی صنعتی جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های مواد‌یاب در گمرک غرب تهران کشف و ضبط شد.این محموله مواد مخدر در داخل تنور نانوایی صنعتی به طرز ماهرانه‌ای با سرب پوشش داده شده بود تا دستگاه‌های ایکس‌ری نتوانند مواد جاسازی شده را تشخیص دهند و قاچاقچیان برای منحرف‌کردن سگ‌های مواد‌یاب محموله تریاک را به کافور آغشته کرده بودند اما این محموله با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های مواد‌یاب کشف و ضبط شد.