گزارش

بنزین‌های آلوده ماجرای تازه وزیر اسبق نفت

میرکاظمی؛ وزیری با دو پرونده باز در محاکم قضایی

● **شرق:** اگرچه «مسعود میرکاظمی» این روزها به دنبال انتشار کتابی قطور در ماجرای کرسنت است و کتابش در صف مجوز ارشاد است اما پرونده‌های مختلفی از او در مراجع رسیدگی در دستور کار قرار گرفته‌اند. پس از آنکه علی مروی، رییس کمیسیون انرژی مجلس از پرونده باز میرکاظمی در دیوان محاسبات در ماجرای توقف فروش سوآپ خبر داد، حالا خبر رسیده که وزیر اسبق نفت در ارتباط با پرونده بنزین‌های آلوده به شعبه ۱۵ دادسرای کارکنان دولت احضار شده است.

پیمان حاج‌محمود عطار در همین زمینه به ایلنا گفت: «پیرو شکایت جمعی از وکلا از مسعود میرکاظمی، وزیر پیشین نفت در رابطه با تولید بنزین آلوده در شعبه ۱۵ بازپرسی دادسرای کارکنان دولت، بازپرس پرونده اقدام به استعلام‌های لازم از وزارت بهداشت و سازمان حفاظت از محیط‌زیست کرد و با وصول پاسخ این سازمان‌ها، اخیرا میرکاظمی از سوی بازپرس احضار شد.»

با اعلام این احضاریه و وصول آن به وزیر سابق نفت او باید به شعبه ۱۵ بازپرسی کارکنان دولت مراجعه کند.

پرونده نخست مسعود میرکاظمی به دستور او برای توقف سوآپ نفت بازمی‌گردد و مستنداتی که این روزها در دیوان محاسبات مشغول رسیدگی است. ماجرای واردات بنزین آلوده موضوع پرونده دوم میرکاظمی است و حالا او به‌زودی در دادگاه باید پاسخگوی سوال سه وکیل در این زمینه باشد.

مسعود میرکاظمی از جمله وزرای نفتی است که دوران مدیریتش در دولت احمدی‌نژاد با حاشیه‌های فراوانی همراه شد. جابه‌جایی گسترده مدیران از جمله مواردی بود که نقد مدیران قدیمی نفت را برانگیخت و برخی تصمیم‌های عجیب و غریب او از جمله ماجرای توقف فروش سوآپ به ضرر ۵/۵میلیون دلاری دولت ایران در دادگاه‌های بین‌المللی منتهی شد.

توقف سوآپ نفت با اصطلاح شوآپ از سوی میرکاظمی اگرچه این روزها توسط کارشناسان و مسوولان وزارت نفت محکوم می‌شود اما میرکاظمی در هر بار گفت‌وگو خود با رسانه‌ها در دفاع از اقدام خود تاکید کرده که رستم قاسمی، وزیر نفت دولت دهم و زنگنه، وزیر نفت دولت یازدهم با این اقدام وی موافق بوده‌اند. این اظهارنظر اگرچه هیچ‌گاه به طور رسمی از سوی زنگنه و قاسمی تایید نشد اما میرکاظمی تاکید بر این مساله را حتی پس از انتشار خبر جریمه ۵۰۵میلیون‌دلاری ایران به دلیل توقف سوآپ نفت ادامه داد و برای چندمین بار از دفاع این دو وزیر از عملکردش درخصوص سوآپ گفت.

این درحالی است که پس از گذشت چند روز از انتشار این خبر روابط عمومی وزارت نفت با برگزاری نشستی مطبوعاتی برای یکی از مشاورین وزیر، توقف سوآپ نفت را محکوم کرد.

کار به جایی کشید که نماینده وزارت نفت از روکردن نامه‌هایی گفت که در نهایت میرکاظمی را محکوم به تصمیمی غلط می‌کند و این امر منجر به پرداخت جریمه از سوی ایران به یکی از شرکت‌های سوآپ‌ر شد.

اظهارات این وزیر سابق نفت کشور در نهایت به این نکته ختم می‌شود: براساس مدارک واسناد موجود افرادی که در دایره ذینفعان عملیات شبه سوآپ قرارداشته‌اند با وجود پیگیری‌های مکرر و متعدد دفتر وزیر وقت نفت صدور اخطاریه‌ها را با تاخیر معنادار ابلاغ کرده‌اند. وزیر اسبق نفت با اشاره به اینکه بدون تردید در صورت ادعای خسارات وارده باید تخلفات افرادی که با استنکاف در برابر دستور وزیر نفت وقت اخطاریه‌های مقرر را با تاخیر ابلاغ کرده‌اند مورد رسیدگی قرار گیرد، تصریح کرد: این مهم نیز در کارگروه مذکور مورد تاکید قرارگرفته که نتایج حاصله از بررسی‌های انجام شده در موعد مقتضی منتشر خواهد شد.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس هنوز هم بر باور خود مبنی بر سوآپ نشدن نفت اصرار دارد با وجود اینکه تمام نهادهای نظارتی بر گرفتن تصمیمی نادرست درخصوص سوآپ نفت تاکید می‌کنند.

بحث بنزین آلوده نیز یکی دیگر از مسایلی است که این روزها میرکاظمی باید برای پاسخ دادن به آن به پای میز محاکمه برود. هر چند در این خصوص هم میرکاظمی معتقد است راهی درست را انتخاب کرده است. در حالی‌که مسوولان دولت یازدهم بارها تاکید کرده‌اند که بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها آلوده است اما میرکاظمی و یارانش معتقدند بنزین تولیدی عاری از هر نوع آلودگی بوده است. در این بین بسیاری از کارشناسان تاکید می‌کنند در صورتی که اعلام شود در آن زمان به دلیل تحریم‌ها چاره‌ای جز تولید بنزین در این مجتمع‌ها نبوده بازهم می‌توان چنین تصمیمی را مناسب دانست اما یاران میرکاظمی همچنان بر آلوده‌نبودن این بنزین اصرار می‌کنند و تاکید دارند دولت یازدهم بنزین را حربه‌ای سیاسی برای محکوم کردن دولت گذشته قرار داده است. مبحثی که بارها از سوی مسوولان نفتی دولت یازدهم هم به نوعی دیگر و درخصوص بنزین وارداتی و کیفیت آن مورد تاکید قرار گرفته است. البته میرکاظمی در کنار پرونده‌های مختلفش در محاکم، این روزها بیش از هر زمان دیگری پیگیر پرونده کرسنت است و تلاش دارد در این زمینه پرسش‌هایی پیش روی مسوولان و از جمله وزیر نفت بگذارد. با این حال برخی دیگر از نمایندگان تاکید دارند ابعاد پیچیده پرونده کرسنت موجب شده تا رسیدگی به آن در اختیار شورای‌عالی امنیت قرار گیرد و انتشار هرگونه مطلبی با مجوز این نهاد باشد چرا که انتشار برخی مطالب می‌تواند در حکم نهایی دداگاه‌های بین‌المللی علیه ایران تاثیرگذار باشد.

عضو ناظر مجلس در «ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی» اعلام کرد

احتکار ۸هزار خودرو توسط خودروسازان

شرق: ۱۳ پرونده از تخلفات خودروسازان به قوه‌قضاییه است و کمیته تحقیق‌وتفحص از خودرو درحال بررسی دیگر پرونده‌های خودرو است و درعین‌حال، عضو ناظر مجلس در «ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی» از احتکار هشت‌هزار خودرو توسط خودروسازان خبر داده است؛ خودروهایی که خودروسازان در پارکینگ‌ها نگه داشته‌اند تا به قیمت جدید بفروشند. داستان خودرو و تخلفات آنها در مجلس همچنان ادامه دارد و نمایندگان، چندماهی است در تلاش برای کاهش قیمت خودرو هستند. اما اتهام تازه‌ای که درمورد پرونده خودروسازی عنوان شده، احتکار هشت‌هزار خودرو توسط خودروسازان است. عزت‌الله یوسفیان‌ملا در گفت‌وگو با «شرق» گفت: «منابع آگاهی از خودروسازان اعلام کرده‌اند هشت‌هزاردستگاه خودرو داخلی در پارکینگ خودروسازی‌ها خوابیده است. آنها خودروها را نگه داشته‌اند تا به قیمت جدید بفروشند. این اقدام از احتکار هم بدتر است. باید این خودروها را وارد بازار کنند تا مردم سوار شوند.» موضوع احتکار خودرو توسط خودروسازان درحالی عنوان شده که پیش از افزایش قیمت خودرو در بازار، بازار خودرو با کمبود عرضه مواجه بود. کمبود عرضه در مقابل افزایش تقاضا، سبب شده بود تا قیمت‌ها در بازار آزاد افزایش یابد و فاصله چندمیلیون‌تومانی با قیمت‌های کارخانه داشته باشد. افزایش قیمتی که چندی‌پیش توسط شورای رقابت اعلام شد، توانست قیمت‌های کارخانه را به قیمت بازار برساند. سیاستی که خودروسازان در پیش گرفته بودند تا قیمت‌ها نه توسط کارخانه، که توسط بازار و براساس افزایش تقاضا، افزایش یابد. مجلس حدود دو ماه است در تلاش برای کاهش قیمت خودرو است و درنهایت قیمت خودرو حدود دودرصد کاهش یافت. اما خودروسازان این کاهش قیمت را تخفیف به مصرف‌کننده خواندند و نه کاهش قیمتی به‌درخواست مجلس. هم‌زمان با افزایش قیمت خودرو، موضوع استیضاح وزیر صنعت مطرح شد اما نعمت‌زاده بی‌توجه به این تهدیدات، در حمایت از خودرو سازان اعلام کرد قیمت‌های خودرو منطقی است و دلیلی برای کاهش قیمت‌ها وجود ندارد. حال نمایندگان مدتی است زمزمه کاهش اختیارات شورای رقابت یا واگذاری اختیارات به هیات دیگر را مطرح کرده‌اند. از آن جمله، یوسفیان‌ملا گفته است: «اگر شورای رقابت به وظایف خود عمل نکند با لایحه‌ای فوریتی ماموریتش را سلب و به هیاتی دیگر خواهیم داد و شورا را عوض می‌کنیم. عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی درخصوص اینکه آیا مجلس این قدرت را دارد تا شورای رقابت را منحل کند، گفت: «بله مجلس این اختیار و قدرت را دارد، شورای رقابت با قانون آمده و با قانون هم می‌رود.»

خودروسازهای داخلی؛ متهم اصلی افزایش خودروهای لوکس

اما انتقادات تند یوسفیان‌ملا تنها به این موارد ختم نشد. وی با طرح این پرسش که «چه‌کسانی باعث واردات بی‌رویه خودروهای لوکس شده‌اند»، تصریح کرد: «خودروسازهای داخلی اولین عامل افزایش بی‌رویه واردات خودروهای لوکس هستند.» نماینده آمل تصریح کرد: «باید قیمت و کیفیت خودروهای داخلی عادلانه باشد. کیفیت خودروی داخلی وقتی خوب است که وسط خیابان آتش نگیرد، وقتی از شرکت تا میدان آزادی می‌رود گیربکس آن صدا ندهد و موتورش نیز خاموش نشود. در این صورت خریدار داخلی به سراغ خودروهای خارجی نخواهد رفت.» یوسفیان‌ملا تصریح کرد: «وقتی کشور با مشکلاتی که دارد و در مذاکرات هسته‌ای فقط ۵۵۰میلیون‌دلار پول خودش را آزاد می‌کند، آیا انصاف است شاهد ماشین‌های چندصدمیلیون‌تومانی در خیابان‌های کشور باشیم؟ چون کسانی که ماشین لوکس می‌خرند خودشان که از آمریکا دلار وارد کشور نمی‌کنند بلکه همین دلارهایی است که با مشکلات و مذاکرات وارد بانک مرکزی شده است.» عضو ناظر مجلس در «ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی» درخصوص چگونگی خروج دلارها از بانک مرکزی و هزینه آنها برای واردات خودروهای لوکس نیز گفت: «خروج این دلارها از بانک مرکزی خیلی راحت است. نماینده آمل تاکید کرد: اگر دلار در داخل کشور فراوان باشد قیمت داروهای بیماران خاص به این قیمت‌های گزاف که در بازار وجود دارد نخواهد بود.» وی ادامه داد: «قیمت ارزی خرید یک‌خودرو لوکس به اندازه قیمت داروی حداقل دوالی سه‌هزار مریض است. بنابراین این دولت است که نباید اجازه ترخیص به خودروهای لوکس دهد.»

۱۸بانک و ۴۲میلیارددلار بی‌حساب‌وکتاب

بخش دیگری از اظهارات یوسفیان‌ملا به موضوع به انتقاد از بانک‌ها مربوط بود. وی در این مورد گفت: « به فرض مثال ۱۸بانک دولتی و خصوصی ۴۲میلیارددلار پول گرفته‌اند و حساب‌وکتاب هم ندارند، به‌هرحال پول خارج می‌شود ولو اینکه خلاف قانون هم باشد که هست.» یوسفیان‌ملا تاکید کرد: «البته اگر دلارهای خارج شده از بانک مرکزی زیر بالش احتکارکنندگان هم باشد بهتر از خروج از کشور است چراکه جزو سرمایه ملی بوده و روزی وارد چرخه اقتصادی خواهد شد.»

رییس کمیته تحقیق‌وتفحص از صنعت خودرو: وزیر همکاری نکند به رییس‌جمهور گزارش می‌دهیم

همزمان با یوسفیان‌ملا، رییس کمیته تحقیق‌وتفحص هم انتقادات تندی به قیمت‌گذاری خودرو کرد. علی علیلو به «فارس» گفت: «اگر وزیر صنعت در راستای اجرای گزارش تحقیق‌وتفحص خودروسازی پاسخگو نباشد و وضعیت صنعت خودرو به روال فعلی ادامه داشته باشد، مجبوریم موضوع را به رییس‌جمهور گزارش دهیم.» این نماینده مجلس به موضوع کاهش اختیارات «شورای رقابت» اشاره کرد و گفت: «اخیرا طرحی از سوی برخی نمایندگان مجلس در مورد تشکیل یک‌هیات مرکزی برای قیمت‌گذاری خودرو مطرح شده که باید دید این طرح چه جزییاتی را دربرمی‌گیرد. وی تاکید کرد: ما نسبت به نحوه قیمت‌گذاری خودرو معترض هستیم، ولی دلیلی ندارد که وارد کار قیمت‌گذاری شویم.»

۱۳پرونده خودروسازان به قوه‌قضاییه رفت

رییس کمیته تحقیق‌وتفحص از صنعت خودرو همچنین با بیان اینکه پرونده تحقیق‌وتفحص از خودرو بایگانی نشده است، گفت: «حدود ۱۳ پرونده تخلف خودروسازان به قوه‌قضاییه ارجاع شد و مابقی نیز بعد از بررسی کمیسیون تحقیق‌وتفحص به قوه‌قضاییه ارجاع می‌شود.» به گزارش «میزان»، علی علیلو گفت: «همان‌طور که قرار بود، تخلفاتی که شرح آن در گزارش تحقیق‌وتفحص از خودروسازان آمده است به قوه‌قضاییه ارجاع شده و در حال برخورد با متخلفان هستیم.» او گفت: «مجلس تا زمانی که جریان صنعت خودرو اصلاح نشود و کیفیت و قیمت خودرو منطقی نشود، این موضوع را رها نمی‌کند.» علی علیلو با بیان اینکه «جلسه جدیدی توسط کارگروه مشترک کمیسیون صنایع مجلس و شورای رقابت برای بازنگری در قیمت خودرو تشکیل نشده است»، گفت: «از وقتی که رییس شورای رقابت پرونده قیمت‌گذاری خودرو را مختومه اعلام کرد، برگزاری جلسات این کارگروه منتفی و متوقف شده است.» او گفت: «هیچ مدیر صنعتی نباید پشت جریانات سیاسی مخفی شود، بلکه باید ایرادات کار خود را مطرح و اصلاح کند.»

خبر کوتاه

نامه‌نگاری جدید طیب‌نیا و نعمت‌زاده

● **مهر:** وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت، دستورالعمل اصلاح بخشی از قانون مالیات‌های مستقیم را ابلاغ و اعلام کرد که تمامی مشمولان ماده ۱۶۹ این قانون که خریدهایی را در ارتباط با فعالیت‌های ذکرشده در این بند انجام می‌دهند، نیازی به دریافت شماره اقتصادی یا شماره ملی نداشته و می‌توانند اطلاعات معاملات خرید خود را به‌صورت تجمیعی برای هر فصل اعلام کنند.

پیشنهاد پرداخت متغیر اقساط بانکی

● **مهر:** حسین عبده‌تبریزی، عضو شورایعالی بورس و مشاور عالی وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه بازار مسکن به‌راحتی از رکود خارج نمی‌شود، گفت: اگر نرخ تورم کاهش یابد، پرداخت نرخ‌های سودثابت برای خانوار، غیرقابل تحمل می‌شود؛ بنابراین می‌توان نرخ‌ها را متناسب با روند تورم به‌صورت متغیر (رهن با نرخ متغیر) تعیین کرد.

نهاوندیان: زمان خروج از رکود را باید از مردم بپرسیم

● **ایرنا:** رییس دفتر رییس‌جمهوری گفت: برای جبران عقب‌ماندگی‌های اقتصادی دو سال ۹۱ و ۹۲ نیازمند رشد ۹درصدی اقتصادی هستیم و این جهش اقتصادی با همکاری مردم میسر خواهد بود. محمد نهاوندیان با حضور در برنامه «نگاه یک» که شنبه‌شب از شبکه اول سیما پخش شد، با اشاره به برنامه‌های دولت در خروج از رکود اقتصادی بدون ایجاد تورم گفت: اینکه چه‌زمانی از رکود خارج می‌شویم باید از مردم بپرسیم. خروج از رکود، کاری نیست که دولت به‌تنهایی در مورد آن تصمیم بگیرد.

توقف پروازهای فرودگاه مهرآباد از ساعت ۲۴ تا ۵

● **خبرآنلاین:** وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اهمیت تامین رفاه حال ساکنان مجاور فرودگاه مهرآباد از توقف پروازهای این فرودگاه از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح، طی دو ماه آینده خبر داد. عباس آخوندی در مراسم افتتاح اپرون شرقی (پارکینگ هواپیما) و تاکسی فرودگاه مهرآباد در جمع خبرنگاران سخن می‌گفت، اظهار کرد: قرار است که تمام پروازهای هوایی در فرودگاه مهرآباد از ساعت ۲۴ تا ۵ صبح متوقف شود و مقدمات انجام این کار در حال آماده‌سازی است. وی در پاسخ به سوال خبرنگاری توضیح داد: انتقال فرودگاه مهرآباد به فرودگاه‌های دیگر به این سادگی نیست و حرف‌هایی که در این زمینه گفته می‌شود، زمان‌بر است.

با اعمال تورم‌بخشی شش‌ماه ابتدای سال خودرو گران خواهد شد

● مشاور دبیر انجمن خودروسازان با بیان اینکه احتمال کاهش قیمت خودرو بر اساس محاسبات منطقی وجود ندارد، گفت: با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های تولید، کاهش قیمت خودرو امکان‌پذیر نیست ولی اگر دولت یا مجلس در این رابطه دستوری صادر کنند قطعا ما اطاعت امر می‌کنیم. میرخانی‌رشتی با بیان اینکه تورم شش‌ماهه امسال در فرمول شورای رقابت نادیده گرفته شده، گفت: طبق برنامه شورای رقابت هر شش‌ماه باید تورم‌بخشی بازنگری شده و بر اساس آن قیمت‌های جدید اعلام شود که متاسفانه قیمت‌های فعلی در اردیبهشت‌ماه و بر اساس تورم سال۹۲ تعیین شده و قاعدتا باید قیمت خودرو مجددا بر اساس نرخ تورم شش‌ماه اول امسال بررسی و تعیین شود و بر این اساس قطعا افزایش قیمت خواهیم داشت و این درخواست از سوی خودروسازان به شورای رقابت ارسال شده است. مشاور دبیر انجمن خودروسازان در رابطه با کاهش قیمت خودرو افزود: طبق قانون برنامه پنجم توسعه دولت موظف است مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و قیمت روز را به تولیدکنندگان بپردازد. ولی در طول دوسال گذشته هیچ‌گونه مابه‌التفاوتی پرداخت نشده است. میرخانی‌رشتی در آخر با توجه به اعتراض‌ها در رابطه با قیمت‌های تعیین‌شده از جانب شورای رقابت گفت: قیمت‌های تعیین‌شده به‌هیچ‌عنوان بالا نبوده و خودروسازان به حاشیه سوددهی هم نرسیده‌اند. این در حالی است که در حال حاضر شرکت خودروسازی سایپا محصولاتش را با ضرر می‌فروشد و این در شرایطی است که سود متعارف برای صنعت باید بالای ۱۰درصد باشد.

مشاور وزیر نیرو خبر داد

آب اصفهان و کرمان در وضعیت «قرمز»

آذر جزایری: آژیر قرمز بی‌آبی بالاخره در اصفهان و کرمان به صدا درآمد. آنطور که مسوولان آبی کشور ابراز نگرانی می‌کنند، کمبود آب در استان اصفهان در هر ثانیه بیش از سه‌هزارو۵۰۰مترمکعب است. البته تهران هم وضعیت چندان مناسبی ندارد. در این بین برخی از رسانه‌ها نیز از جیره‌بندی آب در مناطق شمالی کشور می‌گویند و بحران بی‌آبی در این منطقه، اما مدیرعامل آبفای استان مازندران در گفت‌وگو با «شرق» جیره‌بندی آب در این استان را رد و افت فشار را تایید می‌کند.

وزارت نیرو هم سعی دارد تا با ارسال اطلاعیه‌های مختلف مردم را به صرفه‌جویی در مصرف ترغیب کند تا شاید از این طریق بتوان بی‌آبی کشور را مدیریت کرد.

آنطور که معاون وزیر نیرو دیروز در جمع رسانه‌ها گفته است: آژیر قرمز مصرف در شهرهای اصفهان و کرمان به صدا درآمده اما در تهران وضعیت کمی بهتر است چرا که بحران بی‌آبی تهران در پاییز نمایان خواهد شد و این احتمال قوت می‌یابد که برای تامین آب پایتخت در سال ۹۴ دولت دست به تدابیری چون جیره‌بندی آب بزند.

به گفته حمیدرضا جانباز، در حال حاضر کلانشهرهایی مانند اصفهان و کرمان در وضعیت قرمز آبی، تهران در وضعیت زرد و برخی کلانشهرها مانند کرج در وضعیت سبز قرار دارند. حجم آب سدهای لار و لتیان در شرق استان تهران در پایین‌ترین سطح سال‌های گذشته قرار دارد و در پاییز امسال اگر بارش‌های مناسب در بالادست سدها نداشته باشیم و همچنین کاهش مصرف جدی از سوی شهروندان تهرانی صورت نگیرد، تهران به وضعیت قرمز آبی نزدیک خواهد شد.

وی گفت: این وزارتخانه با تمهیدات ویژه‌ای در حال مدیریت آبرسانی به کلانشهرهایی مانند کرمان و اصفهان است. بر اساس اظهارات حمیدرضا جانباز چالش‌های تامین و توزیع آب به‌قدری زیاد است که همه باید در مدیریت آن سهیم باشند. ایران در یک شرایط سخت کم‌آبی قرار گرفته و اطلاعات اقلیم نشان می‌دهد ایران در یک دوره ۳۰ساله خشکسالی قرار دارد و باید در تمامی بخش‌ها فعالیت‌ها با موضوعات منطبق بر فراوانی و محدودیت‌های آبی باشد.

جانباز با تاکید بر اینکه نتوانستیم جمعیت شهرها را کنترل کنیم، افزود: باید طرح‌های آمایش سرزمین و همچنین طرح‌های معماری و شهرسازی با یک نگاه بلندمدت به تامین آب شرب در شهرها باشد. در حال حاضر برخی مناطق مانند استان البرز، مشهد، شیراز و اطراف تهران با رشد جمعیتی حدود ۴/۵ تا شش‌درصد مواجه‌اندکه این موضوع امکان خدمات‌رسانی مناسب را از ما گرفته است. این مقام مسوول در وزارت نیرو ادامه داد: در آخرین جلسه شورایعالی آب بر این موضوع که طرح‌های توسعه کشور باید با نیم‌نگاهی به تامین آب باشد، تاکید شد. در بخش شهری متوسط ۰/۵۸درصد افزایش جمعیت تحت پوشش داشتیم، ولی تعداد مشترکان آب در کشور ۶/۵درصد رشد کرد. جانباز با اشاره به اینکه جمعیت تحت‌پوشش آبرسانی روستایی ۱/۹درصد رشد داشته است، ادامه داد: ۴۸۷ روستا به جمعیت تحت‌پوشش آبرسانی اضافه شد و یک‌میلیاردو۳۰۰میلیون‌مترمکعب نیز آب برای این بخش تولید شد. این مقام مسوول در وزارت نیرو اظهار کرد: درباره تابستان امسال از قبل پیش‌بینی شده بود که فصل گرمی را در پیش خواهیم داشت و به‌همین‌منظور جلسات ستاد بحران آب در صنعت آب‌وفاضلاب تشکیل و برنامه جامعی برای کل کشور تدوین شد. مشاور وزیر نیرو ادامه داد: از قبل نیز اعلام شده بود جیره‌بندی یا قطعی برنامه‌ریزی شده آب در دستور کار وزارت نیرو نیست؛ با این حال از اواسط آبان‌ماه سال‌جاری به‌دنبال برنامه‌ریزی برای تامین آب شرب درسال ۹۴ خواهیم بود. وی با اشاره به آبرسانی سیار به پنج‌هزارو ۷۰۰ تا شش‌هزار و ۵۰۰ روستای کشور، بیان کرد: در هفته گذشته طرح یک‌فوریتی کمک به وضعیت اعتباری آبرسانی به روستاها، در دستور کار مجلس قرار گرفت و تصویب شد. این مقام مسوول در وزارت نیرو با بیان اینکه تکمیل پروژه آبرسانی از سد ماملو و ساخت تصفیه‌خانه هفتم تهران، انتقال آب از حوزه غرب شهر به سامانه شرق و همچنین تکمیل رینگ آبرسانی به تهران از راهکارهایی است که برای آبرسانی به تهران درحال انجام است، گفت: در اصفهان به دلیل اینکه چاه‌های فلمن خشک شده ما منابع آبی از این چاه‌ها را برای اصفهان از دست دادیم. درحال‌حاضر سه‌هزار و ۵۰۰مترمکعب در ثانیه برای اصفهان کمبود آب داریم، با این حال با اعمال برنامه‌هایی در برخی مناطق اصفهان، مصرف سرانه آب در شبانه‌روز به ۱۳۶لیتر نیز کاهش یافت که این میزان درحال‌حاضر برای تهران بیش از ۲۵۰لیتر است.

جانباز، جلوگیری از هدررفت آب به شش‌درصد، اعمال مدیریت فشار آب، همکاری مردم در کاهش مصرف و اقدامات اینچنینی را از تدابیر اتخاذشده برای جلوگیری از بحرانی‌شدن کامل آبرسانی به اصفهان برشمرد.

وی گفت: در شش‌ماه گذشته مخازن اصلی آب اصفهان بیشتر از ۵۰سانتیمتر آب نداشتند و مردم معادل تولید استفاده می‌کردند. در کرمان نیز سفره‌های آب زیرزمینی فقیر و این مساله باعث کاهش آب‌دهی برای کرمان شده است. با این حال در شهر کرمان کار را با مدیریت فشار دنبال کردیم. وی با اشاره به وجود طرح میان‌مدت تامین آب شرب شهر کرمان از طریق آبرسانی از سد صفا، بیان کرد: انتقال آب از سامانه بهشت‌آباد و همچنین انتقال آب از خلیج‌فارس و دریای عمان برای مصارف صنعتی و شهرهای کوچک از برنامه‌های در دستور کار برای آبرسانی به کرمان است. در این بین آن‌گونه که برخی سایت‌های محلی در استان مازندران خبر داده‌اند، آب در برخی مناطق این استان جیره‌بندی شده و شرایط برای زندگی مردم این مناطق بسیار سخت شده است. براساس گزارش‌ها، آب در بخش‌هایی از چمستان، نور، آمل و بهشهر جیره‌بندی شده است. این درحالی است که مسوولان استانی، این جیره‌بندی را تکذیب می‌کنند و می‌گویند این جیره‌بندی در بخش کشاورزی بوده و بخش مصرفی را شامل نمی‌شود. بر این اساس مدیرعامل آبفای استان مازندران گفته است که هیچ شهرستانی در شمال کشور جیره‌بندی آب نداشته است. جیره‌بندی تعریف خاص خود را دارد. نمی‌توان تا مشکلی روی داد، نام جیره‌بندی را روی آن گذاشت. ممکن است برخی، کاهش فشار آب را جیره‌بندی تعبیر کنند

به گفته ذاکری، بر همین اساس باید حفر چندحلقه چاه نیز در دستور کار قرار گیرد تا بتوان مشکلات را پشت سر گذاشت. همزمان، در حوزه مدیریت مصرف، از مردم مازندران نیز خواسته شد تا مصرف خود را کنترل کنند. براین اساس به‌نظر می‌رسد افزایش گرما در سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل و خشکسالی دست‌به‌دست هم داده‌اند تا بی‌آبی در ایران را به مرز هشدار برسانند. براین اساس وزارت نیرو در تلاش است تا با اعمال روش‌هایی چون تفکیک آب شرب با آب مورداستفاده در بخش‌های بهداشتی و فرهنگ‌سازی مصرف آب، این روزهای گرم را بدون اعمال هرگونه جیره‌بندی سپری کند و در این راه مذاکره برای واردات آب نیز در دستور کار قرار گرفته است. اما یک‌نکته مشخص است اگر مردم امروز صرفه‌جویی نکنند پاییز امسال آب را به‌صورت جیره‌بندی مصرف خواهند کرد.

خبر

سکوت رییس‌کل سابق بانک‌مرکزی شکست

روایتی جالب از بحران ارزی ۹۱

● **مهر:** رییس کل سابق بانک‌مرکزی با اعلام دلایل سکوت خود در ماه‌های گذشته، روایت جدیدی را از بحران ارزی سال ۹۱ که منجر به دوبرابرشدن ناگهانی قیمت ارز شد، ارایه کرد. محمود بهمنی درمورد دلایل سکوت خود در ماه‌های گذشته گفت: این سکوت به این دلیل بود که نمی‌خواستم در کار دوستان بسیار محبوبم دخالت کنم و بعضا مواردی را که موردنظر آنها نباشد، مطرح کنم. رییس کل سابق بانک‌مرکزی با اشاره به وضعیت تورمی فعلی کشور و زمانی که وی زمامدار ریاست بانک‌مرکزی بود، عنوان کرد: در سال‌های ۹۰ و ۹۱ نرخ ارز از هزارو۲۲۶ به دوهزارو۴۷۷ تومان ناگهان افزایش یافت که دلیل اصلی آن کاهش صدور نفت کشور به‌دلیل تحریم‌های اعمال‌شده بود. وی با اشاره به اینکه در این حالت درآمدهای نفتی (ارزی) کشور به یکباره به ۴۰درصد کاهش یافت، بیان کرد: در این حالت قیمت مواد اولیه واردات و مواد اولیه کارخانجات با افزایش نرخ مواجه شد، زیرا کشور با کاهش میزان ارز و درنتیجه افزایش نرخ ارز مواجه شد. بهمنی، یکی از دلایل اصلی افزایش نرخ ارز را در آن شرایط، «کمبود ارز» دانست و تصریح کرد: در این وضعیت مسایل تحریم، تحریم بانک‌مرکزی و نظام بانکی کشور و مشکلات نقل‌وانتقالات پولی کشور مزیدبرعلت بود و درعین‌حال تحریم طلا هم اعمال شد. رییس کل بانک‌مرکزی ادامه داد: ما مجبور بودیم که کشور را با تمام این شرایط اداره کنیم و به‌خوبی هم اداره کردیم، اما افزایش قیمت ارز به یکباره باعث شد که نقدینه‌خواهی جامعه بالا رود، یعنی واحدهای تولیدی ما اگر با صدمیلیون یا صدمیلیارد می‌توانستند نیازهای خود را تامین کنند، تنها با ۴۰درصد ۵۰درصد ظرفیت کار می‌کردند. وی افزود: اگر واحدهای تولیدی با اتمام نقدینگی مواجه می‌شدند، مجبور بودند که با همان پولی که در گذشته هزینه می‌کردند، نصف کالا و مواداولیه موردنیاز خود را خریداری کنند. تهیه نصف کالاها باعث می‌شد که ظرفیت تولید کاهش پیدا کند، اما ما به‌درستی نقدینگی واحدهای تولیدی را تامین کردیم. بهمنی گفت: رکودی که امروز با آن مواجه هستیم، باید دو سال قبل با آن مواجه می‌شدیم، دلیل آن هم این است که نقدینه‌خواهی جامعه مانند افزایش نرخ ارز، ناگهان دوبرابر شد. اما ما توانستیم نرخ تورم سال‌های ۸۸ و ۸۹ را تک‌رقمی کنیم و آن را به حدود ۹/۸درصد برسانیم اما مجددا این نرخ در سال ۸۹ به حدود بیش از ۱۲درصد رسید. وی اضافه کرد: با اجرای هدفمندی یارانه‌ها و تحریم‌هایی که به آن اشاره شد، تورم در پایان سال ۹۱ به ۳۰/۵درصد رسید. این کار را ما درمقابل نجات واحدهای تولیدی انجام دادیم و شرایط این وضعیت را ایجاب می‌کرد. دراصل علت افزایش تورم، افزایش ناگهانی و دوبرابری قیمت ارز بود، ولی تورم یک‌بار اتفاق می‌افتد، افزایش دوبرابری قیمت ارز هم یک‌بار رخ می‌دهد. بهمنی درباره تعیین نرخ مشخص روزشمار برای بانک‌ها توسط بانک‌مرکزی گفت: در بانکداری بدون‌ربا یا بانکداری اسلامی، عنوان «نرخ مشخص روزشمار» - چه در بخش تسهیلات و چه در بخش سپرده‌گذاری- شبهه‌ربوی ایجاد می‌کند.

وی گفت: پرداخت روزشمار در بانکداری اسلامی به این معناست که از پول استفاده نشده، اما در بانکداری بدون‌ربا بانک، وکیل سپرده‌گذار است و پول را می‌گیرد و در پروژه‌ها به‌کار می‌برد و براساس عقود مختلف از سود حاصل، حق‌الوکاله را برمی‌دارد و بقیه را به‌صورت مشاع با توجه به مبلغ و مدت توزیع می‌کند.

بهمنی در پاسخ به این سوال که طهماسب مظاهری در زمان ریاست بر بانک‌مرکزی اعلام کرد که خزانه بانک‌مرکزی را سه‌قفله کرده، اما به‌نظر می‌رسد که درحال‌حاضر قفل‌های زیادی بر خزانه بانک‌مرکزی زده شده است، گفت: تورم معقول به‌مراتب بهتر از رکود مطلق است. رکود مطلق، اشتغال را از بین می‌برد.

بازار . یکشنبه ۹ شهریور

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۹۵۱۰۰۰
طرح قدیم	۹۵۰۵۰۰
نیم	۴۷۷۵۰۰
ربع	۲۶۸۰۰۰
گرمی	۱۷۲۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۷۲۰۰
اونس * (دلار)	–

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۱۵۰
یورو	۴۱۵۷
پوند	۵۲۵۷
درهم	۸۶۲

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۲۷۷۸/۴	-۰/۲۲
۳۰ شرکت بزرگ	۳۳۵۷/۶	-۰/۲۴
آزاد شناور	۸۱۸۴۱	-۰/۲۴
بازار اول	۵۳۳۷۵/۲	-۰/۲۷
بازار دوم	۱۴۴۶۶۶/۲	-۰/۱۲
صنعت	۶۱۶۸۶/۸	-۰/۱۸